

Tuningové kapotování

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2999&fid=22

Autor

janees133

Publikováno: 29.10.2010 12:48:59

Zdravim, vyrábím karbonové kapotáže na čtyřkolky, prozatím dělám jen na Shineray 250 STXE. Přední blatní 1 ks cena 2 500 ,- ... Zadní plast cena 5 500 ,- . V případě zájmu pište na El.JohnyB@seznam.cz
[JARDAQAD 29.10.2010 13:24:05](#)

neblbni to zvedne cenu kolky na trojnásobek :lol: :lol: :lol:
[Dawoš 29.10.2010 13:54:01](#)

:lol: :lol: :lol:
[PetrT30 29.10.2010 14:11:02](#)

děláš něco i na jiné kolky? Doplnky a tak.
[pajero4x4 29.10.2010 14:21:09](#)

Jo tak cena za 10l :-DD
[janees133 29.10.2010 16:00:03](#)

Po no chtěl bych příští týden sehnat formy i na něco jiného ale zatím nevím co se podaří sehnat tak sem pak napíšu ... jinak není problém udělat nějaký ty doplnky stačí napsat na mail co sháníš a domluvíme se.
[janees133 29.10.2010 16:02:17](#)

Jinak pro info nezvedne to cenu kolky ani dvojnásobně :-)) a karbon má výhodu že je mnohem odolnější a lehčí než normální kapotáž tudíž čtyřkola i líp pojede když se sníží její hmotnost.
[pajero4x4 29.10.2010 16:08:52](#)

Oooo a tá tvoja cena pôjde dole ?
[JARDAQAD 29.10.2010 16:32:27](#)

janees133>Jinak pro info nezvedne to cenu kolky ani dvojnásobně :-)) a karbon má výhodu že je mnohem odolnější a lehčí než normální kapotáž tudíž čtyřkola i líp pojede když se sníží její hmotnost.

mam ATV 260 Linhai...dej mi příklad na tyhle kolce co se na ní zlepší
[1Pegas 29.10.2010 18:17:09](#)

JARDAQUAD> Bude vypadat jako nová :-P

Rezňa- 29.10.2010 18:24:40

janees133> No jo cena pro kupujícího se nezvýší nijak znatelně. Ale když mi doma stojí stroj jetý o hodnotě 20 000kč a koupím kapoty za 10 000kč takže se zvýší cena razantně pro majtele.

babynek 29.10.2010 18:25:00

nepraktické a drahé. do terenu totalně nevyhovující. konzistence čínských plastů je sice hrozná, ale karbon nebude o moc lepší.

Ziky16 29.10.2010 18:37:11

a co když se mi kolka skutálí z nějakýho kopce, tak jak po tom ty kapotáže budou vypadat?

janees133 29.10.2010 19:01:47

nepraktické a drahé. do terenu totalně nevyhovující. konzistence čínských plastů je sice hrozná, ale karbon nebude o moc lepší. Tak si zkus někdy bouchnout třeba kladivem do plastu a do karbonu a pak dej vědět co jak dopadlo Vidím že nemá cenu nabízet Jinak podívej se třeba na auta které jsou celé jen z laminátu a karbonu a viděl jsi snad že by jim to praskalo? Prosim Vás, ti kteří otom nic nevíte tak sem nepište stupidnosti! A samozřejmě že když se ti vám ta čtyřkolka skutálí z kopce nebo narazí do stromu tak to neodnesou jen kapotáže ale celá čtyřkolka. Já mám odzkoušeno že ten karbonový blatník vydrží i když po něm skákal 80 Kg člověk.

abul 29.10.2010 19:18:31

kluci spíš mysleli pevnost v ohybu/pružnost. Jak jsi na tom v tomto?

KTMatěj 29.10.2010 19:40:24

janees133> Karbon je na ATV opravdu nesmysl. Je sice pevný, ale rozhodně není pružný. Stačí trocha bahna a plasty se na skokách ohýbají o několik centimetrů. To karbon rozhodně nevydrží. Navíc vzhledem k váze ATV je úspora dejme tomu 3-5 Kg na celých kapotách rozdíl naprosto zanedbatelný.

LeonKrkon 29.10.2010 19:48:55

KTMatěj> nesouhlasím, tohle přidá minimálně pět klokanů a holky před základní školou budou prostě šílet

KTMatěj 29.10.2010 19:52:18

LeonKrkon> Tak z tohoto pohledu jsem celou problematiku neřešil, nicméně pravým karbonem holky nikdy neoslníš tak, jako když si na čtyřkolku nalepíš folii z Lidlu (y)

Ziky16 29.10.2010 19:52:31

Moje kolka se mi skutálela, tak cca 10 kotrmelců, krom ohlých řidítek, promáčklího náslapu a pár škrábanců na plstech se nic nestalo, ovšem pokud bych nasadil carbonovou kapotáž, nevím co by se stalo s kolkou po pádu, protože plasty přeci jen pohltnou nárazy, ale s carbonem tak by to šlo do držáků, rámu, apod. Za mě říkám kravina...

LeonKrkon 29.10.2010 19:54:56

KTMatěj> OT: quadweb.cz = vida vida, tak už se těším, až tam něco bude :-DD

KTMatěj 29.10.2010 20:02:26

Plasty na KTM se dají také ohnout o 90° a nevádí jim to, karbon by byl na trsátka, má význam u silničních závodů, kde nedochází ke kontaktu a stroje jsou čisté, ale v terénu nemá co dělat. LeonKron: OT: Pondělí
PetrT30 29.10.2010 20:31:27

janees133>Po no chtěl bych příští týden sehnat formy i na něco jiného ale zatím nevím co se podaří sehnat tak sem pak napíšu ... jinak není problém udělat nějaký ty doplňky stačí napsat na mail co sháníš a domluvíme se.

Potřebuji tzv. "rozšířené blatníky" na KQ 750. Myslím, že by to bralo více lidí než jen já. Na mlácení kolkou do stromů to nemám (y)
Aligator-max 29.10.2010 20:58:14

Za mne špatný pokus o inerci (n) A nevím proč vybavovat kolku karbonem za cca 10 litrů to si raději koupím naviják nebo něco jiného ale důležitého (y)
pajero4x4 30.10.2010 10:18:57

Aligator-max> (y)
janees133 30.10.2010 12:50:09

Hej hej hej chlapy mě je to úplně jedno co kdo nato říkáte já pouze nabízím možnost trošku tu kolku upravit a skrášlit, udělat něco co jiní nemají chápete? A ano, karbon není tak pružný jako plast ale je minimálně 20x pevnější..... podívejte se třeba na tohle
KTMatěj 30.10.2010 13:34:07

janees133> V terénu ti je bohužel pevnost k ničemu. Pokud by byl karbon k něčemu, už by se používal.
Režňa- 30.10.2010 14:34:01

Možná by se to hodilo jako kryt nádobek tlumičů nebo tak něco, nějaké malé doplňky.
babynek 30.10.2010 15:00:21

janees133> počti si prizpevky pdemnou a lidi ti to tady rozebrali kompeltne, me se to nechtelo rozepisovat. s karbonem mam sice male zkusenosti, ale pracoval jsem s nim. na 4kolku nesmysl, mozna tak na supermoto, ale i tam jsou skoky a velke otresy. nevím jaké mám zkušenosti ty, ale jde vidět, že o použití materialu konkrétně víš dost málo.
007profík 30.10.2010 16:25:22

janees133>Hej hej hej chlapy mě je to úplně jedno co kdo nato říkáte já pouze nabízím možnost trošku tu kolku upravit a skrášlit, udělat něco co jiní nemají chápete?

Pokud něco nabízíš tak by ti nemělo být jedno názory jiných : Tohle je znak špatného prodejce (n) Myslíš že snížíš hmotnost mojí kolky ze 400kg asi tak na kolik? :lol: :lol: Když se ti to povede na 300kg beru :lol: :lol: :lol:
janees133 30.10.2010 16:52:34

Už jsem okapotoval asi 15 čtyřkolek a vím že si to lidi chválí kdyby to bylo nanič jak říkáte tak by to asi lidi nechtěli ne? Mějte se.
Aligator-max 30.10.2010 18:02:26

janees133>Už jsem okapotoval asi 15 čtyřkolek a vim že si to lidi chválí kdyby to bylo nanič jak říkáte tak by to asi lidi nechtěli ne? Mějte se.

A pan neunesl kritiku a zdravý názor tak se loučí tož Ahoj a hledej další joudy co tomu nerozumí a nesorou si tam cokoli hlavně když někdo prohlásí že je to best :lol: :lol:

r.w.d 30.10.2010 18:35:14

No ja tomu nerozumím vůbec, ale zase tak špatně bych to neviděl. Vozil jsem pár karbonových doplňku na kole pro rýpaly upozorňuji že většině z Vás by se udělalo špatně jen jak by jste se tam postavili a zase to nebyla taková tragedie. Já bych do toho šel už jen ze zvědavosti.

KTMatěj 30.10.2010 18:53:12

Každopádně výrobce si určitě fotí své výrobky, já bych těch několik okapotovaných strojů celkem rád viděl!

r.w.d 30.10.2010 19:00:18

to máš pravdu taky by mně to zajímalo dej nějaké fotky teď jsem lakoval plasty a taky to všichni zavrhovali že na 4kolku zbytečné a vypadá to dobře to samé jak karbon jak trefíš strom tak je to na cucky a co už marné.

Wladanek 30.10.2010 23:36:32

ANO karbon je opravdu mooc pevnej (y) a pro me i na pohled fakt peknej ale zaroven mooc KŘEHKEJ!!!! tudis na kolku zcela nevhodnej. a jak uz tady nekolik lidi rikalo vaha je uplne zanedbatelna vuci plastu. Bylo by to mozna vhodne na nejake silnicni stroje ale ne do terenu. Napriklad jsem videl na vlastni oci Can-ama spidera v celokarbbonu a to byla fakt PECKA :-DD :-DD ale treba KQ je uuuplne NESMYSL (n)

r.w.d 31.10.2010 07:59:15

jj Určité doplňky by byly hodně luxusní.

Miky26 31.10.2010 12:38:02

Zas bych ten karbon tak nezatracoval.Záleží jakou technologií bude výrobek vyroben.Protože z mé zkušenosti kvalitní forma tak za 20.000,-.Návíc pokud jsi schopen svůj výrobek prezentovat jako kvalitní měl by být vyroben vakuovou technologií aby byl z výrobku odsán veškerý vzduch.Pak také záleží na jemnosti a síle tkaniny a na jejím rozložení do formy od toho se hlavně odvíjí pružnost a pevnost. Souhlasím s tím,že na 4x4 do terénu jsou základní plasty nahrazené za karbon kravina.PPE tj. plast používaný u značkových strojů z US a JPN je podstatně odolnější vůči teplotním rozdílům a ohybu.Určitě bych si však karbon dovedl představit jako doplněk např.mřížku chladiče u raptora, kryty rukou, či jiné drobnosti jako kapličky budíků atd.Hod' nějaké foto (detily) a určitě se domluvíme.

r.w.d 31.10.2010 14:53:18

Miky26>Zas bych ten karbon tak nezatracoval.Záleží jakou technologií bude výrobek vyroben.Protože z mé zkušenosti kvalitní forma tak za 20.000,-.Návíc pokud jsi schopen svůj výrobek prezentovat jako kvalitní měl by být vyroben vakuovou technologií aby byl z výrobku odsán veškerý vzduch.Pak také záleží na jemnosti a síle tkaniny a na jejím rozložení do formy od toho se hlavně odvíjí pružnost a pevnost.

Souhlasím s tím, že na 4x4 do terénu jsou základní plasty nahrazené za karbon kravina. PPE tj. plast používaný u značkových strojů z US a JPN je podstatně odolnější vůči teplotním rozdílům a ohybu. Určitě bych si však karbon dovedl představit jako doplněk např. mřížku chladiče u raptora, kryty rukou, či jiné drobnosti jako kapličky budíků atd. Hod' nějaké foto (detily) a určitě se domluvíme.

Přesně jak píšeš jsem stejného názoru.
koncak 31.10.2010 15:35:58

vono ohibat rovny plat je sice pusobivy, ale kdys udelas slozite tvarovany blatnik, a 4 metraky teskou kolku treba 8 krat bybalis prez nej tak nevim ,nevim, :lol: ohibame ramy, praskaj trubky a deformujeme hlinikove kryty spodku. a to je 6mm sina slitina.
:lol: :lol: :lol:

Wladanek 31.10.2010 15:55:21

Miky26>Zas bych ten karbon tak nezatracoval. Záleží jakou technologií bude výrobek vyroben. Protože z mé zkušenosti kvalitní forma tak za 20.000,-. Návíc pokud jsi schopen svůj výrobek prezentovat jako kvalitní měl by být vyroben vakuovou technologií aby byl z výrobku odsán veškerý vzduch. Pak také záleží na jemnosti a síle tkaniny a na jejím rozložení do formy od toho se hlavně odvíjí pružnost a pevnost. Souhlasím s tím, že na 4x4 do terénu jsou základní plasty nahrazené za karbon kravina. PPE tj. plast používaný u značkových strojů z US a JPN je podstatně odolnější vůči teplotním rozdílům a ohybu. Určitě bych si však karbon dovedl představit jako doplněk např. mřížku chladiče u raptora, kryty rukou, či jiné drobnosti jako kapličky budíků atd. Hod' nějaké foto (detily) a určitě se domluvíme.

ANO v tommas pravdu (y) (y) hlavne s tou vakuovou technologií. ale stojim si za tim ze je to hlavne dizajnova zalezitost a vuuubec v tomto pripade nejde o nejakou vahu nebo vubec o ucelnost! pokud si udelas mrizku na chdic jak pises tak je to sice super ptz to skvele vypada a vydrzi obrovske teploty ale prvni letici sutr ti ji prorazi. Sam mam celokarbonove kolo a jsem na karbon hodne ulitlej ale na kolku nevidim PRAKTICKE vyuziti.

Miky26 31.10.2010 19:45:47

Wladanek>Miky26>Zas bych ten karbon tak nezatracoval. Záleží jakou technologií bude výrobek vyroben. Protože z mé zkušenosti kvalitní forma tak za 20.000,-. Návíc pokud jsi schopen svůj výrobek prezentovat jako kvalitní měl by být vyroben vakuovou technologií aby byl z výrobku odsán veškerý vzduch. Pak také záleží na jemnosti a síle tkaniny a na jejím rozložení do formy od toho se hlavně odvíjí pružnost a pevnost. Souhlasím s tím, že na 4x4 do terénu jsou základní plasty nahrazené za karbon kravina. PPE tj. plast používaný u značkových strojů z US a JPN je podstatně odolnější vůči teplotním rozdílům a ohybu. Určitě bych si však karbon dovedl představit jako doplněk např. mřížku chladiče u raptora, kryty rukou, či jiné drobnosti jako kapličky budíků atd. Hod' nějaké foto (detily) a určitě se domluvíme. ANO v tommas pravdu (y) (y) hlavne s tou vakuovou technologií. ale stojim si za tim ze je to hlavne dizajnova zalezitost a vuuubec v tomto pripade nejde o nejakou vahu nebo vubec o ucelnost! pokud si udelas mrizku na chdic jak pises tak je to sice super ptz to skvele vypada a vydrzi obrovske teploty ale prvni letici sutr ti ji prorazi. Sam mam celokarbonove kolo a

jsem na karbon hodne ulitlej ale na kolku nevidim PRAKTICKE vyuziti.

Dovolím si nesouhlasit. Pokud dokážeš správně navrstvit tkaninu a použít správnou technologii výroby je kevlar tvrdostí, pevností i pružností úplně někde jinde než jakékoliv plasty, nebo dural dokonce i ocel. Druhá věc je technologie výroby, technologická znalost materiálu, jeho použití a výsledná cena. Pokud bychom chtěli předčít výrobce, což lze bez problémů se dnešními technologiemi vyrobit rám, ramena, plasty, kola kolky, ale výsledná cena půjde minimálně k milionu.
cort 31.10.2010 20:05:56

Miky to si děláš legraci? Vakuum se používá v negativních formách jen kvůli stisku. Epoxid by ale bez vzduchu nefungoval.0 :-)
Wladanek 31.10.2010 21:08:01

Miky26> ale ja jen tvrdim ze pokud vezmem v potaz pomer CENA-KVALITA tak je to zatim na kolky uplne NEPRAKTICKE (n) a neni v tom zadne vyuziti pro bezneho uzivatele krom toho ze je to pekne na pohled, a za tim si stojim. a to se nebavim o tom ze jancees tady nabizi celokarbon na Shinerai :lol: :lol:
Miky26 31.10.2010 21:30:06

cort>Miky to si děláš legraci? Vakuum se používá v negativních formách jen kvůli stisku. Epoxid by ale bez vzduchu nefungoval.0 :-)

Nedělám si legraci pokud chceš docílit maximální pevnosti tak by neměl obsahovat vzduchové bubliny a těch se jinak než odsáním vzduchu z formy nezbavíš. V negativních formách je to nejen kvůli tomu ale i kvůli ideálnímu přilnutí na povrch formy. Samozřejmě, že následně je přístup vzduchu umožněn kvůli vytvrzení. Tím vakuem se docílí dokonalé prosycení materiálu a eliminace vzduchových bublin, které by následně mohli mít negativní vliv na vlastnosti materiálu.
cort 31.10.2010 22:30:23

Miky, j to jsem Ti nerozuměl. S Tímhle souhlas.
pumix 31.10.2010 22:34:48

jakmile začne dělat platy primeros, koupím je, jo kaučuk je super (y) (y) (y)
Miky26 01.11.2010 13:11:04

spíš by to chtělo někoho kdo rozumí polypropyleny a uměl by z něj udělat náhradní plasty na kolky. Myslím, že ty s čínskejma by mu utrhalí ruce za takovou službu a nejenom ty. Je k tomu potřeba pouze forma a velká regulovatelná pec.
xsob 01.11.2010 17:25:25

Laminát a kevlar je super věc ale jak na co. Pár prkotin jsme taky dělali, ale na auta. Tam je ten smysl úplně někde jinde. Uspora váhy až 80 Kg a hlavně oproti plechu nezničitelný při naražení, převrácení, oprava podlepením atd. Ale jen při minimální tloušťce a ta je taková že to bez hodně držáků (hliník.) ani nechce držet tvar. Při síle která nahradí kapotáž na kolce už je to moc křehký. Dávám fotku kde je na autě z uvedeného materiálu všechno včetně střechy a světel. Dělalí jsme tři typy škodovek asi 8 let což je asi 200 sad. Foto před Odesláním obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
xsob 01.11.2010 17:26:19

:-D

xsob 01.11.2010 17:27:26

a po

Wladanek 01.11.2010 17:47:21

xsob> (y) (y) (y) KRASNA prace :-DD
Aligator-max 01.11.2010 18:49:45

xsob> jak to vidím tak jen slintám :)
xsob 01.11.2010 18:58:21

Aligator-max> Ali ty tlumiče na zadku by ti mohli být povědomý ;-)
Wladanek 01.11.2010 19:00:57

Aligator-max> ale na Db nevhodne :lol:
Luft 01.11.2010 19:16:12

Miky26> spíš by to chtělo někoho kdo rozumí polypropylenu a uměl by z něj udělat náhradní plasty na kolky. Myslím, že ty s čínskejma by mu utrhali ruce za takovou službu a nejenom ty. Je k tomu potřeba pouze forma a velká regulovatelná pec.

Asi jak u který činy, na tý mojí veselohře fungují stejně jak na Blasterovi. Jen zesvětlá místo kde se ohnuly. Na Tomovi to bylo jiný praskaly. Jinak k tomu karbonu na shinray (n) . Když dneska otapetujou auto tak proč né kolku napodobeninou karbonu. Myslím, že jednu dobu se prodával Hunter 500 v karbonu. Vím není to karbon, ale pokud se chce někdo odlišit (image) je to jeho věc, ale na mě to nezabírá. Spíš mě bere, když tu kolku má někdo v ruce a umí. rtr :-DD
Aligator-max 01.11.2010 19:33:29

JJ HP (y)

babynek 01.11.2010 20:20:54

xsob> jj pekna prace :) hold, když s tím někdo pracuje a umí, jde to videt. jasne, kapotaz klidne muze z karbonu byt, ale pak abych mel v zaloze tak 4ks, protoze by z toho byly kazdy motocross trsatka.
Bořek-Stenly 01.11.2010 20:37:24

Jo nějaké použití je, ale minimální. Kryt rámu, přední maska, víko baterie atd.