

Kryty podvozku čtyřkolek

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=315&fid=22>

Autor

Falko007

Publikováno: 15.01.2009 14:20:58

Založil jsem tohle vlákno a chtěl bych se zde pobavit o zakrytování podvozku u čtyřkolek. Plné zakrytování, částečné nebo radši vůbec nezakrytovat? Pomůže zakrytování a nebo naopak? Jaký materiál použít, jakou sílu materiálu, atd.? Máte někdo zakryováno? Jak? Čím? Koupěno originál nebo domádo? Pojdte se tu o tom "pobavit". ;-)

[cort 15.01.2009 14:42:53](#)

Zatím nemám, ale budu teď na garanci dávat spodek rámu. Mám jen zadohrab, mít 4x4 jdu do komplet oplechování. A budu dávat tenhle originál, je to hliník.

[1Pegas 15.01.2009 14:47:43](#)

Uvažuji o origo AL

[Dolph 15.01.2009 15:32:37](#)

taky se na to v létě chystám ale šel bych do duralu!

[tjomas 15.01.2009 16:57:19](#)

nechal jsem si dělat viz. <http://tjomas.rajce.idnes.cz/Plechky/#album> a max spokojenost je to slitina hliníku a manganu a cena je 11000kč. nedám na ně dopustit, předtím jsem musel pořad něco rovnat. no a na ukrajině to byla nutnost (y)

[Falko007 15.01.2009 17:10:24](#)

Tak to se mi líbí, při montáži nebyl nějaký problém? jak je to s údržbou, čištěním podvozku? Pokud můžeš napiš dodavatele. díky za info a fota

[arai 15.01.2009 18:29:50](#)

Jednoznačně spodek oplechovat. CEJlý. Dal jsem originál Bombardier. Plechy jsou z hliníku.

[Mikedee 15.01.2009 18:40:45](#)

bez susplechu to prostě nejde ... měl jsem během 14 dnu 2x manžetu v p...i a jednou jsem rovnal ram pod naslapama. S plechama to pak jde používat jako snowboard na railu, aniž by se jeden bal o manžety ;-)

[jungle 15.01.2009 19:57:22](#)

Ahoj, jednoznačně jsem také pro kompletní oplechování podvozku. Nedávno jsem si ho dělal na Glada a materiál vyšel na 3000,- 4mm Al plech+kotoučky do brusky práce

hrozná ale stojí to za to. ;-)
JumboCZ 15.01.2009 21:30:41

pokud nejezdis jenom na trati tak jednoznačně PRO. občas když vidim ty klacky ci mi projedou nášlapama, tak bych je do motoru/brzd/nádrže dostat nechtěl. samozřejmě se s tím hůř (míň) skáče na trati - 4ka AL na kompletu (spodek, prdel, ramena)

čištění: bez problému se to vypláchne
cort 15.01.2009 21:37:08

JumboCZ> Nemáš prosím fotku toho zadku (nebo spíš, to máš kryt i pod osou nebo "jen" kardanovou hlavou a kotoučem)?
JumboCZ 16.01.2009 00:06:03

foto -

(je to z videa, jinej sem nenašel) jde to až dozadu k ose, končí to těsně u závěsu
cort 16.01.2009 00:07:12

JumboCZ> Díky.
lukas.kr24 16.01.2009 05:59:35

ahoj, určitě oplechovat. Před tím jsem se někdy zasek o pařez, nebo něco podobného, ale teď mám klid. Mám to z nerezplechu 1,5 mm tlustého. Je hodně tvrděj, tak je to v pohodě. Materiál mě vyšel asi na 3 tisíce a něco šikovnému zámečníkovi.
dick 16.01.2009 08:07:01

Ahoj, jsem tu nový, mám glada a spodek jsem oplastoval 10mm PE plastem. Je dostatečně pevný a přitom pružný, takže se nedeformuje o kameny apod. Neříkám, že je lepší než alu, ale já jsem nadmíru spokojen. Švédové to tak začali taky dělat, ale používají jen 6mm.
pavlos11 16.01.2009 16:25:08

taky se chystam na jare oplechovat spodek motoru :-)
Miky26 16.01.2009 21:13:46

Taky se chystám na spodek,ale alu dávat nebudu.použiji 3-6mm polypropylen, není náchylnej na teplotní výkyvy.nezlomíš,neohneš,neprorazíš,natvaruješ teplem,nařežeš obyčejnou rozbruskou. <http://www.plastymor...ex.php?productID=670>
pool-450 16.01.2009 21:27:22

Miky26> Já bych do toho šel taky,ale neni to moc slabý? Já bych šel tak do 5 mm.Nekoupíme desku na půl? Já bych ji nechal poslat do dílny a rozřežem ji na pile.Nebo chceš celou?
Miky26 16.01.2009 21:50:42

Ok můžem jít do 5 - 6mm.Chceš černou, nebo bílou.Dodám horkovzdušnou pistoli s regulací,ale s tou půjdeme ven z dílny:jinak ti to tam bafne :lol:.
Miky26 16.01.2009 21:59:59

bud tohle <http://www.titan-mul...m=technicke-recyklat> nebo tohle <http://www.titan-mul...-desky-stavba-bazenu> osobně jsem pro tu druhou, hodí se nám barevně ke 4kolkám :lol:

pool-450 16.01.2009 22:04:35

Miky26> Jo, modrá je dobrá. To je na výrobu bazénů? Já mám kámoše, kterej je dělá. Třeba by to sehnal levněji.

Miky26 16.01.2009 22:10:51

dobrej nápad, v nejhorším si je vyzvedneme v Řempu v ČB

<http://www.rempoholo...sky/polypropylen.htm> Za lidovku by nám nějaké odřezky stačili. Vždyt mi to ho nepotřebujeme žádné velké desky.

pool-450 16.01.2009 22:15:50

Odřezky nám určitě sežene zdarma. Já mu zejtra zavolám.

Miky26 16.01.2009 22:41:09

Ok -sem na to zvědav.

Falko007 16.01.2009 22:47:44

Tak jsem rád že se to tu ubírá tím správným směrem. Ten plast je zajímavý, hlavně cena. Až to někdo bude dělat tak napiště jak se pracuje s tím plastem, ohebnost a tak. dík

pool-450 21.01.2009 07:08:18

Miky26> Tak jsem mluvil s tím kámošem na ty plasty a říkal, že neví, jestli to vydrží mráz, ale na bazenu se prej bruslit nesmí +o(, tak to asi bude křehké v mrazu, momentálně je v nemocnici, takže mi ani nesežene kousek, abych to mohl vyzkoušet :-)

PetrP 21.01.2009 12:55:10

V práci s PP deskami děláme. Tloušťka 3 mm je málo a na podvozku nic nevydrží. Pokud se použije ten lesklý s UV ochranou (dělají ho v různých barvách), pak optimální tloušťka bude cca 6 mm. Z 10 mm polypropylénu jsem si dělal výplň bočnic a podlahu na vozík za čtyřkolku - to už je až dost pevný. Mráz to v poho vydrží, ale o trochu křehčí než za tepla je určitě. Jinak není to zase tak levná záležitost a prodává se obvykle v deskách 2x3 m. Dá se řezat v poho maflém nebo přímočarkou. Jinak je to docela zajímavý nápad udělat kryt spodku 4kolky z PP.

willy73 21.01.2009 15:58:06

Zdarec, i ja jsem se zajimal o oplastovani spodku a zjistil jsem po konzultacich s prodejci plastu na vysoce molekularnim polyethylenu tl. 8 mm , teplotni rozmezi -150/+200 coz asi staci. udajne se pouziva na svozy v uhelnych dolech. cena :

2000x500 mm 1080,-/ bez DPH

starydingo 21.01.2009 18:05:16

willy73> Ahoj proberem to v hospodě :-DD

pool-450 21.01.2009 23:25:53

willy73> Nemáš kontakt, kde to koupit?

dick 22.01.2009 06:40:50

Jak jsem psal, mám podvozek z polyethylenu tl. 10mm a je téměř nezničitelný - i teď v mrazech. Ohýbat jde, ale pracně. lepší je udělat ostrý lom - svařit ze dvou dílů.

willy73 22.01.2009 08:40:04

pool-650>willy73> Nemáš kontakt,kde to koupit?

<http://www.eppplasty.cz/> TAdy jsem to zjišťoval a dostal i vzorky na zkoušku. Dnes to budu zkoušet ohýbat.

willy73 22.01.2009 08:52:07

Nejsem si 100% jist ale je to tohle. CESTILENE HD 1000 (PE-UHMW) bílý/černý/zelený CESTILENE HD 1000 s ultra vysokou molekulovou hmotností (4.500.000 g/mol) představuje nejlépe vyváženou kombinaci vysoké odolnosti proti otěru a oděru s vysokou rázovou houževnatostí i při extrémně nízkých teplotách (až -200°C). Hlavní aplikace: všeobecné strojírenské součásti, součásti plnicích, konzervačních a balicích linek, chemický a pokovovací průmysl, kryogenická zařízení, textilní průmysl, automobilové linky, ukládání sypkých materiálů, atd

pool-450 22.01.2009 09:18:11

willy73> Super,dej vědět,jak dopadla ohýbací zkouška :-D

Rudlikkk 22.01.2009 21:28:32

osobně mám po motorech kryt také z nějakého plastu. Hliník vypadá super :-DD ale proč ne plast, který si upraví skoro každý doma a za zlomek ceny a ochrana stejná

lato5 27.01.2009 17:38:14

a co říkáte na oplechování od p. Grosse : <http://www.atv-newforce.eu/> je mi jasné, že je to o ceně ? ale.... má skoro na většinu kolek ;-)

ware 28.01.2009 16:43:48

mam taky podvozek oplastovaný nejde zničit

Miky26 28.01.2009 19:16:39

lato5>a co říkáte na oplechování od p. Grosse : <http://www.atv-newforce.eu/> je mi jasné, že je to o ceně ? ale.... má skoro na většinu kolek ;-)

Zatu cenu by to mělo být ještě eloxované a s montáží zdarma. :lol:

pumma 29.01.2009 00:06:02

Miky26> pool-650--kluci pokud by to nebyl problém, : tak se svezu s váma i finančně.taky to mám v základu a rád bych to ze spoda zakrytoval. :-DD

pool-450 29.01.2009 20:03:48

pumma. medrij >No problemo,akorát nevím,jak velký ty desky jsou,tak pokud budou vycházet tři kryty z desky,tak to půjde,jinak bys musel sehnat ještě jednoho koníka :-\$,já myslím,že ta deska je 1 x 2 metry a na kolku,alespoň můj je třeba cca 1.1 x 0.45 m.

Miky26 29.01.2009 21:37:20

pool-650> uděláme nejdřív katronový šablony a pak to teprve vyřežeme,aby byl co nejmenší prořez.Pumma.medrij - Myslím si stejně jako pool, že by to chtělo pokud budeme 3 sehnat ještě jednoho maníka aby toho prořezu bylo co nejméně.

pumma 29.01.2009 23:04:49

Miky26> pool-650> kluci myslím že by to neměl být problém.nadhodím to v klubovně a třeba se někdo přihlásí---Ps:jinak předem dík za ochotu i případnou pomoc :-DD ;-)

pool-450 31.01.2009 13:09:53

Výrobu uděláme v mojí truhlárně.mám tam vše potřebné.

pumma 31.01.2009 21:00:14

pool-650> to bude fajn-zatím se mi nedaří sehnat 4tého-dám 2hou výzvu

jan 01.02.2009 18:11:41

Tak pani, premyslam aj ja o krytu spodku, nasiel som inzerat , kde clovek predava hlinikove plechy 150cmx32cmx4,5mm (y) . Myslim , ze je to akurat, mne dost casto odchadzaju hlavne plasty na stupackach v predu a vzadu, ked to niekde oprem :-(. A preto sa chcem spytat skusenych borcov, nestaci len kryt stupacek zo spodu, maximalne jemne prihnute v predu a vzadu o cca 1cm :o V tom pripade by bol rozmer akurat ;-) :-) Inak nesiel som cloveka za celkom slusne peniaze

<http://www.maxpower.sk/tunning-podvozok/>

jan 01.02.2009 21:50:52

jan>Tak pani, premyslam aj ja o krytu spodku, nasiel som inzerat , kde clovek predava hlinikove plechy 150cmx32cmx4,5mm (y) . Myslim , ze je to akurat, mne dost casto odchadzaju hlavne plasty na stupackach v predu a vzadu, ked to niekde oprem :-(. A preto sa chcem spytat skusenych borcov, nestaci len kryt stupacek zo spodu, maximalne jemne prihnute v predu a vzadu o cca 1cm :o V tom pripade by bol rozmer akurat ;-) :-) Inak nasiel som cloveka za celkom slusne peniaze

<http://www.maxpower.sk/tunning-podvozok/>

Miky26 01.02.2009 21:55:08

jan> ono je to hrozne těžké posoudit jestli to je drahé ,nebo ne. Pokud si dáš do vyhledávače alu profili, hliníkové plechy atd.Tak najdeš spoustu firem které s tím obchodují.Pak zjistíš,že průměrná cena za kg hliníku je od 150 do 200 Kč a na síle a tvaru moc nezáleží. Pokud oplýváš troškou šikovnosti a představitivosti odmontuj stávající plasty a udělej si kartonové šablony vč.popisky do jakého úhlu je ohnout(na to stačí plastový školní úhloměr za 5 Kč)Pak stačí navštívit zámečnickou dílnu kde mají ohybačku a pákové nůžky na plech.Konečné vystřihání a ohybání max.půl hodinka času pak jen navrtat a usadit.Spočti si kolik asi tak bude okrytování vážit a přidej si k tomu práci v zámečnické dílně a jsi na konečné ceně.Samozřejmě ,že to můžeš koupit hotové.Pak se taky vystavuješ riziku,že se ti nebude líbit jak jsou některé části chráněny či funkčně navrženy.Konečná cena se samozřejmě u obchodníků odvíjí od toho za kolik nakoupili a přes kolik lidí to šlo.

Aligator.avs 02.02.2009 07:56:28

No mě se doma nějaké alu plotny válí tak asi začnu tvořit jak se mi naskytne čas . :-DD

virtual 02.02.2009 10:52:03

Kryty podvozku a ramen z duralu, pokud maji neco vydrzet, jsou drahe. Videl jsem na netu i relativne levne, ale to byly dost smejdy z tenkeho materialu. Ten plast je podle me moc krehky v nizkych teplotach, no treba se najde ten spravny. Musi byt ale zaroven dost pevny a to se mi u plastu neche moc verit, ze bude stejne dobry jako

hliník nebo slitiny. A když ho bude zase moc, tak aby nebyl těžkej nebo stejně drahej jako hliník.

Miky26 02.02.2009 18:47:25

ministr> je to sice trošku z jiného soudku, ale používáme na sedáky polypropylen 4mm a těch ran co vydrží bez jakéhokoli defektu a jsou permanentně u ledu. I když bude celý den v -10 nezlomíš ho. Pouze ohneš a on se vrátí zpět. Tvarování poze horkovzdušnou pistolí. Kdybych s tím neměl osobní zkušenost, nikdy by mne nenapadlo oplastovat spodek 4kolky. <http://www.skv-kralo...n-13-9-08/index.html>
jan 22.02.2009 10:18:20

Tak sme to zakrytovali (y) ;-) Material 150x32x0,45cm, hliník Strávili sme pri tom cca 6 hodín, ale výsledok... (y) :-DD B-)

http://motocykel.sk/...ow.php?album_id=3433

gubern 22.02.2009 10:53:58

dobrý, a cena materiálu?

pumma 22.02.2009 11:15:47

jan-to vypadá dobře a pevně :-DD -http://motocykel.sk/...ow.php?album_id=3433
cena? :

Aligator.avs 22.02.2009 11:27:32

pěkná práce taky mám nachystané tyto plechy že je použiji na spodek

Fidži 22.02.2009 11:34:35

kloubouk dolů, je to supr (y)

jan 22.02.2009 12:32:49

To gubern: Cena materialu cca 48eur a to mi ešte asi 50x32cm zostalo, čakajú ma ešte zadné ramená, dnes som to bol vyskúšať, a paráda... :-D B-)

Kodi 22.02.2009 12:33:07

Pokud mohu doporučit, tak použít slitinu hliníku AlMg3-4% tl.4mm. Hliník je na tento účel "blato" a je těžký. Tato slitina je pevnostně, jako 3mm ocel. plech.

http://libor4.rajce.../Glados_oplechovani/

Rezňa- 22.02.2009 12:34:27

Já mám origoš kryt podvozku, stejný jako leoant. Musím říct že je celkem kvalitní, občas projíždím kupy že občas zustánu na podvozku (všechny 4kola ve vzduchu) a kryt drží dobře, jsou v něm rýhy od kamenu nebo tak ale drží dobře.

Miky26 22.02.2009 16:16:25

<http://pool-650.rajce.idnes.cz/plast/> půl hodinky na šablony do 1000 za materiál a cca 4 hodinky práce. Na další to bude mnohem rychlejší na poprvé si Pool musel vychytat nějaký detaily. Zkoušel to na zmrazených hroudách, kameny v potoce a nic jen sem tam nějaká rýha. Drží to jak přibitý i v -10. Na fotky a videa co s tím Pool 650 vyvádí se mrkněte na Budějovickém vlákně. Jak se trošku oteplí pokračujem v oplastování dalších kousků z naší partičky.

gubern 22.02.2009 17:35:50

to vypadá taky dobře, zapřemejšlim nad všema variantama a pak začnu loudit rady :-\$

-Rastaman- 06.06.2009 22:10:49

Kodi>Pokud mohu doporučit,tak použít slitinu hliníku AlMg3-4% tl.4mm .Hliník je na tento účel "blato"a je těžký.Tato slitina je pevnostně,jako 3mm ocel.plech.
http://libor4.rajce..../Glados_oplechovani/

Ahoj rád bych taky kryty podvozku, nechci plast ale radši hliník, dural nebo tu slitinu co říkal kodi (y) . No ale to hlavní chci to na canama outlandera 400 2007 a ten má jiné podvozky než 500-800ccm a nikde na internetu je nemůžu najít (500-800ccm je spousta). Našel jsem jenom originál can-am a to vyjde na 14-16 tis to je moc :- (Dík za rady ;-)

-Rastaman- 11.06.2009 16:22:11

nic? +o(

Česil 11.06.2009 16:26:04

Rastamane-Poslal jsem ti mail.Zdar Česil...

TeSi5 17.12.2009 19:03:30

edit

Z.E.D. 18.12.2009 22:08:03

No tak jsem kolegově provedl demontáž originál plastových krytů z důvodu výměny za hliníkové a nestíhal jsem se divit co tam všechno bylo (cihly, hřebíky, hromady usazenin a dokonce vidlička :-D) a to jsem vždy důkladně čistil vysokotlakým zařízením. Doporučuji všem jednou za rok sundat a vyčistit :lol: Jinak mám celkem pochybnosti jestli hliníkové kryty něčemu pomůžou, protože plasty byly zcela v pořádku a nepoškozené a to jsem prodil vše co to šlo, ale už je objednáno hliník z Humpolce :-DD

ledva 18.12.2009 22:12:53

jungle>Ahoj, jednoznačně jsem také pro kompletní oplechování podvozku. Nedávno jsem si ho dělal na Glada a materiál vyšel na 3000,- 4mm Al plech+kotoučky do brusky práce hrozná ale stojí to za to. ;-)

Ahoj, a jak si určitě části přiděloval ? Umíš vařit hliník nebo jsi to dával na nýty nebo šrouby ? Přeci jsi nedával jen rovné kusy ?

trupsy91 19.12.2009 07:29:44

já mám od libora tohle-i když už trochu vylepšenou verzi-za de jsme spolu udělali dva KQ http://libor4.rajce....lechovani_King_Quad/

Režizer 19.12.2009 07:40:27

Z.E.D.>No tak jsem kolegově provedl demontáž originál plastových krytů z důvodu výměny za hliníkové a nestíhal jsem se divit co tam všechno bylo (cihly, hřebíky, hromady usazenin a dokonce vidlička :-D) a to jsem vždy důkladně čistil vysokotlakým zařízením. Doporučuji všem jednou za rok sundat a vyčistit :lol: Jinak mám celkem pochybnosti jestli hliníkové kryty něčemu pomůžou, protože plasty byly zcela v pořádku a nepoškozené a to jsem prodil vše co to šlo, ale už je objednáno hliník z Humpolce :-DD

hele určite to pomuze :-DD na kingovi sou ty plasty celkem odolny :-DD ale na gladu

touhle dobou sem mel na hadry :-P dokonce sem prorval i ten hlinik co sem tam daval :-P jednoho dne to ocenis ze to tam mas :-DD
cespa 19.12.2009 20:15:33

trupsy9>já mám od libora tohle-i když už trochu vylepšenou verzi-za de jsme spolu udělali dva KQ http://libor4.rajce....lechovani_King_Quad/

nemas na libora kontakt, poprosil bych o radu s vyrobou prechu na KQ, diky
mihcal 19.12.2009 20:32:30

Hliník pod Grizzlynou:

FRYTECHQUAD 19.12.2009 21:23:32

Dělal sem si sám nic na tom není
<http://img37.imageshack.us/img37/4493/04102008056.jpg>

FRYTECHQUAD 19.12.2009 21:26:25

Ještě je vrtaný,ale to tam není to jsme dělali po první vyjíždce byl tam samej bordel :[
<http://img121.imageshack.us/img121/1864/01102008051.jpg>

ledva 20.12.2009 02:35:18

Kluci jak to ohejbáte ? A jak se to přidělavá na podvozek ? Díky.
Režizer 20.12.2009 04:28:23

ledvaj>Kluci jak to ohejbáte ? A jak se to přidělavá na podvozek ? Díky.

Ja to ohejbal kladivem a rucni ohejbackou:-DD :-DD Pridelaval sem to na origo uchtyty :-DD normal sroubem :-DD :-DD
<http://img195.imageshack.us/img195/6122/p1050496f.jpg>

ale ty srouby takhle ze spoda sou na prd +o(uz sem 3 urazil +o(jo jeste sem dodelaval diry na odtok bordelu :-DD :-DD
trupsy91 20.12.2009 12:00:22

cespa> poslal jsem Ti kontakt do SZ ;-)
ledva 20.12.2009 13:06:00

Režizer> Tak že sundat originál plasty a podle nich to prostě nějakým způsobem naohybat ? Dodržet přesně obkreslený díry a neměl by to být problem. Ještě mi řekni jak píšeš o uražení těch šroubů, jak je tam dát jinak aby si je neurazil ?
TeSi5 20.12.2009 13:22:25

ledvaj> My máme na Grizzlyně oplechování od firmy ZYGO a ty mají udělané vše na svorky k trubce a nepoužili žádnou tovární díru. Myslím, že je to také dobré řešení, ale chce to už asi nějakou mašinu na výrobu svorek. Nákres přichycení:

<http://img96.imageshack.us/img96/9551/svorka.jpg>

gobern 20.12.2009 13:24:39

ledvaj> pokud fáš šrouby s půlkulatou hlavou , tak by jsi je neměl urazit taky se do toho budu muset pustit spodní plasty mě pomalu opouští :o

Režizer 20.12.2009 13:45:06

ledvaj> king mi dodal inspiraci :-DD a dam je z boku :-DD na trubku od ramu navarim mali ocko a uchyť je na svete :-DD :-DD gobern:s tema pulkulatyma sroubama by to mohlo taky jit :-DD :-DD to me vubec nenapadlo +o(:-DD :-DD

Rytepo 20.12.2009 15:09:31

Zdar já jsem použil vodařké přichytky s gumou ,do které se našroubuje M8 šroub,šroby velkoploš. na imbus s čochkovou hlavou.Do rámu jsem nezasahoval.

zmizík_zaks 20.12.2009 16:42:21

TeSi5> Tenhle "systém" používá i Yamaha :-)(y)

tom.tk 20.12.2009 16:54:07

pokud se nejezdí v čistě kamenitém terénu tak je to jen nosič bahna

TeSi5 20.12.2009 17:12:54

Neměl by někdo zájem o oplechování na Kinga 450/700/750 nebo na Grizzly 700? Je to z matroše 4 mm dural, všechna oplechování jsou nová. Link:

<http://www.quadmania...y-podvozku.2523.html>

Bop.Dop 20.12.2009 18:57:22

Oplechování na TGB Blade 425-vlastní výroba z pozinkovaného plechu 2mm(využito všech origo uchytení)Foto- http://zdenda76.rajc...plechovani_podvozku/

ledva 20.12.2009 19:56:45

Krytoval už někdo z vás DINLI 700 ?

ledva 20.12.2009 19:57:27

Je lepší 4mm hliník nebo 2mm plech ?

bad.m.m 20.12.2009 20:00:28

Taky jsem si trochu hrál :-\$ spodek KVF 750i

http://badmm.rajce.i...rkolka_alu_podvozek/

jenik.musil 21.12.2009 11:01:25

Jezdím vsude možné (pole, louky, lesy ...). Takže určitě komplet. Porídil jsem od ProArmoru a občas slyším jak to někde buchne, skrtne apod. a mám pak dobrý pocit, že jsem se tak rozhodl ;-)

FIGURA 21.12.2009 11:12:20

tom.tk>pokud se nejezdí v čistě kamenitém terénu tak je to jen nosič bahna

Mám stejnej názor. Dost bordelů se dokáže udržet i za tím, co tam je origo. Až bude teplo, tak odřený rám natřu a šmitec ;-)

pirda 21.12.2009 14:21:25

trupsy9> Paráda (y) na kolik by to vyšlo kdyby jsi to dělal na kšeft :-D teda pro mě?
trupsy91 21.12.2009 17:43:36

pirda> já jsem to nedělal :-P dělal jsem to s kámošem z Hodonína-koupil matroš-vyřezal to a pak jsme ohýbali,vrtali a šroubovali-já už mám víc dř kvůli údržbě-jelikož dural i hliník se při ohýbání láme v ohybu-je to z nějaké slitiny Al a Mg-lehké,pevné a ohebné-za dvě 4koly jsem dal asi 16 nebo 17litrů a nelituji-když vidím ty škrábance zespod tak origoše z plastu by byli dávno po smrti :-D a už vůbec nemluví o škodách, které by při tom vznikli :-(můžu Ti na něj poslat kontakt B-)
trupsy91 21.12.2009 17:45:37

pirda> tohle je ten matroš :-DD AlMg3-4% tl.4mm .Hliník je na tento účel "blato"a je těžký.Tato slitina je pevnostně,jako 3mm ocel.plech
trupsy91 23.12.2009 07:18:04

tak jsem včera měnil oleje-diferáky i motor a protože mám udělané v šusplechu servisní otvory,tak to proběhlo bez demontáže :-P -doporučuji udělat díry u vypouštěcích šroubů :-DD
gripik 23.12.2009 15:19:45

ledvaj> už je zakrytováno ale origoš plechama jen ten přední sem tam nedával .mám tam rám a ten to ochrání dost dobře.ale super sou zakrytovaný stupačky.dvakrát bez plechu na polomu a tři díry ve stupačkách.ted pohoda jen slyším rány do plechu a žádné škody.
kenzy 25.12.2009 12:57:47

Vlastná výroba. So servisnými otvormi. Hliník 3mm. Celý spodok je vyrobený z jedného dielu. je potrebné dorobiť nejaké otvory na odplavovanie nečistôt hlavne na zadných ramenách. Na dosadacích plochách je to podlepené akustickou páskou aby sa neprenášali vibrácie. <http://img51.imageshack.us/img51/4231/snmka0301.jpg>

franco 25.12.2009 13:27:58

kenzy>Vlastná výroba. So servisnými otvormi. Hliník 3mm. Celý spodok je vyrobený z jedného dielu. je potrebné dorobiť nejaké otvory na odplavovanie nečistôt hlavne na zadných ramenách. Na dosadacích plochách je to podlepené akustickou páskou aby sa neprenášali vibrácie. Mohol si dat plechy uz aj pod stupacky.inak pekna praca (y)
<http://img51.imageshack.us/img51/4231/snmka0301.jpg>

franco 25.12.2009 13:32:48

Oplastovany outlander 400 max
<http://img94.imageshack.us/img94/9493/fotografie0220.jpg>

kenzy 25.12.2009 13:34:42

franco Rozmýšľal som o tom ale vždy po brodení blatom mi stojí blato na stupačkách a pokiaľ by tam bol ešte aj zospodu plech neviem ako by to odtekalo. Ideš na zraz do Ľubovne?

franco 25.12.2009 14:08:28

nemam spz

franco 25.12.2009 14:17:41

napis viac o tom ako to tam funguje

fernet 26.12.2009 10:27:03

nemáte někdo tip,kde nechat vyrobiť spodní kryt na NF 500? koukal jsem se po netu a u Wenera Grosse mají za 11 tisíc a to se mi zdá moc.Včera jsem na pařízku urval zadní levej kryt ramene-původní plastový a rád bych to zespodu okoval,než něco urvu a bude mě to stát víc než ty kryty. díky předem

wernerspiti 26.12.2009 13:39:36

fernet> pan Gross tyhle už nemá,ale má za 7 150,-Kč

<http://img193.imageshack.us/img193/6058/unterfahrschutz1.jpg>

wernerspiti 26.12.2009 13:42:16

ještě jedno foto,alu 4 mmm <http://img7.imageshack.us/img7/8065/p0312091603.jpg>

fernet 29.12.2009 00:54:08

wernerspiti> Poslal jsem Ti SZ- neodpověděl's tak se ptám:posíláte PPLkem,nebo si pro to musím přijet? A je to včetně úchytek,nebo se to krom šroubů přidělává elektrikářským páskama? dík za odpověď

altest 29.12.2009 13:54:18

<http://www.quadmania...y-podvozku.2520.html>

TeSi5 29.12.2009 16:23:13

Velmi kvalitní práce za krásné ceny: <http://www.quadmania...ky/inzerat.2523.html>

wernerspiti 30.12.2009 09:14:52

fernet> poslala jsem SZ,pan Gross říkal,že žádnými pásky se to nepřichytává,pouze šrouby,místo plastu. Jinak na dobírku lze to poslat.

blafik 21.06.2010 11:21:27

Nazdar panove, po vikendove praci v lese se svym KQ zjistuju, ze oplechovani podvozku bude nezbytnost. Je nekde k sehnani vykres krytu podvozku ve formatu pro laser - DWG, potazmo jste nekdo ochotny se o tyto kresby podelit? Verim, ze nekdo si s tim tu praci dal a vykresy zpracoval. Za ochotu nabizim "Valaskou medicinu z trnek". Dik za info

xsob 21.06.2010 11:48:00

Taky budu muset obalit aspoň přední ramena. Jak je tet vysoká tráva tak jsem se díval jak jsou oleštěný skoro až do železa :-(

el.pipa 21.06.2010 16:09:25

Samo domo <http://img685.imageshack.us/img685/9035/obraz030bu.jpg>

Aligator.avs 21.06.2010 19:05:32

taky jsem plechový (s)

.KUBA 21.06.2010 19:09:30

el.pipa> Prosím ťa máš z toho i nějaký rozmery jak si delal nebo si to delal jen tak.Ď
:-DD

pavelkr 21.06.2010 20:37:44

také jsme dělali spodek na SMC Jumbo ale celý z plastu co se používá na spodek bazénu, je to lehké a zároveň pružné, navíc je hodně dobrá cenovka :-DD

blafik 21.06.2010 21:32:02

Nazdar "panove". Vikendova bourka pridala praci v lese a plastovy kryt podvozku meho King Quad 700 je v coudu. Musim oplechovat a obracim se na Vas, zda mate nekdo vykresy krytu podvozku, idealne pokud se nekdo z Vas objetoval nakresil je v AutoCadu, tedy format dwg. Budu rad za jakokoliv info a materialy, ktere pak pouziji pro vyrez laserem. Za pomoc nabizim "valasskou trnkovou odmenu". Dik

el.pipa 22.06.2010 20:57:39

TVK kuba tak jsem to dneska hledal a mám už jenom šablony na přední a zadní ramena, bohužel středový panel nemám.(pokud tam máš ten plastový tak ho obkresly a vystříhni z nějakýho tvrdčího papíru,potom už to musíš upravovat podle sebe) pokud chceš,tak ti ty šablony na ramena naskenuji a pošlu (ale budeš je asi trochu upravit jak ti to bude vyhovovat)

.KUBA 22.06.2010 21:53:13

el.pipa> čau, jo budu rád aj tým ramenám lebo predné mám dolámané skoro celé.
:-DD

Tomaz7 12.08.2010 13:54:06

Zdravim všschny kolkaře,chtěl bych se zeptat neměly byste nekdo na Kingquda to oplechování nakreslený třeba v korelu??? Nebo v náky m jinym programu.Předem děkuji všem :-)

janzalis 02.09.2010 21:12:41

bad.m.m> ahoj dá to hodně práce to vytvořit a udělat, kolik ti to zabralocasu?

palo7 25.04.2011 19:39:50

čus, nějaké nové odkazy nebo informace ohledně krytu spodku? dělá někdo za rozumný peníz na zakázku? taky o něčem uvažuji

Joseff 10.07.2012 12:48:39

Zdravím, je tady někdo kdo by se zabýval krytama na TGB Blade? Ideálně na 425, protože už se mi povedlo poškodit přírubu rozvodovky, takže to chci zadeklovat i mezi ramenama nápravy. ideálně někdo kdo už to má, má výkresy a vyrobí to. Ne že bych neměl kde, co a jak, ale nemám materiál ani čím ho dělit kromě ručního náradí. V práci děláme jen ocel bohužel. Díky za nabídky

1Pegas 10.07.2012 17:37:59

Někdo koupí origo a ostatní to dělají doma na koleně, nebo jak se dá (nechal jsem si to dělat u známého a když jsem mu řekl, že mu seženu další zájemce o kryty, tak mě poslal do prdele :-). Originální jsou ovšem za "lidovou" cenu: spodek na 425ku Blada je za 4990,- (<http://www.ctyrkolky...dvozku-tgb-blade-425>) + kryty předních ramen za 3890,- (<http://www.vyberctyr...a-ctyrkolku-tgb/696/>) + kryt rozvodovky za 1990,- (<http://www.vyberctyr...a-ctyrkolku-tgb/697/>) celkem pouhých 10 870,- :-(

xsob 10.07.2012 19:11:22

1Pegas> To máš pravdu. Zase na druhou stranu třeba já jako mechanik při servisu děkuju bohu že ten špatnej origo někdo má. Sundám jedna radost, všechno pasuje jak prdel na hrnec a spět je jedna dvě. Když se pak morduješ s nesundatelným krámem kterej je na 20ti šroubech okama přez rám a na servisní otvory někdo zapoměl nebo nepasujou tak to potom holt musí něco stát v práci. Sundávám to proto že vždycky nějaký olej odteče na plech, lepší jak vytírání a vymejvání. Když to přeženu podle cen některých servisů, tak 4 garančky ten rozdíl můžou srovnat s originálem (s) Tot jen moje zkušenost se samo domo.

Joseff 10.07.2012 20:22:39

Tak určitě máš i v tomhle pravdu ,ale tvar je to opravdu jednoduchý a mě brzdí jen to ,že bych musel koupit tabuli duralu (inzeráty a zberny jsem neúspěšně zkousel) a rezal bych to doma flexou a primocarkou ,protože v práci palime jen ocel a do toho se mi nechce ,proto sem nabídl financ nějakému sikukovy.

1Pegas 10.07.2012 21:41:24

xsob> souhlasím s tebou, ale třeba u mě je cena origo 3-dílného plechu bez pětky osm litrů a samodo od kamaráda mě stálo jenom 1900,- takže šestku jsem ušetřil. Přiděláno šroubama tam kde byl přidělanej plast, jenom přidaný gumové podložky aby nerezonoval a díry na vypouštění oleje mám stejně velký a na stejném místě jako byl v plastovém krytu. Ono kdyby se ten plech prodával za polovinu, tak se většina vysere na samodo a koupí si originál a dovozce by měl sice menší zisk z jednoho kusu, ale určitě by jich prodal 10x tolik, takže by nakonec třeba i vydělal víc, ale to je čirá spekulace.

viki 11.07.2012 14:47:11

mě plechy na podvozku serou neskutečně!! ale bez nich si to nedokážu představit- mám tam Ricochety za balík ale sundávat je magořina a jak se v nich drží sajrajt je až neskutečné (u) (u) (u) ale bez nich bych měl co chvíli něco odjebané -takže byt tam musí , ach jo :

Josejose 11.07.2012 15:38:47

viki> Já tam mám teda dané jenom Joséplechy a jediné co mě sere je jeden šroubek co se mi pořád, ale pořád povoluje :lol: hajzl jeden :lol: :lol: :lol:

ACHONZA 11.07.2012 18:17:45

Josejose> Ahoj. Tak toho hajzl pokapej červeným loctitem a máš klid.

pirda 13.07.2012 11:31:49

K.Q.750 cena 6000kč. Objednáno na polském aukru. ALEGRO.PL. Nejlépe přes nějakého poláka. (y)

MilanX6 13.07.2012 21:01:04

Tak aj ja pridám moju výrobu http://milanmilan.ra...k_na_GLADIATOR_X6-A/

štír 13.07.2012 22:00:54

MilanX6> Dobrý (y)

fischpis 13.07.2012 23:34:45

Ahoj. Měl jsem možnost od kamaráda 5mm odřezky z jedné fabriky na výrobu průmyslových schodů, tak jsem koupil neřešil.... Proto že to byly zbytky tak střed kolky nemám v jednom kuse a po tom jak se to nahovno ohejvalo jsem vyrobil kryty ramen z hliníkového plechu o síle 3mm, to šlo podstatně líp..... a myslím že to i stačí co se týče odolnosti... Na kryty nášlapů jsem se vykašlal a po minulé návštěvě lesa a celodenní těžbě jsem jeden parádně uťhl z držáků na stupně.... Proto je to podle mě nutnost!!!! Teď se teda patlám i se stupnami.... Kdybych měl materiál kupovat a ještě se s tím takhle srát hodně bych zvažoval jestli to nekoupit!!!! Pár fotek.....

; -)
JURA 14.07.2012 08:39:28

Každý oplechování přinese něco dobrého a něco špatného. Ochrana spodku je jasná. Čištění zalezlého bahna pod plechy je nahouby. Zimní čištění od namačkaného sněhu kolem polos je taky nepříjemné. Ale jde mi spíš o jinou věc. Každá čtyřkolka, která má spz, musí občas na technickou kontrolu. Já jsem s KQ prošel už dvakrát i když jsem neměl v pořádku přední světla. Ale poslední dobou se STK hodně zpřísnila, aspoň u nás a jsem dost zvědavý, co budou říkat na nehomologované díly. Když budou moc prudit, budeme všechno co je navíc a bez homologace muset odmontovat, dát tam originály, zajet na STK a doma to zase zpátky namontovat. Už s tímto problémem máte někdo zkušenost?

1Pegas 21.07.2012 21:34:24

Díry pro výměnu oleje jsem udělal, takže jsem mohl plechy přidělat zpátky.

xsob 22.07.2012 15:37:58

JURA> Nejsem si moc jistej, jestli origo budou mít homologaci na silnici +o(Každopádně pokud je to nějakej výrobce, je to většinou dole za pár minut. Třeba u Jumba to sou přesně 2 :-D A na STK tam nemusí být vůbec nic (kryty).

pumpy123 12.09.2012 15:34:29

JURA> ahoj ja jsem byl na technicke ted v patek a popravde vetsi buzeraci jsem uz dlouho nezazil. hlavne vejfuk je homologovanej? to ho zajimalo, pak dovoz anglie: pane kam vas sviti svetla tak mu rikam rovne ne a on na me dopravu by mely ze ano to vite ne? ja rikam jasne vsak sviti, on na to tak ukzate, a rekl mi ze mi vlastne nesviti vubec :D :D :D jinak vse v pohode hlavne proverovali VINKo jestli to neni dovezene z ameru, pac chteji temto kolkam sebrat papiry

Trloň 12.09.2012 20:30:53

Já udělal made in doma. Ještě chci pod nášlapy a menší pod ramena

Aligator.avs 12.09.2012 21:05:32

Já dnes taky montil

štír 12.09.2012 21:18:36

:-DD Aligator.avs> dobrý..měl jsem možnost to dnes vidět na vlastní oči..příští týden si dáme to kafe. :-DD

fischpis 12.09.2012 21:53:22

Aligator.avs> Moc pěknej!!!!!! (y)

štír 12.09.2012 21:55:19

fischpis> A to jsi neviděl tu kolku (y)

fischpis 12.09.2012 22:19:39

štír> Ale viděl ;-) !!!! Teda jen červenou u Vendy113 ne tohodle kamo mazla, ale sama o sobě je moc povedená a já bych jí bral právě v té červené, abych nemusel stříkat všechno příslušenství :-DD :-DD

simír 25.06.2014 18:04:17

Může mi někdo změřit z jak silného materiálu je kryt podvozku STORM.Jisté zdroje tvrdí že 3mm,ale výrobce uvádí 4mm.Jinak vybírám kryt na X8 a zvažuji i jiné výrobce např.Iron Baltic,RWD Racing.Jaké máte zkušenosti?

JWK33 29.07.2014 22:26:43

Ahoj taky to řeším. Jsem stojař plastař, rád bych tu dal pár rad co se týče materiálu plastového máme dvě základní možnosti PP polypropylen PE polyethylen na Polyamid, a další zapomeňte. Ani jeden z plastů nejde pořádně lepit a nejde také lakovat ani barvit. PP homopolymer je NEVHODNÝ !!! není odolný v teplotách po 0

stupňů Celsia, prostě v mrazu praská PP copolymer je v VHODNÝ !!! vydrží mráz do -30 Celsia dělá se převážně jen bílý nebo bazénovka. PE 300 je VHODNÝ !!! teploty neřeší je dobrý na smyk, je houževnatý a je nejlevnější z PE. LZE SVAROVAT PE 500 Lze použít, Není tak houževnatý je tužší, není tak dobrý na smyk, je dražší, OBTIZNE SVARITELNY PE 1000 lze použít je stejně houževnatý jako PE300 má fantastické smykové vlastnosti, ale je mnohonásobně dražší. NELZE SVAROVAT Z těch materiálů je jednoznačně nejvhodnější PE300, která se právě na ochranu nárazů používá i v průmyslu. PE1000 je zbytečně drahá a smykové vlastnosti se na ATV prostě nevyužijí.

Další variantou jsou PE recykláty, což jsou desky vyrobené ze zbytků prvovýroby, je to levnější a bohatě to stačí taky, mnohdy je to lepší než prvovýroba :) barvy jsou standartně černá, bílá, zelená, osobně budu pancíř řešit z nerezů dám 2mm a to bohatě stačí, ten nerez je tuhej jako kráva, Ten plast by potřeboval alespon 8mm což ti ubere na světlosti zase chlup. a naohybat 8mm desku to těch rozměrů a úhlů bude problém aby to nebyla prasičina. jinak když koukam na ty homemade tak bych určitě volil šrouby s čokovou hlavou a imbusem, ne ty klasické kolme o které muze zavazit kamen nebo koren... ty šrouby se prostě ojebou

1Pegas 29.07.2014 23:34:23

Nemáte někdo "navíc" kryt podvozku a ramen na Polaris 850 Touring 2011? Originál za 15 mi přijde "malinko" dražší.

simír 28.08.2014 16:29:49

Nakonec jsem se rozhodl pro Iron Baltic.4mm silná slitina hliníku,řezáno laserem,svařováno strojově.Vyrábí kryty i z plastu.

leos2 29.08.2014 20:31:44

Další sběratel bahna. Už se těším jak to budeš dolovat ven..... :lol: Prachovky jsou stejně furt na ráně,Koule bahna Ti budou dřít prachovky protože nemají kam odpadnout . Vyhozený prachy . A prodejci se jen smějí.....

pavelrak 29.08.2014 20:48:37

simír> kryty od iron baltic jsme měli s kolegou oba....po 3tis byly na odpis. Je to mega shit. Jinak si myslím ze kryty jsou nezbytné, nemít je, tak kolka uz neni:-)

HELLGEJ 30.08.2014 13:14:00

leos2>ty nemáš žádné krytí podvozku?podle mně to je nutnost,jo normálním kamenům na cestě se vyhýbat můžeš,ale řekni mi jak to uděláš,když jedete nějaký potok a nejedeš první?to je velké riziko že poškodíš motor,! Ramena a manžety neřeším.

simír 30.08.2014 18:48:44

Bahno jsem měl i v těch origo plastech.Nejezdím žádný extrém ale párkrát jsem chytil spodkem a nebyl to vůbec dobrý pocit jestli jsem něco neurval.Tak mám větší jistotu.Vymývám hadicí nebo wapem něco vyteče otvorama a zbytek jde ven bokem který v určitých částech nemá hranu. pavelrak - co ti odešlo?Mě to přijde dobře zpracované a robustní a nevím jak bych s tím musel zacházet abych kryt zničil.Snad jen že by to bylo z nekvalitního materiálu.Už to nevyrábí v Estonsku ale ve Švédsku tak uvidím. Jak píše HELLGEJ vše je na ráně.A pokud nejezdíš jen cesty nikdy nevíš na co najedeš a co trefíš.Klacky jsou další důvod proč kryt mít.

Luboš 31.08.2014 19:48:00

mám tento přední díl na Grizzly a zřejmě by pasoval i na Glada 510, měl jsem navíc a celý už určitě nebudu dodělávat, tak kdyby někdo potřeboval
hronecml 01.12.2014 14:41:08

Domáca výroba Gladiator x8 (mám material ešte na jeden ak dakto...)

robin 02.12.2014 12:24:59

a já mám hotovo :-)

robin 02.12.2014 12:26:06

Josejose 02.12.2014 13:17:50

robin> To máš origo nebo vlastní výroba jináč moc pěkné i s tím Monstrznakem :-DD (y)

robin 02.12.2014 16:01:27

Josejose>robin> To máš origo nebo vlastní výroba jináč moc pěkné i s tím Monstrznakem :-DD (y)

vlastní výroba, dík ;-)

pokusnyt 17.12.2014 03:06:15

hronecml> Mate na to ještě šablony? Hlavně na kryty ramen.

hronecml 17.12.2014 09:07:12

pokusnyt> zdravým na ramená nemám lebo mám deluxe tak som to nemusel riešiť

pokusnyt 24.12.2014 01:18:15

hronecml> Škoda, ty ramena budou asi nejtěžší na výrobu šablony. Na zbytek je máte nebo jste to dělal od oka?

hronecml 24.12.2014 07:04:48

Ramená tiež nebudú zložité ja som obkresloval originál plastový kryt a este som to upravil

marekv01 23.11.2016 21:15:24

ahoj je tady dlouho klid, tak se zeptám jestli někdo nemá nákres KRYTU PODVOZKU na Journeyman Gladiator X450-A. Nebo nějaký domácí výrobce za rozumnou ceničku tu není? díky za info

Bublina 23.11.2016 22:35:02

marekv01> zdar,nakres má v pc borec co semnou jezdí, má na spoustu 4kolek, zeptám se ho kolik to stojí :-DD

marekv01 24.11.2016 13:21:19

(y) zatím díky :-DD

Astala 24.11.2016 15:12:09

Ja bych mel případne zajem o nakres na POLARIS X2 r.v.2008 Díky (y)

Trloň 24.11.2016 17:52:12

Já bral zase z Galax.... měl sem odnich i na grizzly a i ted to přesně páslo a cena taky super

kdyby někdo chtěl tak mám origo plasty podvozku na -can-am eL -suzuki kq -Yamaha grizzly

HELLGEJ 24.11.2016 18:05:47

Trloň> a já origo na dvě kawy :lol: :lol: :lol:

marekv01 24.11.2016 20:57:39

Trloň> jaká byla ta pěkná cena? Výrobce jaký?

Boulik 24.11.2016 21:21:57

marekv01> psal galaxybike

marekv01 24.11.2016 21:43:50

Boulik> (y) to jsem neznal, ovšem ta cena také nic moc :-)

Sobol 25.11.2016 07:23:06

marekv01> co pro tebe dobra cena?

Boulik 25.11.2016 10:46:17

marekv01> nevim no ale kdyz vsude jsou ceny pres 10litru a galaxy chce 8500 bych rekl ze to je hezka cena

leos2 25.11.2016 12:00:22

já má plastovej doma dělanej za 500 Kč

Tetsuo 25.11.2016 17:14:31

Plastovej se dělá z toho matroše na jímky a septiky. Ve firmách, kde to dělaj maj dost odřezků, většinou zdarma. Dá se to za tepla ohejbat a svařovat.

Honza73 25.11.2016 18:00:44

Když se domluvíte a bude vás více, tak se dá zadat a nechat udělat za rozhodně lepší peníze. Ideální je mít nákres pro vypálení, nebo šablonu, ale to se prodraží o přípravu. U nás je třeba firma rekuper.

marekv01 26.11.2016 12:47:31

Boulik> tak me se i cena 8500kc zda take dost vysoka. Mam predstavu nekde kolem peti tisíc. Hold budu pres zimu muset koupit plech a kutit. kdyby se preci jen nekomu valely nejaky nakresy nebo plany tak беру. B-)

marekv01 26.11.2016 12:56:14

Nekdo kdo by se spojil. treba by dali mnozstevni slevu

<https://motorky.bazo...-JOURNEYMAN-X450.php>

Boulik 26.11.2016 17:20:02

marekv01> hele taky premyslim nad podvozkiem ale nemam nikoho kdo by mel sablonu jinak problem bych nemel to vyrezat a naohejbat

pirda 26.11.2016 20:27:54

Boulik> skoč k nějakému marketu, tam se válejí kartony. Ty nastříhej cca podle plastu (origo) trochu si to uprav a máš šablonu jak fik. :-DD

Boulik 26.11.2016 21:27:26

pirda> tak me slo o ramena co jsem koukal tak maji vic kryte jinak stred by sel v pohode.

marekv01 26.11.2016 22:12:36

Boulik> tak ten je super, ten by se líbil.

Boulik 27.11.2016 00:22:10

marekv01> Me taky

Astala 27.11.2016 10:13:56

Ja si myslim ze ten rozdil v cene neni jen tak u origo prodavanych, kazdy pouziva jiny material. Ja mam vyhlidnuty jako nejlevnejsi tento:

<http://www.agauto.sk...linik-4mm-17214.html> Ale premyslim jestli neudelat samo-domo z toho PVC. Kamarad si to delal na kawu podle sablon co si sam udelal z kartonu.

Luboš 27.11.2016 12:33:07

dejte si pozor na velké kryty s minimem děrování, spravoval jsem mimo jiné jednu x6 kde se objevil únik benzínu a výsledek byl kryt plný hlíny s benzínem, je div že to dávno neshořelo. Ale i bez toho benzínu je uložení trubek do bláta dobré tak akorát na to aby to shnilo, tak vybírejte hlavou

leos2 27.11.2016 12:34:33

Tady mám fotky, prostředek je na šrouby, kraje pod nášlapama jsem přidělal jen páskama, Při čistění je ucvaknu, plast ohnu až k zemi, vystříkám bahno stáhnou zase páskou. Práce na 2 minuty. http://leos2.rajce.i...an-Am_Outlander_Max/

marekv01 27.11.2016 12:52:31

Bublina> zdar tak neco noveho ohledne planu od tveho znameho
Astala 27.11.2016 12:55:45

hmmm pekna prace Leosi (y) :-DD tak bych si to predstavoval, a mas i ramena? jen dotaz: muzu kolku navyjakem postavit na zadni a nechat stat v 90stupnich abych mohl udelat spodek? Mam skoro prazdnou nadrz ale nevim co na to olej v motoru aby se nekam neprelil - nejsem tak zdatnej motorar tak se radeji ptam. protoze to je si myslim pak nejlepsi pristup jak na sablonu tak prideleni. Jak si to Leosi prosim rezal? Sukackou, nebo si mel drat? Premyslim ze bych to nechal vyfrezovat u znameho co mi frezuje veci na reklamy, a pripadne pak jen sukackou upravil detaily. Ale to musim udelat precizni sablonu a nakres v kompu - proto by se hodil nakres jak tu nekdo psal ze nejake ma.

marekv01 27.11.2016 12:56:29

leos2> ahoj z jakeho to je materialu. nevis kdes ho sehnal. Jestli dobre koukam tak to mas z 1 kusu?

leos2 27.11.2016 13:03:33

Je to z jednoho kusu, aby se eliminovalo roztržení když budu viset na kamenech. Řezal jsem to šupoušup pilkou. (jak píšeš šukačkou) jde to krásně. Ramena jsem nedělal nechal jsem původní . Nebudu sbírat bahno a ničit prachovky poloos. Nákres v komplu ? co blbnete není to vidět a bude to furt zasraný. normálně od oka dle sundaného originálu. Šablonu na nášlapy jsem udělal z kartónu . Navijákem dát kolku na zadní je asi dlouhodobě blbost. Materiál je z plastu tl. 5mm co se používá na jímky . jde svařovat , nahřátím ohýbat. Nejde ale zlomit ani 100x ohýbáním v jednom místě.

Astala 27.11.2016 13:57:25

no ja prave origo plast na kolce nemam, je to dovoz a nebyl tam, ale udelam sablonu z kartonu a uvidim, ale mas pravdu :-DD

Bublina 27.11.2016 20:23:57

marekv01> zdar, ještě nemám seznam co má ale má toho hodně :-) v týdnu se staví na x450 má na 100% dám určitě vědět

marekv01 27.11.2016 22:05:36

Bublina> zatim díky :-DD

Astala 27.11.2016 22:13:11

Bublina> Me se ho prosim zeptej na polaris X2 2008 díky moc (y)

Trloň 28.11.2016 18:24:24

Možná to tu už někdo dával :-D ja si toho všim teď :-D

<https://www.prisluse...ky.cz/kryty-podvozku>

<https://motorky.bazo...totalni-vyprodej.php>

IntruderVS1400 06.12.2016 12:50:37

leos2>Je to z jednoho kusu, aby se eliminovalo roztržení když budu viset na kamenech. Řezal jsem to šupoušup pilkou. (jak píšeš šukačkou) jde to krásně. Ramena jsem nedělal nechal jsem původní . Nebudu sbírat bahno a ničit prachovky poloos. Nákres v komplu ? co blbnete není to vidět a bude to furt zasraný. normálně od oka dle sundaného originálu. Šablonu na nášlapy jsem udělal z kartónu . Navijákem dát kolku

na zadní je asi dlouhodobě blbost. Materiál je z plastu tl. 5mm co se používá na jímky . jde svařovat , nahřátím ohýbat. Nejde ale zlomit ani 100x ohýbáním v jednom místě.

Zdravím.Kde se ty plasty dají koupit a jaká je cenová relace??Díky :-DD
leos2 06.12.2016 19:11:22

Tam kde dělají jímky.Akorat domluv ať Ti objednáni černou. Cena 500 Kč .
Cirda 06.12.2016 19:39:37

IntruderVS1400> já to objednával na Akplast.cz, vzal jsem si Polyethylen 8mm, má stanovený rozsah odolnosti od -40 do +80°C, 1m2 mě teda stál i z dopravou asi 800kč, když jsem jim napsal tak mě velice rádi poradili, jo a mají různé tloušťky :-DD
PetrP 06.12.2016 20:06:20

Lepší než PE je PP plast. Z polypropylénu se sváří bazény, septiky. Dělají se v různých barvách a některé i s UV ochranou. Výhodou je to, že se tento materiál narozdíl od PE dá velmi snadno a efektivně svařovat. V práci jsme zkusmo svařili a plast po velkém úsilí praskl mimo svár. Z PP jsou většinou i origo plasty na kolkách. Na vozíku za čtyřkolku mám podlahu udělanou z PP desky o tloušťce cca 10 mm a je to snad nezničitelný.
Trloň 07.12.2016 19:31:45

PetrP> když máš aj vozík zněj tak mi pošlo kusek :-D potřebuju 30x135cm :lol: :lol: :lol:
Honza73 07.12.2016 20:24:47

Trloň> Já mám taky podlahu na vozíku z plastu, dostal jsem ho od Petra :lol:
PetrP 08.12.2016 07:22:31

Trloň> Najdi si v okolí firmu, co vyrábí septiky. Ty ti něco třeba nějaký odřezek nechají. Tenhle materiál se většinou odebírá v rozměrech 3000x1500 mm. V tomhle rozměru o tloušťce 10 mm ta deska vyjde na cca 4500 Kč. Některé firmy ho mají i v jiných rozměrech. My v práci ho máme ve světle šedé barvě, sváříme si z toho vany, které používáme na galvaniku. I kdybych ti ho dal zadarmo, tak přeprava tě vyjde dražší než, když odřezek koupíš tam někde u vás.
marekv01 14.12.2016 11:16:28

Bublina > Ahoj neco noveho ohledne planu na vyrezani krytu na JM x 450 B-)
Marc 13.03.2017 14:24:23

marekv01> Garazova vyroba :-) hlinikovy 2mm plech. Nejde obrazok z mobilu tak foto neskor.
HELLGEJ 13.03.2017 15:01:38

Marc> 2MM al je málo,to 2mm nerez ještě jo +o(ukaž to.
Marc 13.03.2017 17:11:52

HELLGEJ> Nechal som aj plastove origos, plech je vrubkovany a je dost pevny. uz presiel kamennym zlabom v lese a drzii. Takze gladiator x450 L domaci kryt podvozku:

Marc 13.03.2017 17:13:16

este jedna

HELLGEJ 13.03.2017 18:10:38

:-DD asi to staci,kdyz je to tedy ten vrubkovany :-DD

Trloň 13.03.2017 18:59:32

vrubkovyný je měkky,pokud je to jen tak že sa jezdí pianko tak stačí,jinak nestačí ani origo 4mm :-D aj ten sem už rovnal :-D

marekv01 13.03.2017 23:30:27

Vypadá dobře, zatím jsem neměl čas se do toho pustit, výrobní náklady byly jaké?

Marc 14.03.2017 02:19:42

marekv01> oficialne 1x2 m plechu 55€ ale mal som ho ovela lacejsie B-) a 4€ za sroby.

Thopr 02.08.2019 21:48:51

Dnes jsem mel nudu, cca 4 hodiny prace... Zatim jen kryty ramen z 5mm vrubkovaneho AL plechu. Celkem piplacka, se uz nedivim, ze origo stoji 10 bejku...