

ITP ESSOX 2011 - změny v kategoriích

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2652&fid=24

Autor

Robert_ADT

Publikováno: 30.06.2010 15:17:50

Ahoj, pracujeme na přípravě další sezóny a zvažujeme změnu v kategoriích. Rádi bysme na to znali váš názor, proto jsem založil tuhle diskuzi a prosím o vaše příspěvky. V hlavě máme následující nápad: 1. Zrušit bezlicenční kategorii QUAD PROFI a nahradit ji licenční kategorií PŘEBOR ČR (PČR).

Tato kategorie by startovala ve společné rozjízdce s MISTR ČR (MČR). Závod by byl vypsan na 90 minut. Pro start v PŘEBORU ČR byste si museli udělat licenci. Její cena pro letošní rok je 800 Kč. Kdo si nechce udělat licenci, může startovat v QUAD HOBBY, která zůstane beze změny. 2. Spojený závod PČR/MČR by startoval v sobotu i v neděli.

Oba dny by to bylo 90 minut. Měli byste tak šanci získat dvě sady bodů za jedny náklady na dopravu. Je to nápad pro diskuzi, prosím o Vaše náměty, připomínky.
Díky Robert

SaméMaléČásti 30.06.2010 19:45:06

Ahoj Roberte. Dva dny zavodeni, asi ne. Udelal bych MCR i pro traktory. Z profi klidne prebor, ale s moznosti si udelat jednodeni licenci na zkousku. A nezapomen na nas starsi. Kdo se ma porad honit s tema mladejma klukama a holkama. Pak muzete trochu si pohrat s kategoriema. Kdyz se 300 a 360 kolky s variatorem honi s 400,450 a vejs. To je jenom tak to co mi probehlo hlavou po precteni tveho prispevku. Drzim palce k naplanovani pristi sezony. Lubos.

Stenly-Bořek 30.06.2010 20:12:43

Čus Roberte, myslím, že dva dny závodění je moc. Hlavně většina tratí je v přírodě a nemá žádné technické zázemí. Nedokážu si představit že jedu na zaprasené čtyřkolce z druhého dne. Spaní to je OK auto, stan nebo nějaký penzionek, ale dostáváme se zase k věci, když budu spát v depu kde se umyju? Všichni nemají kravany a obytné vozy. Myslím, že letos jsou to povedené závody a kategorie jsou fajn. Vůbec bych se nezabýval něčím jiným a soustředil bych se na organizaci závodů. Držím palce a věřím, že si to sedne. Mám jen jednu výhradu, byl by fajn nějaký doprovodný program. Hlavně chybí propagace závodů. Přilákalo by to diváky. Mrkni třeba na quadhell, propagace jako prase. Jo a ještě jedna věc pohárky jsou menší a menší :lol: :lol: Tak zatím Standa

KTMatěj 30.06.2010 20:52:10

Už jsme to probírali po telefonu, ale pro pořádek: 1) Jsem proti, aby jel přebor, nebo tedy profi společně s mistrákem, přeci jen takhle je mistrák regulérní, protože se neucpává trať a nedochází k nesrovnalostem. Jinak přebor? Proč ne, třeba by to nalákalo věčné hobíky do vyšších kategorií. 2) Opět jsem proti, čtyřkolka vyžaduje mnohem větší péči než moto a zároveň se i mnohem víc špiní. Byl bych pro to udělat třeba dvakrát za rok. Například Jinínský areál by to zvládl, je tam dostatečné zázemí a alespoň se ukáže, jaký je kdo mechanik. Další problém by pak ale asi vznikl v kolizích s krosovým mistrákem.

Voky 30.06.2010 23:12:46

Já jen k tomu „nalákalo věčné hobíky do vyšších tříd“ Matěji ne každý má ty možnosti ikdyž třeba chuť by byla.

KTMatěj 01.07.2010 06:57:43

Voky> Narážím na jezdce, kteří v loňském ročníku dojeli celkově dejme tomu do pětky a stále zůstávají v kategorii hobby. Původně bylo pravidlo, že prvních 15 muselo jet profi, to mi přišlo rozumné. Jinak o jakých možnostech mluvíš, rozdíl mezi hobby a přeborem by byl přesně 1000 korun za licenci, což je podle mě zanedbatelná částka vzhledem k celkovým nákladům na sezonu.

sq 01.07.2010 07:16:40

Taky jsem pro neslučování třídy Profi s Mistrákem. :-\$ Zavedení preboru určite!

SaméMaléČásti 01.07.2010 11:10:32

Ahoj Roberte Já bych to udělal takhle: QUAD hobby- nově jenom QUAD QUAD profi- nově Quad PČR QUAD MČR bych nechal PČR a MČR každá ale svůj závod. A pak udělat jeden extra dlouhý závod třeba 3-4 hodiny za dvojnásobek bodů. A aby to vycházelo časově tak třeba v Sedlčanech dvojnásobek pro PČR a v dalším závodě v Mohelnici pro MČR a v dalším třeba Jinín pro hobíky. A ještě jsem zapomněl na juniory, tak pro ně taky někde dvojnásobek :-) :-) :-) A v PČR i veteráni. :lol: :lol: :lol:

Robert_ADT 01.07.2010 11:55:17

MAT-lupíno> Ahoj Luboši, pokud vše dobře dopadne, tak traktory by v mistráku startovat měly. Zamyslíme se i nad třídou pro veterány, ale otevřeně říkám, že problém je v pohárech a cenách. Už teď potřebujeme na sezonu přes 500 pohárů a to není finančně zanedbatelná položka. Uvidíme, jak se nám podaří sehnat sponzory na příští sezonu.

Robert_ADT 01.07.2010 12:07:14

Stenly-Bořek> Ahoj Stando, máš pravdu, s mytím je v areálech problém. Obávám se, že příští sezóna bude k jednání s úřady ohledně závodů ještě složitější - už teď mám zprávy o závodech, které se kvůli tomu budou rušit. A závodit na zadělaný čtyřkolce není žádný med, s tím souhlasím. Co se týče pohárů - viz můj předešlý příspěvek. Ale poháry by měly být velikostně stejné, měli jsem je objednaný na první polovinu závodu od jednoho dodavatele. Propagace - lepíme plakáty, využíváme místní deníky (jen pro Mohelnici to byly např. Olomoucký, šumperský, Prostějovský, Přerovský deník, Mladá Fronta), lokální rádia (pro Mohelnici 4 místní rádia), pozvánku jsem rozeslal nebou vstoupil do diskusí u cca 20 moravských klubů, pak jsou informace u našich mediálních partnerů. Moc víc už mě k tomu nenapadá. Jasně, šlo by udělat velkou marketingovou masáž, ale ta je drahá a vzhledem k tomu, kolik stojí vstupný se to nevyplatí. Navíc, na Moravě jsme jeli poprvé, je to od nás hodně z ruky, proto jsem

nedokázali využít všechny možnosti. quadhell jsem hledal pomocí Seznamu, ale našel jsem jen dva odkazy. Můžeš mi prosím poradit? rád se přiučím. Doprovodný program jsme v minulosti dělali, ale moc diváků to nepřitáhne, navíc k tomu musíš mít další personál. U nás je problém, že neděláme tolik závodů přímo u nás (ani to nejde) - pak máš na vše víc času, jednodušší logistiku, ubytování. Myslím, že nabízíme lidem i možnost zajímavého příjvodu, ale čoveče ani v dnešní těžké době se spousta lidí nechce makat. A my musíme předně zajistit závod, pak teprve to ostatní.

Robert_ADT 01.07.2010 12:22:57

KTMatěj> Ano, máš pravdu - původně měli ti nejlepší z hobby přejít do profi. Ale protože se celkově měnily kategorie, nakonec jsme tuhle změnu nerealizovali. ke společné rozjízdce MČR/PČR - já si myslím, že v quad profi je celá řada jezdců, kteří normálně mají na MČR. Zatím vás tam jezdí do 20, pokud by došlo ke sloučení, určitě by se to nerozlezlo navíc než 40 jezdců do jednoho závodu. Myslím si, že by se trať tak nezacpávala. Vem si PČR v motorkách - tam jedou vedle kluků v nejlepších závodnických letech Veteráni a Junioři, musí zvládnout tu samou trať a je to ok.

Robert_ADT 01.07.2010 12:28:52

MAT-lupíno> Tak tohle by šlo, ale musel by se jet jeden víkend motorky a druhý víkend čtyřkolky. I o tom jsme uvažovali, ale je to ekonomicky strašně náročný. A i časově, je to spousta víkendů, kromě závodění máme ještě firemní programy a ty jsou z 90% taky o víkendech. A v jednom dni se toho víc zvládnout nedá.

Robert_ADT 01.07.2010 12:30:01

sq> nojo, ale kdy ten přebor odjedeme?:-)))) leda jako jednodenní místo quad profi. otázka je, kolik lidí si bude chtít udělat licenci...

sq 01.07.2010 16:02:50

;-)

KTMatěj 01.07.2010 20:37:56

Robert_ADT> No jo, ale vem si, že na jednu šířku čtyřkolky se ti vejdu dvě mota. Na druhou stranu čím víc jezdců, tím víc zábavy pro lidi. O tom žádná.

Kabek 06.07.2010 14:45:06

KTMatěj> Ahoj Roberte Přeje mi to jako nesmysl, uděláním kategorie PČR se sice natahají lidi a pochybuju že by měl někdo zájem o to udělat si licenci když je to akorát papírování a nesmysl, takhle jak je to letos bych řekl že je to dobrý (y) a dva dny už vůbec, spousta lidí to jezdí jen pro to aby si prostě v sobotu zajedily a v Pondělí mohli jít do práce.... :-DD

galaxybike 09.07.2010 14:26:54

Ahoj všem, praxe je, že jede mistrák 4x4 + 2x4, přebor 4x4 + 2x4 ten by mohl zároveň nahradit profi třídu 2x4 + 4x4 do 750ccm. Hoby třídu třeba zachovat pokud to nepůjde proti srsti řádům. Časově se nic nemění. V mistráku tolik lidí nepřibude a v přeboru neubude. Pokud vyjde svaz zase závodníkům vstříc budou licence B za 200,-Kč. Mistrák si je milerád zaplatí.

sq 10.07.2010 12:26:10

Asi me ukamenujete, ale docela bych si zkusila 2 denní závody. Když bude umožněno wapování kolek, sup do toho

KTMatěj 11.07.2010 12:53:56

sq> Neukamenujeme, jen budeš mítsmůlu :lol:
sq 11.07.2010 18:17:44

Smulu (s) uvidíme, jestli je hodně času a vymluvy typu, že je to moc naráčce a drahe. Njn je, ale je to mistrak:) tak ci tak už se těším až se sklouznu.

Robert_ADT 15.07.2010 15:20:32

Kabek> Ahoj, no to je přesně ten důvod, proč váháme nad dvoudenníma závody - jednak abyste mohli v pondělí normálně fachtat a ne si ledovat tělo a taky aby vám moc nenadávali doma. Na druhou stranu byste se za stejný náklady na dopravu více svezli. K těm licencím - mysleli jsme, že by vám to mohlo pomoci při jednání se sponzory - nebudou se líp shánět, když řekneš že jedeš mistrák na přebor ČR než hobby závody?

Robert_ADT 15.07.2010 15:23:01

galaxybike> Ahoj Pepo, takováde byla naše představa. Bohužel co nedokážeme ovlivnit, je cena licence :-)

Robert_ADT 15.07.2010 15:24:48

sq> Ahoj Ollie, wapování v areálech bez mycích boxů možné není. A mycí boxy jich má jen minimum. Takže dost podstatnej argument, kterej hovoří proti dvoudenním závodům.

kama-knedl 15.07.2010 23:22:06

KTMatěj> Cus Mateji K těm možnostem. Ne všem jde o peníze ale spíše o zdraví!!! A nevidím důvod proč by MCR a PCR nemohly jet spolu vzdít jedete MISTROVSTVI a PREBOR a tam se už přesně neplácá nejáči usmudlaní Hobici!!! a takové zblepty typu užka trat nejde předjíždět oni to ucpaly atd. to je přesně nesmysl je to závod a hlavně MCR a PCR. Já vím že to občas není jednoduché, ale o to je to napínavější a je to boj od začátku až do konce. Robert_ADT> Cau Roberte můj názor je že bych sloučil MCR a PCR a klidně bych ponechal i profi a hobby s tím že by třeba prvích 5-10? (nevím kolik) automaticky pro příští sezonu přestupovaly o kategorii vys (Hobby-Proffi-PCR-MCR) a i obráceně ti na posledních místech by šli zase o patro níž aby se skupiny nepřepínávaly! (tohle pravidlo bych udělal i bez jiných změn PCR atd.) ale zase je tu otázka že někdo přesně nechce nebo nemůže jezdit s licenci už jen třeba kvůli pojistce či ze zdravotním důvodů. a k těm dvěma denům to bych asi nedělal jako pravidlo neboť spousta z nás by doma sezraly :-D ale jeden, dva za rok proč ne?

konas72 16.07.2010 08:12:48

Ahoj Roberte. Za sebe říkám dvoudenní závody nepojedu. Jet dva dny po sobě 90min. a pak jít v pondělí do práce? to asi ne. Kategorie bych rozdělil Hobby, PCR, MČR. Hobby bych přidal délku závodu na 1 hod, ostatní ponechat. Extremní závody v délce 3-4 hodin taky nedělat, závod pak nemá náboj pro diváky nuda a jede se jen aby se dojelo. To je asi jenom pro borce PAT a MAT. Přeji ti šťastnou ruku při rozhodování o budoucnosti ITP Essox Cupu. Ahoj

SaméMaléČásti 16.07.2010 10:27:34

konas72> ten dlouhý závod jsem myslel něco jako co Robert udělal loni v Milovicích, buď si to dát sám, nebo za polovic bodu ve dvojici. co se stalo? : :-O B-)

96 24.07.2010 09:59:17

Chápu proč quad profi nechce slučování. Takto je to pro některé lakavější v tom smyslu,

že si mohou sáhnout ve své kategorii na pohár. To bych zachoval. A dvoudenní závody? Proč ne? Docela mě to chybí u offroadmaratonu že to zrušili. Takto je to zase levnější. Vše má své pro a proti. Je pravdou, že offroadmaraton je odvozen od dvou zadaních věcí offroad a maraton, v poslední době se z toho stává závodění na motokrosové trati a o maratonu moc nelze mluvit když se vše zkracuje. Tímto bych chtěl poděkovat organizátorům ITP že jejich tratě jsou v poslední době náročnější, kde lze předvést nejen výkon, ale i umění jezdce.

Alíí 11.08.2010 14:10:40

ad1) Ahoj. Myslím si, že zrušení PROFI kategorie a nahrazení PČR by nevadilo (800,- za licenci je pakatel), a pokud by bylo stále bodování oddělené (MČR i PČR zvlášť), pak je to OK, a alespon se bude na co koukat, než na roztahaných 8 jezdců v MČR. (y) ad2) Co se týče dvoudenních závodů, jsem asi proti. Jak už tu bylo psáno, příprava čtyřkolky na jeden závod je náročná, a v bojových podmínkách bysme si druhý den jen ničili stroje... :´-(

SaméMaléČásti 03.01.2011 20:13:15

tak podle automotoklubu by mělo být 6 závodů :-(ale asi jako minimum :lol:

SaméMaléČásti 01.02.2011 08:29:15

tak študujte ;-)) MČR a PČR <http://www.countrycr...02011%20%20final.pdf> Hobíci
<http://www.countrycr...Propozice%202011.pdf> a takhle se jede
<http://www.countrycr...20country%202011.pdf>