

Větrný plexi štít

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3951&fid=22

Autor
filipcs

Publikováno: 10.09.2011 18:20:30

Zdravím, chtěl bych se zeptat, jestli jsou plexi štíty dobré a jestli splní jejich účel? Pořád váhám, zda si ho mám nebo nemám pořídit... :-)

Lisak123 10.09.2011 21:49:43

Taky o něm uvažuji. Pokud jsem se ptal těch, co je již mají, tak všichni svorně tvrdí, že by bez něj již nejeli.

koncak 11.09.2011 00:03:32

zalezi co jezdis. jizda po silnici, jednoznacne velky stit, ochrani proti vetru, a tak. jizda v terenu, velky rozhodne prekazi hlavne ve vyjezdech kdyse je potreba predklonit, pouzivam stity mensiho rozmeru, jednak abych ochranil navigaci a na silnici to odklani vitr co my vetsinou funel pod helmou, a v terenu nezavazi.

filipcs 11.09.2011 07:25:49

Lisak123> Já se zatím rozhoduju a pořád nevím :-)

filipcs 11.09.2011 07:26:49

koncak> Já jezdím teda hlavně v terénu, ale vadí mi, když jde na mě voda přes předeek, tak štít by tomu snad měl zabránit, takže ještě uvidím ;-)

Pedros1 11.09.2011 08:31:57

Mám velký štít a jezdím cesty, lesy a pole atd... doporučuji, ten malý je podle mě na nic jen jako okrasa možná, tak na nějakou malou kolku by se hodil, nebo snad na ochranu navigace určitě ne na ochranu těla. Mám tento

<http://www.quad-atv....2--detail--2394.html>

filipcs 11.09.2011 09:08:38

Já uvažuji o tomhle: <http://www.quad-atv....1--detail--1658.html> Přece jenom na Linhaie nemůžu dát nějakou obrovskou štít, hodně by to brzdilo při rychlejší jízdě a asi by to ani hezky nevypadalo ;-)) :-D

tytyty 11.09.2011 09:18:51

Pedros1>Mám velký štít a jezdím cesty, lesy a pole atd... doporučuji, ten malý je podle mě na nic jen jako okrasa možná, tak na nějakou malou kolku by se hodil, nebo snad na ochranu navigace určitě ne na ochranu těla. Mám tento

<http://www.quad-atv....2--detail--2394.html>

no, zalezi opravdu co se jezdi :-P velkej stit do terenu urcite ne, vydzi jednu vyjizdku ;-)
(myslim teren, opravdu teren) malej je opravdu takove siditko, kryt veci na riditkach a nefouka toliko pod helmu (me taky nevydrzel) :lol:

Pedros1 11.09.2011 09:30:07

filipcs> no to je právě to šidítko nad kterým jsem původně taky uvažoval, ale jak jsem to viděl na jiné kolce, tak jsem ho už nechtěl :) tytyty> nesmíš to koulet :)

koncak 11.09.2011 09:31:15

Pedros1> posledni stit znicil tim ze to strka do kazde diry anyz by skouknul velikost.
:lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

leos2 11.09.2011 09:41:59

filipcs> Já uvažuju o tomhle: <http://www.quad-atv....1--detail--1658.html> Přece jenom na Linhai nemůžu dát nějakej obrovskej štít, hodně by to brzdilo při rychlejší jízdě a asi by to ani hezky nevypadalo ;-)
:-D

Ten štít jsem měl na Polárce foto v profilu, velice NEKVALITNÍ ten průhledný plast. Časem skřehnul a po nepatrném ohybu začal praskat, po roce se rozpadl jak papír. Vyměnil jsem jen tu průhlednou část <http://www.quadmania...uzivatel/?muid=27240> za kvalitní ohebný a pak to bylo OK. Ale teď mám na KQ velký a ten je fakt v zimě funkční a kvalitní a jde lehce sundat povolením dvou šroubů

[.http://www.quadmani...uzivatel/?muid=28709](http://www.quadmani...uzivatel/?muid=28709)

tytyty 11.09.2011 09:56:40

koncak>Pedros1> posledni stit znicil tim ze to strka do kazde diry anyz by skouknul velikost. :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

vedu na pravou miru, do Transita :lol: :lol: :lol:

filipcs 11.09.2011 10:59:47

Leos2> Áha, já se bojím i toho, jak s tím bude Linhai vypadat :-D Přece jenom KQ je o dost větší čtyřkolka :-D Tak to ještě zvážím :-DD Jinak díky za radu ;-)

Hugo-k 11.09.2011 19:21:26

filipcs> Mám tento a už bych bez něj nejezdil.

otas007dinli 13.09.2011 00:57:34

Jestli mohu připojit svůj názor tak já jsem měl větší plexi kryt na čtyřkuli téměř dva roky. Nakonec jsem ho dal pryč a dnes jezdím bez něj. Je fakt, že poskytuje ochranu ale zase dělá dost velký odpor vzduchu a myslím, že i klesla spotřeba když teď jezdím bez něj. Ale jestli nějaký tak velký protože malý kšilt je vlastně jen ozdoba. Všeobecně mohu říct, že po 2 letech a ujetí skoro 20.000 km mám jednoduchou radu ke které jsem dospěl. Co nejmíň věcí navíc. Jde oto aby kolka byla co nejlehčí a bez zbytečných krámů které vadí při ježdění, mytí a údržbě.

Saimon 13.09.2011 07:31:59

otas007dinli> Ale mi 4kolky nemijem, tak je nám to jedno :-D :-P
olaf 13.09.2011 10:06:10

fuj mejt kolku to je hnus :lol: :lol:
pirda 13.09.2011 13:22:57

Já jí umyl a zjistil jsem že mám sežraná ramena :´-(,kdybych jí nechal zablácenou,tak se to nedovím (u) a proto že jezdím pomalu a opatrně,tak by se nic nestalo. :lol:
Grizzly660 13.09.2011 21:11:21

Do terénu by som štít nedal ani za nič. Zablatený znižuje výhľad pred mašinu a pri niektorých incidentoch by ho dávno rozmlátili konáre stromov či kríkov, alebo moja prilba. Navyše nepoznám v teréne veľa miest, kde sa dá fičať stovkou.. Na asfalt však to je iná vec. Ak ide o pohodlie tak najväčší. Vedeli to už v roku 1958. Občas ho prevetrám a je to naozaj dobrá vec ..

kuliočko 03.12.2012 16:28:05

hoj má někdo tohle plexi,je dobré nebo stojí za prd.
<http://www.ctyrkolky...ky-sunway-typ-2.html>
caprighia 03.12.2012 16:40:45

No já originál štít na Polárku používám jak kdy. V zimě či dešti to dost pomůže a v terénu mi nevadí, naopak už mně párkrát ochránil od pár facek od větví. Samozřejmě když je zsranej, tak horší průhlednost, ale to přes hledí helmy také, naštěstí se dá koukat přes něj (i přes ten velký) a na silnici se za něj schovat. Na rozdíl od jiných polarisáckých součástek je prakticky nerozbitný a dá se s ním bez újmy udělat i kotoul. Není vhodný na triálek, už se mi povedlo zastavit se o pařez a protože jsem měl i zvedlé plexi na helmě, tak po nárazu kořenem nosu do plexi, ačkoliv je velmi ohebné, mi způsobilo vidění hvězdiček. Nicméně jsem rád že ho mám, akorát si na něj chci udělat držák, abych ho mohl sundat a vézt třeba na nosiči, když bude třeba. Výhoda tohoto štítu je, že nasazení a sundání trvá asi minutu, klap a je tam (s)

NeedToSpeed 03.12.2012 18:04:43

Já jsem určitě PRO plexi pořít. Využiješ ho především v zimě, kdy je s ním o mnoho tepleji, díky tomu, že na tebe nefouká (a to i na ruce, protože přesahuje přes řídítka). Každopádně když pojedíš někam vyloženě blbnout, a měl by ti překážet, je to otázka asi 3min ho sundat...
kubagasec 03.12.2012 18:10:29

kuliočko> Ahoj, mám ten typ na své kolce akorát jsem ho musel trochu ořezat rozbruskou, chtěl jsem zachovat originální bastry na řídítkách.
kubagasec 03.12.2012 18:13:38

milda6 03.12.2012 20:20:45

Jak je tu už zmíněno v zimě štít nemá chybu! Já ho taky používám, ono i když je trochu zablácenej ,nikdy to nejní tolik aby přez něj nebylo vidět.

Francimour 03.12.2012 20:45:11

Jo jo byl dobrej az jsem se v Liberci skutalel do rokly a bylo po něm :-)

leos2 03.12.2012 22:34:15

kuliočko>hoj má někdo tohle plexi,je dobré nebo stojí za prd.

<http://www.ctyrkolky...ky-sunway-typ-2.html>

to uchycení je dost odfláklý , si myslím že se urve. Dále není možnost ho lehce sundat podívej se po tomto ten je kvalitní , <http://www.primotorb...quad-cerny-d1713.htm> povolíš dva šrouby rukou a lehce ho sundáš, držák zůstane na řídítkách je to za 2 vteřiny sundaný, v mrazu nepraská http://www.aspgroup....=e-shop-boxy_a_tasky kimpex Flare <http://www.zbozi.cz/...C5%A1t%C3%ADt+Kimpex> na polárce jsem měl lacinější a v zimě se rozpadl, zkřehnul a popraskal,.

Beli 03.12.2012 22:49:06

já mám origo x8 :lol: :lol:

pirda 04.12.2012 01:58:03

Já si udělal držáky a plexi si také dělám sám ,výrobní cena je max. v řádu stokorun a když ho rozlámu(zatím třikrát)tak uříznu a ohnu jiné.V zimě a za deště je to lepší na delší přejezdy ačkoliv já mám plexi menších rozměrů,tak je rozdíl velmi citelný.

Cammouflage 04.12.2012 09:30:40

pirda> Ty s tou hromadou sněhu na předním kufru nepotřebuješ plexi :-)

Richard.cz 04.12.2012 11:18:26

caprighia>No já originál štít na Polárku používám jak kdy. V zimě či dešti to dost pomůže a v terénu mi nevadí, naopak už mně párkrát ochránil od pár facek od větví. Samozřejmě když je zsranej, tak horší průhlednost, ale to přes hledí helmy také, naštěstí se dá koukat přes něj (i přes ten velký) a na silnici se za něj schovat. Na rozdíl od jiných polarisáckých součástí je prakticky nerozbitný a dá se s ním bez újmy udělat i kotoul. Není vhodný na triálek, už se mi povedlo zastavit se o pařez a protože jsem měl i zvedlé plexi na helmě, tak po nárazu kořenem nosu do plexi, ačkoliv je velmi ohebné, mi způsobilo vidění hvězdiček. Nicméně jsem rád že ho mám, akorát si na něj chci udělat držák, abych ho mohl sundat a vézt třeba na nosiči, když bude třeba. Výhoda tohoto štítu je, že nasazení a sundání trvá asi minutu, klap a je tam

naprosto vycerpavající popis, uplne stejne vidim uzitne vlastnosti i toho meho plexi... no mozna dokonce vic, protoze jezdim prevazne po silnici, a uhanet 120 s plexikem nebo bez nej, to je sakra rozdil...

JURA 04.12.2012 11:37:06

Kvalitní, rychlesundavací štít rozhodně ano. Na KQ najeto přes 30 000 km a přežil i

kotrmelec přes záda. Na CA najeto 7 500 km a bez problémů.