

Prosim o radu pri vybere pneumatik

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1943&fid=22

Autor

tomas3120

Publikováno: 10.01.2010 14:35:13

Zdravim,vedel by mi dakto poradit ake pneu na moju ATV su vhodne?(jazdim vsetko a aby to malo najlepsiu trakciu v blate a snehu hlavne.rozhodujem sa medzi ITP MUDLITE a KENDA EXECUTIONER.Mohol by som dat 26 palcove?zmestilo by sa mi to?neustratil by som tym silu alebo rychlost?original su 25x8x12 v predu a v zadu 25x10x12.Za rady dakujem
[Aligator-max 10.01.2010 14:48:53](#)

no z väčšíma pneu to asi nepatrne stratí na výkone i rychlosti já bych volil šípový vzor a zákeží kolik chceš za gumu zaplatit
[Rytepo 10.01.2010 15:26:59](#)

Aligator-max> Zdar Nemáš skúsenost s Maxis Zilla?
[Aligator-max 10.01.2010 15:33:16](#)

Já ne ale Viky 999 a včil už i saimon by ti mohli poreferovat
[tom.tk 10.01.2010 16:45:09](#)

doporučuju Maxxis Bighorn , 26" se tam vejdu bez problémů
[TeSi5 10.01.2010 17:09:54](#)

Pokud to chceš na Grizzly 350, co máš v profilu, zůstal bych u 25" :-\$. Vzorek vyber sám - Mudlite, Executioner i BearClaw jsou na tom docela podobně, možná akorát Executioner trochu vylézá nahoru, ale váha těchto gum je shazuje zase hodně rychle dolů. Na tu Grizzly 350 bych šel asi do BearClawů, kvůli jejich váze (čtyřplátka) a výdrži. Jako další bych volil Mudlite (jsou těžší), ale vzorek možná bude brát více. Executioner až naposled kvůli již zmiňované váze, jejich záběr je však perfektní.
[kokoř 10.01.2010 21:20:07](#)

Aligator-max>no z väčšíma pneu to asi nepatrne stratí na výkone i rychlosti já bych volil šípový vzor a zákeží kolik chceš za gumu zaplatit

S väčšíma pneu to nemůže ztratit na rychlosti ale naopak, protože kola mají větší obvod a na jedno otočení tak logicky ujedeš delší dráhu než pneu na menších.
[jenden 11.01.2010 08:50:48](#)

podle mě bearclaw v 25 moc zaběrové nejsou, když bearclawy tak v 27 to už je :-DD

jinak kdyš v 25 tak duro buffalo
Xawerius 11.01.2010 09:53:13

jenden>podle mě bearclaw v 25 moc zaběrové nejsou, kdyš bearclawy tak v 27 to už je :-DD jinak kdyš v 25 tak duro buffalo

taky doporučuju Duro Buffalo ;-) mám na všech kolech 10" široké a paráda
Leos2 11.01.2010 09:58:54

tom.tk>doporučuju Maxxis Bighorn , 26" se tam vejdou bez problémů

Tomas chce gumy do bláta a sněhu takže Bighorny určitě ne !!! Za mě mohu doporučit Duro Buffalo to co projedu v hlubokém sněhu je nepochopitelné jsou za super cenu a nesjíždí se . Jsou těžší , ale to vůbec nepoznáš nevím proč se tady pořád řeší hmotnost pneu mají 6 pláten a to je důležitější !!
danyquad 11.01.2010 11:12:18

taky bych neviděl problém ve hmotnosti ale spíš ve velikosti gum....tomas3120 má 350tku a tak bych asi taky řeší 25tky a nejlépe 6ti plátno
tomas3120 11.01.2010 11:47:05

ano radsej tam dam 25".Nebol by som rad ak by som stratil rychlost a silu.Pri silnejsich ATV ako su napr. 700cm3 a viac asi nevadi ked sa daju aj 27" lebo tam je vykonu hodne
prestige007 11.01.2010 12:44:59

Já řeším pneu taky, a vůbec nevím co vybrat! Vůbec nechápu co zvolit, protože jezdím 50/50 terén-silnice. To znamená, na silnici žádné vibrace, musí sedět, v zatáčkách neklouzat a neházet a s min. opotřebením. Jak tak projíždím ale fórum, přijde mě to všechno na jedno kopyto.... :lol: :[P.S. Mě zatím nejlépe vychází DURO BUFFALO 26'
Xawerius 11.01.2010 12:53:11

prestige007> buffala super... (původně jsem je bral kvůli ceně) ale zvážil bych big horny nebo terra cross, ale tam je cena asi jinde
prestige007 11.01.2010 12:55:18

Xawerius: no ja pravě myslím, že Bighorny mají právě na silnici problémy. (vibrace, kloužou/háží a sjíždí se)
-Rastaman- 11.01.2010 14:58:30

Dura Buffala 26" neseženeš :-P Dura se dělají jenom 25" a 27" :-)
česil 11.01.2010 15:55:40

Já mám Buffala a jsem spokojenej, vyjel jsem zatím všechno jak ve vodě, na suchu tak i ve sněhu.Na KQ kterého mám se mi zdají asi trošku malé 25" tak uvažuju o 26 nebo 27".Tak jak píše Rastaman 26 Duro Buffalo nevyrává což je škoda.Nevím jestli bys byl ale spokojený s těmito gumama na silnici, přeci je tam hrubší vzorek.Těžko poradit ale určo žádný extrém nekupovat pokud jezdíš 50/50.MYslím že asi nejlépší volba Duro Powergrip,Duro Buffalo nebo Bighorny.....
prestige007 11.01.2010 16:41:04

česil: díky za odpověď. No taky me mrzi, ze se nevyrabi v 26' :((Spis me jde o to, ze jestli si poridim Bighorny v 26' jestli to bude pro variantu 50/50 vhodne. :o
česil 11.01.2010 18:11:21

prestige007> Myslím že jo protože mají jemnější vzorek. Těžko vybereš něco ideálního. Já být tebou tak na silnici jedu minimálně a koupím pořádné bačkory :-DD Pokud budeš trvat na 50/50 tak určo něco s jemnějším vzorkem. Pokud vyjedeš s drapakama tak si buď jistý že to bude blběji ovladatelné a hůř se na tom bude jezdit.
starydingo 11.01.2010 18:55:54

Zdar Prdi, jakou máte zkušenost při výměnách gum na sportkách v pneuservisech?? Jak se k tomu staví?? Není to pro ně nezvyklý rozměr??? Po 5 000 tisících budu poprvé přezouvat :-D
pospa 11.01.2010 19:27:43

Ja se rozhoduji mezi DURO powergrip nebo ARTRAX countrax a kdybych nehleděl na peníze tak asi ITP terracross. Artrax je novinka na našem trhu takže nevím kolik vydrží atd. nevíte? Jinak jezdím 20/80 silnice/terén zatím na origo pneu Dunlop.
franco 11.01.2010 19:35:43

Artrax su podstatne drahsie ako Duro a novinka o ktorej sa moc nevie. radsej Duro
martinur 11.01.2010 19:38:24

starydingo> Párkrát jsem píchnul Adly. Oprava proběhla vždy v různých pneuservisech a zcela bezproblémově.
franco 11.01.2010 19:42:09

Na blato a sněh su fajn ITP Mud Lite XTR. Ale na tvrdom povrchu rychle ubudaju

franco 11.01.2010 19:49:00

akcne foto

franco 11.01.2010 19:51:00

akcne foto Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
Leos2 11.01.2010 20:48:38

Franco ??? taky ti pneu ITP MudLite XTR poskakují při vyjetí z garáže? než se srovnají jízdou? Mě to dělalo strašně moc !! Vyzkoušej Buffala a ITP vyhodíš do kopřiv :-P
franco 11.01.2010 21:08:18

ITP uz som predal aj s diskami bolo mi luto zodrat ich pretoze velke bahno tvori tak 10% mojho jazdenia a na lesnych a kamenistych cestach ake jazdim su Carlisle OK. Leos s poskakovanim mas pravdu, na asfalte poskakovali stale, nie su to pneu na rychle a pohodlne jazdenie.

pumix 11.01.2010 21:18:22

přidám taky postřeh, jezdíme s partou čtyř smc jumbo , 2 jsou na duro buffalo , jedna na nějakých čínských (ani nevím jak se jmenují) prostě čína a poslední jezdí na dunlop. když budu hodnotit terén, tak favotit je duro , pak čína a jako nevyhovující dunlop. na silnici je to přesně obráceně... na jumbu se zajímavým způsobem sjíždějí předky, ale jen buffala, čína a dunlop jsou rovnoměrně sjeté... no ukázka jak se chovají buffala (modré smc) a dunlop(červené smc) a chunk -prostě čína oranžové smc)
franco 11.01.2010 21:23:39

Pumix nazorna ukazka rozdielnych dezenov :-DD
pumix 11.01.2010 21:25:54

franco> až se nahraje to video s čínou doplnímto...