

KN filtr

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1948&fid=22Autor
česilPublikováno: 12.01.2010 18:13:56

Zdravím všechny. Jelikož jsem tady nenašel vlákno o filtrech tak pište své zkušenosti a rady. Jaký je nejlepší a proč. Papírový, molitanový nebo KN? KN filtr se zdá být top, ale není všechno zlato co se třpytí. Kdy a v jakých podmínkách je dobrý a v jakých horší????

TeSi5 12.01.2010 18:20:34

Mám jen ty nejlepší zkušenosti. Za kvalitu se akorát bohužel platí...

česil 12.01.2010 18:28:46

No ono taky sis kupoval takovou mašinu protože jede lépe než šunty odto se už tady řeší :-DD Jedná se mě taky o to , žepokud s takovým filtrem pojedu závod jako byl loni Přerov tak asi bych daleko nedojel. Hrozně moc bláta, prachu atd. Vydrží to ten filtr nebo ne? Přemýšlím že ho koupím ale je to opravdu ta nejlepší volba? Pokud bych jezdil za krásného počasí kde se nebude prášit tak bych nezakládal toto vlákno. Nejsem člověk který jezdí silnici, ale terén.

česil 12.01.2010 18:32:27

vem si že cena filtru co se dává do Suzuki je 1200Kč a KN je 1500Kč. Ta cena oproti jinému filtru není nějaká větší. Uvažuju jestli koupit origo nebo KN.

Saimon1 12.01.2010 18:32:31

Na to je ten filtr :-DD Myslíš, že je jen na parádu? :o

TeSi5 12.01.2010 18:36:24

K&N chytí víc nečistot, než ten trapný molitan - to si piš!

česil 12.01.2010 18:36:49

Saimon1> Tak to jsem čekal..... :-DD

česil 12.01.2010 18:37:49

TeSi5> Tak mi řekni proč motocrossové motorčky používají molitan a né KN? A to vím 100%.....

Saimon1 12.01.2010 18:41:21

česil> Asi ho mají na jedno použití :-D

Kabek 12.01.2010 18:41:25

já měl KN filtr na Blasterovi na 2taktu a rozdíl poznat moc nebyl, a tedka již na 4taktu

mám od AIR filter molitan a zatím spokojenost akorát nevýhodou proti KN je ta že se mi furt trhají (n)

česil 12.01.2010 18:47:44

Kabek> Tomu říkám odpověď a rada. (y) Ono výhoda KN je že prej se netrhají a pokud se rozstřepí u čištění tak to jen napomůže lepší filtraci.Což považuji za veliký klad.Prej funguje lépe čištěný než nový....

Aligator-max 12.01.2010 18:55:12

KN můžu doporučit pokud odjedeš přerov jak píšeš tak origo filtr můžeš zahodit. Pokud bys jel maraton jak já v trstěnicích kde bylo extrémní prašno tak filtr na každý den nový to je 2x 1100 Kč ale KN vymyješ a jedeš dál. Navíc se na něj ještě dělá převlek proti prašnosti mám to taky (y) filtr

<http://www.motorkar....4K-zbozi-188738.html> převlek

<http://www.motorkar....tr-zbozi-188779.html> a čistící sada

<http://www.motorkar....egorie-328100.0.html>

Saimon1 12.01.2010 19:00:17

česil> Tak vidíš! Co jsem ti dnes psal? :-DD

Kabek 12.01.2010 19:05:40

česil> jj,pere se to krásně :-DD ale dávej si bacha,jakmile odjedeš závod nebo dlouhou projíždku v prachu tk se zašpiní a pak blbne motor,to se mi taky stalo

Aligator-max 12.01.2010 19:09:32

pro ty co neví co je extrém prašnost :lol:

Kabek 12.01.2010 19:14:54

Aligator-max> to je v Milovicích ne? :lol: :lol: tam je to samý

Pípa. 12.01.2010 19:15:00

Aligator-max>To znám z Pánova,když nás jede 30 kolek za sebou. :lol:

Saimon1 12.01.2010 19:16:25

Pípa.> Přesně tak :-DD A tady ta prašnost v létě je všude mimo silnice (n)

česil 12.01.2010 19:16:47

Kabek> Jak blbne motor?

Saimon1 12.01.2010 19:18:53

česil>Kabek> Jak blbne motor?

Asi nemá takový výkon, jaký má být :-(

Kabek 12.01.2010 19:21:38

česil> no stalo se mi že se filtra tak zašpinil že nešel k motoru skoro žádné vzduch a jakmile sem přidal tk se to dusilo,takže hlavně čistiti,čistit a čistit :-DD

Saimon1 12.01.2010 19:24:36

Strašně moc ti zachrání ten návlek! Bez něj je to špatné :-DD

česil 12.01.2010 19:26:08

Kabek> Tak to jo, pokud to bylo nedostatkem luftu tak je to ok. Ještě chvíli a koupím si ho. Ještě jedna otázka- za kolik jste si pořizovali KN-ko? Aligošu kde jsi ho kupoval a za jakou cenu- ta sada+filtr+návlek? Použil jsi někdy ten návlek? Saimon neví jestli ho má :-DD ten ho nepoužívá nebo s ním pořád jezdí..... :)

Aligator-max 12.01.2010 19:27:50

Ne ne je to z Trstěnic z maratonu a oba dny tam bylo takto prašno a nebylo vidět na čumák kolky natož před sebe na cestu

Aligator-max 12.01.2010 19:28:53

česil> máš tam i odkazy a návlek tam je nasazen pořád (y)

Saimon1 12.01.2010 19:29:12

česil> Bez návleku ho nekupuj ! :-)

česil 12.01.2010 19:32:56

Aligator-max> Nevadí to tomu filtru pokud tam ten návlek je pořád? Myslím tím to že je to další zábrana pro přívod vzduchu. Možná je to blbost ale tak mě to napadlo- je to takový zase filtr ne?

Aligator-max 12.01.2010 19:35:21

česil> myslím že pánové z KN vědí co prodávají kdyby to bylo špatné tak by to nenabízeli

Saimon1 12.01.2010 19:37:19

česil> Už jsem ti to zodpověděl do poledne, tak neváhej a kup si ho :-DD

marek.sm 12.01.2010 19:45:06

Já z KN filtru moc nadšený nebyl a vrátil se k původnímu papíráku. Řekl bych že zachytí víc bordelu, protože je dřív špinavý než KN. Ale co se týká údržby a nákladů tak KN nemá konkurenci.

česil 12.01.2010 19:47:36

Aligator-max> To je mi jasné že je to good. Jen nechápu proč píšeš že ten návlek tam máš pořád. saimone já ho koupím, rozhodl jsem se, ale prostě potřebuju vědět toho co nejvíce.

česil 12.01.2010 19:49:12

Takže pánové uzavírám toto vlákno. To co jsem potřeboval vědět vím a jdu ho objednat.....

Saimon1 12.01.2010 19:49:16

marek.sm> Tak já dám zkušenost. Dal jsem ho v zimě a čistil asi před 2 měsíci, myslím filtr. Jinak jsem jenom vzduchem pročistil air box a teď vše :-DD Jezdil jsem na něm 3/4 roku bez jedinného vyčištění samotného filtru, jen jsem vyčistil ten návlek a v pohodě, tak teď si udělejte obrázek a čekám pěkné odpovědi. Potvrdí mi to Viki999 u kterého jsem to čistil :-DD :-P

Aligator-max 12.01.2010 19:50:45

česil> a snad si nemyslíš že bych pořád rozhazoval sání a sundával a nandával návlek

:lol: zas takový aktivista nejsem jinak víc informací ti podají jedině tady

<http://www.knfilters.com/contact.htm>

marek.sm 12.01.2010 19:56:33

Saimon1> no mě se právě taky zdá že se KN vůbec nezanáší. Takže pokud ten bordel není ve filtru tak je

Saimon1 12.01.2010 20:00:48

marek.sm> Právě že není, jak si myslíš ale je pravda, když jsme ho čistli tak ten roztok byl černý, jak fix :lol: :-DD A ten návlek zachytil hodně bordelu co jsem jen vyfoukal :-DD

polaris78 12.01.2010 20:04:07

nevíte někdo, kde sehnat KN filtr na renegade r.v.2009? Co mám info z oficiálních míst, zatím je k máni filtr jen po rok 2008 :-)

marek.sm 12.01.2010 20:05:08

Saimon1> ok možná mu dám ještě jednu šanci

Aligator-max 12.01.2010 20:05:15

polaris78> a 08 a 09 má jiný air box ?

Saimon1 12.01.2010 20:07:03

marek.sm> A poradím ti, jak ho nejlépe vyčistíš bez těch speciálek :-DD

polaris78 12.01.2010 20:08:22

Aligator-max> právě že je tam rozdíl - v tom připojení. U 09 je větší rozměr. Když jsem kolku kupoval, tak mi říkali, že do tří měsíců filtr určitě bude, ale už čekám víc jak rok a nic. KN jsem měl dřív na polarisu 800 a bylo to znát....

marek.sm 12.01.2010 20:11:07

Saimon1> to by mě zajímalo, protože čištění jsem zatím nekupoval když byl pořád jak nový. Já to jen vyfoukávám kompresorem a návlek do pračky.

Saimon1 12.01.2010 20:12:01

polaris78> Máš pravdu, je to znát :-DD

česil 12.01.2010 20:12:29

marek.sm> KN se nesmí vyfoukávat ale propírá se.....

Aligator-max 12.01.2010 20:12:59

marek.sm> Tak to se budeš divit co ti z toho filtru půjde za sračky kompresor to nevyčistí

Aligator-max 12.01.2010 20:13:54

polaris78> tak potom by ti prodejce měl hradit origo filtr :lol:

marek.sm 12.01.2010 20:16:13

česil> špatně jsem to napsal, papírák foukám ten KN je jak nový po asi měsíci ježdění.

Saimon1 12.01.2010 20:16:54

česil>marek.sm> KN se nesmí vyfoukávat ale propírá se.....

Vyfoukávat se nesmí! To je pravda ale já vyfokával jen ten návlek :-DD
Pípa. 12.01.2010 20:38:23

Saimon1>Já to čistím tou čistící sadou a vyfoukávám.To je hnus,co s teho teče. :[
Saimon1 12.01.2010 20:45:28

Pípa.> No já to udělal důkladně, jak jsem to napsal, protože jsem abych si byl jist :-DD
Jinak jsem to taky kontroloval občas ale důkladně jsem to udělal až po 3/4 roku :-)
Saimon1 12.01.2010 20:48:30

Ale abych to napravil, tak jsem to kombinoval z tím origo vždy po garanče, tak je to půl
na půl abych řekl pravdu ale zachytí toho moc :-DD
viki999 12.01.2010 23:00:52

K&N filtry jsou proto aby kolka lépe dýchala a ne abyste ušetřili a srali na to. Převlek je
jen na hrubé nečistoty, které by při praní mohli prothnout filtr(udělat díрку mezi vlákny
u K&N) Praní: po každém závodě- nebo delší prašné vyjíždě- a to v jejich přípravku ,
nebo obyč. benzínu- pak nechat proschnout(vyfoukat lze jen po praní ne když je
zajebaný jak boty od blata)- ale ne z blízka- min. vzdálenost cca 40 cm- jen aby to
protahovalo a tím se prosušil Mazat zase jen olejem co na to je určený. Klady- motor
líp spaluje má víc vzduchu, koupě jen jednou Záporý-nutnost častého čištění- jinak
bordel začne prolínat (jde to pak poznat ma klapce v sání -bývá černá od prachu a
brousí se motor), u starších mašin nutnost tryskovat, vstřík se stím popere,vysoká
hlučnost sacího efektu,nemehla zničí filtr a pak i motor +o(Vysledek= nic nepoznáte
jen ušetříte ale zato se najebeťe při praní takže kdo je citlivka a jelito tak ať koupí origo
je to fořr čistá práce a kdo se v tom rád hrabe a bavi ho to tak ho koupí jako já. :-DD
kokoi 12.01.2010 23:42:15

česil>Takže pánové uzavírám toto vlákno.To co jsem potřeboval vědět vím a jdu ho
objednat.....

Kdo chce K&N opravdu levně, má šanci při objednávce do 15.1 použít slevový kód
WS40

na 40 %, který mi přišel dnes mailem od <http://www.d2moto.com/>. Na Suzuki LTA
750 tak vyjde i s dopravou na 37,08 USD. Do ČR posílají bez problémů, na podzim
jsem ho od nich kupoval.
tom.tk 13.01.2010 11:58:11

KN filtr je k ničemu když tam necháte sériový výfuk
Aligator-max 13.01.2010 18:20:15

tom.tk> co to je za blábol :-) tady jde o to že KN chytá nečistoty lépe a je při
správném ošetřování nezničitelný kdežto obyč filtr zajebeš a musíš vyměnit za nový to
znamená při průměrném ježdění výměna každých 1000 km a to znamená x krát cca
1200 kč
Saimon1 13.01.2010 18:24:43

Aligator-max> Přesně tak a kdo nevěří ať tam běží :lol: :-D
tom.tk 13.01.2010 18:35:50

kn filtr propouští ale více i vzduchu než běžný

TeSi5 13.01.2010 18:39:26

viki999> Ty pereš tričko v benzínu :-D? Já tedy ne - KN filtr je 100% bavlna - tzn. v benzínu ho vypereš jen jednou, ale bude to taky naposled! Používat pouze přípravky určené na filtry z bavlny, nejlépe jejich!!!

Aligator-max 13.01.2010 18:40:12

tom.tk> no ale to není podmínka měnit výfuk to bych musel dát jiné laufy aj na osobák kde mám KN

Petzl 13.01.2010 18:49:21

Vy máte papírový filtr v serii v airboxu??Gryzzlík měl v základu molitan prateľnej(takovej tubus) a vydržel docela dluho..

tom.tk 13.01.2010 18:49:35

KN filtr se většinou používá pro zvýšení výkonu, ale musí být v poměru nádech-výdech což se standardním výfukem v poměru není

Aligator-max 13.01.2010 18:59:42

no ale dá se i použít jako náhrada za obyč bo návratnost tam je velká

kokoi 13.01.2010 20:52:55

tom.tk>KN filtr se většinou používá pro zvýšení výkonu, ale musí být v poměru nádech-výdech což se standardním výfukem v poměru není

v poměru musí být hlavně směs vzduch/benzín která jde do motoru. Když přidám vzduch, musím i benzín (větší tryska apod.) Jinak bude chudá směs a motor se může poškodit.

quad-usa 14.01.2010 08:26:25

Z vlastní zkušenosti vím, že pouhou výměnou filtru za KN netřeba žádných drastických zásahů do karburace. Něco jiného je, pokud s filtrem odstraním i víko airboxu a ještě navíc dám výfukovou koncovku, nebo kompletní systém. U LTZ bylo nutné přetryskovat karburátor, u LTR si s touto konfigurací poradí elektronika sama + cherry bomb, nebo podobné. Osobně KN filtr používám u LTR, jediné co rozhodně doporučuji je převlek na filtr. Převlek zachytí hrubší nečistoty, prach zachytí samotný filtr. Údržba je velice snadná. Při správném zacházení a pravidelné údržbě filtr vydrží hoodně dlouho. Někdo dává přednost molitanu, někdo KN...Osobně jsem KN jezdil celou sezonu v prašném prostředí a vliv na motor nulový. Sání bylo vždy čisté, ventily OK, sedla ventilů také. Filtr jsem čistil jsem po každém dni ježdění, převlek několikrát denně mezi rozjížděnkama vyperu ve vodě a nechám lehce oschnout a mám připraveno. Někdo vozí několik molitanovejch filtrů, které mění, mě stačí jeden KN s převlekem.

bachri 02.02.2010 09:08:41

quad-usa> Zdravím, moje skúsenosti s filtrami sú také že na orig. papierový som zabehával kolku cca 300 km na jeseň,/otáčky nie moc veľké a skoro žiadny prach/potom som ho zahodil a nasadil K&N. Na Enduromanii 2009 za 4 dni pri najazdení cca 600 km som ho pral 3x.Nepršalo 2 týždne iba 1x v noci a jazdili sme 7 koliek v našom družstve. A čistím ho kedy ma to napadne alebo keď vidím viac prachu na návleku alebo v air boxe.Snadná údržba a asi aj životnosť. Veľká spokojnosť. (y) Pre úplnosť

dodávám , že nosím aj náhradný molitanový filter ako rezervu.

Juris22 24.03.2010 19:06:35

Já mám KNko i s návlekiem, resp. jsem s ním už mašinu koupil, ale dávám ho pryč a objednal jsem klasickéj molitan. <http://www.rockymoun...=23809#vehicleSelect>
Každěj kdo jezdí závody mi radil abych to KNko dal pryč, že jsou to filtry na silnice a nebo neprašné prostředí, tak nevím :o