

Offroad Maraton 2013

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4952&fid=24

Autor

Lupíno

Publikováno: 22.12.2012 14:00:45

Příští rok na jaře zahájíme již 14. sezónu seriálu OffROAD Maraton. Termínově nechystáme žádné překvapení. Závody zahájíme koncem března, v červenci budou prázdniny a jako vždy v listopadu závěr. Tradice je tradice. K nějakým novinkám by dojít mohlo, ale na to je ještě čas. Zatím tedy datumově kalendář, který by se neměl měnit, a místa jednotlivých závodů doufejme, že budou pevnější než v roce právě končícím. 23. 3. Mohelnice 27. 4. Šiklův Mlýn 17.-19.5. Dobřany 22.6. Trstěnice 31. 8. Milovice 21.9. Drnovice 12.10. Janovice 9.11 . Ředhošť Jedna změna stojí za zmínku již dnes. Pokud nám to povolí město a příslušné úřady, tak v Dobřanech dojde ke změně harmonogramu při čtyřadvacetihodinovce a to tak, že: závod by měl zahájit rovnou start automobilů na 24 hodin už v pátek odpoledne!!! (Cca v 16:00). Cíl by tedy byl logicky v sobotu 16:00 a následně mezi 17:00 - 20:00 závod motorek a čtyřkolek!!! (Slunce zapadá před devátou). To znamená, že v sobotu večer by mohl být pořádný mejdan za účasti pořádných kapel a ráno by se nemuselo vstávat. Tolik do vašich nových diářů. Za všechny na druhé straně Vám přeji krásné Vánoce. Ondra N.
[koncak 22.12.2012 15:02:10](#)

mluvili o změně pravidel.nevis jestli už něco porodily?
[Lupíno 22.12.2012 16:49:30](#)

koncak> nikde nic, a změny budou u aut a nebo i u kolek?
[Lupíno 22.12.2012 16:58:32](#)

;-) a nové logo

[koncak 22.12.2012 18:28:10](#)

Lupíno>koncak> nikde nic, a změny budou u aut a nebo i u kolek?

zminovaly se otom na vyhlaseeni.ale nerikaly v cem budou zmeny.pouze ze budou.
[prcek 20.02.2013 22:01:25](#)

První závod se blíží a bude v Mohelnici ;-). Ve Šternberku bohužel závod nebude kvůli místním motokrosařům :-(
[Lupíno 20.02.2013 22:03:50](#)

prcek> uz se mi z tech hupu dela spatne :lol:

Lupino 27.02.2013 09:29:29

Já že už za 24 dní jedem v Mohelnici :-DD :-DD
Mrakoplaš 27.02.2013 18:35:46

(y)
Michall 28.02.2013 08:06:21

Jsou někde k vidění propozice?
Lupino 28.02.2013 08:11:50

Michall> tohle platilo loni, pro letošek tam ještě nejsou ;-)
www.offroadmaraton.cz
Stanovy 2012 - Čtyřkolky třídy POHÁR OFFROAD MARATON: kategorie Pohár Quad do 300, SP, TR do 500, TR nad 500 třídy MISTR OFFROAD MARATON: kategorie Mistr Quad SP, 4x4, Vet
Seriál extrémních vytrvalostních závodů čtyřkolek je složen z osmi závodů po celé ČR. Jedná se o otevřené mistrovství, tedy účastnit se mohou i zahraniční jezdci. Jsou to dvou, tří a čtyřhodinové závody (viz. kalendář) terénních čtyřkolek vypsane pro jednotlivce (závodníci se nesmí střídat na jednom stroji). Každý jezdec je bodován samostatně a získané body se započítávají do celého seriálu. Závody se jedou na stejných tratích jako maratony automobilů jen s drobnými vloženými úseky (jak dovoluje prostor).
I. Rozdělení tříd a kategorií OffROAD Maraton je rozdělen do dvou základních tříd POHÁR OffROAD Maraton – pro všechny jezdce, kteří nevlastní licenci enduro/cross country A, B pro rok 2011 nebo 2012 a necítí se na měření sil se zkušenými závodníky. V následující sezoně prvních 5 v celkovém hodnocení z kategorie Pohár Quad SP a 3 nejlepší z kategorie Pohár Quad TR nad 500 automaticky postupují do třídy Mistr. Pokud se licencovaní závodníci, jak je uvedeno výše, přihlásí do této třídy a odstartují, budou ze závodu diskvalifikováni. MISTR Offroad Maraton – pro zkušené jezdce + ze sezony 2011 automaticky 5 nejlepších z kategorie Pohár Quad SP a 3 nejlepší z kategorie Pohár Quad TR nad 500 + držitelé licencí enduro/cross country A, B pro rok 2011 a 2012. Právo přestoupit do třídy Pohár mají všichni ti, kteří v sezoně 2011 vůbec nebodovali (pokud neodporují podmínkám třídy Pohár).
kategorie POHÁR OffROAD Maraton Pohár Quad SP - stroj s koncepcí podvozku 4x2 bez rozdílu pohonu jedné nápravy Pohár Quad do 300 - obsah stroje max 300 ccm s řazením nebo max 360 ccm s variátorem Pohár Quad TR do 500 - stroj s koncepcí podvozku 4x4, pohon obou náprav musí být zachován, motor do 500 ccm (tolerance 10 %) Pohár Quad TR nad 500 - stroj s koncepcí podvozku 4x4, pohon obou náprav musí být zachován, motor nad 500 ccm
kategorie MISTR Offroad Maraton Mistr Quad SP – stroj s koncepcí podvozku 4x2 bez rozdílu pohonu jedné nápravy Mistr Quad 4x4 - stroj s koncepcí podvozku 4x4, pohon obou náprav musí být zachován Mistr Quad Vet – nad 40 let čtyřkolky TR bez rozdílu kubatury, nad 45 let čtyřkolky SP bez rozdílu kubatury
II. Úpravy povolené a zakázané
Ve všech kategoriích celkově vycházíme z technických předpisů pro kategorii enduro, cross country a podmínek specifikovaných, které se řídí mezinárodními pravidly FIM s níže vypsányi úpravami. Pro všechny kategorie platí
Přídavné nádrže jsou zakázány pro všechny kategorie! Libovolné úpravy na výkonu motoru. Katalyzátor nemusí být zachován. Výfuk alespoň s jedním tlumičem povinný. Libovolné úpravy na podvozcích, pokud je zachována původní koncepce (2x4, 4x4).
Povinnosti jezdců ve všech kategoriích
Jezdec musí být vybaven helmou (homologovanou), rukavicemi a motokrosovou či endurovou obuví. Doporučujeme i další chrániče pro zvýšení bezpečnosti jezdců. Každá čtyřkolka musí být vybavena trhačkou pro vypnutí stroje při pádu jezdce. Doporučujeme přední potkávací světlo a

zadní obrysově a brzdové světlo pro večerní a noční závody (bude avizováno předem v ZÚ). Každá čtyřkolka musí být vybavena minimálně 2 metrovým lanem nebo kurtou na vyprošťování. Jezdci do 15 let se mohou účastnit závodu jen s písemným svolením rodičů či zákonných zástupců, viz. Pravidla pro kategorie Děti a Junioři. Jezdci musí chránit přírodu a odpad odkládat do míst k tomu určených (koše, pytle, kontejner...). Jezdci se musí účastnit rozpravy. III. Startovní čísla a technická přejímka Každý jezdec musí mít své startovní číslo na všech číselných tabulkách stroje (vepředu a z obou stran). Čtyřkolkáři musí mít číslo také vzadu na místě určeném pro SPZ. Provedení startovního čísla v minimálním rozměru: šíře číslice 2 cm, celková šíře jedné číslice 6 cm a výška 11 cm + kontrastní podklad vůči číslu dle jednotlivých kategorií. V případě nedodržení minimálního rozměru a kontrastních požadavků nebude závodník vůbec vpuštěn do závodu. Číslice i podklady je zpravidla možné zakoupit i při registraci v místě každého závodu. Není ale povinností pořadatele toto vždy zajistit. Barvy podkladů a čísel Pohár Quad SP, Mistr Quad SP - bílý podklad a černá čísla Pohár Quad do 300 - světle zelený podklad a černá čísla Pohár Quad do 500, Quad nad 500, Mistr 4x4 - žlutý podklad a černá čísla Mistr Quad Vet - světle modrý podklad a černá čísla Čtyřkolky patřící do třídy Mistr budou na technické přejímce kromě povinné samolepky označení i barevnou páskou pro jasné zařazení na startu. Startovní číslo aktivním závodníkům zpravidla zůstává i do následující sezony, může jim být ale vždy přiřazeno číslo nové. Pro jiný postup, změnu čísla a podobně, závodníci musí kontaktovat pořadatele. Technická přejímka Na každém závodu bude provedena u každého stroje technická prohlídka za účasti technických komisařů. Kdo nebude splňovat podmínky uvedené ve stanovách, nebude připuštěn do závodu bez nároku vrácení startovního. Jednotliví pořadatelé mají právo, pokud o tom budou informovat jezdce minimálně tři týdny před závodem, doplnit předepsané limity, ne však odstranit některou z předepsaných úprav. Technickou kontrolou musí projít všechny stroje před každým závodem. Jezdec, který nebude mít na stroji aktuální nálepkou technické kontroly nebo jiné označení, nebude vpuštěn na start nebo bude vykázán ze startovního pole bez možnosti vrácení startovního. Technický stav stroje, tak jak je předepsán, je nutno udržet po celou dobu závodu. Pokud se stav během závodu změní v nepřipustný, bude jezdec odvolán k nápravě za pomoci černého praporu nebo traťovým komisařem do depa. Konzultace týkající se technického stavu vozidla je možná na 604 179 689 - Honza Šrajer. IV. Pojištění a zodpovědnost Každý závodník se seriálu účastní na vlastní riziko, což stvrzuje svým přihlášením do seriálu či jednotlivých závodů prostřednictvím internetových stránek Offroadmaraton.cz a před prvním závodem v sezoně vyplní a vlastnoručně podepíše vytištěný formulář. Ten je k dispozici na registraci v místě každého závodu i ke stažení na internetových stránkách (nejpozději tři týdny před závodem). Z důvodu urychlení registrace v terénu doporučujeme formulář vytisknout a přinést již vyplněný. MČR Offroad Maraton je pojištěn proti škodě způsobené třetím osobám. V. Průběh (pravidla) závodu Start závodu je ve vlnách podle tříd a kategorie. Přesné časy upravuje pořadatel jednotlivých dílů seriálu nebo hlavní pořadatel seriálu. Na startovní čáře se závodníci řadí podle aktuálního průběžného pořadí (u prvního závodu roku dle konečných výsledků předcházejícího roku). Jezdec stojí se strojem bez spuštěného motoru a čeká na povel startéra k zahájení závodů a vyjetí na trať. Předčasné vyjetí na trať je penalizováno jedním kolem z celkového počtu ujetých kol. Stroje se během závodu nesmí měnit. Jezdec musí dojet do cíle se stejným strojem, se kterým nastoupil do závodu/na start. Nesmí se měnit ani dva či více jezdců na jednom stroji. Při porušení některého z těchto pravidel je jezdec

ze závodu diskvalifikován. Doplnění paliva je možné jen ve vyhrazeném prostoru, který určí pořadatel závodu (zpravidla vyznačeném obdélníkem ohraničeném páskou poblíž startu a cíle závodu), nebo v parkovacím depu. Vjezd a výjezd z tohoto prostoru, stejně jako pohyb stroje zde, musí jezdec vykonat s maximální obezřetností a jízda v tomto prostoru musí být zpomalena na bezpečnou úroveň. Při porušení tohoto pravidla je jezdec s okamžitou platností vyloučen ze závodu. Při doplňování paliva musí být stroj v klidu (nenastartovaný) a pod ním umístěna vsakovací podložka, která zabrání případnému úniku pohonných hmot do volné přírody. Oprava stroje může proběhnout i v parkovacím depu. VI. Penalizace a postihy jízda bez helmy okamžité vyloučení ze soutěže jízda v protisměru na trati i v depu okamžité vyloučení ze soutěže neuposlechnutí signalizace organizátora praporkem okamžité vyloučení ze soutěže úmyslné poškození značení a zkrácení trati - 1 kolo (z celkového počtu ujetých) přitažení stroje do depa pořadatelem - 1 kolo (z celkového počtu ujetých), příp. vzájemná pomoc bez penalizace nepřiměřený kontakt se soupeřem na trati - 1 kolo (z celkového počtu ujetých) záměrné zdržování na trati - 1 kolo (z celkového počtu ujetých) rychlá jízda v depu - 1 kolo (z celkového počtu ujetých) předčasný start - 1 kolo (z celkového počtu ujetých) Penalizace jsou pro všechny závody shodné, pokud nestanoví jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak a to písemně před konáním akce. Penalizace budou rozdávány každou započatou hodinu i s odůvodněním, za co byla udělena. VII. Bodové hodnocení Bodování závodníků z jednotlivých závodů se započítává do celoročního seriálu, ve kterém se jede celkem osm závodů. Do celkových výsledků je započítáván každý, kdo boduje ve své kategorii. Pokud jsou v rámci jednoho závodu dvě jízdy (např. v sobotu dvouhodinovka a v neděli tříhodinovka) jsou jízdy počítány a vyhodnoceny samostatně. Základní bodové hodnocení za výsledky v jedné jízdě (koeficient 1): Umístění Body 01. 25 02. 22 03. 20 04. 18 05. 16 06. 15 07. 14 08. 13 09. 12 10. 11 11. 10 12. 09 13. 08 14. 07 15. 06 16. 05 17. 04 18. 03 19. 02 20. 01 Vyhlásováno je vždy prvních pět z kategorie. Vzhledem k různé délce závodů jsou zvoleny koeficienty 1 až 3 k udílení bodů. Tímto se pak základní bodové hodnocení násobí. Konkrétní koeficienty jsou uvedeny v kalendáři seriálu. koeficient 1 – 2, 3 hodinovka koeficient 2 – 4 hodinovka koeficient 3 – případný závod delší než 4 hodiny VIII. Tratě Uzavřené přírodní či umělé okruhy v různých délkách s proměnnou náročností trati, kterou předem avizuje každý z pořadatelů seriálu před konáním akce. Podél trati jsou rozmístěny traťové kontroly na nebezpečných a nepřehledných místech. Praporky – signalizace traťovými komisaři: Zelený či národní prapor – start závodu. Žlutý prapor – pozor nebezpečná situace (např. stojící stroj): visící žlutý prapor – zpomalit, pozor překážka; mávajícím žlutý prapor - NEBEZPEČÍ!!! Po dobu od praporu po minutu „překážky“ je zakázáno předjíždět. Černý prapor – s tabulkou se startovním číslem – odvolání konkrétního vozu z trati pro technickou či jinou nezpůsobilost. V depu budete upozorněni technickým komisařem na závadu a po jejím odstranění budete opět připuštěni do závodu. U výjezdu z depa je povinností zastavit a vyjet na trať až na pokyn traťového komisaře. Červený prapor – přerušení závodu z vážného důvodu (zranění, technický stav trati apod.). Šachovnicový prapor – konec závodu. IX. Protesty Protesty je možné podat na každém závodě dle ustanovení jednotlivých pořadatelů po složení příslušné kauce, kterou stanoví též pořadatel. Pokud jednotlivý pořadatel nespecifikuje v ustanovení podávání protestů, platí obecně podání protestu proti poplatku 5 000 Kč. Pokud bude protest vedením závodu uznán oprávněným, poplatek se vrací. Pokud ne, propadá organizátorovi akce. Podávání protestů může být během závodu či maximálně 15 minut

po jeho skončení. Za tým provádí tuto komunikaci jeden zástupce. X. Startovné Startovné je stanoveno jednotně pro všechny kategorie (nestanoví-li jednotliví pořadatelé ve zvláštních ustanoveních jinak, a to písemně nejméně tři týdny před konáním akce). Držitelé průkazy ZTP/P mají 50% slevu na startovném. Dvouhodinový a tříhodinový závod 500 Kč Čtyřhodinový závod 900 Kč Nová registrace v sezoně v místě závodu (tzn. bez předchozí registrace na internetu) 50 Kč XI. Další ustanovení Před každým startem je rozprava jezdců. Následně může být zaváděcí kolo, dle aktuální situace a zvážení pořadatele. Případné změny jsou výhradně na pořadateli jednotlivých akcí, musí však s nimi obeznámit jezdce a garanta seriálu (24 hours agency s.r.o.) v dostatečném časovém předstihu, a to písemně (minimálně 3 týdny před konáním akce).

Lupíno 28.02.2013 11:51:58

a stanovy pro letošek http://www.offroadma...novy.html?ctg_type=3

Lupíno 18.03.2013 10:13:01

Tak a v sobotu v 7:00 jedéééééééééééééééééém

Jarda82 18.03.2013 20:13:29

Lupíno> To si musíš na slona vzít pásky , protože včera se tam prášilo a dneska je tam 15 cm sněhu . :lol: :lol: :lol:

Lupíno 18.03.2013 21:25:44

Jarda82> ja uz slona nesedlam ;-) pro letosek frcim jenom zadohrab. A snih nevadi. Nebude se prazit :lol: :lol: :lol:

Radus1 18.03.2013 22:10:19

Tak ten první zahajovací závod přežijte už teď je dost sněhu v Šikláčích už jedu s váma ten zadohrab :-DD :-P jako číslo poslední záchrany 112

prcek 18.03.2013 23:14:02

No míň sněhu než na náměstí tam asi nebude ;-)

http://www.mu-moheln...d_org=9803&id=205474

Lupíno 19.03.2013 09:32:29

Máme malou změnu :-DD :-DD :-DD Změna oproti loňskému roku Pro zařazování do kategorií je rozhodující ročník narození: Děti - do roku 2004 včetně Junioři mladší - do roku 2000 včetně Junioři starší - do roku 1998 včetně Veteráni nad 40 let - od roku 1973 včetně Veteráni nad 45 let - od roku 1968 včetně

Jarda82 19.03.2013 13:05:45

Lupíno> Zduř . trošku změna , aby si to někdo nepopletl ,tak veterán je do roku včetně ... Jinak sněhu je tady mrda a pochybuji že to sleze . Pokud ano , tak bláta tam bude požehnaně . :lol: :lol: :lol:

Jarda82 19.03.2013 14:00:13

Ještě k těm změnám veteránům quadu . Nevím a moc tomu nerozumím , ale možná bylo lepší to rozdělit na pracovní 4x4 a sportky . Přece jenom jezdce kteří se blíží 40 rokům a výš stále přibývá . Přesto mi to je jedno , protože za tu atmosféru a adroš to stojí .

Lupíno 19.03.2013 14:12:00

Jarda82> zatím to je dohromady, ale třeba příští rok bude změna pro letošek platí 1968 a níže sportky a od 1973 dolu traktory. Jsou tratě kde mají sportky navrch ale zase na jiných jim to 4x4 vrátí
Michall 19.03.2013 20:26:01

Lupíno> Je možný jet dvě kategorijs? (Veterán a pohár 4x4 nad 500)
Lupíno 19.03.2013 20:52:28

Michall> neni. Vsechny kategorie jedou najednou. Musis jednu vybrat :lol:
Lupíno 19.03.2013 22:23:01

Na startu aut by meli stat ctiry kocky, vctne Machacka a Tosenovskyho :-DD
Lada72 20.03.2013 00:39:25

Lupíno>Michall> neni. Vsechny kategorie jedou najednou. Musis jednu vybrat :lol:

Michall pojedje na dvou ctyrkolkach najednou :-)
Michall 20.03.2013 06:18:33

Lupíno> Myslel jsem jako že za dvě startovný páč jinak asi nevyberu kterou (u)
Lupíno 20.03.2013 06:51:05

Michall> jako že kde dopadneš líp tak to se ti bude počítat? :lol:
Michall 20.03.2013 07:21:16

Lupíno> Ne,dvě startovný dva výsledky.Tady to nejde? A netlem se furt já to myslím vážně.
Lupíno 20.03.2013 08:06:44

Michall> asi nee ;-)) a kyž se to povede tak i dva poháry :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
uganda 20.03.2013 11:10:44

zdravím určitě to bude nářez,a už ste byl někdo něco natrénovat :-P
Lupíno 20.03.2013 11:12:45

uganda> od listopadu jsem na tom neseďel
uganda 20.03.2013 13:57:50

jo jo to bude legrace :-)) a urcite po 2kolech i teplo :-D
uganda 20.03.2013 13:59:51

a nejaky info o trati? dylka,sirka,je tam jen mapa
Lupíno 20.03.2013 14:07:47

uganda> tady to projdi a budeš vědet co a jak, myslím že jinak se to nedá ject. Maximálně obrácene <http://www.quadmania...fid=24&fkid=&pgr=17> a jsou tam i videa a fota
Ratus1 20.03.2013 18:24:55

Teď jsem se vrátil z téninku z motokrosové trati namočené jako prase a bláto až za ušima .To ta Mohelnice bude pěkněj masakr.Tak všem přeji lehkou jízdou a hlavně kolama dolů :-DD

Lupino 21.03.2013 19:39:28

Michall> pěkný :-DD :-D
Lupino 23.03.2013 12:43:03

Michale gratulace k bedne :-DD
Lupino 23.03.2013 16:52:43

Dnesno offko byly dve hodiny na ledu :-D
ACEMAN 23.03.2013 17:20:28

To byl jeden LED se mi moc nelíbilo
ACEMAN 23.03.2013 17:21:43

Ale v létě asi super trať si myslim (y) (y) (y)
ACEMAN 23.03.2013 18:31:30

Jo dobrý to bylo nejdřív mi odpadla 4x4 takže jako se sportkama ale na Renegadu, v druhým kole mladej na stejným místě, takže rescue a to cele asi tak 5x v kole cca na 3 stejných místech a to vš 8x a to fakt jsem nedal a potom jeden led a ta moje kur...stale zadokolka a 350kg tak moc super ,jinak obdiv všem i těm co nedojeli (y) (y) (y)
Polarisman 23.03.2013 20:07:24

Doufam že sem ti potom někde uhnul Lupino
Polarisman 23.03.2013 20:18:30

Michall 23.03.2013 21:03:26

Lupino>Michale gratulace k bedne :-DD

Dík,kdybych nepodcenil obutí tak to bylo ještě lepší ;-)

Lupino 24.03.2013 05:09:27

Lupino 24.03.2013 05:11:39

Michall 24.03.2013 07:29:35

Lupino> Videa pěkný (y) ale jedeš jak na vejlet,máš dětskou pojistku na plynu nebo to nejede? (u)
THF-team 24.03.2013 09:20:20

THF-team 24.03.2013 09:22:18

https://www.youtube.com/watch?v=crYrj5Oh_qM
uganda 24.03.2013 11:12:46

mistrovství světa v driftování :-DD :-D pěkný videa
Lupíno 24.03.2013 11:40:25

Michall> jedeto :-DD ale ja se na závody jedu project. Ten den si užít. Pokecat se zřejmě. Dat si klobasu a tak. To zavodění je až někde tam vzadu. Jinak jsme mluvili spousta letmo na registraci :-D
Michall 24.03.2013 13:13:45

Lupíno> ;-)) ...co je tohle za tabulku? <http://www.offroadma...7-28-29-30-31-32-33->
Lupíno 24.03.2013 13:35:27

Michsle to je na hov.. Tady je to přehlednější
<http://sportis.cz/index.php?category=zavody> Tam se proklikas a uvidis ze jsi byl nejrychlejší čtyřkolkou ze všech co stali na startu. Tak jeste velká gratulace. První start a nejrychlejší čtyřkolka ze všech. :-DD
JumboJET 24.03.2013 13:36:16

Michall>Lupíno> ;-))co je tohle za tabulku?
<http://www.offroadma...7-28-29-30-31-32-33->

...tohle výsledková tabulka, takzvaná "ABSOLUTNI"... :-P ...presněji receno absolutní NESMYSL :-\$:-\$:-\$:-\$
JumboJET 24.03.2013 13:37:45

a taky gratuluju k velkému rychlíkovství :-DD :-DD :-DD
JumboJET 24.03.2013 13:44:46

Michall 24.03.2013 13:46:58

Lupíno> Tak na to se už kouká líp :-DDuž se mě asi nezavíte :-P
jara.v 24.03.2013 17:45:30

Moje foto http://jara-moto-fan...admaraton_Mohelnice/ je tam od všeho trochu
Lupíno 24.03.2013 18:07:24

jara.v> :-DD i s reportáží :-DD
Lupíno 25.03.2013 07:20:06

fota: http://myfa.rajce.id...aton_Mohelnice_2013/
http://mupro.rajce.i...e_2013%2C_ctyrkolky/
Lupíno 25.03.2013 09:38:19

Tak a můžete číst :-DD :-DD :-DD <http://www.quadmania...mohelnice-13981.html>
Lupíno 26.03.2013 09:43:25

;-) <http://offroadmarato...aktualne.html?id=359> OffROAD Maraton Mohelnice: Mrazivému závodu dominovali Vágner, Liška a WINGS team

http://offroadmarato..._OM_Mohelnice_po.pdf
Michall 27.03.2013 11:12:40

Nemáte někdo tip na rychlotank?

MiroX1000 27.03.2013 15:16:57

Michall>Lupíno> Tak na to se už kouká líp :-DDuž se mě asi nezbavíte :-P

do prvního crashe? :-D jinak gratuluju...jak si dopadl na luciovne? Tos jel taky sam?

Michall 27.03.2013 16:14:28

MiroX1000> Crashe už mám nějaký za sebou,a tady sem si spravil chut' ,Lučivnou sem jel sám .Na 3 místo sem měl ztrátu 15 vteřin (u)

MIMIMO 28.03.2013 21:22:29

Michall> a na druhý ? :-D

Michall 28.03.2013 21:45:24

MIMIMO> Asi 7 min.

JumboJET 29.03.2013 20:20:15

OFKO v CT4 Sport Svet motoru od cca 30 minuty...

<http://www.ceskatele...layButton=leftBottom>

Lupíno 04.04.2013 01:15:39

Maraton z Mohelnice na Sport 5 a Nova Záznam z mrazivého závodu ze severní Moravy poběží od zítrka na sportovních kanálech Sport 5 a Nova Sport .A to v tyto dny a časy SPORT 5 pátek 5. dubna - 18:25 pátek 5. dubna - 22:15 Sobota 6. dubna - 11:00 neděle 7. dubna - 21:30 Ctvrtek 11. dubna - 20:05 sobota 13. dubna - 10:10 NOVA SPORT sobota 6. dubna - 23:40 neděle 7. dubna - 20:20

Michall 06.04.2013 13:11:55

Lupíno> Nebude to někde v archívu?Nemám an jeden kanál (u)

Lupíno 06.04.2013 14:27:15

Michall> ja taky ne :-D Ale bude tam nyslim to co je na youtube, zadas offroadmaratontv

Lupíno 12.04.2013 08:40:43

už se to blíží :-\$ SOBOTA: 05:15 otevření depa, zahájení registrací a technické kontroly 07:00 - 10:00 závod motorek všech kategorií, starší junioři na 60 minut 10:30 - 13:30 závod čtyřkolek všech kategorií, starší junioři na 60 minut 14:00 - 15:00 závod dětí a mladších juniorů na jednodušší trati 15:30 - 21:30 závod aut všech kategorií

Michall 15.04.2013 20:21:14

Michall>Nemáte někdo tip na rychlotank?

Tak už mám ;-)
http://www.motodrive...mart_category_id=677

Lupíno 15.04.2013 20:47:44

Michall> :-DD To ja v klidu naleju, dam cigo,kafe a jedem dal :lol:
Lupíno 15.04.2013 20:50:51

Michall> mas ten mensi nebo vetsi?
Michall 15.04.2013 20:57:15

Lupíno> No jo ,já furt někam spěchám :-) :-) :-)ten větší.
Lupíno 15.04.2013 22:21:10

Michall> mne by stacil ten mensi, rychle natankuju a muzu si dat kafe dve :lol:
Rados1 16.04.2013 14:31:39

Lupíno> a za tu cenu rychlotahku budeš to kafe pít půl roku a bez stresu :lol:
Lupíno 18.04.2013 14:22:12

Michall> tankování na kolku máš vyřešeno, a pro sebe na záda tohle, bude vedro jako kráva frčíme přes poledne ;-)

Michall 18.04.2013 15:00:03

Lupíno> Jako že bych tahnul na zádech ještě vodu?To určitě né!!! ;-)
desar 18.04.2013 20:58:10

Tak sokolici uz se na vas tesim. Budu nekde u trati a vyfotim si vas. Byl jsem se tam podivat minulej vikend na nejakejch offroadech a docela to tam vylepsili.
Lupíno 18.04.2013 21:24:43

Michall> vodu taky. Ale v ni nasypanej prasek. Uz jsem to zazil jak stoji dve kolky vedle sebe a oba cucaj z jedny hadicky :lol:
Michall 18.04.2013 21:50:56

Lupíno> Stačí když sebou vezu tak 15 kg sádla,z toho nějakej čas přežiju!!! :lol: :lol:
:lol:
Bahňák 18.04.2013 22:37:36

Michall>Lupíno> Jako že bych tahnul na zádech ještě vodu?To určitě né!!! ;-)

No to si vem vole alespoň dva hrby jako velbloud :lol: pak ti rychle dojdou síly bez vody veř mi je to vyskoušený!! Velká námaha na organismus a voda ti doplní tekutiny jako benzín v autě bez toho nepojede :lol: :lol:
Michall 20.04.2013 21:40:57

;-)

Lupíno 21.04.2013 21:12:22

Michall> že by Šikláč? :-):-):-):-)
Lupíno 25.04.2013 15:04:40

UŽ SE TO POMALU BLÍŽÍ :-D :-DD cca 80 jezdců na startu :-\$
Lupíno 26.04.2013 07:00:47

Aktuálně: Vjezd do depa a vstup na závody

Milí offroadáci, sobotní závod se blíží. Poprvé v historii jedeme v Šiklově Mlýnu, který je uzavřeným areálem s westernovým městečkem a dalšími atrakcemi. Není zde klasické depo, na které jste zvyklí, ale parkuje se přímo v kempu, kde platí určitá pravidla, jak už mnozí z vás zažili, nebo zjistili z jejich webu. Shrnujeme to nejdůležitější. Vjezd do areálu/depa: parkovné auto – 30 Kč, při noclehu 50 Kč/osoba/noc karavan (obytný vůz) – 100 Kč (osoby v něm spící se nepočítají) V ceně karavanu je pitná voda a připojení na elektřinu (počet by měl být dle informací dostatečný). Počet stanů se neřeší. V kempu jsou i sprchy na žetony. Příjezd po 18. hodině v pátek se již nepočítá (čili parkovné máte na pátek i sobotu). Jinak platíte dva dny. Specifická jsou i místní pravidla, co se vstupu týče. Vstup do areálu, kde v pátek i v sobotu bude doprovodný program: závodník + mechanik zdarma (další osoby platí vstupné – 80 Kč/dospělý, 40 Kč/dítě 4-12 let). Jde o vstup na závody, čili ho platíte jen jednou, ať přijedete v pátek nebo v sobotu. U automobilových týmů je domluva individuální, zdarma cca 6 osob na tým. Další možnosti ubytování (mimo kemp), kontakty na <http://western.sikland.cz>: Hotel Colorado Grand*** - 537 Kč/os (původní cena 767 Kč/os) Penzion Colorado Grand** Lux - 537 Kč/os (původní cena 660 Kč/os) Penzion Colorado Grand ** - 322 Kč/os (původní cena 460 Kč/os) Srubový apartmán (4 os) - 1 750 Kč/srub (původní cena 2 500Kč/srub) Mobilní dům Lux (4 os) - 1 680 Kč/4 os (původní cena 2 400 Kč/4 os) Mobilní dům (4 os) - 1 610 Kč/4 os (původní cena 2 300 Kč/4 os) Chatka (4 os) - 560 Kč/chatka (původní cena 800 Kč/chatka) KONTAKT: <http://western.sikland.cz>, tel.: +420 602 750 130, +420 566 567 400, email: pobyty@western.cz Doprovodný program v ceně: PÁTEK večer přehlídka dobového spodního prádla slosovateľná tombola (všech závodníků registrovaných v pátek do 20:00) Otevřený bude Saloon, možná i Mexico hall. SOBOTA během dne zrcadlový labyrint svezení na koni hod podkovou 2 laserové střelnice WINGS Group (jak sám název napovídá, pro vaše zpestření je přiveze WINGS team - těšte se!) Můžete navštívit strašidelný zámek Draxmoor – zlevněné vstupné 135 Kč/dospělý, 81 Kč dítě 4-12 let na základě ID pásky. Věříme, že tak trochu jiné podmínky vám vynahradí originální prostředí závodů a offroadový víkend si všichni pořádně užijeme. Těšíme se na vás!:-) Tým OffROAD Maratonu
Lupíno 27.04.2013 22:23:42

Tuny prachu sezrany ;-)

Michall 27.04.2013 23:28:29

Lupíno> Kde ses flákal? sem tě potkal jen jednou (maximálně dvakrát)..... :-P
Lupíno 28.04.2013 08:48:47

Michall> jsem byl skoro porad za tebou. Jsem ti kryl zada. :lol: :lol:
Michall 28.04.2013 09:32:54

Lupíno> Tak to máš natočený jak jsem neumylně skočil ten poslední spomalovací hrb před přejezdem silnice u vjezdu do areálu (u) (u) (u) sportky tam skákaly tak 6-7m....já 15 :[....takže jsem od poloviny závodu jel s tímhle :-)

Radus1 28.04.2013 09:38:13

Michall> jel jsem chvilku za tebou koukal jsem jak to máš upravené po skoku :-DD
Lupíno 28.04.2013 09:40:58

Michall> to jsem te uz poziroval z depa. Po hodine a pul jsem zapomel na prazce . Tam jsrm ucil ramku jezdit po prednich a modlil jsem se at spadne zpatky na ctyri . A pritom jsem si narazil ruku a bylo smer depo a pro mne konec.
Lupíno 28.04.2013 09:49:22

Michall> a jinak gratulka k prubeznemu prvniku mezi dedkama :lol:
Lupíno 28.04.2013 09:52:08

Radus1> quad Sec taky dobry :-| :-D
LTCar 28.04.2013 13:03:18

Dekujeme poradatelum za perfektni den. Sikluv mlyn od vcera patri k favoritum. Na priste objednavam mene prachu, ale jinak dokonale. (y) (y) (y) Videa budou za chvilku.
Radus1 28.04.2013 13:22:59

Lupíno> no mohlo to bejt lepší já blbec jsem si vzal nové rukavice a mám ruce samej puchýř až do krve byl to boj o přežití :[
LTCar 28.04.2013 13:58:16

Nejake videa z Siklova mlyna: <http://www.youtube.c...roquad/videos?view=0> Nejake foto: <http://www.ltcars.cz/.../3-Foto-Video/8-Foto> Tento krat byl zavod moc kratkej a nez jsem dal nejake to pivo tak byl konec. Nestihel jsem toho moc nafotit. Kdyz v techto zavodech neni tolik politika, tak je v depu prijemna atmosfera. Loni to stalo za hovno, ale letos je to super.. :-D :-D
Lupíno 28.04.2013 14:20:54

LTCar> trat byla super. Od vseho trochu. A i klobasky meli dobry:-)
desar 28.04.2013 22:18:45

Byl jsem se tam podivat. Jste dobri pacienti :-D
http://desar.rajce.i...kluv_Mlyn_27.4.2013/
LTCar 28.04.2013 22:24:03

desar> Vedle tveho alba to me vypada jako prehled inteligentnich lidi v parlamentu.

Neni 400 fotek moc??? Jinak pekny.
desar 28.04.2013 22:29:14

LTCar> :lol: Nechtelo se mi v tom hrabat a prebirat to, tak jsem to tam vrznu
vsechno. Alespon si nekteri akteri muzou vybrat sve fotky.
THF-team 28.04.2013 22:52:11

Ahoj ,posílám další odkaz na fotky. B-)
Lupíno 29.04.2013 07:19:36

THF-team> super, ale trochu jsem ti upravil odkaz ;-)
Sevča 29.04.2013 09:49:10

První dvě kola z pohledu jezdce.
THF-team 29.04.2013 20:27:20

Lupíno> Tak mi porad', jak to mám příště udělat správně. Trápil jsem se asi hodinu.
Díky (s) :-DD :-DD
Lupíno 29.04.2013 21:46:22

THF-team> odstranil jsem z odkazu s
Michall 29.04.2013 22:32:51

Lupíno> Čau,nemáš nějaký video trati v Dobřanech?
Lupíno 30.04.2013 07:48:41

Michall> třeba toto http://elimen.rajce...._Dobrany-_12.5._2012 A tady to máš v loňském vlákně <http://www.quadmania...fid=24&fkid=&&pgr=48> Letos poprvé pojedem po 24 hodinovce aut, start někdy kolem 16:30 a cíl 18:30 a po nás ještě na dvě hodky motoriky. A článek z loňska <http://www.quadmania...obrany-24-13647.html>
Ratus1 01.05.2013 19:30:11

Lupíno> Máš nějaké video z šikláče koukal jsem žes měl kamerku :-DD
Lupíno 01.05.2013 22:21:25

Ratus1> nemam. Karta na h...o.. :-(
Ratus1 02.05.2013 10:25:33

Lupíno> škoda tak příště (y)
Lupíno 02.05.2013 11:47:13

TZ z offka ;-)
OffROAD Maraton Šiklův mlýn: KB Systém zahájil obhajobu titulu vítězstvím. Druhý závod OffROAD Maratonu se v sobotu 27. dubna poprvé v historii konal v areálu Šiklův mlýn na Vysočině. Za slunečného počasí se na téměř pětikilometrové trati nejlépe dařilo motorkáři Matěji Macháčkovi z Gas Gas ČR a čtyřkolkáři Rostislavu Plnému z RP Interier. Automobilové týmy do cíle dovedl KB Systém offroad team, vítěz Speciálů nad dva litry, který tak skvěle zahájil obhajobu absolutního mistra loňské sezony. Teplota o dobrých 30 stupňů vyšší, než na prvních závodech v Mohelnici vytáhla z garáží a dílen zástupy jezdců. První start v sedm hodin ráno připadl tentokrát na motoriky, kterých se na startu seřadilo 76. Technická, úzká trať o délce téměř pěti kilometrů, jim sedla beze zbytku, technické pasáže ocenili hlavně zkušení jezdci, rychlejší rovinky dávaly účastníkům třídy Pohár prostor ke kýženému odpočinku. Absolvovat na tvrdé trati tři hodiny v plném tempu bylo nad síly

mnoha z nich. A všichni končili s nesčetnými mozoly na ruku. Absolutně první dojel do cíle Matěj Macháček z týmu Gas Gas ČR (Mistr Moto E2), který s přehledem zvítězil a stejně jako další dva jezdci za ním si připsal celkem 29 kol. Druhé a třetí místo patřilo týmovým kolegům z RD racing: Danu Galiovi (Mistr Moto Evet) a Radimu Drlíkovi (Mistr Moto E1). Úspěšnější Dan nadělil Radimovi dvě minuty a zajel i nejrychlejší kolo závodu. Jak pánové po klání s úsměvem přiznali, stejné týmové dresy je motivují ke vzájemnému soupeření na plný plyn, i když startují v různých kategoriích. Nejrychlejší pohárový jezdec Petr Husák ze Šrotáci Offroad teamu ztratil na své mistrovské soupeře tři kola. Spolu s dospělými jeli i starší junioři, letos poprvé na celou hodinu. Největší pohár nad hlavu zvedl Michael Cibulka z Moto Klubu Bezinka Kamýk za osm kol. Trať po půl jedenácté dopoledne patřila 65 čtyřkolkářům. Slunce se opřelo do trati a bylo jasné, že se bude prášit. Na rozdíl od motorek nenabídla úzká trať příliš prostoru k předjíždění, a tak se v zajímavých soubojích často potkávali rychlejší jezdci s pomalejšími. Systém vláčku potvrdil i výsledek zpravidla nejrychlejší kategorie Mistr Quad SP, kde prvních pět jezdců shodně skončilo v cíli s 26 koly. Přesto ani jeden z nich nebyl mezi prvními třemi absolutně nejlepšími. Rostislav Plný z RP interier letos již podruhé projel cílovou páskou jako první a bral největší pohár v kategorii Mistr Quad 4x4. Stejná kategorie byla obsazena i na absolutně třetím místě Martinem Malátem z Journeyman racing teamu, druhou pozici celkově obsadil Daniel Rajter s Quad no. X (Pohár Quad SP). Všichni tři zvládli 27 kol. Nejlepší starší junior Filip Koutecký z Vype racing teamu si za hodinu připsal sedm kol. Na své další body se těšili i děti a mladší junioři, jedoucí po druhé hodině odpolední na jednodušší trati. Jako vždy šlo o adrenalinovou podívanou, ve které se mezi dětmi nejlépe vedlo čtyřkolkáři Vojtěchu Šípkovi z Tatra teamu a motorkáři Danielu Bodurkovi z SK Kozolupy, mezi mladšími juniory čtyřkolkáři Jakubu Nejedlému z IR 2013 a motorkáři Danielu Švábovi ze Švábi family. Závěr offroadové soboty patřil 22 speciálům na čtyřech kolech. Kvůli více než hodinovému zpoždění byl závod zkrácen ze šesti na pět hodin. Na časové prodlevě se podílel i absolutní vítěz mohelnického klání, WINGS team (st.č. 244) s Pavlem Režným za volantem. Ještě v zaváděcím kole „hodil boudu“ tak nešťastným způsobem, že na ostrý start již nenastoupil. Mnohem lépe se dařilo KB Systém offroad teamu (277), který jel letos poprvé a v poměrně vypjatém závěru se udržel nejen na špici své kategorie, ale získal i celkové prvenství. Skvělý začátek pro obhajobu titulu loňského absolutního mistra. Výtečnou jízdu předvedl i navrátivší se KUBI team Geneve (220), který skončil hned za KB systémem, se shodnými 36 koly na kontě. Perný souboj zavládl i mezi buginami. Vítězství v kategorii Speciálu do jednoho litru si zaslouženě odnesl EMU Team CZ (99), jež drtivou většinu závodu vedl. Velmi vyrovnanými soupeři jim byli druhý RTR projects (40) a třetí dakarský matador Josef Macháček (10). Dušan Randýsek z KM racing týmu dojel čtvrtý. Největší pohár mezi Speciály do dvou litrů si letos již podruhé odnesl slovenský Offroadteam.sk (157), letošní nováček OffROAD Maratonu, jež zvládl 33 kol. Stejně jako WINGS team (144), který na slovenský tým ztratil asi pět minut. Největší radost mezi Amatéry zavládla u Záchranářů (111), jejichž černý Jeep Cherokee ujel celkem 25 kol a byl o jedno kolo rychlejší než druhý Kamionservis (227). Třetí Student racing WINGS team (256) měl hodinovou přestávku kvůli palivovému čerpadlu, proto bral bronz. Pro automobilové týmy byl tento závod poslední ostrou zkouškou před dobřanskou 24hodinovkou, která letos poprvé startuje v pátek 17. května 2013 v 16:00. Následující sobotu pak motorkáři se čtyřkolkáři odjedou své dvě hodiny a poté proběhne Open Air OffROAD Music Festival, na kterém vystoupí mimo jiné legendární rocková kapela BONFIRE.

prcek 03.05.2013 13:30:55

http://www.offroadma...zavodu=124&id_gall=8

Lupino 03.05.2013 19:59:16

prcek> :-DD

Lupino 03.05.2013 20:00:51

Skoro tyden po zavode. A tady ani carka. Misto toho tam blikaji pojistovaci stranky. (u)

LTCar 04.05.2013 08:55:10

Lupino> Vsichni za statisice delaji "tunningy" na masinach, :lol: :lol: No nebo jsou vsichni v praci, pockej den pred startem, to zase budou honky, kde to je, kam se jede, co sebou, taknovani, kdo, kolik, atd.... Ja musim rict, ze letos co se tyce zavodni nalady je offko za 10 bodu. Ja mam fotak na nabijecce. :lol: :lol: :lol: :lol: Takze jsem pripraven. Na zavody v sedle me bohuzel letos nezbejva cas. Bohuzel....

Lupino 04.05.2013 13:06:44

LTCar> doufam ze budes mit vic fotek nez minule :lol: Za 14 dni touhle dobou v Dobranech :-DD

Lupino 09.05.2013 07:09:51

Legendární BONFIRE potvrdil účast na festivalu v Dobřanech Dobřany 8. května 2013 – Všichni fanoušci rockové muziky se mohou těšit na sobotu 18. května 2013, kdy do České republiky v rámci světového turné zavítá legendární rocková kapela BONFIRE. Jejich velmi očekávané vystoupení bude součástí Open Air OffROAD Music Festivalu v Dobřanech u Plzně. Ten se koná při příležitosti extrémního 24 hodinového závodu offroadových aut a 770 let založení města Dobřany. BONFIRE to na rockové scéně, která nezná hranice, rozjíždí již více než 25 let. A nutno říct, že nejen jejich kytary jsou stále pořádně rozžhavené. Na pódiu v Dobřanech začne hrát ve 21:15. Na své si ale přijdou i milovníci afrického beatu díky PRINCE ALFREDO AND THE WARRIORS, stejně jako příznivci funky-folk-rockové skupiny PAKÁŠ. Chybět nebudou ani oblíbenci COWARD, GREYHOUND nebo FATTY LUMPKIN'S. Tato kapela společně s BONFIRE pokřtí své nové album s názvem „No Shoes, No Shirt! NO SERVICE!“ Open Air OffROAD Music Festival zahájí Coward ve 13:20, kdy na trati budou ještě závodit automobilové posádky v nejextrémnějším offroadovém závodu u nás, 24Hours OffROAD Maraton Dobřany. Do cíle dojedou ve čtyři hodiny odpoledne. To už budou mít své jízdy za sebou i děti a mladší junioři, při jejichž závodních kracích tuhne krev v žilách i otrkaným divákům. Od pěti do sedmi hodin se na trati předvedou motorkáři a čtyřkolkáři. Návštěvníci festivalu tak zažijí nejen grády skvělé muziky, ale také pravý adrenalin s odstříkujícím blátem a offroadovými stroji na dosah. Program Open Air OffROAD Music Festivalu: Sobota 18. května 13.20 - 14.20 COWARD 14.50 - 15.50 PAKÁŠ 16.20 - 17.50 GREYHOUND 18.20 - 19.30 FATTY LUMPKIN'S (Kanada / CZ) 20.00 - 20.40 SLAVNOSTNÍ VYHLÁŠENÍ 24Hours OffROAD Maraton 2013 21.15 - 22.45 BONFIRE (Německo) 23.20 - 24.00 PRINCE ALFREDO AND THE WARRIORS (Kongo Afrika) Krátké představení kapel BONFIRE Kapela Bonfire významně zasáhla do světové hard-rockové scény. Pod současným názvem figuruje již od roku 1986. Světově uznávanou se stala o rok později díky průlomovému albu Fireworks. Dočkáte se od nich tvrdých rockových pecek, naplněných energií, i procítěných balad, které znáte třeba od proslulé kapely Scorpions. Na svém kontě má řadu slavných hitů. Ty nyní rozjíždí

zpěvák Claus Lessmann, kytaristé Hans Ziller a Chris „Yps“ Limburg, baskytarista Uwe Köhler a Harry Reischmann na bicí. www.bonfire.de 24 hours agency spol. s r.o., Budečská 1005/12, 120 00 Praha 2 Tisková zpráva PRINCE ALFREDO AND THE WARRIORS Alfredo prostě vzal kytaru a přemístil se z jihoafrického Capetownu do Prahy s cílem dobýt svými veselými písničkami o smutku a nezaměnitelným charismatem českou hudební scénu. Spolu s bandou solidních muzikantů (kromě hostů Viktor na baskytaru a Radim na bicí) šíří mezi českým publikem zatím velmi málo známý styl afro-beat s příměsí folku, popu a reggae. <http://princealfredo.freepage.cz/> COWARD S kluky z Coward přitvrdíme. Zánrově se totiž řadí k trash metalu. Novým frontmanem je již třetím rokem Fazy, zpěvák, který prošel „ohněm“. Kapela se po jeho příchodu vrátila k angličtině, začala pracovat na nových písničkách a loni vydala nové album Reunion. I jejich nové písničky uslyšíte v podání: Fazy - zpěv, Karel - baskytara, Martin - kytara, Pavel - bicí, Mishu - klávesy. www.coward.cz PAKÁŠ Pakáš vznikla v jedné příbramské hospůdce a na festival přinese směsici funky, folku, rocku a ska. Možná se tomu těžko věří, ale hodně napovídá složení kapely a jejich nástrojů: Eva Pospíšilová - zpěv, Alexandros Dalas - zpěv, kytara, Yarda Frýbert - zpěv, kytara, Petr Černohorský - bicí, perkuse, Míra Mašek - saxofon, Pepík Uzel - baskytara, Robert Wiesinger - trubka. Zřejmě se dočkáme i pecek z loňského alba Anatomie. <http://www.pakas.cz> FATTY LUMPKIN'S Jazz-rocková kapela Fatty Lumpkin's byla založena v období roku 2000 ihned po ukončení aktivního koncertování kapely FAREWELL, posléze ještě „Still Farewell“, v již v obměněné sestavě s baskytaristou a za mikrofonom zpívajícím Kanadánem Andrew Veltri. Fatty Lumpkin's aktivně vystupují na tour v USA a Evropě. V uplynulém období se ve skupině vystřídal nespočet kvalitních muzikantů z celého světa, kteří jsou pořád součástí kapely, ale aktivně se zabývají i svými projekty. www.fattylumpkins.eu GREYHOUND Hard-rocková jízda s kapelou Greyhound je již oblíbenou součástí 24Hours OffROAD Maraton Dobřany. Kdo nezažil, zažít by měl. Kluci hrají převzatou muziku a těšit se na ně můžete v pátek ve stanu a v sobotu na pódiu. A Onek Hösser (zpěv), Franta Frenky Jokl (basa, zpěv), Saša Tvrdek (bicí, zpěv) a Jirka Studený (kytara) se již těší na vás. <http://bandzone.cz/greyhound>
Lupíno 14.05.2013 22:56:55

Uz se to blizi :-D ;-)
Lupíno 15.05.2013 06:56:55

cca 175 jezdců na trati v Dobřanech v čase 17:00 až 19:00 :-DD :-DD :-DD :-DD
LTCar 15.05.2013 07:58:05

Lupíno> 175 jezdcu? jako ze pojedou motorcky se čtyřkolkama najednou?
Lupíno 15.05.2013 10:29:23

ke konci videa je to řečeno. Startují motorcky a čtyřkolky dohromady

;-)
pedrobum 15.05.2013 18:38:36

Lupíno> Jak se počítá absolutní pořadí motorek a čtyřkolek když startují po vlnách??? Výsledky uvedené jako absolutní jsou pouze průjezdy cílem kola.
Lupíno 15.05.2013 22:07:31

pedrobum> nevím. Ja to neporadam. ale se startem první vlny se spouští časomíra. To znamená, že když je v první třeba trojce jedem mistr a zbytek poharovek. Tak

poharovka to vsem natrela. Kdyz startovala o minutu a pul pozdejc a v cili ma nejvice kol.

Lupino 15.05.2013 22:12:13

V sobotu na startu by mel stat Scrambler XP 850 Tak snad pobude na trati vice casu nez pri ACR :-P :lol: :-D :lol:

tenten 15.05.2013 23:06:01

drzime palec (y)

Radus1 16.05.2013 15:22:51

no stroj pripraveny no snad telo vydrzi tech 175 startujicich je docela masaz trenuju z kroskma a ta sprska kameni do huby neni moc prijemna zalezitost :lol:

Lupino 16.05.2013 20:38:27

Radus1> bude sranda. Oni maj radi nas a mi zase je :lol:

Michall 16.05.2013 21:10:10

Lupino>V sobotu na startu by mel stat Scrambler XP 850 Tak snad pobude na trati vice casu nez pri ACR :-P :lol: :-D :lol:

A kdopak to bude rídit? ;-)

Lupino 16.05.2013 22:40:29

Michall> já

Lupino 16.05.2013 22:41:02

Michall> ne

LTCar 16.05.2013 23:46:44

Michall> Bud v klidu. Zase nedojede. :lol: :lol: 850xp, je super na zahradu. Odvozit kompost atak. Jedina sance je toto..

Lupino 17.05.2013 06:42:06

LTCar> to je jak superb s motorem 1,2 HTP :lol:

Radus1 17.05.2013 09:04:39

Lupino>Radus1> bude sranda. Oni maj radi nas a mi zase je :lol:

Bude hra za kazdého sejmutého motorkáře jeden bod 100 bodů vítěz :-DD

Lupino 17.05.2013 12:31:17

Radus1> to ne. At to prezijem ve zdravi.

Radus1 17.05.2013 18:01:35

Lupino> No to doufam ze prezijem ve zdravi akorat mi neni jasný jak se budem v tolika lidech po trati motat.Hlavně motorkáři docela padají a ted si vem ze to budeš za ním valit to neni moc bezpecna zalezitost ani pro jednu zúčastnenou stranu.Nevíš jaká je délka trati jestli se to trošku rozjede.

Lupino 17.05.2013 18:59:38

Radus1> maly auta, Emu a Articat to jezdi kolem 10 minut velky auta amater kolem 14 minut

Lupíno 17.05.2013 19:06:10

Radus1> a delku jsem nikde nenasel

Radus1 17.05.2013 19:52:16

Lupíno> Tak po zvažování skutečností se závodů nezúčastním jedu radši na závody do vrchu do Poličky. Tak at všichni dojedou v pořádku a hlavně pevné nervy.

LTCar 18.05.2013 17:12:55

Tak scambrel uz nevydrzel tuningy za statisice a zase nedojede. Asi ani neodstartuje.

:

Joseff 18.05.2013 18:21:32

Ted jsem se vrátil, probděli sme tratě celou noc a jedno Vám povím. V autě je to hov... ale ti chlapi v těch kočkách a Emu jsou masochisti!! Jel sem 24tku 2x jako mitfára v Samuraji, ale tohle to hraničí se sebepoškozováním. Mají nehynoucí respekt. Jo a jestli jim ty auta nakonec ty kaluže nevyčákaly, tak se tam asi utopíte na těch Quadech, bylo to v celku hluboký i na auta. Nějaký fotky dodám, ale na kolky sem nevydržel ,jel sem na koráb na vrchy.

Polarisman 19.05.2013 08:12:26

<http://sportis.cz/cs...?id=1353&co=vysledky>

Speedman 19.05.2013 11:27:16

Pár fotek z Offroad Maraton 2013 Dobřany

LTCar 19.05.2013 11:41:19

Video po startu: Po 2 minute pana, orel, dolu s kopce.

Lupíno 19.05.2013 15:26:37

Fota od Vaclava :-DD http://venca113.rajc...cz/Dobransy_18.5.2013

Ševča 19.05.2013 15:51:59

necelé první kolo:

tenten 19.05.2013 19:35:24

LTCar> nic ve zlem to není tuning ale pokus omyl a bez otestovani (n) mi přijde,
Lupíno 19.05.2013 21:08:16

Tak poprvé jsem jel offko s motorkama dohronady. Asi nás museli nenavídet když jsme zatačky krásně umydlili Asi třikrát jsem se lek, když předemnou padli. Jinak jsem měl větší strach ze společného závodu. Sice start o hodinu později. A motorky nám moc neprekazeli. A mi jim snad taky ne.
Joseff 19.05.2013 21:15:17

LTCar> Ten který v 1:10 trefil ten strom je dokonce kámoš :D děkuji za zachycení tohoto památného momentu, určitě mu to ještě párkrát připomenu.
Lupíno 19.05.2013 21:18:53

Joseff> v fotkách od Vaclava je skoro vše jak tuknul do stromu :lol:
Joseff 19.05.2013 21:24:38

Lupíno> Není nic horšího než se smát cizímu neštěstí :-DD
Lupíno 19.05.2013 21:35:28

Joseff> to není posměch. Taký když jsem to viděl na fotkách tak jsem si v duchu řekl au, to bolí
LTCar 19.05.2013 22:16:44

Nejvíce au bylo v těch 200 metrech toho bahna jak to tam položil kluk s motorkou a měl pod ní nohu a přes motorku se mu ještě jako bonus projela sportka.. To vypadalo, že si to nohu zlomil. No, na potřežení to zvedl ze země a jel dál. V dalším kole už jsem ho neviděl +o(
LTCar 19.05.2013 22:19:04

Mám to natoceny, ale koupil jsem v Čerá v Plzni novou kameru A ty videa jsou 200-500 MB. V nové dílně už mám rychlejší internet tam to půjde dát na youtube, ale tady doma jsem to jedno 3 minutové video nahrával 2 hodiny. :´-(:´-(
Lupíno 20.05.2013 07:42:39

takto to došlo, nedošlo ;-)

Lupíno 20.05.2013 14:19:15

Pár fotek ;-)
Venca113 20.05.2013 22:22:15

To muselo bolet. Borec ale odjel v pohodě. ;-)

Joseff 20.05.2013 22:29:23

Venca113> Jo je v pohodě, dnes sem u něj byl a náramně jsme se nad tím pobavily. Fotky super, udělal z nich i nějaký malý šot na téma kam nebourat.

Ševča 21.05.2013 06:19:47

Tohle jsem našel na netu:

THF-team 21.05.2013 20:22:01

ahoj, tady máte další ohlédnutí za Dobřanským maratonem. :-\$

Lupíno 22.05.2013 07:15:57

THF-team> :-DD :-DD :-DD :-DD

Polarisman 22.05.2013 09:33:16

Lupíno> A ty nikde nic kameru si mněl?

Lupíno 22.05.2013 10:43:52

Polarisman> mam, tady je zavadecka

Joseff 22.05.2013 13:09:33

Tot video je soukromé bohužel ..

Lupíno 22.05.2013 14:31:02

Joseff> už néééééééééééééééééé ; -)

Joseff 22.05.2013 16:50:08

Lupíno> Díky ,perfektni. Proč všechny videa končí u našeho bivaku. Zřejmě prokletý místo jako Bemudský trojúhelník :-DD

Polarisman 23.05.2013 14:20:17

Dobrý lupino,ale je mi divné takovejch závodníku s kamerou na halmě a tři videa :-(-(-(- a přitom to byl slušnej nářez

Joseff 24.05.2013 09:26:58

Našel jsem jednu pěknou fotku ve foťáku.

Bahení kočka :D

sq 24.05.2013 09:58:49

Joseff: (y) (y) (y)

Lupíno 30.05.2013 10:00:38

jedna z historie, Radku čekáme tě na startu :lol: :lol: :lol: :lol:

Lupíno 04.06.2013 07:50:17

Aktuálně Dobřany na Sport 5 a Nova Záznam z 24hours OffROAD Maraton Dobřany běží na sportovních kanálech Nova Sport a Sport 5. A to v tyto dny a časy: NOVA SPORT pondělí 3. června - 17:20 sobota 8. června - 17:55 neděle 9. června - 19:15 SPORT 5 neděle 9. června - 16:55
Radek-yfz450 10.06.2013 19:34:20

Lupíno>jedna z historie, Radku čekáme tě na startu :lol: :lol: :lol: :lol:

jj to je moc hezká vzpomínka :-DD to jsme byli ještě mladí a neklidní :lol: :lol: :lol:
Lupíno letos to asi dopadne špatně :-(tenhle rok se mi zdá poněkud podivný :-(
uvidíš ale nějak to letos nezvládám :-\$
Lupíno 11.06.2013 07:20:08

Radek-yfz450> jenom o čtyři míň jak teď :lol: :lol: :lol: :lol:
Lupíno 12.06.2013 10:31:28

Hurá!!!! ledy se hnuly :-DD :-DD :-DD :-DD
<http://www.quadmania...n-dobran-14093.html>
Speedman 12.06.2013 17:08:26

Nemáte někdo natočený celý okruh z Dobřan? Video co jsem viděl nebyla z celého kola.
:-(
Lupíno 12.06.2013 19:35:01

Speedman> mám , ale ještě v kameře. :-D
Speedman 13.06.2013 19:58:09

Lupíno> a máš v plánu to video někdy dát na net?
Polarisman 14.06.2013 09:46:25

Lupíno> Co máš za kameru?Ja bych ti stahnul manual at se mrknem :-D :-D :-D Ja když jedu tak mám zavřené oči hrůůůzou tak bych juknul kudy to bylo :-D :-D :-D
sq 14.06.2013 10:02:58

Polarisman> Lupino ma Gopro
Speedman 14.06.2013 18:23:10

Polarisman> Přesně kvůli tomu to chci vidět taky. Ono když se člověk škrabe skoro po čtyřech do toho kopce po startu a říká si v duchu" teď mi sklouznout noha,tak mi dole seškrabou do pytle" :-D :-D a pak při závodech tam závodníci jezdí jako by tam ten kopec ani nebyl. To mi nezbyvá než všem startujícím složit hlubokou poklonu. :-DD :-DD Máte všichni z mé strany obrovský respekt k tomu co děláte. (y) (y)
Lupíno 19.06.2013 08:16:13

Aktuálně Již tuto sobotu jedeme v Trstěnicích! Čtvrtý závod OffROAD Maratonu se přesouvá k obci Drmoul do motokrosového areálu svatého Víta Trstěnice (okr. Cheb). Časový harmonogram závodu PÁTEK 21. ČERVNA 16:00 otevření depa 17:00 zahájení registrací a technické kontroly (všechny kategorie) Možnost projítí trati pěšky, pro stroje je trať uzavřena (před každým startem bude zaváděcí kolo). 22:00 konec technické kontroly 22:30 konec registrací 23:00 uzavření depa SOBOTA 22. ČERVNA 05:15 otevření depa, zahájení registrací a technické kontroly 07:00 - 10:00 závod

motorek všech kategorií, starší junioři na 60 minut 10:30 - 13:30 závod čtyřkolek všech kategorií, starší junioři na 60 minut 14:00 - 15:00 závod dětí a mladších juniorů na jednodušší trati 15:30 - 21:30 závod aut všech kategorií REGISTRACE A TECHNICKÉ KONTROLY (v sobotu) 05:15 - 06:30 MOTORKY (dospělí a st. junioři) 07:30 - 10:00 ČTYŘKOLKY (dospělí a st. junioři) 11:00 - 13:30 DĚTI A ML. JUNIOŘI 13:00 - 15:00 AUTA Registrace končí vždy 30 minut před začátkem daného závodu. V tuto dobu je i povinná rozprava jezdců.

Radus1 21.06.2013 16:37:45

Tak naloženo valíme směr Trstěnice :-DD
Ševča 23.06.2013 09:35:06

Trstěnice - první dvě kola:
THF-team 23.06.2013 20:41:51

Ahoj, odkaz na sestřích videa.
prcek 24.06.2013 19:50:25

<http://www.offroadma...ll=8&pwnastrance=100>
Venca113 25.06.2013 02:01:51

Něco málo fotek z maratonu na cechu. :-\$
http://venca113.rajc...d_maraton_22.6.2013/
Lupíno 01.07.2013 10:36:22

<http://www.quadmania...trstenice-14113.html>
Michall 13.07.2013 09:24:35

Včera na Sport5 byla reportáž z Trstěnic,akorát asi rok stará (n) :lol:
Michall 14.07.2013 19:51:56

První dvě kola B-)
Lupíno 12.08.2013 11:03:45

ještě 21 dní a jedééééééééém :-DD :-D :lol: a začínáme jako první ;-)
Radus1 12.08.2013 12:17:22

Lupíno> no a do práce za mě půjde v pondělí kdo +o(:lol:
Lupíno 12.08.2013 12:34:19

Radus1> si vezmeš dovolenou :lol: :lol: :lol: :lol:
Radus1 12.08.2013 20:44:34

Lupíno> ne ne jedu až Drnovice :-DD 4 hodky se mordovat nebudu
Radus1 20.08.2013 14:46:23

Lupíno prosímtě nejede se náhodou offko Milovice na trati co se jelo Cross Country ta 10km jebka zvažuji účast
Lupíno 20.08.2013 18:15:00

Radus1> nevím
titan0306 24.08.2013 14:18:57

Podle polohy se pojede jiné místo než na CC. Je to blíž k prostoru. :-)
titan0306 25.08.2013 20:09:17

A startovní 900,- +o(
Hans-quad 25.08.2013 20:23:29

titan0306>A startovní 900,- +o(

Chceš trpět 4 hodiny tak plať :-D
titan0306 25.08.2013 21:34:08

Za chvilku bude levnější si zavolat eskort a nechat se zbičovat :-D
Lupíno 26.08.2013 06:55:52

Tak a je to tu :-DD :-DD :-DD Již tuto sobotu jedeme v Milovicích! Offroadové prázdniny jsou za námi, o víkendu si pořádně zazávodíme v Milovicích. Na auta čeká 12hodinovka, čtyřkolkáře a motorkáře 4hodinovka a děti a mladší junioři budou moci závodit v sobotu i v neděli. Máte registraci? Co urychlí průběh registrace v místě závodu: včasná registrace na netu (do pátečního rána), registrace je možná i telefonicky 602214888 (kromě úplně nové přihlášky) správné čísla i polepy (najdete ve Stanovách, čísla i polepy můžete koupit na místě) vyplněné prohlášení, pokud letos jedete první závod (najdete na konci článku) co nejpřesnější suma na startovní dodržení harmonogramu Auta, motorkáře a čtyřkolkáře (dospělé i st. junioři) čekají závody s koeficientem 2, čili dvojnásobné bodování do výsledkové listiny! Děti a mladší junioři si také přijdou na dvojnásobnou dávku, protože mohou závodit v sobotu i v neděli. Startovní v Milovicích - prosíme o drobné, neboli o co nejpřesnější sumu. Děkujeme :-) Motoroky a čtyřkolky - 900 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník Děti, mladší a starší junioři - 150 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník/závod; 250 Kč/závodník/2 závody Auta - 6 000 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/auto Časový harmonogram závodu PÁTEK 30. SRPNA 17:00 otevření depa 18:00 zahájení registrací a technické kontroly (všechny kategorie) Možnost projítí trati pěšky, pro stroje je trať uzavřena (před každým startem bude zaváděcí kolo). 22:00 konec technické kontroly 22:30 konec registrací 23:00 uzavření depa SOBOTA 31. SRPNA 07:15 otevření depa, zahájení registrací a technické kontroly AUT 09:00 - 21:00 závod aut všech kategorií 12:00 - 13:00 závody dětí a ml. juniorů na jednodušší trati 14:15 vyhlášení závodů dětí a ml. juniorů 21:30 vyhlášení závodu aut REGISTRACE A TECHNICKÉ KONTROLY (v sobotu) 07:15 - 08:30 AUTA 10:00 - 11:30 DĚTI A ML. JUNIOŘI na sobotu 16:00 - 21:00 MOTOROKY A ČTYŘKOLKY na neděli (dospělí a st. junioři) 21:00 konec registrací a technické kontroly NEDĚLE 1. ZÁŘÍ 05:30 otevření depa, zahájení registrací a technické kontroly ČTYŘKOLEK 07:30 - 11:30 závod čtyřkolek všech kategorií, starší junioři na 90 minut 12:00 - 13:00 závod dětí a ml. juniorů na jednodušší trati 13:30 - 17:30 závod motorek všech kategorií, starší junioři na 90 minut 14:15 vyhlášení závodů čtyřkolek, dětí a ml. juniorů 18:00 vyhlášení závodu motorek REGISTRACE A TECHNICKÉ KONTROLY (v neděli) 05:30 - 07:00 ČTYŘKOLKY (dospělí a st. junioři) 10:00 - 11:30 DĚTI A ML. JUNIOŘI 11:13 - 13:00 MOTOROKY (dospělí a st. junioři) Registrace končí vždy 30 minut před začátkem daného závodu. V tuto dobu je i povinná rozprava jezdců. Všichni závodníci musí mít registraci na internetu s předstihem, tzn. nejpozději ve čtvrtek 29. srpna večer. To se týká hlavně nových přihlášek. Ti, kteří mají registraci v letošní sezoně (nebo v některé

předchozí), se přihlašují pomocí svého původního loginu a hesla (do pátku 30. srpna 22:00 hodin). Noví závodníci se přihlašují zde. Ten, kdo nebude mít na místě závodu registraci na internetu, zaplatí navíc 50 Kč. Doporučujeme, abyste si zkontrolovali, zda jste do Milovic opravdu přihlášení. Startovní listinu najdete zde. V případě problémů či dalších informací pište na nova@offroadmaraton.cz, nebo volejte +420 602 214 888. Připomínáme, že před prvním závodem sezony musí mít všichni vyplněno Prohlášení o odpovědnosti. Ke stažení jsou (v pdf) na webu na konci tohoto článku (do 18 i nad 18 let). Prosíme, vyplňte si je dopředu, ať se na místě nezdržujeme.
Lupíno 26.08.2013 06:57:23

Radus1>Lupíno prosím tě nejede se náhodou offko Milovice na trati co se jelo Cross Country ta 10km jebka zvažují účast

jede se o kousek jinde, je to za věznicí po pravé straně, už jsme tam jeli v 2011 i 2012 ;-)

Radus1 26.08.2013 10:09:49

Lupíno> Ok dík za info :-DD
ACEMAN 27.08.2013 18:35:26

Lupíno> 2011 a 2012 se jelo v sipkách u benatek
Lupíno 27.08.2013 20:48:40

ACEMAN> myslím že ne, 2011 jsem jel prve na slonovi, byl to poslední závod a 2012 se tam jel druhý závod. Benatky byli až snad čtvrtý závod 2012 ;-)

titan0306 31.08.2013 18:19:00

Tak jak vypadá trať? Bláto/prach ? A první dojmy?
Polarisman 31.08.2013 20:32:38

Na první pohled tráva trošku polnaček a dál sem nebyl B-) myslím že rok 2012 se tam jelo :-D

Polarisman 31.08.2013 20:33:32

Prdlajs loni se jelo v Bnátkách tak 2011 (u) (u) (u)
PK-WELD 31.08.2013 20:40:49

Zítra razíme fandit nej závodníkovi a těžkému dřiči ze zdejšího fóra :lol: , sám pan LUPÍNO pojede, bude bojovat celé 4 hodiny :) beru koště a zametu mu trať aby PK Weld team zvítězil :-DD

Lupíno 31.08.2013 21:23:03

PK-WELD> hlavně kafe, klobasy a tak :-D
Lupíno 31.08.2013 21:24:43

titan0306> nevím, ale mály auta jedou kolo kolem 10 minut
PK-WELD 31.08.2013 21:34:39

Na místě dokoupíme :)
Lupíno 01.09.2013 18:45:13

Michall 01.09.2013 20:29:04

Tvl,já zase nezapnul kameru :[:[:[
Lupíno 01.09.2013 20:48:06

Michall> a ja nechal drzaky na helmu doma :-(
Lupíno 02.09.2013 10:57:25

a šup zpátky na trať

a tři dědkové :lol: :lol: :lol:

Lupíno 02.09.2013 11:02:14

vyhlášení ATV 500+

Lupíno 02.09.2013 11:58:15

THF-team 02.09.2013 19:36:29

Lupíno 02.09.2013 22:33:20

THF-team> :-DD :-DD 1*
Michall 02.09.2013 22:49:11

THF-team> Tvl,ty jsi mě na Canámka připlácnul zadek z Jumba :lol: :lol: :lol:
Lupíno 03.09.2013 07:11:30

Michall> :-P :-D :-D to máš přípravu na příští rok :lol: :lol: :lol: :lol:
Lupíno 03.09.2013 21:33:29

Par fotek http://offroadmarato...u=128&id_gall=8&od=0
Lupíno 05.09.2013 14:47:33

A reportík <http://offroadmaraton.cz/clanky.html?id=260> a přáta :-DD :-DD
<http://offroadmaraton.cz/clanky.html?id=261>
Lupíno 16.09.2013 07:23:43

Lupíno 16.09.2013 10:11:30

Délka závodu SOBOTA: MOTORKY 3 hodiny ČTYŘKOLKY 3 hodiny AUTA 6 hodiny DĚTI A ML. JUNIOŘI 10-15 minut v postupných startech Komentář SOBOTA: Časový harmonogram závodu: PÁTEK 20. ZÁŘÍ 17:00 otevření depa 18:00 zahájení registrací a technické kontroly (všechny kategorie) Možnost projítí trati pěšky, pro stroje je trať uzavřena (před každým startem bude zaváděcí kolo). 22:00 konec technické kontroly 22:30 konec registrací 23:00 uzavření depa SOBOTA 21. ZÁŘÍ 05:15 otevření depa, zahájení registrací a technické kontroly 07:00 - 10:00 závod MOTOREK všech kategorií (st. junioři na 60 minut) 10:30 - 13:30 závody ČTYŘKOLEK všech kategorií (st. junioři na 60 minut) 14:00 - 15:00 závod DĚTÍ A ML. JUNIORŮ na jednodušší trati 15:30 -

21:30 závod AUT REGISTRACE A TECHNICKÉ KONTROLY (v sobotu) 05:15 - 06:30
MOTORKY 07:45 - 10:00 ČTYŘKOLKY 11:00 - 13:00 DĚTI A ML. JUNIORI 13:30 -
15:00 AUTA Registrace končí vždy 30 minut před začátkem daného závodu. V tuto
dobu je i povinná rozprava jezdců. Startovné v Drnovicích - prosíme o drobné, neboli
o co nejpřesnější sumu:-) Motorky a čtyřkolky - 500 Kč + 200 Kč vratná záloha na
čip/závodník Děti, mladší a starší junioři - 150 Kč + 200 Kč vratná záloha na
čip/závodník/závod Auta - 4 000 Kč + 200 Kč vratná záloha na chip/auto

Radus1 16.09.2013 14:17:22

už mám přezuto na větší gumy ať to v tom písku jede (y)
Lupíno 16.09.2013 14:27:09

Radus1> já to jezdím už pár let, ale fungují ;-)
Radus1 16.09.2013 17:04:23

Lupíno> já vím ale já většinou trénuju na trati tak používám malá kola ty jdou driftem
ale na maraton to není tam ta velká člověk ocení a netahá kyvku hned po třetím kole
po zemi prostě je potřeba přizpůsobit se podmínkám :-DD
Lupíno 16.09.2013 21:58:46

To nás ceka ;-)
Radus1 17.09.2013 11:23:10

Lupíno> moc pěkná trať (y)
Lupíno 21.09.2013 05:43:30

Prsi a prsi ;-)
Radus1 22.09.2013 08:48:52

Tak včerejší závod moc pěkný tempo ostré
Michall 22.09.2013 15:31:36

THF-team 22.09.2013 23:08:28

Lupíno 23.09.2013 17:42:58

Klucí videa super :-DD
Lupíno 23.09.2013 17:44:04

A od 30.9. Je na Sport 5 reportáž z Milovic.
Lupíno 23.09.2013 20:32:50

Lupíno 24.09.2013 08:46:17

Písek a písek :lol:

Lupíno 24.09.2013 11:52:51

kdopak jim to ujíždí :-DD :-D ;-)

a fota http://vegas69.rajce...raton_Drnovice_2013/
Lupíno 30.09.2013 07:21:50

Milovice na SPORT 5 sestřih 5. závodu 30.09.2013 - 18:45 30.09.2013 - 22:15
02.10.2013 - 15:30 06.10.2013 - 10:10
Polarisman 07.10.2013 09:08:00

Čau co je se strínkama OFM :-(:-(:-(
Lupíno 07.10.2013 17:18:37

Polarisman> fungující, ale poslední dobou se pomalu nacistaj
Lupíno 08.10.2013 07:19:51

;-)

Radus1 08.10.2013 15:08:10

Ať se v Janovicích všem daří a hlavně kolama dolů (y)
Lupíno 08.10.2013 15:08:51

Radus1> ty nejedeš?
Radus1 08.10.2013 15:16:12

Lupíno> Ne je to moc daleko a v jednom se mi tam jet nechce až Ředhošť
Lupíno 08.10.2013 18:29:36

Radus1> ja na tebe pockam v Praze a pak nepojedes sam :lol:
Hans-quad 08.10.2013 18:43:13

Fujtajbl Janovice (u) ...tam mrzne až praští, tam nejedu :lol:
Lupíno 08.10.2013 19:35:49

Hans-quad> pojed, bude teplo
Bimbajs 08.10.2013 19:50:40

Joo, Hanzi, nekecej a pojed!Tobě se nechce vstávat tak brzo, vid'? :lol:
Hans-quad 08.10.2013 19:55:21

Nn nic nebude :lol: ...děsně tam mrzne po ránu (Lupíno ví o čem mluvím :lol:) a pak letecký den tam už mám za sebou a opakovat nehodlám :lol:
Bimbajs 08.10.2013 20:30:36

Hans-quad> si měkééééj! :lol: :lol: :lol:
Radus1 08.10.2013 20:48:51

Lupíno> dík za nabídku pojed kole z týmu ale spí u baby poblíž trati do trojky mě asi nevezmou :-P :lol:
Lupíno 12.10.2013 16:43:51

Michall 12.10.2013 21:44:30

Lupíno> ;-)

Lupíno 13.10.2013 09:13:37

Lupíno 13.10.2013 17:53:31

Michall> koukám, ze ti v lese kamera taky natočila tmu :lol:

THF-team 13.10.2013 18:05:35

cipi70 13.10.2013 20:50:11

klucí, videa i fotky pěkný, ale nezlobte se na mě- zapomínáte na minimálně dvě kategorie- mladší a starší junioři. Starý kozlové sou tam furt, ale ten potěr, ten tam není- nezapomínejte naně, kdo to po vás převezme! Nezlobte se na mě, ale musel sem to napsat- dyk ty kluci do toho jdou srdcem! a nevidim, že by tu byl některej na fotce nebo videu, a když, tak zezadu!

Hans-quad 13.10.2013 20:56:16

cipi70> a jak chceš docílit aby třeba Lupíno někoho natočil zepředu ?? Leda že by jezdil v protisměru :-D nebo by se musel někde zašívát za stromem :-D

cipi70 13.10.2013 21:09:48

to je přeci jednoduchý- dá si kameru na zadní nosič směrem vzad! :lol:

Bimbajs 13.10.2013 21:11:08

cipi70>to je přeci jednoduchý- dá si kameru na zadní nosič směrem vzad! :lol:

ty Woe, to sis naběh! s Hanzem se dohadovat! :-DD

Hans-quad 13.10.2013 21:14:28

cipi70>to je přeci jednoduchý- dá si kameru na zadní nosič směrem vzad! :lol:

Zítř mu napíšu ať se neopováží příště dát kameru vpřed :lol:

THF-team 13.10.2013 21:15:06

cipi70> My si točíme video a děláme fotky pro radost a částečně se dělíme s ostatními. Kategorie starších juniorů na videu a fotkách je občas vidět, protože jezdí s námi. Mladší junioři a děti jezdí zvlášť, a většinou tam mají rodiče, tak by je měli natáčet oni. Když oni jezdí, my už jedeme většinou domu. My si točíme video a děláme fotky pro radost a částečně se dělíme s ostatními.

Hans-quad 13.10.2013 21:16:36

Bimbajs>cipi70>to je přeci jednoduchý- dá si kameru na zadní nosič směrem vzad!

:lol: ty Woe, to sis naběh! s Hanzem se dohadovat! :-DD

Bimbo tyyyy woeeeeeee já jsem DIPLOMAT ,tak jaké pak dohadování :[:lol:

Bimbajs 13.10.2013 21:21:40

Hans-quad>Bimbajs>cipi70>to je přeci jednoduchý- dá si kameru na zadní nosič směrem vzad! :lol: ty Woe, to sis naběh! s Hanzem se dohadovat! :-DDBimbo tyyyy woeeeeeee já jsem DIPLOMAT ,tak jaké pak dohadování :[:lol:

Ty diplomate!!! :lol: :lol: :lol: doufám, že do Ředhoště pojeděš, už dlouho sem neviděl ten tvůj ksicht! :lol: :lol: :lol: máš to za kopcem! :lol: :lol:
Hans-quad 13.10.2013 21:25:02

Bimbajs>Hans-quad>Bimbajs>cipi70>to je přeci jednoduchý- dá si kameru na zadní nosič směrem vzad! :lol: ty Woe, to sis naběh! s Hanzem se dohadovat! :-DDBimbo tyyyy woeeeeeee já jsem DIPLOMAT ,tak jaké pak dohadování :[:lol: Ty diplomate!!! :lol: :lol: :lol: doufám, že do Ředhoště pojeděš, už dlouho sem neviděl ten tvůj ksicht! :lol: :lol: :lol: máš to za kopcem! :lol: :lol:

wooooooooooee venku už je na mě zima :lol:
cipi70 13.10.2013 21:25:55

THF-team>cipi70> My si točíme video a děláme fotky pro radost a částečně se dělíme s ostatními. Kategorie starších juniorů na videu a fotkách je občas vidět, protože jezdí s námi. Mladší junioři a děti jezdí zvlášť, a většinou tam mají rodiče, tak by je měli natáčet oni. Když oni jezdí, my už jedeme většinou domu. My si točíme video a děláme fotky pro radost a částečně se dělíme s ostatními.

neber to nějak zle, myslim to v dobrym. Ty klucí jsou fakt srdcaři, a když ty výhry jsou takový, jaký jsou, tak aspoň to video, každej nějak začínal a byl rád za kousek potěšení z výhry. neberte to nějak zle. trénoval jsem fotbalový žáky a žáčky, tak si myslim, že vim o čem mluvím! :-DD :-DD :-DD
Michall 13.10.2013 21:30:31

Lupíno>Michall> koukám, ze ti v lese kamera taky natočila tmu :lol:

Tv,esi to nebude tím že tam byla tma!!!! :lol:
titan0306 13.10.2013 21:30:48

Koukal jsem do stanov a trochu jsem nepochopil proč postupuje prvních 5 z Poháru do Mistrů. Ten co jezdí průměrně 4 nebo 5 nikdy nedosáhne na pohár a pak se má posunout mezi mistry kde na něj taky nedosáhne. Podle mě mají postupovat první 3. A ještě dotaz: ten kdo bude v první 5 a posune se do mistrů musí si udělat licenci?
Hans-quad 13.10.2013 21:31:02

cipi70> THF-team to napsal dobře je to na rodičích zda mrňata natočí/nafotí nebo jim pořídí kamery na čtyřkolky nebo pak zapátrat po netu zda někde něco někdo neuložil a dát sem odkazy nic víc nevymyslíš B-)
cipi70 13.10.2013 21:39:20

Hans-quad>jak píšu- neberte to ve zlém, je to všeobecný problém- mládež, to je budoucnost. píšu jak agitátor za komunistů, ale bohužel je to pravda. Udělejte těm klukům občas radost, vždyť jsme byly stejní!Obzvlášť jako starší junioři, když jezdí s

váma! :-DD

Lupíno 14.10.2013 07:50:10

titan0306> Koukal jsem do stanov a trochu jsem nepochopil proč postupuje prvních 5 z Poháru do Mistrů. Ten co jezdí průměrně 4 nebo 5 nikdy nedosáhne na pohár a pak se má posunout mezi mistry kde na něj taky nedosáhne. Podle mě mají postupovat první 3. A ještě dotaz: ten kdo bude v první 5 a posune se do mistrů musí si udělat licenci?

licence není potřeba ;-)

Lupíno 14.10.2013 08:32:36

Tři veteráni ;-):-DD :-D

autor fotek Jarda Jonáš

Lupíno 14.10.2013 08:48:04

cipi70> na stránkách pořadatele máš foto potěru

<http://offroadmarato...ll=6&pwnastrance=100>

titan0306 14.10.2013 10:16:51

Aha, stejně nevím co budem s bratrem se seriovýma LTZ dělat mezi mistry :o

Lupíno 14.10.2013 10:44:26

titan0306> budete je honit :-)) Podle času na kolo to nemáte špatný na seriovou 400

Radus1 14.10.2013 17:34:44

Lupíno> příští rok pojedu s váma veterány tak drž místo :lol:

Lupíno 14.10.2013 20:07:03

Radus1> jen si zůstaň tam kde ses :-D. Ty do veteránů, Radek do veteránů a ja budu zase vzadu, jdu se kouknout po nejaké 500 nebo 300 :lol:

PK-WELD 14.10.2013 20:20:02

Lupíno> vem 800 pojedeme spolu :)

Michall 14.10.2013 21:10:20

Lupíno> Klííd, jeden závodník ubyde ;-)

Lupíno 14.10.2013 21:12:39

Michall> si to pak rozmyslis a,,, :lol: :-D

Radus1 14.10.2013 21:29:17

Lupíno> tak se prostřídáme zbyde pohár na každého (y)

Michall 14.10.2013 21:30:54

Lupíno> Nebudu se honit se sportkama, to se nedá. (u)

Radus1 14.10.2013 21:33:13

Michall> vždyť už se s nima honíš po trati to dáš :-DD

Lupíno 15.10.2013 07:13:02

Michall>Lupíno> Nebudu se honit se sportkama,to se nedá. (u)

se honíš s Rudou, já vám uhýbám abych nepřekážel :lol: :lol: :lol:
Michall 15.10.2013 07:32:58

Lupíno> V prvním kole v Janovicích ses ale zapoměl co ? :lol: :lol: :lol:
Lupíno 15.10.2013 08:37:56

Michall> Já normálně odstartoval :lol: :lol: :lol: aspoň v něčem jsem byl první :lol: :-\$
Lupíno 16.10.2013 14:20:21

fota ;-)
http://offroadmarato...zavodu=130&id_gall=8 kdepak jsou ty časy kdy nás bylo na startu takový počet :-\$
http://sedmikraska4x...ea/#Janovice_092.jpg
Lupíno 17.10.2013 15:00:42

Hans-quad> našel jsem jí :lol: :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 17.10.2013 22:43:41

Lupíno>Hans-quad> našel jsem jí :lol: :lol: :lol: :lol:

:lol: :lol: 3,14čo to ale byla kláda jak sviň :[:lol:
Lupíno 21.10.2013 12:15:22

NOVA SPORT sobota 26. října - 18:20 (premiéra) neděle 27. října - 11:10 pondělí 28. října - 17:20 úterý 29. října - 19:15
Elimen69 21.10.2013 14:25:05

Kdy se jede offko v Ředhošti? B-) :-DD
Lupíno 21.10.2013 14:26:43

Elimen69> 9.11. :-DD ČTYŘKOLKY 2 hodiny MOTORKY 2 hodiny AUTA 4 hodin DĚTI A ML. JUNIŘI 10-15 minut v postupných startech
Elimen69 21.10.2013 16:09:33

Lupíno>Elimen69> 9.11. :-DD ČTYŘKOLKY 2 hodiny MOTORKY 2 hodiny AUTA 4 hodin DĚTI A ML. JUNIŘI 10-15 minut v postupných startech

Jen dvě hodky? B-)
Hans-quad 21.10.2013 17:44:53

Elimen69> buď rád že jen dvě hodky v Ředhošti :-D už tak se ti bude motat hlava jak jezdíš dokolečka :lol:
Elimen69 21.10.2013 19:01:44

Hans-quad>Elimen69> buď rád že jen dvě hodky v Ředhošti :-D už tak se ti bude motat hlava jak jezdíš dokolečka :lol:

To je v pohodě, já se po hodině závodu otočím a pojedu opačnou stranou :-DD
Lupíno 21.10.2013 20:16:49

Elimen69> to nemůžeš, byl bys bez bodů. :lol:
Elimen69 21.10.2013 21:12:54

Jakto? Je to někde v pravidlech? časomíra to bude přeci pořád počítat :-DD
Bimbajs 21.10.2013 22:04:15

Elimen69>ale s mínusovím znamínkem! :lol: :lol: :lol:
Lupíno 21.10.2013 22:25:14

Elimen69> myslím,že jízda v protisměru znamená diskvalifikaci
Elimen69 22.10.2013 07:53:36

Jeeeee voni nejsou pro žádnou srandu :-DD B-) }:(
Lupíno 22.10.2013 08:11:49

Elimen69> se nediv, je to mistrovství ČR :-\$:lol:
Lupíno 25.10.2013 06:36:05

Jelikož poslední dobou se zde neobjevují články o Offroadmaratonu, tak zde je zkopírovaný článek ze stránek pořadatele ;-) Poslední tříhodinovce quadů dominoval Miřejovský, Kuncíř a Plný

V sobotu 12. října se v Janovicích nad Úhlavou ve známém bývalém vojenském prostoru konal letošní předposlední díl MČR OffROAD Maratonu. Tři dny před závody sice pršelo, ale terén trati přivaly deště rychle vsákl, a tak proti drnovickému „Bahnostrani“ čekal na závodníky spíše mírumilovný terén. Měkký podklad vydržel hlavně čtyřkolkám, které startovaly první. Motorkáře pak čekala „vyčištěná“ trať, která díky sluníčku trochu oschla, ukázaly se i díry, a tak dostávaly zabrat hlavně ruce závodníků. Přesto se stroje více šetřily než při předchozím maratonu. Tři a půl kilometrů dlouhá trať začínala rychlou asfaltovou rovinkou, která se hned po startu zanesla bahnem a pekelně klouzala. Na jejím konci byl úzký trychtýř klopený do lesa, po němž následovala obtížná trialová pasáž mezi stromy, několik přejezdů mezi loukami a jízda přes další les zpět na start. Auta nemohla absolvovat úzkou lesní pasáž mezi stromy, proto si alespoň vyzkoušela louže plné bahna. Jen v málo kategoriích bylo rozhodnuto o celkovém pořadí v sezoně, i ti nejlepší šli do janovického klání naplno, protože právě v něm si mohli zajistit mistrovský titul najisto, či upevnit dosavadní pozici. A bylo se na co dívat. Čtyřkolky startovaly krátce po sedmé hodině ranní, hned jak se dostatečně rozednilo. V první řadě stál i vedoucí jezdec mistrovských čtyřkolek Martin Miřejovský (Team Max 2), který ale kvůli pozdnímu příjezdu startoval se studeným motorem a na trať vyrazil až ze čtvrtého místa. Poté se několik kol propracovával na absolutní špici, kterou v dalším průběhu závodu již nepustil. Prvním místem absolutně si s konečnou platností zajistil mistrovský titul. Po drnovickém klání, ve kterém Martin nastydl, trápil se se zády a skoro předčasně vzdal, byl jeho výkon na janovické trati radostnější, o čemž hovoří i náskok celého kola na druhého absolutně Luboše Kuncíře (Kaskadér team). Ten dříve jezdil na motorkách a čtyřkolku s chutí „osedlává“ čtvrtým rokem. A přestože má raději spíše kratší tratě, janovická mu skvěle sedla a podal svůj nejlepší letošní výkon. Přitom se do poslední chvíle přetahoval se třetím Zdeňkem Tůmou (THF racing team) a v cíli byl jen o 13 vteřin rychleji. Luboš

pomohl zdramatizovat aktuální stav v kategorii Mistr Quad SP. Nyní druhý Roman Kratochvíl (Quad no. X) má devítibodový náskok před třetím Zdeňkem Tůmou, následuje Luboš Kuncíř s další osmibodovou ztrátou. Do bojů o bednu může ještě zasáhnout i pátý Patrik Vítek (Quad racing Skořenice), který ztrácí na třetího jen deset bodů. Připomeňme, že hodnocení jezdců začíná vítěznými 25 body a pokračuje 22, 20, 18 a 16 za druhé, třetí, čtvrté a páté místo. Poté klesá postupně s odstupem jednoho bodu. Martin Miřejovský, Team Max 2, st. č. 30: „Letošní Janovice byly nad očekávání výborné. Po předloňské sezoně jsem z nich měl trochu strach, ale byl jsem mile překvapen, trať byla čistá, bez nástrah. Víím, že v posledním závodě nemusím startovat, ale podle počasí a zdraví asi pojedu, Ředhošť se mi líbí. A co dělám s poháry? Dávám je vždy jedné nebo druhé dceři, které se na ně těší. Takže věta, že už mám přestat závodit, protože poháry není kam dávat, je zapomenuta.“ Luboš Kuncíř, Kaskadér team, st. č. 340: „Viděl jsem, že jezdec za mnou píchnul, na Miřejovského jsem ztrácel kolo, takže jsem si hlídal hlavně svoji pozici. Trať mi sedla, vše fungovalo. A musím zaklepat, že letos jsem z toho až na pár krizovek nevypadl. V týmu budeme nadále zlepšovat techniku a já se budu snažit zajíždět lepší časy.“ Jistého mistra získala i nejsilnější kategorie 4x4. V Janovicích zajel nejlépe Rostislav Plný (RP Interier), který nasčítal 40 kol, celkově má 188 bodů a suverénně vede. Josef Maňásek (Auto Pepa) skončil se ztrátou kola druhý, ale do bojů o celkovou bednu už nezasáhne. Třetí místo i po dvou defektech vybojoval Martin Švanda (Radio Hey - Quad servis Tábor - čtyřkolky Tišnov) se 38 koly, kterého ještě může ohrozit Martin Malát (Journeyman racing) se 13 bodovou ztrátou, jež v Janovicích zlomil poloosu a dojel pátý. Pohár letošní sezony ale zatím definitivně neunikl ani čtvrtému Petru Špakovi (QUAD TEAM TÁBOR-Quad Servis Špak-Autoskla Klik), který na Martina Maláta ztrácí 10 bodů. A při troše štěstí a dobrých okolnostech je reálné toto manko smáznout. Kategorie Mistr Quad veterán byla nejméně obsazená, tři závodníci si tak mezi sebe rovnou dělili stupně vítězů. Luboš Mezei (Journeyman - Big Shock - PK WELD quad team) skončil s 21 koly třetí a v celkovém pořadí se posunul z „bramborové“ příčky na bednu. Prohodil si tak pozici s Vladimírem Novotným (MX Racing-team CVS Klešice), který ale v Ředhošti může bronz získat zpět. Druhý v Janovicích Rudolf Dvořák (Team Max 2) bral stříbrný pohár a o jeden bod ho sesadil z dočasného trůnu první Michal Vágner (Michall). Oba jezdci poměřovali své síly během celé sezony a všechnu svou energii vložili i do finálového souboje. Pohárové sportky patří tradičně mezi nejpočetnější, v Janovicích stálo na startu 15 strojů. Daniel Rajter (Quad no. X) dovedl své soupeře do cíle jako vítěz s 39 koly, druhý Dušan Novotný (Kaskadér team) na něj ztratil necelou půl minutu. Bronzový Lukáš Prantl (Quad team Prantl) byl v cíli o kolo pomalejší. I tato kategorie má již svého mistra, Dan Rajter díky vynikajícím výsledkům v sezoně nasbíral celkem 188 bodů a nepřekonatelný náskok na druhého Lukáše Prantla. Ten ale ještě nemůže vynechat finálový souboj, protože třetí Honza Dvořák (Option 4x4 offroad sport) ztrácí 18 bodů, čili by mu stačilo být v Ředhošti nejhůře třetí. Nicméně o bednu by se ještě mohl přihlásit i čtvrtý Michal Eiselt (EISteam), který za Honzou zaostává o pouhé čtyři body. V kategorii pohárových traktorů nad 500 ccm zápolilo sedm jezdců, trať nejlépe sedla Davidu Nedopílkovi (Auto Pepa), který s náskokem kola zvítězil před Tomášem Pázlerem (Nicoruss racing) a třetím Dušanem Padevětem (Superkary.cz). Ten je nyní celkově druhý a z třetího místa na něj útočí Drahomír Valina (Rider Racing) s pouhou třibodovou ztrátou. V Janovicích skončil pro poruchu poslední, ale ředhoštské klání může dopadnout úplně jinak. Neohroženým lídrem kategorie je Martin Ševčík (Ševča team), který byl v Janovicích pátý, ale již nyní

slaví titul sezony. Slabší pohárové traktory do 500 ccm vyhrál lídr kategorie René Daubner (Rider racing). Zajel pěkných 33 kol a i on projížděl cílem s oprávněnou myšlenkou na největší pohár sezony v kategorii. Druhý František Rafaj (Auto Pepa) se zpozdil jen o jedno kolo a třetí Martin Netrval (MadAss team) zvládl půlku výsledku Rafaje. V průběžné tabulce sezony je teoretická šance na změnu, přestože jezdci na stříbrné i bronzové příčce mají poměrně slušný náskok. Druhý Lukáš Trojan (LTcar racing) vede nad Jaroslavem Holým o 24 bodů, výměnu pozic by si tak Jarda zajistil vítězstvím v Ředhošti za neúčasti Lukáše. Papírovou šanci na bednu by mohl mít i zatím čtvrtý René Gargulák (Polaris tým Kašava), který ztrácí na třetího Jardu 22 bodů. Uvidíme, v jaké sestavě a s jakým výsledkem se jezdci ukáží v závěrečném klání. Poslední letošní tříhodinovku si zajely i "třístovky". Ty do cíle dovedl s 34 koly Honza Režný (WINGS Quad team), který si vítěznými body pojistil titul druhého vicemistra. Franta Mandík (Čermák Racing Team) ujel 31 kol a byl druhý, Barbora Fischerová (Quad team Fischer) byla s 26 koly druhá. Bára se tolik potřebnými body dotáhla na prvního Antonína Kouteckého (Vype Racing Team s.r.o.), kterému se v Janovicích nedařilo a časomírou projel jen dvakrát. Dva největší rivaly kategorie nyní dělí pouhé tři body. Starší junioři si tradičně vystříhli šedesát minut společně se zbytkem startovního pole, přičemž rozdíly mezi nejlepšími byly tentokrát minimální. Všichni skončili v cíli se 12 koly, Dan Matějka (Bimbajs racing team) měl náskok minuty a půl na druhého Michala Šefrnu (Suzuki team Bohutín), za kterým s další ztrátou dvou minut dojel Robin Chum (Opravy motorových vozidel Chum). Celkové pořadí se ještě může v této kategorii promíchat, Michal Šefrna je třetí se 149 body a tím pádem na dosah druhého Robina Chuma se 154 body. Oba dokonce mohou zaútočit i na vedoucího jezdce Filipa Kouteckého (Vype Racing Team s.r.o.), který má sice 171 bodů, ale v Ředhošti ještě bude muset nějaký ten bodík přidat. Bez šance na pohár sezony není ani čtvrtý Honza Páník (Páník Petr – Autodoprava), který ztrácí na třetího Michala 18 bodů. Finálová dvouhodinovka se jede 9. listopadu v Ředhošti, kde proběhne i slavnostní vyhlášení celé sezony.

[Lupíno 25.10.2013 11:55:45](#)

Sport 5 28.10.2013 - 19:00 Premiéra: Janovice, sestřih 7. závodu 28.10.2013 - 22:15 Janovice, sestřih 7. závodu 29.10.2013 - 10:10 Janovice, sestřih 7. závodu 30.10.2013 - 21:30 Janovice, sestřih 7. závodu 03.11.2013 - 14:30 Janovice, sestřih 7. závodu

[Lupíno 05.11.2013 07:39:18](#)

Finálový závod sezony se jede již tuto sobotu! Milí offroadáci, již máte v pohotovosti své stroje i správně vyhecovanou závodní náladu? Skvěle! Stačí si ještě zkontrolovat svoji registraci do závodu v Ředhošti, který se jede již tuto sobotu 9. listopadu. Poslední klání je tu! Finálový závod uzavírá čtrnáctý ročník OffROAD Maratonu. Již tuto sobotu se všichni potkáme v auto moto areálu v Ředhošti (okres Litoměřice). Trasa závodu bude, stejně jako loni, kromě té známé autokrosové vedená také na přilehlých pozemcích a můžeme se těšit na zajímavé klání. Při pohledu do výsledků je jasné, že nervozita účastníků dozná vrcholu. Většina mistrovských a dalších titulů je zatím naprosto otevřená a některé závodníky dělí na medailových pozicích i pouhý bod! Stejně jako v uplynulých ročnících rozhoduje při rovnosti bodů pořadí ve finálovém závodě. Přednost má tedy ten, kdo dříve projede cílem. Tak jako každý rok se kromě napínavých soubojů můžete těšit na vyhlášení závodů i slavnostní vyhlášení celé sezony v rock and rollovém rytmu kapely Bigg Boss, která hraje známé pecky i na

přání! Vše proběhne v závodním areálu. Těšíme se na vás, závodníky i fanoušky! Standardní, letos již poslední pokyny a harmonogram:-) Co urychlí průběh registrace v místě závodu: včasná registrace na netu (do pátečního rána), registrace je možná i telefonicky 602214888 (kromě úplně nové přihlášky) správné čísla i polepy (najdete ve Stanovách, čísla i polepy můžete koupit na místě) vyplněné prohlášení, pokud letos jedete první závod (najdete na konci článku) co nejpřesnější suma na startovné dodržení harmonogramu Časový harmonogram v Ředhošti PÁTEK 8. LISTOPADU 17:00 otevření depa 18:00 zahájení registrací a technické kontroly motorek, čtyřkolek i aut napříč kategoriemi Možnost projítí trati pěšky, pro stroje je trať uzavřena (před každým startem bude zaváděcí kolo). 22:00 konec technické kontroly 23:00 konec registrací 23:30 uzavření depa SOBOTA 9. LISTOPADU 06:15 otevření depa, zahájení registrací a technické kontroly 08:00 start závodu motorek (st. junioři na 30 minut) 10:00 konec závodu motorek 10:30 start závodu čtyřkolek (st. junioři na 30 minut) 12:30 konec závodu čtyřkolek 13:00 start závodu dětí a mladších juniorů 14:00 konec závodu dětí a mladších juniorů 14:30 start závodu AUT 16:00 vyhlášení výsledků za poslední závod motorek, čtyřkolek, dětí a juniorů 18:30 konec závodu aut 20:00 vyhlášení výsledků posledního závodu aut i všech kategorií za sezonu 2013 REGISTRACE A TECHNICKÉ KONTROLY (v sobotu) 06:00 - 07:30 MOTORKY 07:50 - 10:00 ČTYŘKOLKY 11:00 - 12:30 DĚTI A MLADŠÍ JUNIOŘI 12:50 - 14:00 AUTA Registrace končí vždy 30 minut před začátkem daného závodu. V tuto dobu je i povinná rozprava jezdců. Startovné: Děti, mladší a starší junioři - 150 Kč Motorky, čtyřkolky - 500 Kč Auta - 4000 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/jezdec nebo auto (předem děkujeme za DROBNÉ:-) Všichni závodníci musí mít registraci na internetu s předstihem, tzn. nejpozději ve čtvrtek 7. listopadu večer. To se týká hlavně nových přihlášek. Ti, kteří mají registraci v letošní sezoně (nebo v některé předchozí), se přihlašují pomocí svého původního loginu a hesla (do pátku 8. listopadu 22:00 hodin). Noví závodníci se přihlašují zde. Ten, kdo nebude mít na místě závodu registraci na internetu, zaplatí navíc 50 Kč. Doporučujeme, abyste si zkontrolovali, zda jste do Ředhošti opravdu přihlášení. Startovní listinu najdete zde. V případě problémů či dalších informací pište na nova@offroadmaraton.cz, nebo volejte +420 602 214 888. Připomínáme, že před prvním závodem sezony musí mít všichni vyplněno Prohlášení o odpovědnosti. Ke stažení jsou (v pdf) na webu na konci tohoto článku (do 18 i nad 18 let). Prosíme, vyplňte si je dopředu, ať se na místě nezdržujeme.

Lupíno 07.11.2013 15:01:25

OffROAD Maraton 2013: A jede se do finále! Ředhošť 5. listopadu 2013 (okres Litoměřice) – Poslední díl OffROAD Maratonu se koná tuto sobotu 9. listopadu na trati v Ředhošti. Na závodníky terénních aut, motorek i čtyřkolek čeká známá motokrosová trať, která bude pro větší atraktivitu závodu rozšířena i o prostor mimo ni. Největší pozornost ale přitahují souboje jednotlivých jezdců. Průběžné pořadí napovídá, že v některých kategoriích proběhne pořádné drama, protože závodníky dělí i pouhý bod. Fandové offroadu se mají na co těšit! Závěrečný podnik OffROAD Maratonu odstartují v 8:00 motorkáři na dvě hodiny. V 10:30 je na trati vystřídají čtyřkolkáři ve stejném dlouhém závodě. V obou kláních se o své body podělí i starší junioři, jedoucí půl hodiny. Krásné souboje, při kterých mnohým dospělým divákům tuhne krev v žilách, předvedou i děti a mladší junioři na motorkách a čtyřkolkách. Poslední body si mezi sebou rozdají na jednodušší trati mezi 13:00 a 14:00. Při pohledu do výsledků je jasné,

že nervozita účastníků dozná vrcholu. Většina mistrovských a dalších titulů je zatím naprosto otevřená a některé závodníky dělí na medailových pozicích jen jeden bod! Stejně jako v uplynulých ročnících rozhoduje při rovnosti bodů pořadí ve finálovém klání. Přednost má tedy ten, kdo v Ředhošti dříve projede cílem. Letošní sezonu uzavře čtyřhodinový závod aut. Motory offroadových vozů zaburácí ve 14:30. A bude se na co dívat. Například KB System offroad team loni nastupoval do posledního dílu seriálu již jako mistr sezony. Letos mu na největší pohár mezi speciály nad dva litry chybí čtyři body na vedoucí KUBI team Geneve, který je na samém vrcholu také v absolutním pořadí aut dle počtu najetých kilometrů. Bojovat do posledního metru se bude i v dalších kategoriích. A tým, který letos zajede nejdále, získá navíc speciální cenu: startovné na Intercontinental Rally 2014 do Dakaru. Srdečně zváni jsou všichni příznivci rychlých stojů i nahodilí diváci, které čeká pravé offroadové prostředí: všudypřítomný adrenalin, odstříkující bláto a situace, při kterých tuhne krev v žilách. Průběh závodu i výsledkový servis budou všichni moci sledovat na velkoplošné obrazovce v dosahu nonstop občerstvení. A večer proběhne slavnostní vyhlášení celé sezony spolu s pravým rockovým nářezem!

Michall 07.11.2013 22:35:35

Lupíno> Průběžné pořadí napovídá, že v některých kategoriích proběhne pořádné drama, protože závodníky dělí i pouhý bod.hmmmm,pravda!!!! (u)

Lupíno 08.11.2013 07:01:29

Michall> no v tý naší dědkovský to bude taky zajímavý, ty s Rudou o první a druhý, a já s Vládou o třetí a čtvrtý :-\$;-)

Lupíno 08.11.2013 07:21:15

mistr 4x4 - Rosta Plný to má jistý a čtvrtý může být nakonec druhý :-) mistr SP - Marin Miřejovský jistota a pátý může být i druhý :-D pohár do 300 - Honza Režný třetí a o nejvyšší bednu bude boj mezi mužem a ženou ;-):-DD pohár do 500 - tam je to už skoro hotový 1. René Daubner, 2.Lukáš Trojan, 3.Jaroslav Holý pohár nad 500 - Martin Ševčík číslo 1 :-DD a o 2 a 3 bude boj a trojku může ještě sebrat čtvrtý pohár SP - Daniel Rajter titul jistý a pak to je zajímavý, šestý se může dosta na bednu junioři starší- tam si prvních pět rozdělí bednu

Lupíno 09.11.2013 20:22:00

Tak zazvonil zvonec, a offka je pro letošek konec :-D

Bimbajs 10.11.2013 10:25:02

http://bimbajs.rajce...z/offko_Redhost_2013pár fotek, bohužel mi klekla baterka, takže auta nemám- opravdu bohužel! stálo to za to! :-DD

Lupíno 10.11.2013 19:34:01

http://lili-photo.ra...araton_Redhost_2013/

THF-team 10.11.2013 21:41:15

Lupíno 11.11.2013 09:16:28

THF-team> :-DD :-DD :-DD a je tam záběr jak mě ta vetev za časomírou málem sundala z kolky ;-)

titan0306 11.11.2013 18:10:13

Má někdo foto výsledků Pohár Quad SP a video startů v celém záběru?
Lupíno 11.11.2013 19:24:15

titan0306> <http://youtu.be/c3IJymeVBB4>
Ratus1 11.11.2013 20:54:30

Lupíno> no pěkně ti to cuklo hlavou no ale nejseš fotbalista a něco vydržíš :-DD :-DD
titan0306 11.11.2013 21:23:22

Tam není naše vlna vůbec. Chtěl jsem celou tu část jak poslal THF kde letím
prostředkem 1:08min. :-DD
Lupíno 12.11.2013 10:14:48

Ratus1>Lupíno> no pěkně ti to cuklo hlavou no ale nejseš fotbalista a něco vydržíš
:-DD :-DD

taky se mi zatmělo, ale zjistil jsem, že investice do chraniče se vyplatila ;-)
Lupíno 12.11.2013 15:13:24

Jeden výjezd a těch ran ;-)

Lupíno 12.11.2013 15:19:29

jak do kopce šetřit pneušky :lol: :lol: :lol:

Elimen69 12.11.2013 16:15:05

Co jste to tam dělali na tom výjezdu? :-DD
Sobol 12.11.2013 16:16:19

Lupíno> Tys tam na ně vystrkoval zadek že se stala taková kalamita? :lol: :-DD

Radus1 12.11.2013 16:16:32

Lupíno>

jo blbej kopec taky jsem tam blbnul

Michall 17.11.2013 13:53:07

<http://www.offroadma...z/clanky.html?id=274>

Polarisman 24.11.2013 14:01:51

NOVA SPORT sobota 23. listopadu - 18:25 neděle 24. listopadu - 17:45 pondělí 25. listopadu - 20:30

Lupíno 25.11.2013 09:25:29

SPORT 5

pondělí 25. listopadu - 18:30, 22:30 úterý 26. listopadu - 07:20 středa 27. listopadu - 19:30 pátek 29. listopadu - 19:35 sobota 30. listopadu - 22:05 neděle 1. prosince - 19:10 pondělí 2. prosince - 21:50 středa 4. prosince - 07:20 pátek 6. prosince - 21:35

Lupíno 27.11.2013 10:19:46

začátky závodění :-DD :lol: <http://old.stream.cz.../358886-hamerky-2009>

Polarisman 27.11.2013 16:57:59

Michall 04.12.2013 07:41:09

Radus1 04.12.2013 17:59:10

Lupíno máš tam natočené to tvé nové depo na louce :-DD

Polarisman 05.12.2013 20:43:01

Michall> super