

Helma Shark EvoLine 3

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5419&fid=22

Autor

pavelrak

Publikováno: 17.10.2013 17:59:22

Znáte někdo tuto přilbu? moc se mi líbí...

koncak 17.10.2013 18:34:12

nevím co přesně scháníš. ale podle obrázku by to přišlo jako helma s kompromisem, kdy v otevřeném stavu vlácíš v zádech díl helmy, a při zavření položíš a odlehčíš konstrukci, aby se překlapet. mám doma 8 kusů a dneska vím, že jednou helmou neuspokojím celoroční provoz, do srážek mám krosovou helmu, kde mi nevadí, že do ní nachcípne, dá se čistit a díky povrchu se nedá poškodit, respektive to není vidět. (driv sem v terenu zničil několik plexi a podobně) na zimní období mám helmu s vyhrabaným dvoj sklem, respirátorem, fakt luxusní záležitost. na výlety mám otevřenou s celoplexím, musu se kochat, nefouká na mě, a nevlácím teskou integrálku v horkém počasí. to samé má i taník, a je spokojenost.

Win32alien 17.10.2013 19:17:20

koncak> . . . tak tohle podepisuji! EvoLine 3 mám doma ve dvou kusech. Helma je to dobrá, nic proti, ale při otevřené bradě v létě nějak záhadně funí do očí a ty pak slzí. Při zavřené bradě zase fouká na krk / bradu, páč helma nemá pod bradou punčoch jako standardní integrálka. Do offroadu jednoznačně krosovou, plexi na integrále se potí, brýle jsou lepší. Na silnici integru, zobák krosky (ač sundavací) je v rychlosti dost záhul na krk. Už při 70 km/hod. je to na delší štrece dost hustý.

pavelrak 18.10.2013 11:01:41

S tím se vším asi souhlas. Jen málo kdy jezdím jen jeden styl. Většinou se někam přesouvám, tak trialek, bláto a pak zpět. Takže EvoLine jako odkryta jen se zatazeným plexím fouká do očí? Od cca jaké rychlosti?

Win32alien 18.10.2013 13:18:51

. . . těžko říct, jak mi kola quada čuchnou k asfaltu, tak se mi propadne palec. Od 70-ti je to nepříjemné, pokud je chladno, v létě zase fajn. Jedno pozitivum ale má: moje tříčtvrťka má naducané tváře, na kokosech mám komunikátor a pokud chci tříčtvrťku umlčet, prostě jí zavaknu bradu. Na dlouhý přejezd je komunikačka fakt někdy za trest. Jinak EvoLine 3 je fakt pěkná, jen bych ji hodnotil jako těžkou na krk. První jízdy byly očistec (po 100 km tuhla krční páteř), s cross blembákem pohoda, ale jen do určité rychlosti - cca 50 km/hod. Pak na krk páčí kšilt.

pavelrak 18.10.2013 17:08:36

Když je zakrytá i s integrálem, tak bez hluku, pískání atd? nebo do ní také fouká?
Richard.cz 18.10.2013 19:13:47

Já sice Evoline nemám, ale taky se mi líbí. V současnosti mám jako "silniční" vyklápěčku Caberg Sintesi, je i s integrovaným blůtůt hencfrý. Viz tady: <http://www.caberg.it...&color=W&p=3&lang=en> Není sice tak překlopná jako evelýna, je to klasická vyklápěčka, nicméně je homologovaná i jako openface... Nefouká do ní, spíš by naopak mohla být ventilovaná líp. Dodává se zároveň i s pinlockem. Má vyjímatelný windstopper pod bradou. Já ho nepoužívám, protože s mikrofonom od handsfree jde pak přilba špatně zavírat/otvírat. Proti větru i dešti se mi osvědčily různé typy nákrčníků, mám jich asi pět pro různé počasí. Líp to chrání i proti jiným nenadálým událostem - trefila mě třeba do holýho krku ve stovce nějaká vosá či co, a byla to docela rána... Ta sinteska je při vyšších rychlostech (cca od 80 km/h) trochu hlučná. Zajímat by tě mohl také nástupce sintesky - Caberg Modus, dělá se i v provedení s dofukovacími líčnicemi (provedení CPL): <http://www.caberg.it...lor=MaB&p=1&lang=en>, a má přípravu pro stejný typ handsfree jako má sinteska. I když se stejně "bojím", že další silniční škopek bude šubrtka (Schubert C3, která byla letos modernizovaná na "C3 Pro")... V horkém létě, nebo na kratší cesty a na offroad používám otevřenou přilbu (Caberg Uno Jet nebo Osbe Tornado)...