

## Náklonoměr

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2622&fid=22](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2622&fid=22)

Autor

prezYdent

Publikováno: 23.06.2010 13:23:42

---

Nepoužíváte někdo na kolce náklonoměr nebo nemáte s ním nějaké zkušenosti? Takový ty laciný cetky pro offroady jsou prej k ničemu, ty lepší - digitální jsou zase docela drahý (o voděodolnosti už ani nemluvě) a ty yachtové jsou zas nepraktický na kolku. Ten náklonoměr by měl mít co nejmenší odstředivý efekt (i pro rychlou jízdu v náklonu)

Kartkarel 23.06.2010 13:56:48

já vím akorát o výškoměru!!! :lol:

mrtvolka 23.06.2010 14:18:32

<http://www.sportovni...erenu-el-podsviceni/>

<http://cartuning.cz/...etleni-displeje.html>

zaks 23.06.2010 14:19:38

Počóruj z Airbuse... :-P

marek.sm 23.06.2010 14:26:27

V autech to hodně lidí používá, ale na kolce si neumím představit jak sleduju současně cestu a ještě náklonoměr. Tenhle yachtový si v autě celkem pochvalují:

<http://www.imramovsk...statni/naklonomer-1/>

Kartkarel 23.06.2010 14:33:08

Ale sakra takový pitomosti, to jako budeš sledovat na mezi sklon...a jako dobrý Franto, ještě můžeš....a pak přejedeš šutr :lol: To sem zvěďavej s jakou kravinou kdo ještě přijde....

cort 23.06.2010 14:42:14

Měli jsme to v Patrolu, věc úplně k ničemu. Stejně na to nečumíš, protože v rychlosti to nejde a když jedeš pomalu, sleduješ terén. Takže vyhozený prachy za fičurinu, dle mě. Bych si raději koupil čtyřkolku u Kadla, než tohle. :-P

mrtvolka 23.06.2010 14:42:40

v offroadech běžná věc ... franto ještě 5 a kutululu... myslím že v patrolu to bylo přímo ve výbavě ... teď v hondě to nemám... a nechybí mě to bo dnešní terěňáky jsou pseudo

terěňáky... jinak corte k tomu terénu co sleduješ ... pamatuju že mně vytáhnul kámoš s patrole na takové stoupání že jsi z okna ( předního ) viděl jen nebe :) na kolku asi kravina ale co už tam mám slona, baterku tak ještě náklonoměr ts ts ts .. alespoň má člověk v lese co ztratit :)

**cort 23.06.2010 15:02:42**

mrtvolka> Jo jo, v Patrolu to bylo už z továrny. No a k tomu vytažení, pochybuju, že si hlídal ukazatel náklonu. :-D

**caprighia 23.06.2010 15:12:58**

Ještě tak ukazatel bočního přetížení :lol: Při pokusech s Linhajem o drift, vždy když překročím určitou mez, opouštím jej bokem a on jede sám dál...

**mrtvolka 23.06.2010 15:23:09**

cort>mrtvolka> Jo jo, v Patrolu to bylo už z továrny. No a k tomu vytažení, pochybuju, že si hlídal ukazatel náklonu. :-D

jsem hlídal trencle aby měly i po akci stejnou barvu :lol:

**Hrošík2 23.06.2010 15:31:52**

mrtvolka> Tak já měl doma chvíli HUMMERA H1 a můžu říct že to bylo jak říkáš! :lol: Hlídáš si hýžděvé svěrače aby nepovolili a nezabarvili trencle do hněda! :lol: Auto by jelo úplně klidně ještě dál a do větčího náklonu nebo svahu ale mozek velí STOP!

**prezYdent 23.06.2010 17:04:16**

Kartkarel>já vím akorát o výškoměru!!! :lol:

Výškoměr má snad každá GPS.. Mně by opravdu zajímalo, kolik mají některé stěny sklon, ale jak to změřit? Když se třeba ve svahu otáčíš, tak využíváš rychlosti, resp. odstředivé síly, jenže ta bude působit i na ty náklonoměry. Tak se ptám na názory ostatních a s tou tvou "pitomostí" se jdi vycpat! Čtyřkolku mam do terénu a né na rovinu. Já myslel použít nějaké sklonové čidlo, např:

<http://automatizace....rumyslovem-provedeni> a udělat k tomu křížovou stupnici z barevných LEDek ocejchovanou např. po 5stupních (kritickej uhel pro pomalou jízdu by signalizovala červená LED)

**koncak 23.06.2010 19:55:44**

prezYdent> ja vim ze ti coto nevyskousely si misli ze to urcite potrebuji,ale s vlasni skusenosti,s offroadu,at absolbovani offroadtrialu,ci 24hours,ci expedic,nikdy sem to nevyuzil ani nepotreboval.natoz si neumim to predstavit na 4kolce. uz jenom s toho duvodu ze nejezdime pravidelnou rovinost,vysvetlim, kdybysme jezdily po sikme plose která je dokonale rovna tam ano dase ridit naklonomerem,jinak kazdy s nas cosi uz vyskousely to kutaleni vi ze zrovna stejny kopec uz jely 1000 krat a nechapou jak se stalo zese to zvrhlo?staci kolej,drn,sutr a jdete se kutalet,tudis zadny pristroj krome intuici a skusenosti to odhadnout vas nezachrani. jedine vysvetleni беру jako ze to musiste mit jednak kvuli tomu aby dalsi cecka zdobila kolku,a za druhe abyste se mohli po jizde vysezminenemu frantovy hucet do hlavy ze ten kopec mel 37.9 stupnu a ze klidne si troufnete na 41,7 :lol: :lol: :lol: :lol:

**Aligator-max 23.06.2010 20:42:31**

Tož já měl dneska náklon kde už nejsou rysky :lol:

Fidži 23.06.2010 20:47:11

vrahuuuuuuu :-DD

Hrošík2 23.06.2010 20:58:23

Aligator-max> No pěkný Aligátore! :-DD

franco 23.06.2010 21:02:24

Aligator mne připada ze ty to snad robis naschval :-D

Aligator-max 23.06.2010 21:05:44

franco> co sem měl dělat ona dělala :lol:

koncak 23.06.2010 21:41:44

Aligator-max> to je jasny.nemas naklonomer a tudis si nevedel zeuz je to moc. :lol:

:lol: :lol: :lol: teda vedel ale bylo pozde. :lol: :lol: :lol:

Aligator-max 23.06.2010 21:47:41

koncak> asik jo kdybych ho měl tož se nic nestalo :lol:

Charliedk 23.06.2010 22:27:40

to preZydent: Ja nevim, proc to chces delat tak slozite, kdyz uz je to davno vymysleny. Jestli teda trvas na tom abys meril uhly, tak si kup ten mechanickej za tech necelejch 800 kc a mas to, neobsahuje to zadny elektricky soucastky krome zarovky, rozbit se to teda nemuze.. no vlastne muze, ale to pak asi bude uplne jedno, pac oprava kolky bude podstatne drazi.. pokud pojedes pomalu abys na to mohl koukat odstredivy sily se nebudou projevovat nijak zvlast.. pokud poletis jak urvanej, stejne na to nebudes mit cas.. podobnej budik mam v L200, ale stejne na nej nikdy nekoukam :) je tam jen pro ohromeni spolucestujicich a funguje to, vsichni ho stresne obdivujou i kdyz je uplne k prdu :-D :-D .. a kdyz si spocitam, ze bych jen tim vyvojem strivil 5 hodin a to myslim bude podstatne vic, tak se mi to vubec nevyplati se tim zabývat, pokud to ovsem neni tvoje hobby.

preZYdent 23.06.2010 23:07:18

Jó kucí, já vím, koncak to popsal docela výstižně, nedá se podle toho jet, to musíš mít v makovici, ale prostě mě to napadlo, tak jsem to hodil do éteru. Kdo by nechtěl mít na kolce něco, co nikdo nemá, zvl. smrdí-li to offrouďácky :-). To by se dalo podobně diskutovat třeba i o tachometru, kterej je v terénu taky úplně k hovnu a přitom ho má každá kolka... Mně by jen zajímalo, jak fungujou ty "profi" čidla, co jsou třeba na vleku, když se sklápí, aby byl v rovině a jak eliminovat odstředivou sílu při vyšších rychlostech u toho náklonoměru.... Ring volný ;- ) (i pro Tebe Jirko-KTM - zdravím ;- )

koncak 23.06.2010 23:39:56

odstredivou silu eliminovat nemosis. prikklad;urcite ses se vsym ze za jizdy ti nesкаче rucicka palivomeru?i kdys u vetsiny aut pulka nadrze dost hlasite sploucha. :lol: staci kdys rucicka ma spomalene reakce,kdys to reknu lajtsky.proste je tam neco jako tlumic.

Michall 24.06.2010 06:44:48

+o(

jenden 24.06.2010 11:20:07

Aligator-max>franco> co sem měl dělat ona dělala :lol:

ona cítí chlast a prchá :lol:  
Dasen 24.06.2010 12:43:00

koncak>odstředivou silu eliminovat nemusis. priklad;urcite ses se vsym ze za jizdy ti neskace rucicka palivomeru?i kdys u vetsiny aut pulka nadrze dost hlasite sploucha. :lol: staci kdys rucicka ma spomalene reakce,kdys to reknu lajtsky.proste je tam neco jako tlumic.

No já si myslím, že toto by nefungovalo, protože když to bude zpomalovat ručičku tak nebude v aktuální situaci ukazovat reálný hodnoty, ale možná se pletu (s) Jinak taky si myslím, že je to věc nanic ;-)  
prezYdent 24.06.2010 13:52:59

Tlumení výkyvů ručky a eliminace odstředivé síly jsou dvě různé věci, ale možná by šlo nějak využít hladiny benzínu ke snímání náklonu..... tedy při pomalé jízdě :-\$  
trupsy91 24.06.2010 14:32:15

prezYdent> jj-to bude supr-do nádrže k benínu natahat další elektriku-jako,že se to nakloní víc vyskratuje a bouchne a budeš vědět, žes to přehnal :-DD  
prezYdent 24.06.2010 17:55:32

trupsy9> Jaký tahání elektriky a jaký zkratky v době "Bluetoothu"? Bezdrátová akustická signalizace přímo až do helmy. Za 10let celkem běžná věc u každé kolky.. :-)  
trupsy91 24.06.2010 20:41:39

prezYdent> až to budeš mít hotové(ten bezdrát se snímačem v nádrži)tak já budu první,kdo si to u tebe objedná :-DD  
TVK kuba 24.06.2010 21:25:20

Tak jo: budeš čumet na budík a nespolehat se na vlastní instikt aj ked pojedáš pomalu? Myslím že to bude víc člověka omezovat a odpútávat pozornost od sledování terénu,lebo udržání rovnováhy a vyvážení :-)  
prezYdent 24.06.2010 21:53:27

TVK kuba> No někdy by mě zajímal opravdový sklon a k tomu měření bych jsem se snad dokázal přispůsobit.. Bohužel třeba u toho digitálního náklonoměru (viz foto od Mrtvolky) v návodu píšou, že pro přesné měření je potřeba stát nebo jet konstantní rychlostí.... :-(  
koncak 24.06.2010 22:55:24

prezYdent> a pocitas take s vodeodolnosti?nekazdy pristroj se skamaradi s podmínkama v jakych se pohybuje nosic,respektive 4kolka.  
prezYdent 25.06.2010 07:46:25

No ty přístroje určené do kabin offroadů evidentně nebudou holky do deště, ale třeba to sklonové čidlo, o kterém jsem se zmínil, voděodolný je (IP67)