

Ovládání navijáku

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3999&fid=22

Autor
huhlla

Publikováno: 21.09.2011 13:01:15

Zdarec, Shaním nějaké lepší a foremnější ovládání (zapínání a vypínání) k dokupované navijáku na čtyřkolku. To nynější nelze přidělat nijak na řídítka. Vůbec nic jsem nenašel. Pak mě ještě napadlo, si to prostě sestavit sám. Co vy na to? Díkes za každou radu
Aligator-max 21.09.2011 13:17:36

A co tu dát fotku toho co máš za ovládání ? aby jse byli v obraze
Hugo-k 21.09.2011 19:51:20

Já si udělal dálkové ovládání - dvoukanálový přijímač 1200,-, ovladač 450,-
huhlla 21.09.2011 19:55:08

Mám tenhle naviják <http://www.quadmania...id=6&p=2#goto324327>, příspěvek 55 od Jariho. Dálkáč nepotřebuju, stačí buď jen sehnat něco hotového z jiné čtyřkolky s objímkou na řídítka nebo popřípadě něco udělat. Tam si ale nejsem jist správným použitím prvků, abych něco nepos*al.
Aligator-max 21.09.2011 20:17:30

huhlla> Tak u tohoto malý ovladač je celkem problém protože tento naviják není přes relé ale natvrdo prostě jako by jsi spojil kontakty šroubovákem.
Jarin4X4 21.09.2011 20:35:25

huhlla> uřízni to držátko pilkou a přidělej to objímkou co je třeba na zrcátko na řídítka a je to...Hlavně to pěkně zalep at ti tam nenateče :-DDNic v tom držátku neni,vše je to nahoře (y) Měl jsem to tak v plánu ale na konec šla holka do světa :-P
huhlla 26.09.2011 20:11:54

Jarin4X4> To jsem právě myslel až jako poslední možnost. Chtěl jsem něco vzhlednějšího a hlavně menšího.
janci9911 26.09.2011 21:13:38

huhlla> ten ovladač je na nič, všetok prúd čo ide do navijáka ide cez neho a keď ho potrebuješ používať častejšie tak ako som potreboval ja na ovládanie radlice tak ti zhoria kontakty. Nepomohlo ani prečistenie ani prehodenie kontaktov. Normálne navijáky fungujú cez cievku alebo ako sa to volá do ktorej vedú káble od baterky, navijáku a tenučký kábel ovladača na volante alebo kde si ho dáš. A tak prúd ktorý spotrebuje naviják ide cez tú cievku ktorá ochráni ovladač. Opravujem nie cez cievku

ale cez relé.

Hugo-k 27.09.2011 19:23:21

huhlla> S tímto navijákem si ještě poříd' odpojovač baterky, nebo sebou voz hasičák. nicméně zapojit do toho relé není až takový problém.

Jarin4X4 27.09.2011 21:17:20

janci9911> :-(máš pravdu,ten co jsem měl já tak tam byl problém s kontakty pořád,připálené,nevedli a když jsi pořádně zatlačil na kontakty tak se přihnul jeden ten plíšek a bylo vymalováno (n)

huhlla 27.09.2011 22:09:24

Hugo-k> Odpojovač baterky tam udělám určitě. Můžeš napsat něco více o tom relé. Kde bych ho sehnal, podle jakých parametrů a jak ho zapojit? díkes

marek.sm 27.09.2011 23:03:55

huhlla> Relé zapojíš mezi baterku a naviják, třeba místo toho původního ovládání. Pak už stačí malý vypínač přes který budeš napájet to relé, které bude spínat proud do navijáku. Spínací relé koupíš podle maximální velikosti proudu který naviják odebírá, nebo raději ještě silnější abys to relé hned nezapekl. Asi bych to koupil někde kde tomu rozumí, abys nekoupil nějakou čínskou mrdku a nezčoudla Ti kolka.