

MČR Trial Cup 2012 ATV - Quad - UTV - ZTP

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4110&fid=24

Autor

Dan_Tomahawk

Publikováno: 01.11.2011 12:00:40

Konecne je to tady :)) Nasli jsme sponzory, dobrovolniky, chut a volny cas na to usporadat prvni rocnik ATV & Quad Trial cup pro rok 2012 (y) Takze co nas ceká : - 8 zavodu + jeden bonusovy (nechte se prekvapit) termíny vlozíme nasledne - Bohuzel zatim se zavody budou odehravat jen na uzemi Cech, pokud bude zajem rozsirime to o Moravu - a to velice radi, protoze i kdyz jsem "Prazsky Pepik" vlastne Kladensky, tak to tam zboznuju :-DD - putovni pohar - samozrejme ceny pro vyherce jednotlivych zavodu + vyherce celeho cupu - obcerstvenicko + obcas nejaka ta vecerni hudba - samozrejme máme zajisteny zachranare a technicky servis - zazemi pro vase auta, privesy, karavany - proste DEPO Tak a ted otazka : Chcete zavodit po cely vikend SO + NE nebo staci jen SO cely den ?? Tato otazka je uz na zaklade mnoha pripominek, ktere mi chodi na mejlika. Nekdo se neutrhne na dva dny a nekdo zase s tim problem nema. Zase si rikam, ze kdyz nekam jedu, tak by to melo byt na dva dny, protoze ty prejezdy jsou zdrcujici, ale zase chapu pripominky doma ... :-P Zavody delame, protoze nas to bavi a hlavne chceme aby to bavilo i vas, takze vsechny pripominky, nazory, navrhy...atd.valte na mne (y) Zajimali by me i lokace, jestli treba vite, kde je to super atd. Ja tam pak s klukama zajedu, projedu :-) a treba dalsi zavody budou ve vasem okoli a posledni : startovni tym, tvori vzdy dva !!! jezdec a vodic vodic je pro pripad, zachrany, tahani, jistení kolky...samozrejme, pokud prijedete solo, pomuze Vam nekdo z nasich lidi.. :-) no a jestli se mezi Vami jeste najde nejaky dobrovolnik, ktery by za mensi "bakšiš" s nami do toho sel, tak ho vitame.

Jarin4X4 01.11.2011 18:04:36

;-) (y) Zajímavé a už se těším,kde a kdy by se to mělo konat?myslím si že tohle bude moc fajn :-DD

Dan_Houbak 01.11.2011 18:08:33

Jarin4X4> Hola Jarine , jak je u Temelina :-DD hrozne rad na to vzpomínam, uz aby jsme to zopakovali :-) hele termíny vyvesim co nejdrive vcetne lokalit, ale docela by jsme radi udelali u Vas neco na jihu, nemas tam pls nejaky tip ?? znas to, nejlepsi jsou lomyci vetsi prostory, kde si to muzeme upravit bagrem atd. Zatim ohlasy dobry, ale

uvidime jake budou ucasti :-DD Kazdopadne s tebou pocitame draku vcetne synatora :-D

Jarin4X4 01.11.2011 18:14:24

Dan_Houbak> jj Lipno bylo fajn, jen je škoda že jsem to nemohl protáhnout :-P Tady pořád stejný ale pohoda, juknu na ten nějaký plácek ale nevím, nevím, maximálně tankodrom u Písku ale ten majitel tě tam hrabat asi nenechá :-| Jezdí se tam za úplatu 1 poplatek/den za kolku ale to je normální nemůže to dělat zadarmo... :-DD

koncak 01.11.2011 18:16:57

Dan_Houbak> ale s mistrovstvím offroadtrialu a jejich serialu to nema nic spolecneho? nebo je to vono?

tytyty 01.11.2011 19:32:53

:-DD konecne neco co by melo byt zajimave :-DD tak jeste abychom se tam s Konkakem vešli na šířku :lol: :lol:

koncak 01.11.2011 20:01:38

a hlavne doufam ze pravidla budou tak jak by mely byt pri trialech, a to je pocitase jako tresny bod couvani a cas se pocita pouze jako delka sekce, a ne ze se musi clovek prohanet technicky postavenou sekci jako o zivot, je to nahovno.

Dan_Houbak 02.11.2011 07:41:14

Jarin4X4> jasne, ze se to neda zadarmo, ale ja chci aby to byl opravdu trial a ne nejake kaficko :-DD Jarine, posli mi pls kontakt, dekas Konkak> je to neco jineho, zkusim o vikendu to probrat s Bobanem, jestli to nespojit, ale jinak je to zvlast, jedinou vyhodu vidim v tom, ze to pritahne mnohem vice divaku a spolecne naklady na propagaci (y) samozrejme couvani je za tresny bod, neni umeni se tocit jak holub na bani na miste a porad si najizdet aby to vyslo, ale premyslet u toho :-DD nicmene cas se opravdu bude pocitat jako delka sekce, ale zase bude casove omezen - rozumny kompromis, neni ucelem to rychle project, ale za co nejmene bodu . tytyty> vy jste nam chlapci pribrali ??..... B-)

Dan_Houbak 02.11.2011 08:07:51

Tak a ted uz i par nazoru : - Leos2 mi psal, ze urcite na jeden den a udelat to poradne - souhlas :-DD diky Leosi - Dan mi psal , ze s radovou /seriovou 4kolkou nic moc to celkem chapu, ale vzdy na kazdem zavode budou trasy, ktere zvladne i seriovka - budeme se snazit ;-)) - mirolinek mi psal, ze kdyz Morava - tak severni :-DD v ostravě ve vřesinské strži a její podmínky jsou fantastické....pisu si B-) - a posledni odpoved - veskery trial by mela byt kombinace prirodnich a umelych prekazek ...

Dan_Houbak 02.11.2011 09:37:46

mark1 02.11.2011 17:30:04

Super nápad určitě dej vědět

dick 02.11.2011 19:28:34

Super nápad - to tu scházelo.

Dan_Houbak 03.11.2011 09:33:00

mark1 + dick> ja vim, ja vim kluci :-DD diky , nicmene mame dalsiho dobrovolnika

Bobr700R , vitame te Bobre (y)
Tony71 03.11.2011 18:32:53

Zdarec Dane, výborný nápad. Jestli se ti nápad podaří uskutečnit určitě přijedeme ...i do území Cech :-D , dej vědět.
leos2 03.11.2011 18:35:53

Nedělat trial jako seriál několika závodů a pak celkové vyhodnocení , to by bylo pro jednotlivce náročné na čas a peníze. Doporučuji vyhodnocovat každý jednotlivý závod.
koncak 03.11.2011 18:52:51

Leos2> Nedělat trial jako seriál několika závodů a pak celkové vyhodnocení , to by bylo pro jednotlivce náročné na čas a peníze. Doporučuji vyhodnocovat každý jednotlivý závod.

ale to tak neni, kazdy zavod dostavas cenu a zaroven se to scita, jinak by to nemohlo byt mistrovstvi, a na konec sezony secist a vyhlasit, ale jako jednotlivec muzes prijet a vyhrat, NEMAM PRAVDU?
Dan_Houbak 03.11.2011 20:50:56

Tony71> tak super a ty zase pocitej, ze mi prijedeme k Vam :-DD moc pozdravuj
Dan_Houbak 03.11.2011 20:58:20

koncak> jasne Leosi, koncak ma pravdu, za kazdy zavod dostavas body ,ted trochu pravidel, pokud to opravdu nekdo precte :-DD prosim o pripominky, po vikendu vlozim kompletni pravidla. Pravidla budou k diskuzi, protoze zavody nedelame pro sebe, ale pro vas chlapi :-DD

2.1. V každé třídě bude po posledním závodě určen Mistr ČR v trialu čtyřkolek pro daný rok.. 2.2. Výsledky Účastníků v závodě se určují podle počtu trestných bodů. Trestné body všech sekcí se sčítají. Při rovnosti bodů rozhoduje přímé porovnání umístění ve všech sekcích. Pokud ani to nerozhodne, jede se dodatečná sekce. 2.3. Trestné body jsou základem pro výpočet vítěze třídy a dalších míst. Vítězem třídy je Posádka s nejmenším počtem trestných bodů. Pořadatel vyvěsí průběžné a konečné výsledky. 2.4. Celý seriál MČR obsahuje 7 závodů. Do celkového bodování se započítávají výsledky 7 závodů každé Posádky. Vyhodnocení jednotlivých závodů včetně odměn bude vždy na závěru dané akce a po skončení jednotlivých sekcí daného závodu Celkovým vítězem seriálu se stává Posádka s nejvyšším počtem bodů v každé třídě. Startovat je možno v následujících skupinách: Skupina A (ATV do 500cm³) Skupina A1 (ATV nad 500cm³) Skupina B (Quad do 400cm³) Skupina B1 (Quad nad 400cm³) Skupina C (prototypy bez omezení cm³). 4.6. Hodnocení 4.6.1. Trestné body přiděluje odpovídající rozhodčí. 4.6.2. Nesrovnalosti se musí vyjasnit ihned na místě. 4.6.3. Protesty proti rozhodnutí rozhodčího nejsou přípustné. 4.7. Trestné body: 4.7.1. Couvání pro všechny skupiny 3 body Definice couvání : Pokud čtyřkolka jede, skulí se nebo klouže. Pokud se couvání přeruší a pak pokračuje není to další couvání. 4.7.2. Dotyk tyče brány = 5 bodů 4.7.3. Podjetí vymezení pásu = 5 bodů. 4.7.4 Dotyk pásu nebo vymezení tyče = 5 bodů. 4.7.5. Přejetí tyče branky, vymezení tyče = 25 bodů. Při opakovaném pokusu se nezastaví čas v sekci, tyč zůstává poražená, počítá se jen 1 x 25 bodů Pokud je tyč poražená, přejetá nebo zlomená, ale branka pak není projetá, tak těch 25 bodů odpadá. 4.7.6. Neprojetá branka = 50 bodů. 4.7.7. Nesprávné projetí sekce (ukončení) = 50 bodů. Klasická

sekce + výjezd. Nesprávně projetá je sekce když: a) má čtyřkolka kontakt s následnou brankou, aniž by projel předešlou. b) posádka vzdá c) čtyřkolka nemůže opustit sekci vlastní silou, ale jen s cizí pomocí (mimo spolujezdec) d) sekce není opuštěna správným výjezdem (tabule s nápisem CÍL). e) ze sekce vyjede stranou. To platí i pro pomyslnou linii. f) část čtyřkolky opustí startovací zónu /vjede do linie označené tabulí START) g) řidič nebo spolujezdec sundá přilbu - ukončení sekce. h) čtyřkolka projede vymezeným pásem - (přetržení pásu). i) řidič se dotkne vymezeného pásu nebo tyčky rukou nebo nějakým pomocným nástrojem. j) je překročen maximální čas k) čtyřkolka projede již jednou projetou brankou nebo se jí dotkne. (klasická sekce) l) pohyb čtyřkolky během přerušení času v sekci. m) dotek cizí branky n) Nesprávně projetá branka = pokud čtyřkolka neprojede branku Pozor: ve všech zmíněných případech sekce okamžitě končí. 4.8. Výjezd 4.8.1.výjezd = 250/200/150/100/50/0 bodů Pokud se sekce ve výjezdu neprojede do konce, dávají se vedle již zmíněných bodů a bodů za uvážnutí ještě body za první úsek, který nebyl projet. Rozhodující jsou trestné body, které jsou uvedeny na tabuli na začátku úseku. Hodnotí se nejdelší pokus. 4.9. Nenastoupení 4.9.1. Nenastoupení, odmítnutí startu = 500 bodů Pokud řidič nenastoupí do sekce nebo prohlásí, že ji nechce projet, ve stanoveném čase závodu, dostane 500 trestných bodů za každý takový trial.

..... zatím staci neeeee :-)

koncak 03.11.2011 21:21:06

este bych tresne body pro couvani rozdělil pro dlouhe a kratke stroje,kratky stroj da zatacku lepe kdys to dlouhy musi covnout, a tak vlasne je v nevyhode,tak bych couvani pro dlouhany slevil treba o polovinu, stejne jako u offroadtrialu. kratky samuraj je za jine body nez dlouhy samuraj,

Dan_Houbak 03.11.2011 21:44:52

koncak> mas recht, neco na tom je :-) pisi si do poznamek :-D budes ted v SO na Kladne ?

koncak 03.11.2011 22:03:16

Dan_Houbak>koncak> mas recht, neco na tom je :-) pisi si do poznamek :-D budes ted v SO na Kladne ?

kolka je rozebrana, takze kdys nekdo pojede s znamych? tak se svezu na cumendu, jinak sam nejedu,

Dan_Houbak 03.11.2011 22:06:49

koncak>Dan_Houbak>koncak> mas recht, neco na tom je :-) pisi si do poznamek :-D budes ted v SO na Kladne ? kolka je rozebrana, takze kdys nekdo pojede s znamych? tak se svezu na cumendu, jinak sam nejedu,

OK, dej mi kdys tak vedet, at si te tam nekde odlovim :-DD cislo poslu do zpravy ...

koncak 03.11.2011 22:09:41

Dan_Houbak>koncak>Dan_Houbak>koncak> mas recht, neco na tom je :-) pisi si do poznamek :-D budes ted v SO na Kladne ? kolka je rozebrana, takze kdys nekdo pojede s znamych? tak se svezu na cumendu, jinak sam nejedu, OK, dej mi kdys tak

vedet, at si te tam nekde odlovim :-DD cislo poslu do zpravy ...

pisu si. :-DD
Dan_Houbak 04.11.2011 15:15:40

Tak jsem se byl dnes podivat na Kladenske halde na pripravu trial trate pro 4kolky a nevypada to zle :-DD
maxik73 06.11.2011 17:29:53

Urcite je to dobry napad a zabava na vikend
koncak 06.11.2011 17:44:03

Dan_Houbak> tak jak bylo v kladne?
Dan_Houbak 06.11.2011 20:18:09

koncak> vcera nic moc, dnes nadherne (y) kazdopadne, jestli jsem dobre pocital tak cca 5kolek, nevim jestli jeste treba vcera odpo nekdo nedorazil, nicmene trat velmi jednoduchy, kazdy kdo jezdi na kolce cca mesic tak to da, ale pry to nechteli lidem zprotivit, behem tydne se setkam s Bobanem, jestli to nespojime dohromady, tim myslim akce, ale zavody by byly zvlast ... zvlast ATV a OFF ROAD, ale divacky mnohem zajimavejsi :-DD
Dan_Houbak 06.11.2011 20:39:08

Juknete na Trailer, který udelal Bobr (y) jojo když se umí, tak se umí, joooo a Bobr, nam bude točit na závodech :-)
Dan_Houbak 07.11.2011 08:42:39

par fotek z Kladenske haldy , ale az jich bude vice, nekam vlozim :-)

Lada72 09.11.2011 13:00:07

Ahoj, vypadá to zajímavě a měl bych zájem o účast v závodě a pokud to budu zvládat časově hlásím se i na případnou výpomoc. L
Dan_Houbak 09.11.2011 14:53:19

Lada72> skvele :-DD kazdy zavod bude zvlast hodnoceny + trat upravena pro Drsone a Jasone B-) takže klasicka seriovka si taky zaježdí.... pomoc , te není nikdo dost :-)
Lada72 09.11.2011 15:36:16

Dan_Houbak> tak mám ještě dva adepty, nejspíš se ze začátku zařadíme mezi Jasoně :-D. Kdes e dozvíme místo a termíny?
Gargamel 09.11.2011 15:41:25

Dan_Houbak> tak trialu fandím :-DD :-DD jen by mě zajímalo jak jsou naplánované tratě co se týče délky a cca času projetí ???
Dan_Houbak 09.11.2011 16:02:14

Lada72> Termíny sem hodím co nejdrive, zatím to vypadá na 7 závodu + jedna bonusovka tzv. Bludicka :-DD tak to je super, určite udelame nejaky srazik
Dan_Houbak 09.11.2011 16:05:06

nebu> Trate se planuji vzdy podle arealu, kde se to jede a hlavne taky aby to udehli rozhodci , protoze ti jdou porad vedle kolky a boduji ... jinak cas na trasu bude stanoven tez, ale bude vzdy takovy aby bylo dost casu to project tzn. tzv. s chladnou hlavou a ne ze mne tlaci cas, tak to napalim abych byl v cili vcas B-) nesmysl, takhle jsou treba technicke pasaze u OFF ROAD závodu

Gargamel 09.11.2011 16:37:06

Dan_Houbak> ja jen aby to nebilo za 10 min projety :lol: :lol: :lol: protoze si myslim ze v trialu by mel dostat za uši i jezdec a spoujezdec nez jen kolka :lol: :lol: :lol:

Dan_Houbak 09.11.2011 16:41:52

nebu> no tak to kazdopadne, on Vas prejde smich :-D :-D :-D pockej :-DD kazdopadne, jeden bude rychlejsi , druhy pomalejsi, ale urcite si prijdete na sve B-)

Gargamel 09.11.2011 16:45:18

Dan_Houbak> mam rad takove situace kdy mi prestava sila se smat :lol: :lol:

Dan_Houbak 09.11.2011 19:59:10

nebu> no u tebe me to neprekvapuje :-DD :-DD a jeste nejaky tip na to co by melo byt a co ne ?

Gargamel 09.11.2011 20:12:53

Dan_Houbak>nebu> no u tebe me to neprekvapuje :-DD :-DD a jeste nejaky tip na to co by melo byt a co ne ?

ja moc radit neumim a uz vubec ne pisemne :lol: :lol: :lol: ale videl jsem uz nekeré parodie na trial kde jezdili sportky 20 km rychlosti dokola :lol: :lol: a to umě není trial!!!! umě je trial to kde se ploužim dlouhou dobu tam kde normalni smrtelnik by ani nesel :lol: :lol: :lol: v cili musim padnout a bejt hrdej ze jsem to projel klidne i posledni ale dal jsem to :-DD :-DD :-DD melo by to bejt i tak dlouhe a clenite aby soupeř nesledoval jak to projizdim a nedostal se tim do cenne vyhody oproti prvnim startujicim, posledni startujici to pak jede jako pan :lol: :lol:

Dan_Houbak 09.11.2011 22:13:47

nebu> kdyz to je tezke, protoze ta vyhoda bude vzdy a nemuzes mit hodne dlouhy trial, protoze musis jich mit 4 - 5 navic, kazdy by si mel tu trat pred zavodem projit a vetsinou vsichni koukaji, kdo a jak jede, ale stejne to je o citu a o tom jak mas najeto a znas svou kolku ... coz o tobe nepochybujim :-DD

Gargamel 09.11.2011 22:25:03

Dan_Houbak> ja se porad ucim :lol: :lol:

Dan_Houbak 10.11.2011 20:50:14

nebu> ale to vsichni :-) ja jsem taky vecny ucednik :-DD Lada72> Ladine, ti dva adepti, jsou na jizdu nebo i pripadnou pomoc ?

Lada72 11.11.2011 13:07:04

Dan_Houbak> ti dva dalši jsou na jízdu, urcite by byli ochotni i pomoct, ale jsou casove vytizeny, takze zalezi na dohode a casovych moznostech..

Dan_Houbak 11.11.2011 19:34:46

Lada72> jasna paka Ladine, kazda kolka dobra :-DD
pipip 12.11.2011 19:47:31

Ahoj, nejen, že to vypadá zajímavě, ale ono to i bude zajímavé. Koukal jsem na Bobrovi záběry a je moc šikovnej, více takových. :-DD
pipip 12.11.2011 19:58:12

Moje dvě ruce jsou samozřejmě k dispozici spolu s dalším velice šikovným angažovaným členem klubu.
Dan_Houbak 12.11.2011 20:00:40

pipip>Ahoj, nejen, že to vypadá zajímavě, ale ono to i bude zajímavé. Koukal jsem na Bobrovi záběry a je moc šikovnej, více takových. :-DD

jojo Bobr, je koumak, na konci listopadu s nim musime project vse na nataceni :-DD
pipip 12.11.2011 20:13:41

Dají se zapojit, zaangažovat do kolkových závodů i prťata ?? byl by o to zájem ??
Dan_Houbak 12.11.2011 20:22:38

pipip> jojo daji, je to v planu, ale tam se musi opatrne, spise nejaka objizdecka, domluvím male kolky pro deti :-)
Dan_Houbak 15.11.2011 08:53:28

Panove TRIALISTI :-DD mam dotaz, mnozi se mi nazory, ze nechcete jezdit se "spolujezdcem" tzn. jistení na kurte, ale spise ject solo a dle toho by mela byt postavena i trat ... co vy na to ? Spise bych to videl, ze kdyz bude na to dobra trat , tak ji postavime s jistením na kurtu a pomuzete si navzajem nebo Vam nekoho dame ... co vy na to ?? Pak by na spec. trati bylo i jine bodovani B-)
tytyty 15.11.2011 09:18:50

Asi lepší, mezi sebou a když bude neoblíben tak nehoho pridelit :-P
Dan_Houbak 15.11.2011 09:38:21

tytyty>Asi lepší, mezi sebou a když bude neoblíben tak nehoho pridelit :-P

Takze kdyz si nebudes jisty, pujdes na kurtu a nekdo ti z nas , nebo z kluku pomuze ?
tytyty 15.11.2011 09:50:44

Ji, přesně tak a klidně když někdo bude mit sebou kamose, tak mu pomůže on. Jenom bych vyklenil úsek kde bude možnost pomoci
Dan_Houbak 15.11.2011 09:56:14

tytyty>Ji, přesně tak a klidně když někdo bude mit sebou kamose, tak mu pomůže on. Jenom bych vyklenil úsek kde bude možnost pomoci

jasna paka :-DD protoze to musi byt zvlast, neb se to pak musi i jinak bodovat. Napriklad kluci ve Spanelsku to maji tak, ze pomoc s kurtou je OK, dokud se ti kurta nenapne a druhy te nejisti , tak jsi stale bez trestneho bodu, ale v okmaziku, kdy se ti napne, tak mas trestny bod, ale porad lepsi, nez kdyby ti kolka padla na zada B-)

Hrošík2 15.11.2011 12:24:46

Dan_Houbak> Jestli můžeš tak hod' sem nějaké video od těch španělů ať se trochu pokocháme a můžou se obkousnout nějaké figle! ;-)

tytyty 15.11.2011 12:46:22

Dan_Houbak>tytyty>Ji, přesně tak a klidně když někdo bude mít sebou kamose, tak mu pomůže on. Jenom bych vyčlenil úsek kde bude možnost pomoci jasná paka :-DD protože to musí být zvlášť, neb se to pak musí i jinak bodovat. Například kluci ve Španělsku to mají tak, že pomoc s kurtou je OK, dokud se ti kurta nenapne a druhý te nejistí, tak jsi stále bez trestného bodu, ale v okmaziku, kdy se ti napne, tak máš trestný bod, ale porad lepší, než kdyby ti kolka padla na záda B-)

Přesně tak jsem to myslel :-)

Dan_Houbak 15.11.2011 12:51:09

Hrošík2> Takže pár fotek a zaberu :-DD

Dan_Houbak 15.11.2011 16:38:41

Jeste jeden Španělský :-) http://www.youtube.c...bedded&v=Rx_rFyEiKyI

koncak 15.11.2011 17:27:11

Dan_Houbak> na oko to vypadá super, ale na můj vkus trat by měla být stavěna tak aby ta kolka to zvládla samostatně, jinak stěhování 4kolky s pomocí třech a více lidí přes překážky už není o sportu, udělat kompromis je určitě těžké, ale kdys je sutr 1,5 metru vysoký, tak určitě tahat přes něj trat, my přijde hovadina, jak to je na některých videjích, na offroad trialu se také nepoužívá cizí přítomnost pro doprovod auta na trati, a buď je trat připravena podle konkrétních kategorií, ocko esko peemko nebo pro prototypy,

pipip 15.11.2011 18:38:55

je jasné, že některé pasáže z těchto video záznamů jsou brutální, pro ty znáš kteří máme povinnost se vrátit domů k rodinám je tu dobrá zpráva. V Českých lužích a hájích nejsou až takové podmínky jako ve SPA a v úmyslu pořadatelů není dolámat členy závodů a jejich stroje, ale na druhou stranu je to adrenalinové, nééé. Mělo by to být a bude to postavené hlavně na úsměv a zábavu. Brzda - plyn toho je na malém českém rybníčku mnoho, ale něco kde se musí přemýšlet co udělám než to udělám to tu chybí. :-DD

Dan_Houbak 15.11.2011 19:28:25

koncak>Dan_Houbak> na oko to vypadá super, ale na můj vkus trat by měla být stavěna tak aby ta kolka to zvládla samostatně, jinak stěhování 4kolky s pomocí třech a více lidí přes překážky už není o sportu, udělat kompromis je určitě těžké, ale kdys je sutr 1,5 metru vysoký, tak určitě tahat přes něj trat, my přijde hovadina, jak to je na některých videjích, na offroad trialu se také nepoužívá cizí přítomnost pro doprovod auta na trati, a buď je trat připravena podle konkrétních kategorií, ocko esko peemko nebo pro prototypy,

jojo máš pravdu, je to tak, ale to už jsem psal, že uděláme kompromis, trat bude

stavena vzdy tak aby clovek to jel sam, bez pomoci a pak se jen pocitali bodu za dotek zeme atd. dale tam je treba cela trat na cas a kdzy se podivas tak pak jedou jako blazni a neni to o Trialu, ale honeni casu ... nicmene kategorie budou tez, to uz jsem taky psal a pak treba v nejake kategorii bude prihlednu to k rozvoru...atd. Pipip> asi tak nejak bych to videl :-DD
tytyty 15.11.2011 19:37:38

Dan_Houbak>Jeste jeden Spanelsky :-)
http://www.youtube.c...bedded&v=Rx_rFyEiKyI

Toho zoufalce s kurtou bych asi dávno tlacil predsebou :lol: :lol: :-\$
koncak 15.11.2011 19:49:18

Dan_Houbak> v trialech se pocita pouze casovy interval v kterym to mas stihnout nestihnes casove penale, ale neni to o sprintech,
Dan_Houbak 15.11.2011 19:55:16

tytyty> v tvem pripade o tom vubec nepochybuji, souhlasim a podepisuji v plne siri :-D Ted mi to pripomnelo hlasku z Pupenda : Komunismus je svinstvo, bolševici jsou svině. Cože, já ti nerozumím. Já ti to zopakuju klidně. Ředitel školy Míla Břečka byl nucen v zájmu tisíců dětí předstírat loajalitu, ačkoliv vnitřně byl vždycky proti. Co se děje, co tady děláte, jak jste tady dlouho ? Dobrý den, všechno jsem slyšel... Souhlasím a podepisuji v plném rozsahu. OMLOUVAM SE, TROSKU MIMO TRIAL :-DD
Dan_Houbak 15.11.2011 19:57:28

koncak>Dan_Houbak> v trialech se pocita pouze casovy interval v kterym to mas stihnout nestihnes casove penale, ale neni to o sprintech,

JASAN, proste dame 10min na prijezd a je to, to bohate staci :-DD a mas klidek a nemusis se nikam spechat, proste at je to TRIAL B-)
tytyty 15.11.2011 20:35:37

Dan_Houbak>tytyty> v tvem pripade o tom vubec nepochybuji, souhlasim a podepisuji v plne siri :-D Ted mi to pripomnelo hlasku z Pupenda : Komunismus je svinstvo, bolševici jsou svině. Cože, já ti nerozumím. Já ti to zopakuju klidně. Ředitel školy Míla Břečka byl nucen v zájmu tisíců dětí předstírat loajalitu, ačkoliv vnitřně byl vždycky proti. Co se děje, co tady děláte, jak jste tady dlouho ? Dobrý den, všechno jsem slyšel... Souhlasím a podepisuji v plném rozsahu. OMLOUVAM SE, TROSKU MIMO TRIAL :-DD

:-DD :-DD :lol: lol: :lol:
Kodi 16.11.2011 18:02:25

Dane,tak jsem zvědavej,jak toto téma dopadne.Vždy tu bylo spoustu silných slov, a potom skutek-utek.... Je nás více,kteří chceme přejít z Offroadmaratonů na trial,takže nemusíš mít strach,že by nebyl zájem,ale zbytečně se to tu komplikuje názory lidí,kteří ještě nikde pořádně nezávodili.Zatím nejbližše kvalitnímu Trialu byl letos Quadweekend v Pístově u Jihlavy.Touto inspirací by si měl začínat ! Pokud možno jen třeba dvě

kategorie v 4x4 a aby byly rozdíly v projetí sekcí, musí to být i na čas a k němu přičítat trestné sekundy za šlápnutí, couvání, sražení tyčky, atd.... pokud možno to udělat tak, aby se to dalo projet bez pomoci druhého - pouze jištění kurtou pořadatele. Držím palce s organizací! <http://www.freeclip....eos/1306/kodi-svíčka> PS: jinak všem normálním tu pozdrav od Karla!

tytyty 16.11.2011 22:22:36

Tak jako nezkuseny ;-), stále budu komplikovat názorem, že na CAS bych to nedělal (kromě limitu) Záleží na stavbě trialu a jeho obtížnosti, aby to neprojizdili jak jižní spojku :-P

koncak 16.11.2011 22:44:29

tytyty> Tak jako nezkuseny ;-), stále budu komplikovat názorem, že na CAS bych to nedělal (kromě limitu) Záleží na stavbě trialu a jeho obtížnosti, aby to neprojizdili jak jižní spojku :-P

presne, jakmile to bude na cas, tak my s autobusama nemame sancí proti mrsnemu a malymu renckovy.ktery bude patrit do stejne kategoriji.

Dan_Houbak 17.11.2011 08:01:53

koncak>tytyty> Tak jako nezkuseny ;-), stále budu komplikovat názorem, že na CAS bych to nedělal (kromě limitu) Záleží na stavbě trialu a jeho obtížnosti, aby to neprojizdili jak jižní spojku :-P presne, jakmile to bude na cas, tak my s autobusama nemame sancí proti mrsnemu a malymu renckovy.ktery bude patrit do stejne kategoriji.

Jasne, že to tak bude, ale cas byt musi, protoze musime mit prece nejaky limit, ale cas bude na pohodu. Kodi> je nekolik typu Trialu, bud mas jen omlikovanou trasu ,ktera je dlouha a ty ji projizdis viz. video) , pak je to vice o casu a nebo mas trat postavenou na branky a jedes jako snek, aby jsi ten trial dal bez trestnych bodu. POkud bude vyhovujici prostor, tak se muzou udelat obe dve kombinace Ted otazka : dle Kodiho chce pak kluku prejit na Triali (nicmene si myslim, ze to tak horke nebude, protoze kdyby to tak bylo, tak tady diskutuje vice lidi), ale v tom pripade se ptam, jaske casti CR by to meli byt, protoze zajen je ted jen z Moravy (sever), takže dame asi Krnov lom a pak to vypada na Pisek, Zatec, Klatovy, Kladno, pak urcite neco okolo Liberce.... Dale, zatim 2/3 kolkaru chteji zavody jen na SO , cili jeden den , nicmene si myslim, ze hlavne od cca kvetna uz by to mohlo byt na dva dny a pak na podzim uz zase na den protoze kolik z vas ma karavan, prives atd aby tam mohlo spat ? Rozvedte diskuze, doufam, ze uz vsichni pochopi, že TRIAL je o vas ne o nas :-DD

Kodi 17.11.2011 08:19:50

Pokud si chceme zazávodit, musíme se přizpůsobit pořadateli. Jak místo závodu, tak termín! Pokud budeš chtít vyjít vstříc nám všem, tak se nikdy nic nepojede! Třeba překrásné, technické závody v Countrycrossu byly vždy pro mě i jiné více , jak 300km od Brna.... bohužel je to i o nákladech s tím spojených. A nerozvinula se tu diskuze, protože mnozí tu nejsou registrovaní, nebo tu mají zákaz. Závodní jediný den doporučuji jen a jen SOBOTA. Se spaním taky by nebyl problém.... nejme přeci "z cukru" :-) Takže

sledujem to tu,čekáme na první termín a místo....

Dan_Houbak 17.11.2011 08:25:55

Kodi> jsi energie do tela (y) presne pro takovehle kolkare to chceme delat, protoze pak je to radost :-)) Hlavne nezapomente na to , kolik je tady akci a vyjizdek atd. Vemte si akce Pamuse, Ledvy, Aligatora, 007Profika a 1Pegase..atd. kluku je vice a ted se mezi vmacknete se zavodama na Trial. Ale pevne doufam, ze si to sve zajemce najde :-)) Vsude to funguje uplne stejne, kdyz ja pojedu na Lipno s Leosem2, tak reknu jedu a jedou i kluci a nejaky TRial jim bude sumak :-)) a tak to je, takze kdyz se nas sejde v prvni rocniku aspon na kazdy zavod 20 kolek bude to uspech, navic, jakou jste vubec ochotni zaplatit castku za startovne ?

Seess 17.11.2011 09:17:02

Ahoj dane chceš diskuzi a více podmětů. Souhlasím pomale se vším co píše kodi a tu trať by měl soutěžící projet sám - samozřejmě záleží na jezdcí. Byť to nejezdím, Quadweekend v Jihlavě byl opravdu dobrým měřítkem (y) (y) na takovéhle závody samozřejmě i zvýšit náročnost jednotlivých úseků. Závody by se měli prostrídat po celé republice víc než je offko, nebo country cross kvůli zmiňovanému cestování věřím, že by jezdilo více jezdců. Závody v sobotu a to startovní moc nešponovat nahoru - dnes je to taky o penězích PS: Karel vás pozdravuje. ;-)

Dan_Houbak 17.11.2011 09:30:24

Seess> se vsim souhlasim a krome tech misto co jsem psal a krome Tisnova :-DD , kde by meli byt ? Startovne by asi bylo OK, tak cca 500Czk, ale to je opravdu strop, pocitam spise mene ... Zavodu pocitame 7-8 za rok + jedna specialka Tzv. Bludicka B-) Moc dekujme za pozdrav od Karla a zdravime tez (y)

koncak 17.11.2011 09:43:41

hlavne nerozvadej kolik chceme startovne. za prve , kdys dam tri kila za kolku, ikdyby 150 za chinu, tak mne nezabije par stovek za startovne, na druhou stranu doprava, startovne palivo atd, neco stoji, mne vylet v jihlave vysel na 5000kc,takze je samozremy ze takove akce nemuzu vymitat trikrat do mesice, ovsem kdys uz dam ten litr nebo osum stovek? tak ocekavam organizaci na urovni, zazemi jako jsou sprcha,moznost umyt kolku.,zachody a nejaky ten stanek,a ne ze vjedu do sekce a zustanu viset mezi dvema stromy pac nekdo stavel trat pro miniquady. :lol: :lol: :lol: :lol: proste organizace neco stoji a nekde se to , respektive na to musi vzit,tak neres kolik chceme, proste ses poradatel,vyvesim termin , cenu startovneho a misto, ja bud prijedu a prispusobim se? a nebo nudu tady remcat na foru jak je to drahy a zustanu doma,ale upozornuji ze kdys prijedu zaplatim, a potom zistim ze jeden s komisaru neumi pouzivat casomiru, druhy zaroven se zucasnuje zavodeni a dosava druhého mista, aby ne? kdys to ma nacviceno? (u) ze slibovane zazemi pro kempovani s moznosti napojeni elektrinou je uplne jinde nez se doopravdy stanuje,a spousta veci ktere k tomu patrej,tak se na to priste vyseru a pojedem jinam,na druhou stranu kdys prijedu ja ? to znamena ze prijede parta 6 az 12 kolek,coz je vic nez pukla co si psal ze bys rad kdyby se zucasnily zavodu. :lol: :lol: :lol: :lol:

tytyty 17.11.2011 09:48:48

Zavod bych taky udelal jednodeni, s tim za se na miste da spat celej vykend :-DD

Dan_Houbak 17.11.2011 10:16:01

tytyty> jojo zatim to tak vypada,proste zavod v SO a kdo chce muze zustat do NE :-))

Koncak>Nimene, co se tyce závodu a konkretne Trialu a jejich lokalit, nejsem si vedom , ze by na vetsine mist byly sprchy... :-(psal jsi o OFF Roadech, kde tam mas sprchy ? Nikde a jezdi to dva dny, dale myti kolky, urcite ano, ale pokud to bude potreba, neni to marathon takze nebudu nic slibovat, proste Vam popisi polohu vcetne toho co tam je a kazdy se rozhodnete sam :-DD Stanky, zachody a catering je samozrejmosti....

koncak 17.11.2011 10:23:16

Dan_Houbak>tytyty> jojo zatim to tak vypada,proste zavod v SO a kdo chce muze zustat do NE :-)

Koncak>Nimene, co se tyce závodu a konkretne Trialu a jejich lokalit, nejsem si vedom , ze by na vetsine mist byly sprchy... :-(psal jsi o OFF Roadech, kde tam mas sprchy ? Nikde a jezdi to dva dny, dale myti kolky, urcite ano, ale pokud to bude potreba, neni to marathon takze nebudu nic slibovat, proste Vam popisi polohu vcetne toho co tam je a kazdy se rozhodnete sam :-DD Stanky, zachody a catering je samozrejmosti....

jako nezlob se na mne, ale kdys sem na tebou poradany podniku zucasnim sekce kde se takhle zaneradim

tak nechces abych takhle lez do spacaku? v jihlave sem se marathonu neucasnil a varil sem stejne jako canamy, a tak sem potreboval umyt kolku. v offroadtrialech nejses zastany pac sedis v aute.

Dan_Houbak 17.11.2011 10:32:18

koncak> rozumim a chapu, jedna spec wapka pro Koncaka :-DD

koncak 17.11.2011 10:34:37

Dan_Houbak>koncak> rozumim a chapu, jedna spec wapka pro Koncaka :-DD

neber to jako ze prudim, ale jak vidis je to potreba, mysme se nechavaly nahruho is helmama vzit wapem a potom se to muselo odklepat klasickym spusobem u ciste vody.

Dan_Houbak 17.11.2011 10:42:49

koncak> nene neberu neboj i me to pripada samozrejme, protoze umyt kolku je obcas nutne,znam to :-DD

koncak 17.11.2011 10:45:09

Dan_Houbak> takovy fotky mam s kazdeho srazu, jen vypadaj uplne stejne, :lol: :lol: :lol:

Dan_Houbak 17.11.2011 13:23:33

koncak> chapu, ja uz obcas ani nevim, kde jsem to byli :-) ale pokud tam bude nejaky brod, ci jama, tak si myslim, ze po Trialu bude vypadat uplne stejne :-)

Gargamel 17.11.2011 13:50:29

Když to tady čtu tak nestíhám zírat čemu říkáte trial :lol: :lol: :lol: a jestli byl trial v Jihlavě trialem tak semnou ani nepočítejte :lol: :lol: to nebyl trial ale jednotlivá kolečka nasázená u sebe která byla projeta i zadokolkou do max jedné minuty :[:[:[z trialu

jsem tam fakt neviděl vůbec nic :lol: :lol: :lol: start a za pár vteřin cíl :lol: :lol: :lol:
Neviděl jsem jedinej stroj ktorej by měl s projetím sebemenší problém :[:[:[Trial je
dle mého o technice , rozumu a možnostech různých strojů a měl by si každěj závodník
šáhnout na svoje dno a ne to projed s usměvem na tváři :lol: :lol: :lol: zatím se tu rodí
další Ledva akce kde se bude jen prášit a z pohledu naštěvníka bude vidět hovno :-(:-(
:-(

Lada72 17.11.2011 14:11:11

Tak dojet se dá asi kamkoliv po CR, já jsem ze středních Čech tak by mi to samozřejmě
vyhovovalo tam :-), myslím že důležitější je vybrat hezký terén a místo kde nebude
nikdo prudit, že něco ničíme a kdo chce závodit tak se musí přizpůsobit. Stejně to vidím
i se startovním, spočítej náklady, vyděl to přihlášeným počtem čtyřkolek a co ti vyjde
to se zaplatí, po dvou závodech se to může upravit podle toho jak to bude vycházet.
Pokud tu budeme o startovním diskutovat tak co člověk to bude jiný názor...

Dan_Houbak 17.11.2011 14:52:39

Gargamel> v Jihlave jsem nebyl, takže to nedokazi posoudit, ale je pravda, ze je Trial a
Trial B-) ne kazdemu se clovek zavdecí, nicmene budu se snazit vyhovet vsem.... trat
bude podle toho kdo bude chtít jezdit, protoze je tady vas par kolkaru, co maji najeto,
ale ja tady taky velke mnozstvi kluku, kteri tolik zkusenosti jako vy nemaji vsem se
nezavdecis :-DD

ledva 17.11.2011 14:54:46

No kokrétně panu GARGAMELOVI se 100% nezavděčíš :lol: ;-)

Dan_Houbak 17.11.2011 14:59:25

ledva>No kokrétně panu GARGAMELOVI se 100% nezavděčíš :lol: ;-)

to uz jsem spolu probírali :-D :-DD Gargamel> no jsem na tebe zvedavy co reknes
na prvni trate :-)

Gargamel 17.11.2011 15:01:33

Dan_Houbak> v trialu by se neměli dělat rozdíly a už vůbec ne ohledy :lol: :lol: bud to
jezdec dá a nebo nedá nic mezi tím neexistuje (y) (y) není hezcí podívaná když se
jezdec trápí a už nemůže dál a neví jak na to (y) (y) to je to co diváci a kolkaři chtějí
:lol: :lol: :lol: ne jak jezděj kolky dokola a vše v pohodě vyjedou sjedou :lol: :lol: trial
je i divadlo

Gargamel 17.11.2011 15:05:28

ledva>No kokrétně panu GARGAMELOVI se 100% nezavděčíš :lol: ;-)

já nejsem člověk ktorej všechno chválí a leze vám organizátorum do prdele :lol: :lol:
protože kritika je jedna z šancí co vede k nápravě a zlepšení :lol: :lol: :lol:

ledva 17.11.2011 15:15:18

Gargamel>ledva>No kokrétně panu GARGAMELOVI se 100% nezavděčíš :lol: ;-))já
nejsem člověk ktorej všechno chválí a leze vám organizátorum do prdele :lol: :lol:
protože kritika je jedna z šancí co vede k nápravě a zlepšení :lol: :lol: :lol:

Taký právě proto se s tebou kamarádím. Jinak by jsi byl obyč tuctovka, jen další offroad neřízenej bombardák :lol: :lol: :lol: :lol:
bulda 17.11.2011 15:22:03

velmi dobrá myšlenka (y) a spousta dobrých názorů, rozhodně je potřeba zvážit ten čas na sekci a jeho vliv na bodování, aby se z toho nestal motokros a honba za časem B-) , pokud bude něco poblíž tak se určitě rád přijedu podívat minimálně jako divák. Jen je potřeba mít na zřeteli na prvním místě bezpečnost, určitě nebude cílem dát tvrdé sekce aby se mrzčili jezdcí i kolky, děláte to pro zábavu a ne proto, aby dojela do cíle půlka kolek a zbytek se v průběhu závodu znepojízdnil B-) a ti ci nedojeli byli zklamaní že se nesvezli a ještě mají mašinu na cucky ;-), zajímala by mne např. definice couvání, když jezdec najede na výjezd a kolka se svezte např se stojícími koly zpět na nájezdovou pozici, jinak samozřejmě stejné sekce pro všechny jako při klasickém moto trialu. edit. Je potřeba taky počítat u těžší sekce, že když ji pár lidí pojede s potížema a některé pasáže budou muset najíždět víckrát tak snadno dojde k tomu že se hrabáním a manévrováním terén může změnit natolik, že další kolky už nemusejí mít vůbec šanci tu část sekce projet. :-D
bulda 17.11.2011 16:23:05

<http://www.youtube.com/watch?v=zSc2Vs08IUA>
Gargamel 17.11.2011 18:05:11

ledva>Gargamel>ledva>No kokrétně panu GARGAMELOVI se 100% nezavděčíš :lol: ;-))já nejsem člověk kterež všechno chválí a leze vám organizátorum do prdele :lol: :lol: protože kritika je jedna z šancí co vede k nápravě a zlepšení :lol: :lol: :lol: Taký právě proto se s tebou kamarádím. Jinak by jsi byl obyč tuctovka, jen další offroad neřízenej bombardák :lol: :lol: :lol: :lol:

a já s tebou kamarádím páč jseš jeden z mála co je schopen kritiku přijmout :lol: :lol: :lol:
koncak 17.11.2011 18:30:35

Gargamel>ledva>Gargamel>ledva>No kokrétně panu GARGAMELOVI se 100% nezavděčíš :lol: ;-))já nejsem člověk kterež všechno chválí a leze vám organizátorum do prdele :lol: :lol: protože kritika je jedna z šancí co vede k nápravě a zlepšení :lol: :lol: :lol: Taký právě proto se s tebou kamarádím. Jinak by jsi byl obyč tuctovka, jen další offroad neřízenej bombardák :lol: :lol: :lol: :lol: a já s tebou kamarádím páč jseš jeden z mála co je schopen kritiku přijmout :lol: :lol: :lol:

A TE KRITIKY JE CO? :lol: :lol: :lol:
Dan_Houbak 17.11.2011 19:05:39

Gargamel> kritika je v pohode, ja se spise snazim se z ni poucit, pokud to je ovsem kritika a ne obycejne vandrovani neopodstatnenych pripominek :-D :-D :-D :-D ale bez tech to take nejde B-)
Gargamel 17.11.2011 19:13:14

Dan_Houbak> ale já nevandruju myslím to vážně (y) (y)
Dan_Houbak 17.11.2011 19:14:39

bulda> co se tyce sekci tak - Vjíždí se popředu do sekce. Od začátku sekce až do jejího konce se směřjí vlastní brány projíždět jen popředu. Branky ostatních kategorií je možno projíždět libovolně (couvat, protisměrně, atd.) Každá branka v systému 1 se může dopředu projet jen jednou. Pokud jsou v sekci různé branky nebo úseky pro různé třídy, mohou se projíždět i tyto branky. Počet průjezdů cizími brankami není omezen. Couvání je pohyb stroje, když se protačí všechny 4 kola a ne když stroj klouže a nebo sjíždí svou vahou např. po svahu

Dan_Houbak 17.11.2011 19:15:54

Gargamel> ale vzdyt ja vim :-)) taky budu rad az okomentujes :-))

Gargamel 17.11.2011 19:27:48

Dan_Houbak> udělal bych nultý závod kde by byla povolena improvizace :-DD :-DD a pak už na ostro :lol: :lol: až uvidíš sám že to dá jakákoli zadohrabka tak tě to začne inspirovat a budeš se snažit to závodníkům ten průjezd trošku komplikovat :lol: :lol:

Dan_Houbak 17.11.2011 19:33:00

Gargamel>Dan_Houbak> udělal bych nultý závod kde by byla povolena improvizace :-DD :-DD a pak už na ostro :lol: :lol: až uvidíš sám že to dá jakákoli zadohrabka tak tě to začne inspirovat a budeš se snažit to závodníkům ten průjezd trošku komplikovat :lol: :lol:

vidim to naprosto stejne :-DD zjistit a pak nasledne zkomplikovat B-) B-)

Dan_Houbak 17.11.2011 20:40:42

[quote]bulda ><http://www.youtube...h?NR=1&v=zSc2Vs08IUA/>quote] jojo to znam i z reality :-)) nicmene, takovych trialu jako je tento moc nebude, je to velmi narocne na delku trate a pak je to spise o case - takze rychlovka (u)

pipip 18.11.2011 15:22:18

Čus, jak to tady pročítám a že se tu diskuse hodně pohnula tak my z toho vyplnilo: startovné kolem 500 - 700,-Kč. (y) Nultý závod, náročnost tratí s rozvahou, ale zároveň pochrochtání si to vše bez nutnosti další pomoci. Vapka, el. agreát, první závody po jednom dni a zvažování dvodenního závodu až podle ohlasu kolkářů. časový limit a zavděčit se všem. tak to bude huuuustý. Ještě že ti stím Dane helpu co... :-DD (s)

Dan_Houbak 18.11.2011 21:35:20

pipip> díky za souhrn, asi přesně tak, jen doufám, že se pak vsichni ozve s připomínkami, aby jsme se mohli stále zlepšovat - aneb jak se to udeláte, takové to budete mít :-DD

Dan_Houbak 21.11.2011 19:35:26

Takže dnes oficiálně schváleny právníkama stanovy na "ZABUČ" o.s. což je sdružení ZA Bezpečně Užívání Čtyřkolek, zasiláme na zápis, jinak začínáme pracovat na doménách www.zabuc.cz, www.atvtrial.cz a www.atvtrial.com :-DD na koncovce com bude fungovat casem spojení Trialových nadsencu z EU B-)

luban 22.11.2011 22:36:53

Ahoj, super nápad a dlouhá diskuze.... Zavděčit se všem asi nejde. Doufám, že nezůstane u řeči a že to bude opravdu trial. Jezdit přes hromádky hlíny můžu za barákem. Určitě přijedu a snad ne sám. Kategorie ATW do 500 je prima. Tak kdy bude

ten nultež závod? ať stihnu odpřáhnout vlečku s hnojem.

pipip 23.11.2011 17:22:42

luban> Ahoj, vlečku ještě prozatím nech vklidu zapojenou, ale čas letí jako blázen a z jara tě tam rádi uvidíme. Tak jak již několikrát psal Dan termíny budou v předstihu vyhlášeny a vyvěšeny, tak aby nikomu z těch kdo si chce opravdu za trialčit neunikla žádná informace. ;-)

Dan_Houbak 23.11.2011 18:27:15

jojo dnes od 20hod je porada kolkaru ohledne terminu atd , takze co nevidet to tady bude :-)) navíc se resi, zda budeme fungovat dohromnady s MCR OFF Road Trial ci ne, protoze predstavy obou stran jsou ruzne a rozchazeji se. Nicmene pro me osobne je spojeni dobre a pro obe dve strany prinosne, navíc i zajimavejsi na oko :-DD co vy na to ?

Gargamel 23.11.2011 18:53:28

Dan_Houbak> slučování dvou závodů ať si trošku podobné je dle mého chaotické a bude tam zmatek :lol: KOLKAŘI KOLKAŘUM :-DD :-DD

Dan_Houbak 23.11.2011 18:56:39

Gargamel> myslis, že by ta, byl zmatek , jako kdo a kam atd, boj o dobré místo v depu a o TOI-TOIky :-DD

Gargamel 23.11.2011 19:07:43

Dan_Houbak> no nedovedu si představit že mezi autama v depu kličkují čtyřkolky a obráceně :lol: :lol: ale pokud by to bylo dál od sebe proč třeba ne :lol: :lol: ale pořád jsem pro kolkaře kolkařům :-DD :-DD :lol: :lol:

Dan_Houbak 23.11.2011 19:11:41

Gargamel> jojo to mi taky, jen se nam to zda na nulty zavod dobre spojeni, protoze uvidime kolik vuvce prijede kolek a tak muzeme improvizovat, protoze OFF Roadaci maji vse zajistene, takze by jsem rozdělili naklady na TOIky, catering,elektriku atd. Nicmene není to moc dulezite, jen vyhodnejsi :-)) Navic na nekterych mistech je malo mista, takze kolky by byly na ukor OFF Roadu a to není dobre, protoze trial je pro vas od nas :-DD

Gargamel 23.11.2011 19:21:47

Dan_Houbak> no pokud to bereš tak to jooooo :lol: :lol: asi bych ti odpustil když mi bude kolem kolky jezdit auto :lol: :lol: :lol: ale když nás bude moc tak to budeš mít co dělat aby jsi to zvládnul :lol: :lol: už např. 30 až 40 kolek je moc na okočírování

Dan_Houbak 23.11.2011 19:26:53

Gargamel> jojo to máš pravdu, 30-40 kolek je už nálož a když nemáš talent :-DD tak te to zazdí :-)) ne teď vážně 40 kolek už je právě ten problém, že je to o místě, protože i když se rozdělí kolky a auta , tak porad je tam jedno depo, catering atd. Nicmene 5 areálu z 10 to nepobere ani místem na trial, protože při 40kolkách by jsem se tam ani nevesli a nebo ano, ale na ukor trialu, protože by jsem se museli přizpůsobovat B-) na jeden den musí být min. 4 trialy

Gargamel 23.11.2011 19:34:31

Dan_Houbak> zmapuj kde bude první závod a přibližně počet kolek a věř že pokud to půjde bude jich mezi 30 a 40 :lol: :lol: :lol: no a co teď kam s nima :lol: :lol: a jsme u

toho kolky kolkám a nikdy to ppak nebude jinak :-DD :-DD :-DD
piratek 23.11.2011 19:59:43

to je nádhera (y) i když to mám z moravy pěkněj kousek cesty, tak do toho asi půjdu. Máte nějaký kalendář závodů? A co mám udělat pro přihlášení? Jo... bude se jezdit i s UTVčkama? :o
pipip 23.11.2011 20:04:22

Je pravda, že by to mělo být především pro kolkáře kolkářům. Spojení s Off Roudama je super s tím, že je to tak trochu předšlápnutá cesta a tak jako tak se jedná o motory v trialu = hezké pokoukání jak pro kolkáře, diváky tak naopak pro Offr.ale v žádném případě né na úkor kolek ať místem, depem, tratěma. Pak nezbyvá než stát na vlastních a korygovat vše ve vlastní režiji - kolkáři pro kolkáře. ;-)) :-DD
Dan_Houbak 23.11.2011 20:18:19

piratek> porada zacina, pak napisi :-DD nicmene s ATV se pocita hlavne B-) protoze to je podle mne zaklad (y) a jeeee to ted zase bude reci od Quadaku :-D chlapi, ale pozor jsem taky Quadar :lol: Takze zatim to vypada na 4x Cechy a 1-2 Morava
Gargamel 23.11.2011 20:20:46

Dan_Houbak> on psal UTV všímáš si rozdíl od ATV :lol: :lol: :lol: :lol:
Gargamel 23.11.2011 20:20:47

Dan_Houbak> on psal UTV všímáš si rozdíl od ATV :lol: :lol: :lol: :lol:
Dan_Houbak 23.11.2011 20:41:56

Gargamel> jsem uz magor :[pardon a navíc slepy jako patrona ...UTV samozrejme ze ano :-DD je pocitano z ATV, Quad a UTV nektere trate budou napr. pro ATV a UTV stejne jen s tím, ze ITV to pojedou jako posledni
Gargamel 23.11.2011 20:44:47

Dan_Houbak> tady kopíruji jeden dotaz od kamaráda.....Prosím tě, pořád se nemůžu propracovat k odpovědi od Dana Houbáka, jestli má autorizaci od FMS AČR k pořádání MČR v trialu, které proklamuje...můžeš ten dotaz napsat do diskuze???
Dan_Houbak 23.11.2011 21:00:34

Gargamel>Dan_Houbak> tady kopíruji jeden dotaz od kamaráda.....Prosím tě, pořád se nemůžu propracovat k odpovědi od Dana Houbáka, jestli má autorizaci od FMS AČR k pořádání MČR v trialu, které proklamuje...můžeš ten dotaz napsat do diskuze???

jojo uz jsem kamaradovi Karlovi (Kaartkarel) :-)) odpovídal na zpravu ...Takze info pro vsechny ... tak dnes jsme se definitivne rozhodli, ze pod ÚAMK ČR nebudeme a ani pod jinym sdruzenim a tim padem uz vubec ne pod FMS a tady uz vubec nechapu, proc by kolky mely byt pod nimi ... duvody jsou jasne, byrokracie a velmi slozite podminky pro zavody, tudiz NE, navíc jsem ve spojeni s podobnymi sdruzenimi z EU, protoze chystame spolecne na 2013 Mistrovsti Evropy, ktereho se zucastni vyherci rocniku 2012 a UAMK a ani napr FMS ci Asociace auto moto klubů ci cokoli jineho neni vubec dulezite a hlavne to neni garance niceho a uz vubec ne kvality Pokud nekdo mate jiny nazor, ale zatim me tady v CR nikdo nepresvedcil o opaku, jedine co vim, ze by si vsichni museli delat licence atd. a tim rozhodne se pro letosni sezonu (2012) nebudeme

zabyvat. Jestlize se závody rozjedou , tedy bude o ne závod, tak na konci pristi sezony muzeme probrat dalsi moznosti
Gargamel 23.11.2011 21:05:51

Dan_Houbak> abych pravdu řekl tak tomu nerozumím a ani nechci :lol: :lol: tak co no budu nekorunovanej KRAL trialu :lol: :lol:
Dan_Houbak 23.11.2011 21:23:41

Gargamel> neboj korunovanej :-DD o to se postaram, je to pouze o "monopolu" a rozhodne ne o motoristickem sportu, navíc dokonce nasi advokati co delaji stanovy naseho sdruzeni, tak pravne zastupuji UAMK a ani od nich jsem nedostali doporučení. Pokud nekdo ma problem s nazvem, tak to klidne nazveme jinak, ale vzhledem k tomu, ze v CR nic neni a ani nebude , tak nechapu , kdo by s tim mel mit problem. Uplne stejne to funguje o OFF ROADu a jezdi se to uz 15let a z letosniho mistrovstvi Evropy, ktere bylo v Sedlcanech je par zlatych a stibrnych ... nicmene pokud nekdo chce, rad ho privitam jako sponzora a muze to byt klidne pod UAMK , FMS atd.
pipip 23.11.2011 21:58:49

Dan_Houbak> vždyť nám to může být fuk. Je v tomto českém malém rybníčku někdo kdo to takto už zkusil být autorizován???
stenly 24.11.2011 04:02:07

... Ostrava by byla super ! Konečně by se něco dělo i na SEVERNIMORAVĚ . v Opavě totiž nic neni , aspon se mi nic nedoneslo , a je tad dost nadšencu..... :-DD
Dan_Houbak 24.11.2011 09:25:03

stenly> a lom v Krnove by vyhovoval :)))))) ?
Dan_Houbak 24.11.2011 20:45:02

Kolkari Moravaci , zakladatele kluboven B-) Aligator-max, Ereklöss, Saimon1, oldgreen, pol1 poptavam jeste jeden prostor na trial nekde okolo Jizni Moravy ? nekdo nejaky napad, ale at to prosim ma aspon nejake zizeni jako treba elektriku , vodu atd :-DD
kadre 24.11.2011 20:49:16

Tak vás zdravim pro začátek otázka kdy cca chystáte první závody???? jen abych věděl na kdy připravit stroje xD
Dan_Houbak 24.11.2011 21:11:26

kadre>Tak vás zdravim pro začátek otázka kdy cca chystáte první závody???? jen abych věděl na kdy připravit stroje xD

radi by jsme udelali vykop v 03-04/2012 , takže muzes ladit stroje v garazi :-DD
Rakovnik ? odkud presne ?
Dan_Houbak 24.11.2011 21:27:38

Klubovna HODONÍN a okolí. viki - Vranovský žleb za brnem mě napadá - motokrosová trať s brutálníma kopcema což by se dalo natahat mezi nima aji Saimon>Nebo u Břeclavi Hrušák anebo Karlíndiky chlapi
Saimon 24.11.2011 21:29:10

Dan_Houbak> :-DD

Saimon 24.11.2011 21:37:48

Dan_Houbak> Takže na trial padá ten Karlín. Jsou to jen kopce na motokross.

viki 24.11.2011 21:39:08

na moravě mě napadá:Vranovský žleb za brnem - motokrosová trať s brut kopcema
což by se dalo natahat mezi nima aji

Dan_Houbak 24.11.2011 21:50:30

Saimon> a kdyby jsme tam trosku kopli bagrem ?? B-)

Dan_Houbak 24.11.2011 21:51:55

viki> viki, kdyz si udelame vylet do BRQ, ukazes nam to tam , jestli nad tim uvazovat ?

Saimon 24.11.2011 21:53:54

Dan_Houbak>Saimon> a kdyby jsme tam trosku kopli bagrem ?? B-)

Tak tam asi né! Jezdí se tam Motokross celoročně mimo zimu tedy :

Dan_Houbak 25.11.2011 19:34:11

Saimon> hmm spatny ... :-(protoze to pak neni Trial ale "erzeta" B-)

Dan_Houbak 11.12.2011 16:01:46

Takze dnes jsem testovali trat na zavod :-) je to celkem slusna naloz :-DD je tam
vyborne zazemi , kuchyn, WC, elektrika a hlavne hala na indoor zavod

pipip 13.12.2011 22:07:28

Je tam možnost Vapky, WIFI, prostor pro přívěsy, a hlavně super trialek. no néé

Dan_Houbak 04.02.2012 20:10:41

Takze mame termíny a mame lokality :-DD jeste upresnime, ktery zavod bude jen na
jen na jeden den, tedy SO a ktere na dva dny B-) tedy spise podle poctu prihlasenych
(y) 31.3.- 1.4. 2012 Kladno halda ,areal DESTRO + dohromady s MS CR OFF ROAD
Trial 5.5. - 6.5. 2012 Kocourov u Klatov (12.5.-13.5.) 23.6.- 24.6. Panov u Hodonina
8.9. - 9.9. 2012 Bezdekov u Zatce 13.10. - 14.10. 2012 Sedlcany Kotlina + dohromady
s MS CR OFF ROAD Trial 3.11. - 4.11. Rynholec u Noveho Straseci + outdoor a indoor
Trial (hala) pro upresneni : stale cekame na jednani mezi AMK CR a CSMS

(Abrham),ale nebojte se licence nebudou potreba :-DD

Aligator.avs 17.02.2012 16:41:31

Držím palce (y) (y) (y)

Dan_Houbak 17.02.2012 16:50:21

Aligator.avs> díky moc, budeme to potřebovat aby si kluci tady na to zvykli :-)) říkali jsme si že to budou spíše jízdy zručnosti aneb 4kolkari všech kubatur spojte se :-DD

Aligator.avs 17.02.2012 16:52:47

Dan_Houbak> Tak je to správné tak to má být za mě (y) určitě podpořím pokud to půjde .

Dan_Houbak 18.02.2012 14:24:26

Takže Trial Cup 2012 - jízdy zručnosti aneb 4kolkáři všech kubatur spojte se , mají malou změnu a to prohození dvou posledních soutěží :-)) nicméně nebojte se , kolku si opravdu nezničíte a navíc zaplacením startovného přispějete na nákup 4kolky pro někoho, koho nakopne zpátky do života(takže po bouračce na motorce) :-))
31.3.-1.4. 2012 Kladno halda ,areal DESTRO + dohromady s MS CR OFF ROAD Trial
5.5. - 6.5. 2012 Kocourov u Klatov (12.5.-13.5.)
23.6.- 24.6. Panov u Hodonína
8.9. - 9.9. 2012 Bezdekův u Zátce
13.10. - 14.10. 2012 Rynholet u Nového Strasce + outdoor a indoor Trial (hala)
3.11. - 4.11. Sedlcany Kotlina + dohromady s MS CR OFF ROAD Trial

Charlie03 26.02.2012 10:01:13

Dan_Houbak> rád se připojím pokud bude čas, tak pomohu. Jsem rád, že se někdo snaží a obdivuji to! Takže se přidávám (Když budu mít čas, tak jsem připraven pomoci)

Dan_Houbak 26.02.2012 11:02:29

Charlie03> skvele :-DD takže 3.3. zkouška na Kladenské Halde, čekáme te (y)

Dan_Houbak 01.03.2012 19:57:41

V SO se jede testovat trat na Kladenskou haldu, jestli má někdo chuť s pracákem , jste vítáni, info prosím mě do zprávy ... dekas :-DD

pipip 01.03.2012 21:19:09

kolik potřebuješ kolek na tu sobotu na Kladno??

Dan_Houbak 01.03.2012 21:23:19

Lukas má Canoura :-DD + já přivezu X6 nebo tak něco + Vendelin Wariora + jeste by to chtělo

Dan_Houbak 04.03.2012 10:39:46

Par fotek z příprav

Dan_Houbak 05.03.2012 15:49:34

clanek z priprav na 31.3. <http://www.griptv.cz...p-kladno-quad-trial/>
maxik73 05.03.2012 15:56:43

pěkné fotky at se ti dari
Dan_Houbak 05.03.2012 15:58:29

maxik73> díky Jirko, doufám, že se zítra uvidíme ... :-DD
Toman - Jeep 12.03.2012 18:36:52

Peknyy je to i pro glada?? :-D Mam nove poradne gumy a snorchly uziju to tam?? :-D
Toman - Jeep 14.03.2012 18:12:15

Mam se prihlasit pomoct, a vyhrat 1 misto?? :-D
Dan_Houbak 14.03.2012 18:26:52

Toman - Jeep> no to doufam B-) co chces za prvni misto ?
Toman - Jeep 14.03.2012 18:29:05

No s nejvissim poctem bodu v - :-D a neni to moc narocnej teren na tezkeho dlouheho glada??.. Dulezite je zucastnit se tak bych rad prijel kdyz mi do tooho neco nevleze
Dan_Houbak 14.03.2012 18:34:17

Toman - Jeep> aktualni vlakno je na :
<http://www.quadmania...t=4447&fid=24&fkid=0> neni to narocne pro dlouheho Glada,neboj vlka nic

Toman - Jeep 14.03.2012 18:45:14

Dan_Houbak> a je to teda na celi vykend?? ja prijedu a souteze budou jake?? ja jsem tam nikdy nebyl takzže ani nevím jak to tam vypadá
Dan_Houbak 14.03.2012 18:52:46

Toman - Jeep>Dan_Houbak> a je to teda na celi vykend?? ja prijedu a souteze budou jake?? ja jsem tam nikdy nebyl takzže ani nevím jak to tam vypadá

Zavods bude ted jen v SO, na dalsich uz cely vikend, s tim, ze v SO soutez a pak v NE volne jizdy :-DD Takze trialu bude cca 5-6 + volna disciplina (y) Trialu budpu postupne podle narocnosti, takze si uzije kazdy neboj vlka nic, to das, dala to i moje zena B-)
Toman - Jeep 14.03.2012 19:00:43

Dan_Houbak> Tak ja prijedu :-DD ale ty podminky atd jsem jen zkoukl nechtelo se mi to cist ale jsem slusnej jezdec... no a klidne muzu prijet driv a jeste vam tam snecim pomoct ;-) kdyz bude potreba
Dan_Houbak 14.03.2012 19:15:02

Toman - Jeep> no kdyz se ti bude chtit :-DD v patek jsem tam cely den a v SO od cca 7hod, takze kazda pomoc vitana :-)
Toman - Jeep 14.03.2012 19:16:10

Dan_Houbak> Kolik tak bude jezdcu?? a celkove lidu??
Dan_Houbak 14.03.2012 19:18:10

Toman - Jeep> no lidu cca 500 a jezdcu cca 30, zatim :-DD
Toman - Jeep 14.03.2012 19:21:48

Dan_Houbak> 500 jo :-D tak asi nejedu :lol: na ostudu jsem zvyklej ale pred tolika divaku (s) ale co natom nesejde moje heslo je ze dulezite je se zucastnit a JM tam bude mit aspon o stroj vice :-D pocitejte tam semnou kdyz mi to vyjde stavim se jeste v patek vetsinou mam cesty kolem kladna kdyz mi to nevyjde prijedu v so brzo rano ;-)
Dan_Houbak 14.03.2012 19:23:01

Toman - Jeep> super, dekas :-DD a tesim se
Dan_Houbak 16.03.2012 22:15:47

pipip 20.03.2012 21:22:27

Fotečky z příprav na Kladně jsou super. 100% jak pro zadokolky tak i ostatní a co jsem měl možnost dnes vidět s Danem Klatovy, tak to bude huuustýýý jen to bude chtít více dobrovolníků, kteří nám rádi a ochotně pomohou s přípravou vzhledem k různorodému terénu a převýšení. :-DD
Dan_Houbak 26.03.2012 20:13:29

Takze upresneni :-DD je to v arealu DESTRO , „halda“ krizovatka Huťská / Železárenská, Kladno 50°9'2.485"N, 14°6'46.615"E zde je vjezd d arealu. 07.00 zacatek prezentace 07.00 – 09.00 technicke prejimky 09.00 – 09.30 rozprava 09.30 – 10.00 – prohlidky trati 10.00 – 17.00 – prubeh závodu Prijezd mozny jiz v patek od 16hod. Catering + zazemi pripraveno
Dan_Houbak 27.03.2012 15:17:44

pozvanka :-DD <http://www.quadmania...-1.4.2012-13585.html>