

Nebezpečné helmy

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2130&fid=22

Autor
Leos2

Publikováno: 19.02.2010 12:10:52

V Itálii byl proveden test otevřených helem (jet) nejlepší Grex J2 nejhorší Shark RSJ nebezpečné :
AGV , Airoh , Caberg <http://www.altroconsumo.it/caschimoto/>
Aligator-max 19.02.2010 12:15:07

JJ četl jsem to včera v těchto novinách

Leos2 19.02.2010 12:26:07

další test http://www.altrocons...e-Attach_s239023.pdf strana 3
cort 19.02.2010 12:42:36

Každá "Jetka" je svým způsobem nebezpečná, obličej nic nechrání. Jedině Schubert (snad se nepletu ve výrobci) má vepředu drát jako u helmy na americký fotbal.
Aligator-max 19.02.2010 13:23:07

No můj názor je že když dáš ranu a špatně spadneš tak ti nepomůže sebe lepší či dražší blembák
cort 19.02.2010 13:33:51

Já to jen beru podle své zkušenosti, naposledy mi praskl ten oblouk před obličejem a nemít ho tam, tak mě drátují čelist.
danyquad 19.02.2010 13:40:57

Aligator-max> tak to s Tebou čoveče nemůžu souhlasit, bezpečná helma je základ...některý helmy mi připadají spíš jako ochrana proti větru.... obyčejnej termoplast má daleko horší vlastnosti než kompozit s kevlarom nebo aramidem.
KTMatěj 19.02.2010 14:21:18

nejde jen o bezpečnost, všichni TOP výrobci splňují normy, ale jde třeba i o to, že levnější přilby mají uni skořepinu a jen mění vnitřky, atd.. Aspektů je hodně. každopádně v terénu hraje prim váha, tedy alespoň u mě.
Aligator-max 19.02.2010 14:31:06

danyquad> jasně že jsem nemyslel nějaké polské skořápky :lol:
Dud 19.02.2010 14:31:38

Myslím, že taková morda do hlavy, aby praskla helma na temeni, to Ti už snad musí zlomit vaz, ať je přilba z jakéhokoliv materiálu, ale i ten polystyrén uvnitř, má dobré absorpční účinky, vlastnosti různých materiálů, a jejich pevnost je jasná, ale myslím, že daleko nejdůležitější, je mít helmu správné velikosti, a hlavně POŘÁDNĚ upevněnou, a utaženou. Z motorkářských let si dobře pamatuji i na „jemné“ pády, kdy klukům přilba po pádu upadla, protože jí měli na volno, a to je potom šumafuk zda-li máš helmu za dva nebo dvacet tisíc. ;-)

KTMatěj 19.02.2010 14:40:18

Dud> Mohli bychom popsat mnoho papíru k téhle problematice, ale fakt je takový, že se stoupající cenou zpravidla stoupá bezpečnost. Lehčí přilba má menší setrvačnost, atd. laser přišel s technologií superskin zabraňující rotaci mozku při kontaktu přilby s vozovkou. vše se zrychluje a tomu musí odpovídat ochrana.

Dud 19.02.2010 14:44:54

KTMatěj> 100% souhlas. :-)

pštros 19.02.2010 15:16:18

Lepší když rupne helma nežli lebka. Viděl jsem několik ošklivě dobitých helem a vždy hlavu zachránili. Ja bych si na kolku Jet-ku nevzal pokud bych mel na vyber ale pokud ne i ta je lepší než myslet si že mám tvrdou palici.

Charliek 19.02.2010 17:43:37

tyhle helmy jsou na pendrek do terenu, / leda tak krajni nouze / nejakej test krossovejch helem nekdo nema? neco jsem sice objevil ale vypada to ze krossky tam vubec nejsou <http://sharp.direct.gov.uk/>

viki999 19.02.2010 19:03:06

Helma je zakladem (y) a helmy typu Airoh, Marushin které se motají kolem 950gramů mají do bezpečnosti sakra daleko. Nejlepší helma na světě je Shoei VFX-W, a pozor!!!!!!! V améru musí mít limit 1350g jinak si ji můžete strčit do análního otvoru a na žádném závodě se tam sní nesvezete-proč???? protože homologace pro ameriku mají přísnější kritéria a ví že helma ojebaná na váze je nebezpečná- protože polstry a vycpávky mají všichni skoro stejně těžké, ale ojebou to jen a jen na skořepině, A pro evropu delá SHOEI helmy váhou do 1200g a líší se v gramáži ještě opdle velikosti= že skořepina pro S je menší než pro M a L a XL a ne že se jen dá tlustější polstrování. Takže závěr bezpečnosti helem je asi takový: 350g může znamenat rozdíl mezi životem , pouřazovou demencí nedejbože smrtí. Tak nečumte na gramy a kupte si neco co už na omak v ruce vypadá bitelně-Ne nutně Shoei, Arai, ale myslím jakoukoliv helmu kterou v ruce při zmačknutí nedeformujete. Jako důkaz mám helmu od FILIPA NEUGEBAUERA- náš top pilot motokrosu- upadl na superkrosu a dostal od druhého jezdce rámem tak že mu přirazil palivi motorkou k zemi(části rámu pod motorem)- výsledek helma popraskaná a očesaná -ale hlava bez újmy- a to proto že měl helmu která pohtila náraz a zmačknutí a praskla sama na místech určených pro deformaci a nevymačkal mu mozek z kebuly ven kad když dupnete na pomeranč. A těch případů kdy vám kolka může namačknout kebuli k zemi je dost a dost. tak Drive safety (y) (y) (y) (y)

zaks 19.02.2010 19:18:03

Zajímavý... Já mám Marushin a má 1400 gramů (+/- 50)... : Kolem 950 má Marushin z karbonu, konkrétně má 850 gramů :-) A ta má zapínání pomocí D-kroužků, což je na

závodech nutnost, takže to asi žádnéj šmejdn nebude ;-)
danyquad 19.02.2010 19:26:03

viki999> souhlas Viki....jen ta cena...Shoei je super, ale 12 500,-Kč je mazec. Víím, že na zdraví šetří jen blb, ale myslím, že vyšší střed z nabídky od třeba FOXu nebo LAZERu stačí.
tomram 19.02.2010 19:34:44

..přesně je to na mě taky trochu drahý.. : a měl sem vyhlídnutou Marushin tak co je na nich špatnýho? :-D a co NOX máte ji nekdo?
cort 19.02.2010 19:35:03

zaks> Bez urážky, Marushin je předražená značka která láká na design. Já si koupil (mnou zatracovaného) Workera a kvalita je stejná, jen cena nižší.
zaks 19.02.2010 19:36:26

Mě Marushin vyhovuje, až se v ní zabiju, dám vám vědět :-DD
martinur 19.02.2010 19:37:51

Když jsem jezdil na motorkách, tak jsem 2 roky jezdil Casidu, šílené :-). Za studií (1990) jsem koupil jetou přilbu ze skelných vláken v Rakousku a po prvních výplatách Shoei. Měl jsem pár jiných přileb, ale Shoei je špička. Po 10-ti letech jsem ji nechal na polici. nyní používám v chladnu Lazer Granwille a v létě vyklápěcí Caberg. Lazer je velmi dobrý, Caberg průměr. Ale tohle by měla obchodní inspekce zakázat:

http://www.aukro.cz/..._quad_motorku_c.html
Cali 19.02.2010 19:49:10

A co BURN?
Dud 19.02.2010 19:49:15

martinur> Obzvláště ten řemínek s tou přezkou určitě splňuje vysoké nároky na bezpečnost,tak to je opravdu síla,takový řemínek mám na foťáku. (n) :lol:
danyquad 19.02.2010 20:03:00

když se vrátím k zadání vlákna....hlavně to chce přilbu, která alespoň chrání bradu...ne všelijaké ty deriváty na skůtry. V terénu je průser hned.
Miky26 19.02.2010 20:13:12

hej lidičky když to tak dobře všichni znáte a víte které jsou nejlepší.Tak někdo udělejte tabulku krosových helem.Osobně mám UVEX a téhle značky se u helem zatím držím.Bez ohledu na cenu věřím,že tahle značka si nedovolí prodávat nic špatného.
danyquad 19.02.2010 20:57:06

http://www.rozzloben...-kvalitni_frezka.htm tahle přilba vypadá dobře :-DD , je sice těžší, ale vypadá bezpečně :lol:
viki999 20.02.2010 00:06:08

ZAKS: Na výstavě Eicma v itálii sem na marushina z carborundum dundum narazil - váha 850g , ptám se tedz fešáka za pultem můžu ji zkusit zmáčknout- fešák se usmál "Yes you can", poslední otázka byla "jak moc"- on říká "HARD"= (u) (u) (u) (u) I´m sorry sir!!!! Milá helma se mě zbortila v rukou- vmáčknul jsem tzv. "náhubek " dovnitř helmy- a co me sere nejvíc že než kolega nastartoval foťák tak mě ju ten buzík sebral a hodil do skladu a vytahel novou- na otázku jestly jako můžu ještě mě poprosil jestli

nemůžu jít k dalšímu stánku= 850g-samá zdrátovaná čelist a to v tom nejlepším případě.-AIROH -jen o kousíček lepší. Lazer,Fox,Vemar,Fly, Shoei, Arai ti všichni nemají jen drahé věci, ale pozor jak znám českou mentalitu nakupování tak, přesně vím co rozhoduje-PANE SLEVA BY NEBYLA? A TADY TA JE HEZČÍ , A TO JE PŘECI SUPER BUDU TOTÁLNĚ COOL!!! - Radši koupím výprodejovku o rok starší model nějaké značky - než mrdku- a to že si řekneš že nepadáš je blbý argument. Můj kamarád Michael Špaček taky moc nepadal až do osudného dne na družstvech. A on měl přilbu stoprocentně kvalitní, JENŽE DOSTAL AŽ TAKOVOU RÁNU ŽE TO NEŠLO NIJAK UKOČÍROVAT. takže čím líp se ochráním tím víc dělám nejen pro sebe ale i svou rodinu (y)
zaks 20.02.2010 00:17:01

Mě ta moje Marushinka spadla z hlavy a akorát se sedřela vrchní lamináová vrstva, nic jinýho se nestalo. To ale neznamená, že to nemůže být šmejda. To co se ti stalo u té karbonový, to je docela smutný, na to kolik stojí... To musím zkusit taky, jsem zvědav co mi na to řeknou jestli se mi ji povede promáčknout (y) Jinak helmu já vybírám podle toho na co ji chci používat a podle toho jak mi sedí, podobu helmy vybírám až z těch, které postoupí do nejužšího finále, tzn. musí vykazovat alespoň minimální známky toho že ochrání, musí mi perfektně sedět a musí vyhovovat tomu, na co ji chci používat (na silnici si nekoupím cross helmu a naopak). Pak si vyberu barvu a jdu domů :-). A že nepadám je blbost ;-). I kdybych fakt nepadal, tak stejně to jednou přijde nebo mě "spadne" někdo jinej, a s tím NENADĚLÁM NIC!!

Když mě někdo sestřelí tak je jedno že "nepadám".
viki999 20.02.2010 00:22:22

prostě není důležité aby stála helma nesmyslnou částku, ale chce to neexperimentovat a koupit něco co už chvilku je na trhu a má dobrou pověst- ale ne tu v novinách- těm dáš helmu zadara a vychválí i hovno natřené na ružovou (u)
KTMatěj 20.02.2010 09:39:03

viki999> Nevím, kde jsi takové nesmysly přišel ale rozhodně bych je nepublikoval byť jen na fóru. Váha rozhodně neznamená nebezpečí. Karbonová přilba má stejnou pevnost jako laminát a co se týče norem, tak napak USA mají mnohem benevolentnější. Zeptej se třeba dovozce ARAI do ČR. Helmy, které si dováží lidi sami z USA nesplňují evropské homologace. A výběr podle toho, zda je přilba na omak bytelná? (n) Zaprvé ti těžká přilba akorát tak zlomí vaz a zadruhé bytelná přilba bude z plátu, který má mnohem menší odolnost a schopnost pohltnout nárazy než laminát.
pštros 20.02.2010 11:26:12

a nebyl by tedy nějaký přehled který závodník používá jakou přilbu aby se vidělo čemu věří
KTMatěj 20.02.2010 11:39:45

pštros> O to bych se moc neopíral, ve světě mají závodníci vždy top materiál, ale pokud sáhnete po značce, není se čeho bát. Kor v terénu
pštros 20.02.2010 12:09:00

KTMatěj> s tebou souhlasím, ale když tu čtu malá váha = sračka +o(předpokládám že pokud kupuju helmu tak má atest jako základ a pokud je to známá značka tak dle ceny se pak dostanu i k nějaké vyšší úrovni bezpečnosti nebo při zachování bezpečnosti k nižší váze nebo k lepší kombinaci obou vlastností rozhodně nesouhlasím s tím že když

jí zmáčknu poznám jestli je bezpečná :

KTMatěj 20.02.2010 12:37:09

pštros> Přesně tak, navíc materiály se chovají jinak v tlaku a v nárazu a pružný materiál nutně neznamená, že se rozbije při nárazu. Jinak přilba se při pádu má rozbít, je na jedno použití, pohltí náraz. Bohužel u nás se opět šetří a tak jsou vidět na okruhu odřné přilby a nikdo to neřeší.

Rezňa- 20.02.2010 12:52:46

Hele já jezdím přilbu z lidlu, nějak B-square nebo jak se to píše a jde to docela ale není to nic moc. Rodiče mají na motorku vyklápěčky AGV Long Way a docela luxus si myslím. <http://obleceni---pr...gv-longway-mono.html>

Bonfire 21.02.2010 09:28:02

ja mam uz 6 let helmu Lazer Ultralight a je bomba, lehoucka a pritom kvalitni, ale tehdy nebyla vubec levna :-)) rekl bych ze na bezpecnosti by se setrit nemelo !!

KTMatěj 21.02.2010 16:46:11

Bonfire> Taky by se přilba při běžném používání měnit každé tři roky :lol:

speedycars 21.02.2010 17:08:20

Řezňa-> tie agv longway teda nie je ziaden luxus. prilba, ktora nema ani super polstrovanie, ani super zapinanie, dokonca tesnenie na plexi nema gumennym britom ale obycajnou penou, ktora sa omacka, a vobec netesni, podfukuje. lacna, nicim zaujimava vyklapacka navyse bez slnecnych okuliarov

tempest 21.02.2010 17:15:31

Tady jsou nějaké testy. Hlavně silniční. <http://sharp.direct.gov.uk/>

Bonfire 22.02.2010 11:18:29

KTMatěj> i když ji používám 10x do roka na dvě hodinky? : mno pravda ze casem se zmeni její vlastnosti, ale když ona je skoro nejeta :-D

KTMatěj 22.02.2010 12:02:09

Bonfire> jak jsem psal, při běžném používání :lol: Lidi čtete na co odpovídáte...

martinur 22.02.2010 12:11:29

KTMatěj> Problém životnosti se týká především termoplastových přileb. Materiál skořepiny "věkem" přilby křehne. To platí i pro většinu plexi. Stačí potom malý náraz a přilba se doslova rozpadne. Jako minimální bezpečnou dobu používání termoplastové přilby uváděly německé testy v Motorradu průměrně 2 roky.

tempest 22.02.2010 13:16:07

martinur> To stárnutí prý má na svědomí hlavně UV záření, takže doporučuju natřít vápnem :-)

KTMatěj 22.02.2010 13:29:01

martinur> Přesně tak, ale platí to i pro laminát, přeci jen je to zase sepené pryskyřicí, která křehne.

KTMatěj 22.02.2010 13:29:02

martinur> Přesně tak, ale platí to i pro laminát, přeci jen je to zase sepené pryskyřicí, která křehne.

quadrofoglio 22.02.2010 17:02:41

Já mám tuhle <http://sharp.direct....arch/details/?id=126> myslíte že je vhodná na kolku?

KTMatěj 22.02.2010 17:50:47

quadrofoglio> Je to špička mezi přilbami, ale je hrozně oškliváááá:_D

quadrofoglio 23.02.2010 19:22:14

KTMatěj> Měl jsem jí na moto BMW R850R, k ní pasovala, vypadal jsem jak německej policajt :-D

viki999 23.02.2010 23:13:09

Matěj ty si asi fakt Matěj- vypsals jsem dvě helmy u nichž jsem uvedl přímo jak to je s jejich slavnou bezpečností- Marushin celokarbonová 850g váha = shit, totální propad, a jen blb si dá tuto sračku na škopek, <http://www.marushin....enduro-prilby/rs-mx/> tahle se mě zlomila v rukou- chtěl bych tě vidět jak sní jebneš tlamou o strom :-DD , a nebo si klovněš do hrazdy na krosce když třeba přetáhneš skok. Airoh Stealth to samé jen o něco víc musíš upadnout. Tím sem myslel že ne zrovna levné helmy jsou bezpečné -mrkni kolik stojí. A co se homologace pro USA týká, mám dotaz já na tebe- kdes na to došel že jsou benevoletnější? ty máš kontakt na někoho kdo na trhu v USA prodává a přímo vyrábí helmy? Ne ? ale já ANO, a když vím že Shoei pro ameriku je těžší tak , Fly Formula taky, a jiné helmy jsou pro celý svět stejně těžké protože je znařší vyrábět jednu verzi než dvě. A co se váhy týká- ano lehčí=lepší ale chce ji trošku omaknout - a první dojem byt jen hmatový ti napoví co je to lehká ale zároveň bytelná helma. Takže závěr je zvolit si cenu co unesu, a nejlepší poměr váhy a pevnosti v mém cenovém rozsahu. A bacha - když číňan dokáže dostat na SPZ ty pojebané bugyny které ani nejsou vidět v zrcátku auta a pitbiky, tak si nemysli že se nedá zhomologovat i mrdka helma B-) B-)

pštros 23.02.2010 23:53:19

viki999> nezdá se ti že trochu přeháníš (u)

KTMatěj 24.02.2010 07:48:47

quadrofoglio> Jo jo, kolega v ní jezdí, má bílou a reflexní vestu, lidi ho pouštěj v kolonách:-D

KTMatěj 24.02.2010 07:51:29

viki999> První odstavec- nesouhalsím s tebou, víc k tomu nemá smysl psát. Druhý odstavec - tuto informaci mám mimé jiné od importéra jedné z renomovaných značek, který se potýká s šedým dovozem přileb z USA. Jinak souhlasím s tím, že homologaci dostane ledacos, ale bavíme se tu doufám o slušných značkách jako je Arai, shoei, marushin, lazer, ls2, airoh...

speedycars 24.02.2010 12:33:30

KTMatěj> homologizacia v dnesnej dobe nic nevravi, homologovany znamena, ze nema ostre rohy, ze z toho neopadava farba v krabici a pod. a navyse, vzorka, ktora ide na homologizaciju vobec nemusí suhlasit s tym ,co sa nasledne predava. Homologizacia este nic nezaručuje. Toto sa tyka hlavne vyrobkov z pralesa a podobnych destinacii. Renomovane firmy si na to davaju pozor, pretoze im to moze poskodit meno - globalne. nevravim ,ze vsetky renomovane firmy maju vsetky vyrobky na 100%, ale

obvykle to tak platí.

pštros 24.02.2010 13:16:54

Pokud by neexistovala homologace nebylo by čím rozlišit co je ještě s určitou mírou bezpečné a co už ne. Homologace neznámkuje co je lepší a horší nastavuje dělítko mezi tohle už ne a co ano. Bez homologace by stačilo si vydlabat meloun a vrazit si ho na hlavu. (speedycars> meloun homologaci nedostane ani když nemá ostrý hrany) Dle mého si také renomované značky nedovolí vyrábět něco co by jim poškodilo jméno.

speedycars 24.02.2010 13:54:45

pštros> u renomovaných značek to platí. avšak na trhu je kopec hnoj, který se podobá na výrobek, avšak nesplňuje ty vlastnosti, které deklaruje, nebo by měl mít. a já jsem poukazoval na tyto výrobky. a bohužel, homologizaci mají i oni

FIGURA 24.02.2010 16:28:44

Používám už rok a půl tuhle:

Je to šedej dovoz. Dokud budou mít oficiální zástupci marže co mají a nákup třeba v US se vyplatí, tak není co řešit. Co jezdci v m.s.? Asi mají jinou helmu pro závody v Evropě a jinou např. pro Japonsko. Už vidím japončika jak uznale pokyvuje hlavou nad "E" v kroužku. Není náhodou důležitější štítek "FIM". Taky je tam štítek Snell M2005 co znamená tohle?: 1. A rider must wear a helmet at all times when riding on a track or course. Helmets must be of the full-face or fullcoverage type. In contests of speed, all riders must utilize a shatterproof face shield or shatterproof goggles. The helmet must conform to one of the following recognized standards and have a label affixed certifying its approval:

USA: Snell M2005, M2010 or DOT FMVSS 218 Europe: Regulation ECE 22-04, ECE 22-05 P' UK: BSI 6658 Type A Japan: JIS T 8133:2 Any of the FIM SFI approved certifications. Helma musí splňovat jeden z následujících standardů a připevněný štítek potvrzující jeho schválení

Tady je to celý: <http://blog.revzilla.com/2010/02/24/2010-2011-helmet-requirements-and-rules.html>

KTMatěj 24.02.2010 19:02:25

FIGURA> Zrovna arai je zářný příklad. Výtažek z článku: Podobnou úvahu lze aplikovat i na prodejní síť. Na internetu můžete najít Arai i o pětinu levnější než v prodejní síti českého oficiálního distributora, společnosti A Spirit, a.s. Odvrácenou stranou mince nabídky „šedých“ prodejců je ovšem fakt, že v drtivé většině jde o modely určené pro zámořské trhy, které postrádají evropskou homologaci ECE 22-05. To vám v případě nehody může přinést dost nepříjemná jednání s pojišťovnou, navíc nákup po internetu bez důkladného vyzkoušení je sám o sobě sázkou do loterie. Z vlastní zkušenosti můžu potvrdit, že důkladnou diskuzi s prodejcem a vyzkoušení různých variant lícnic nic nenahradí. Když jsem si před pár lety v Y-Shopu „u nás“ na Vrbovce kupoval svoji první Arai, prodáváči se mi věnovali skoro hodinu a vyzkoušel jsem asi 10 kombinací, než jsme přišli na optimální složení tloušťky lícnic, výstelky a velikosti skořepiny (Arai vychází ze základních tří velikostí skořepiny). Výměnu optimálních lícnic při prodeji nové přilby vám oficiální prodejce udělá zdarma.

<http://www.motorkari.com/2010-2011-14423.html> Takže tady máš vysvětlení, jinak závodní tratě jsou dle mě trochu něco jiného, yt do toho netahej, ale v dnešní době,

kdy se každej z utonehody snaží vytrískat maximum je dost o hubu mít přilbu bez platné homologace.

FIGURA 24.02.2010 19:33:48

1. Viděl jsem dost helem s našitým štítkem evropské homologace "e", které bych se bál použít i jako škopek na bobování. 2. Článek psal prodejce s novinářem. Přesně tohoto prodejce jsem měl na mysli. 3. FIM neuznává žádné éčko, ale co se týče Evropy tak jen ECE. 4. ECE, Snell, BSI a JIS jsou u FIM rovnocenné homologace uznávané na celém světě. 5. V mojí helmě je štítek Snell a štítek JIS. Mohli jich tam dát určitě víc, ale to bych si musel koupit větší velikost, aby bylo místo. 6. Závody do toho neplést? Proč? Asi škopek na mopedu s éčkem musí být kvalitnější než přilba pro závody na celém světě ????!!!!! 7. I když si s přilbou objednáš zbývající 2 lícnice a 2 výstelky, jsem pořád s cenou jinde. To je ale ve většině případů zbytečný. To už musí být celkem atyp kebulé aby se musel upravovat vnitřek. 8. Nikde jsem se nedočel, jaké konkrétní parametry nesplňuje SNELL vůči ECE. Éčko mě nezajímá, protože hodně helem co ho mají našité, ECE nesplňuje ani náhodou. Ať už si přilbu koupíte kdekoliv, všem ji doporučuju. Pohodlí a v některých případech i bezpečnost je jinde než u většiny ostatních helem :-DD

Pedros1 24.02.2010 19:36:21

stačí tato na kolku? <http://www.motohavrd...COX%20MONO%20K%20sil>
martinur 24.02.2010 19:40:49

Pedros1> Pozor, COX jsou méně kvalitní kopie průměrných přileb Caberg. Za stejné peníze máš ingrálky nebo i vyklápečky LS2. Modely COX jsou předražené.
zaks 24.02.2010 19:43:49

Když už jste v tom nakupování, tsk mi určitě poradíte kde schrastim plexi na tuhle helmu :-D

Pedros1 24.02.2010 19:47:46

martinur> nj ja se jen ptám poněvadž ji už mám od doby jak jsem jezdil na moto asi 2roky z5 a zůstala mi :lol:
pštros 24.02.2010 19:48:23

moje jednička