

Offroad Maraton 2015

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=5831&fid=24

Autor

Lupíno

Publikováno: 10.12.2014 05:57:35

Kalendář OffROAD Maratonu 2015 Offroadačky a offroadači, data závodů pro příští rok jsou tu, můžete si je zapsat oblíbenou barvou do diáře:-) Místa ještě upřesníme, vcelku ale budou podobná těm v letošním roce. Výraznější změna nastala jen u 24hodinovky aut, která se z tradičního května přesouvá na červen. Termíny: 28. března, 25. dubna, 16. května, 19. - 21. června (24hours OffROAD Maraton), 29. - 30. srpna, 19. září, 17. října, 7. listopadu. Zároveň vás prosíme o vaše názory k délce závodů či o jiné postřehy k pravidlům nebo průběhu jednotlivých klání. Ideálně do diskuzního fóra na stránkách offroadmaratonu. Děkujeme a přejeme co nejpohodověji strávený adventní čas. Team OM

Polarisman 10.12.2014 11:44:47

(y) (y) (y)

Bimbajs 10.12.2014 18:33:23

jsou termíny závazný nebo se můžou měnit? (s)

Michall 10.12.2014 20:02:19

Polarisman> Tak dědku,dáme tenhle ročník veterány ? :lol:

Lupíno 11.12.2014 10:41:59

Michall> jen si zůstaň tam kde jsi :lol: :lol: :lol:

Michall 11.12.2014 17:53:50

Lupíno> Mistra ve veteránech ještě nemám a chtěl bych ho ;-)

Lupíno 12.12.2014 08:52:19

Michall> ti stačí vicemistr :lol: :o

Michall 12.12.2014 08:59:11

Lupíno> Nene, je to hotová věc,jdu do toho tak se zase potkáme .

Lupíno 12.12.2014 09:04:40

Michall> jak myslíš :lol: :lol: :lol: ale ve vlákně can am máš odpověď, jednoduchý to nebude :-D :-D :-D

Polarisman 12.12.2014 18:35:22

Chtěl jsem junior II

Antichrist 17.12.2014 18:32:37

Bral bych taky nějaký ten závod tady na jihu. Jen tu na to asi není pořádná lokalita. A levnější startovní pro auto by taky nebylo k zahazení :D

Lupíno 29.12.2014 06:30:42

to bylo kdysi dávno :lol: :-DD začátky závoděníiiiiiiiiii :-\$

Polarisman 30.12.2014 17:02:08

Slušnej archiv :-DD :-DD :-DD :-DD

Michal 08.01.2015 22:11:36

Jestli Offko zdraží startovní tak mu..... závodníkoj..... můžem poděkovat (n) (u)

<http://www.offroadma...&thread=1173&id=6481>

Bimbajs 09.01.2015 00:10:02

<http://www.offroadma...&thread=1172&id=6478> spíš mě zajímá tohle!

titan0306 09.01.2015 15:20:09

U offroadu si myslím, že nemá smysl startovat s trhačkou. Spíše bych navrhoval barevné rozlišení čísel a podkladů a to např. i Quad SP Mistr/Pohár atd.. Zlepší se přehlednost pro jezdce jednotlivých skupin při závodě a na startu bude zaručena rozdělenost jednotlivých skupin, které budou startovat po vlnách po mávnutí jako doposud.

Polarisman 09.01.2015 21:43:11

Nevím stále se tu řešej takové číčoviny že to není možný. Startovní zdražit??, kvůli cenám?? , které dostaneme po závodě?? To jsem asi zhulenej nebo se mi to jenom zdá?? Mistrovství světa vo hově a budem řešit jestli dostaneme lipo nebo kapesní nožík?? Nejde přece jenom o výsledek a cena je jen druhotný produkt?? Startovní je malé?? Tvl to si určitě nemyslím , možná kdyby se snížilo tak možná přijede třeba víc jezdců, ale to jen kdyby a opačně zdražíme a přijede méně. Jde o celkový výber korun a od toho jsou odvislé ceny, ale zároveň i v OFM je spousta partnerů, kteří by chtěli být někde vydět, a jediné místo kde jsou vydět je pokud se nepletu je někdy u časomíry a v cíli na ty plachtě za litr u rádoby stupňu vítězů. Neměli by být vyděni kolem tratě, v divacky navštěvovaných místech, nemel by člověk dostat šampaňské a určitě vědět že od té nebo one firmy, jako reklama atd atd, a jestli sezona někoho stojí 100 až 300 tisíc není lepší tyto prachy proreklamovat na OFM jak sponzor a zároveň jako baječná reklama, kterou si odpočítám z daňového? , na závěr sezony?? (stačí založit združení nebo team). Pokud někdo je ofiko partner BCE potažmo Can Am a vynakládá takové prostředky do závodů, tak přece podniká a nemyslím jako pekař, ale asi jako servis, prodejce nd atd atd a určitě třeba tuší jak odepsat to či ono, nebo si jen hraje na Racing Team , bez rozmyslu jak vy-eliminovat náklady?? Nebo zisk?? TVL nehul te to!!! Koukněte na GNCC v US a třeba na pár fotek a třeba vám to docvakne. Dej ceny čepice, trička, samolepky, oleje, gumy v nakladech 50% a proučtuj te 100% a i Nachtigal bude určitě rád že se zvedne úroveň a zvedne se hodnota cen a třeba ho docvakne, že kde na závodech vybírá takové prachy, mohl by třeba mít stupně vítězů, aby věděli jelita kde a kolikátý dopadli. to že se to bere z prava nebo z leva to neřešte, protože i start berete jako velkou křivdu, že ten či onen zašvindluje. Nepamatuju že by vítěze a druhého dělili 2 vteřiny. Ale prozatím se to furt a furt řeší jako by bylo 20 závodů a z 18 se to stalo, a přitom mladej Bimbajs ani nepípl, protože i on ví že odstartoval o půl

pikovteřiny dele než Michall.Na mně takle pokřikovat jako v Ředhošti tak hned po závodu bych si to šel osvětlit jak to bylo mínění a na mé nervy bych to možna nedojížděl a šel bych se dotyčného hrdiny optat jestli by mi to řekl ještě jednou,protože kde zatím působí nejvíce, jsou jen řádky a občas nějaká ta sekunda před startem pokřikem.A nepamatuju že by někdo šel za Švandákem že si to kurva zkracuje,viz Dobřany,proč ??Když Vagner se Švandou přejeli Alenu tak jsem to řešil,a já to řešil i s Nachtigalem at to vyřeší,protože se měl pocit že jeto starost pořadatele.A můžou klidně jeden a druhej přijít že sem si stěžoval.Šlo o bezpečí jezdcu nic víc nic mín,a hlavně nemám koplíkaci to vyřídit hned a ted.A pokud někoho trápěj starty,stačí ofiko napsat Nachtigalovi a nebo si přečíst pravidla.Nebo zrychlit a Michalovi nadělit 20s po jeho udajným ulitým startu ,to by byl kecu že???Kluci probud' te se jde vo hovno,je to sport s jasnejma pravidlama a pro chlapy ne ubulence.Za švindlování by měl bejt jasnej trest ale je to jen na pořadatele.A jako poslední třeba v Německu na CC jsou jasné ceny cca 30000euro jasnej start ,ale hoši tam si asi ani neprdnem tak Nazdar na konci března. :-P

Hans-quad 09.01.2015 21:50:23

Polarisman> No ty kjáááávo :-D z tebe se stane spisovatel ještě :lol: že ty chceš tatrunku od někoho :-D

Polarisman 09.01.2015 21:52:01

Něco malo od nás najdi 5 rozdílů?

Polarisman 09.01.2015 21:54:02

Bimbajs 09.01.2015 22:16:24

Proto mě zajímá ten návrh s trhačkou, nikdo by nemoch nic říct, jestli to bylo ulitlí nebo ne a nemuselo by se to řešit. Proč, když to jde jinde, by to nemohlo bejt i tady.

Předešlo by se takovejmhle diskusím. :-(Jo a na konci března nazdar! :-D

Michall 09.01.2015 22:37:23

Polarisman>Na mně takle pokřikovat jako v Ředhošti tak hned po závodu bych si to šel osvětlit jak to bylo mínění a na mé nervy bych to možna nedojížděl a šel bych se dotyčného hrdiny optat jestli by mi to řekl ještě jednou,protože kde zatím působí nejvíce, jsou jen řádky a občas nějaká ta sekunda před startem pokřikem.....Myslíš jak na mě před startem posledního závodu v Ředhošti křičeli Bimbajs s Ltkrámem ať neuleju zase start ?To mě pobavilo (asi si připadali hrozně vtipný) a odjel jsem

schválně až poslední . No a na konci prvního kola jsem se byl s velkým náskokem v čele :-D Ale třeba někdy kluci zjistěj (asi neé :lol:) že ve vytrvalostních závodech jsou důležitější aspekty než start !!! ;-)

Bimbajs 09.01.2015 22:55:12

Michall> Možná to bude vypadat jak alibismus, ale já sem na tebe pokřikoval????
Michale,už to nehul a probud' se!!! Já sem psal to, co sem viděl na videu. Psal sem i to, že , jak někdo řešil , že pokyn ke startu začíná zdviháním praporu a psal sem, že jestli je to tak, tak že si neulít. Nepíšu to doslova, páč si to už přesně nepamatuju. Za tím si stojím, to video mam. a byl bych hodně rád, aby si přestal slovo Bimbajs skloňovat v jakym koliv slova smyslu, ať starej nebo mladej. Myslim, že Dan se na trati chová dostatečně slušně, aby si na nás házel jakoukoliv špínu!!!! Jezdíme za LTCar racing jako ty jezdíš za Region team. Jestli se nepletu, tak my sme tvýho sponzora neuráželi ani nepomlouvali tak, jako ty to děláš a jestli něco máš s Lukášem, vyřidte si to spolu, rád se toho zúčastím. Pro objektivitu. Myslim si, že si už dostatečně starej na to, aby si se choval vůči nám jako malej ješitnej kluk, kterému vezmou hračku!!!

Polarisman 10.01.2015 11:00:08

Opět řešení jako ve vláknu : koupil sem si batoh kam ho mam dat ? Str 37 koník: ja ho mam na zádech se zapnutým zipem a je to super. Určitě sem psal o startovnym ,startu a chování kolem ,ale pokud toto nechápete tak sem asi nemá smysl cokoliv psát apodobne.

Hordá 10.01.2015 17:30:33

Kurna sezona jeste ani nezacala a tady to uz vre jak na startu :lol: to abych cekal ze mi nakej pracant skonci na zadech :lol: Jinak ohledne startovneho jak bylo receno,snizeni vetsi zajimavost pro dalsi ucastniky, zvyseni mozna stupne vitezu,reklamni material dresy,rukavice,cepice cokoli jineho pro jezdce ci jezdkyne klidne i jety gumy. Ale nozik od O2 nebo co to bylo by me taky netesil,hlavne sem ani tohoto sponzora nikde nevidel.

Hordá 10.01.2015 17:51:03

Polarisman> No u tech 5Ti rozdilu ze by mezi nasima klukame chybeli holky :lol: ta cervena 4kolka ma strechu :lol: a u motorky nevim na zadny fotce nejni :o jo a chybi jim tam mliko u trate :lol:

Polarisman 15.01.2015 21:54:48

Tak a sem zpět hin sa ukaza :-D

Radus1 16.01.2015 11:02:44

zlatě Cross Country 25 kolek na startu a né 80 a čekat až se uráčí uhnout a to několikrát za závod a vyřvané hlasivky

Lupíno 16.01.2015 12:36:28

Radus1> stačí klakson a hlasivky jsou v pohodě :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Polarisman 16.01.2015 15:33:03

Radus1> TVI vždyt na tom letíš jak blázen,to chce v klidu pianko hlavně se někde nepřizabít :-D :-D :-D

Radus1 16.01.2015 16:07:57

Lupíno> to bych musel mít klakson jako Martas Miřiják pak to bude paráda nebo tu

foukačku co je na dětskejch kolech :-DD :-DD
titan0306 16.01.2015 22:40:42

To není tak žhavý, na klakson uhne tak 50%, zbytek tě j..e :[
Michall 16.01.2015 22:46:00

titan0306> Jde to i bez klaksonu akorat musis vzdy hezky požádat , jako já. :lol:
Rados1 17.01.2015 10:46:49

titan0306>To není tak žhavý, na klakson uhne tak 50%, zbytek tě j..e :[

dobrejch 50% nekterý hold musíš slušně upozornit kolem že tě zdržujou :-D :-D
Antichrist 25.01.2015 20:52:19

Ještě otázka. Neni v plánu jet třeba v Sedlčanech?
titan0306 12.02.2015 20:01:05

Už se vědí lokality?
Bimbajs 12.02.2015 20:17:59

titan0306>Už se vědí lokality?

neví, psal sem 6.2. Nachtigalovi, odpověď- do 14ti dnů, tak čekáme :-)
Lupíno 23.02.2015 07:25:33

můj první závodník stále žije :-) :-DD :lol:

Antichrist 23.02.2015 14:21:47

Jenze tenhle rok nebude kde zavodit
Stony 23.02.2015 15:54:55

Antichrist> proč ?
Antichrist 23.02.2015 19:01:58

Stále nejsou nikde žádný lokality a první závod by měl bejt už za měsíc
Bimbajs 24.02.2015 05:30:38

tak už je to tady!!! :-DD <http://www.offroadmaraton.cz/kalendar.html> koukám, že jsou tři dvouhodinový závody- Šternberk, Dobřany a Ředhošť, jeden 4hodinovej- Milovice a zbytek tříhodinový. Oproti loňsku není Vřesová ale Trstěnice.
Lupíno 24.02.2015 07:33:08

Bimbajs> Trstěnice mnohem lepší než Vřesová, si teda myslím ;-)
Lupíno 24.02.2015 07:36:45

Koukám, že je změna u dědků :lol: :lol: ČTYŘKOLKY POHÁR OffROAD Maraton – pro všechny jezdce, kteří nevlastní licenci enduro/cross country A, B pro rok 2014 nebo 2015 a necítí se na měření sil se zkušenými závodníky. Pokud se licencovaní závodníci, jak je uvedeno výše, přihlásí do této třídy a odstartují, budou ze závodu diskvalifikováni. MISTR OffROAD Maraton – pro zkušené jezdce + ze sezony 2014 dle

celkového hodnocení automaticky 3 nejlepší z kategorie Pohár Quad SP + držitelé licencí enduro/cross country A, B pro rok 2014 a 2015. Z třídy POHÁR do třídy MISTR postupují automaticky první 3 jezdci dle celkového hodnocení sezony 2014 v kategorii Pohár Quad SP. Přestup do mistrovské třídy je povinný, i když závodník jede v roce 2015 jinou kategorií než předcházející sezonu. Právo přestoupit z třídy MISTR do třídy POHÁR mají ti, kteří v sezoně 2014 nasčítali v celkovém hodnocení 15 bodů a méně. Přestupy do mistrovské třídy jsou u prvních třech čtyřkolkářů celkového pořadí sezony 2014 v kategorii Pohár Quad SP DOBROVOLNÉ, pokud se v roce 2015 registrují a závodí na motorce. Kategorie třídy POHÁR: Pohár Quad SP - stroj s koncepcí podvozku 4x2 bez rozdílu pohonu jedné nápravy Pohár Quad do 500 - stroj s koncepcí podvozku 4x2 do 300 ccm, 4x2 do 360 ccm s variátorem, 4x4 do 500 ccm (tolerance 10 %) Pohár Quad TR nad 500 - stroj s koncepcí podvozku 4x4, pohon obou náprav musí být zachován, motor nad 500 ccm Kategorie třídy MISTR: Mistr Quad SP - stroj s koncepcí podvozku 4x2 bez rozdílu pohonu jedné nápravy Mistr Quad 4x4 - stroj s koncepcí podvozku 4x4, pohon obou náprav musí být zachován Mistr Quad Vet - 40 let a více (do roku 1975 včetně) bez rozdílu kubatury, dle vlastní vůle

Michall 24.02.2015 11:05:38

Lupíno> Ty dědku, :lol: letos naposled ?

Lupíno 24.02.2015 11:29:12

Michall> asi jó ;-):lol:

Bimbajs 24.02.2015 11:48:45

Lupíno>Bimbajs> Trstěnice mnohem lepší než Vřesová, si teda myslím ;-)

Vřesová byl očištěc, jak pro závodníky tak pro stroje- prachu halda, v Trstěnicích sme eště nebyli.

Antichrist 24.02.2015 12:02:25

Sem chtel jet hned prvni zavod ale je to daleko.

Bimbajs 24.02.2015 12:05:46

tak to si moc nezajezdíš- u baráku žádnou dráhu nemáte! :lol: my to tam máme 340km B-)

Lupíno 24.02.2015 12:09:46

Bimbajs> to bylo když sloni táhli offkem :lol: :lol: :lol: a pohled z Václavova slona

Bimbajs 24.02.2015 13:12:00

Lupíno> koukám- samej chobotnatec!!! :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD ted' už jen Piňon ne?

Lupíno 24.02.2015 14:05:08

Bimbajs> sezóna 2012 - sloní sezóna :-DD ;-)) ale byla to fuška ty dvouválce něco naučit :-)) :-\$:lol: :lol:

Lupíno 24.02.2015 14:13:29

Bimbajs> slon, slon, slon a pak dvouválce :lol: :lol:

a takto byli ustájeni :-D :-D :-D :-D

Radus1 24.02.2015 14:24:24

koukám že se svezu také v těch dědkách

Lupíno 24.02.2015 14:26:11

Radus1> máš tam chybu, teď nevím jestli dědkách a nebo děckách :lol: :lol:

Michall 24.02.2015 14:28:06

Radus1> Tak to bude ve veteránech koukám nabito :-D

Radus1 24.02.2015 14:28:49

no jo opraveno :-DD :lol:

Radus1 24.02.2015 14:30:27

Michale né že mě někde přejedeš bejku

Antichrist 24.02.2015 18:13:31

Bimbajs> Tak třeba ty Sedlčany sou kousek a sou tam i skoky. Těch 330 je fakt hodně navíc to je jet už v pátek a nebo hodně brzo ráno v sobotu a pak tam zůstat do neděle. A sehnat někoho druhýho k sobě na takovou dobu je problém

Radus1 24.02.2015 18:50:08

Antichrist> tak v Sedlčanech na Cross Country

Bimbajs 24.02.2015 19:30:19

Lupíno>Bimbajs> slon, slon, slon a pak dvouválce :lol: :lol: a takto byli ustájeni :-D :-D :-D :-D

to bylo v Ředhošti, ten slon toho staršího pána??? jak von se to jenom jmenuje???? :lol: :lol: :lol: to číslo 113??? :lol: :lol: :lol: :lol: to sem viděl, i když Dan tehle závod nejel, tak sme byli na kukačku. :-P

Antichrist 24.02.2015 19:32:06

Radus1>Antichrist> tak v Sedlčanech na Cross Country

CC je jen pro 4kolky a mě se na tej trati víc líbí buggy

Bimbajs 24.02.2015 19:32:21

Antichrist>Bimbajs> Tak třeba ty Sedlčany sou kousek a sou tam i skoky. Těch 330 je fakt hodně navíc to je jet už v pátek a nebo hodně brzo ráno v sobotu a pak tam zůstat do neděle. A sehnat někoho druhýho k sobě na takovou dobu je problém

já vim, no, ale jiný to maj daleko zase z druhý strany republiky. +o(ale chápu to. :-)

titan0306 03.03.2015 23:23:39

Tak kdo už začal trénovat?

Bimbajs 04.03.2015 00:12:58

už něco zkusíme!! :lol: :lol:

Maverik není můj- bohužel!! (s)

Lupíno 04.03.2015 06:54:23

Bimbajs> já tento týden možná vylosuji nějaký stroj :lol: :lol: :lol: :lol:
Bimbajs 04.03.2015 08:22:00

no losuješ už dlouho Lupíno, jak sem se doslech!!! :lol: :lol: :lol:
Lupíno 04.03.2015 09:19:23

Bimbajs> já bych vylosoval už dávno, ale panu doktorovi se nelíbí moje koleno a straší operací ;-)
Bimbajs 04.03.2015 16:23:16

hmmm, mám něco podobného, chce ze mě udělat robokopa- dát mi kovový koleno :-(
Radus1 04.03.2015 17:00:50

jo už jsem se taky svezl první trénink na trati dobrý :-)
Sobol 04.03.2015 17:01:10

Bimbajs>hmmm, mám něco podobného, chce ze mě udělat robokopa- dát mi kovový koleno :-(

Kámo to už mám 11 let a za max 4 roky mě čeká opáčko :-D
Bimbajs 04.03.2015 20:46:39

Sobol>Bimbajs>hmmm, mám něco podobného, chce ze mě udělat robokopa- dát mi kovový koleno :-(Kámo to už mám 11 let a za max 4 roky mě čeká opáčko :-D

no že bych musel k doktorský vědě, to fakt nemusim, takže se snažim to oddálit, jak to pujde nejdýl!! :-D
Sobol 05.03.2015 20:28:41

Bimbajs> Však jen trp, jako většina. Pak zažiješ jinej svět, to myslím vážně. (y)
bouda 05.03.2015 21:02:15

Tady je to samej invalida +o(,kdybych nebyl sešroubovanej tak už taky nejezdím, :o co tě nezabije to tě posílí :-DD
Bimbajs 05.03.2015 22:05:37

Sobol>Bimbajs> Však jen trp, jako většina. Pak zažiješ jinej svět, to myslím vážně. (y)
eště to nni tak hrozný, zatím to jde!! :-D
Lupíno 16.03.2015 15:22:11

Aktuálně 16. sezonu OffROAD Maratonu otevřeli dakaristé Na setkání s novináři odstartoval OffROAD Maraton 2015 ředitel seriálu Ondřej Nachtigall spolu s třemi dakarskými harcovníky, jež brázdí i českými maratony: Janem Veselým, Josef Macháčkem a Jaroslavem Valtrem. Zkušení borci potvrdili, že jsou připraveni na letošní

sezonu OffROAD Maratonu, kterou absolvují v rámci přípravy na Dakar 2016, či tuniskou El Chott Rally, jež Jan Veselý označil jako nejnáročnější rally na světě. Josef Macháček oproti loňské sezoně, ve které figuroval spíše jako divák, usedne za volant své buginy, Jaroslav Valtr zůstane věrný svému žlutému Jeepu a Jan Veselý odjede sezonu na Yamaze - nejčastěji "na malé", ale na dvou závodech předvede i svoji loňskou dakarskou krásku. Začátek offroadové sezony se nezadržitelně blíží, první závod se jede 28. března 2015 ve Šternberku na Olomoucku. Maratonská sobota začíná v 7:30 startem čtyřkolek na dvě hodiny. V 10:00 se do stejně dlouhého klání pustí motorkáři. V obou závodech jedou i starší junioři svou půlhodinu. Mezi 12:30 a 14:00 se na jednodušší trati předvedou děti a mladší junioři. A ve 14:30 zaburácí motory všech automobilů, které svedou čtyřhodinový boj. „Letos začínáme na tradičním místě v netradiční délce závodu aut, protože jsme vyslyšeli přání několika posádek a některé závody zkrátily. Pět a šesti hodinovky se zkracují o hodinu, místo dvanáctihodinovky se pojede deset hodin. Osmnáctý ročník 24hodinovky v Dobřanech zůstává celodenním závodem, jen se odehraje o měsíc později, tedy v červnu. Posádky tak budou mít možnost pořádně se rozjezdit a po nejtěžším klání dát stroje i sebe do pořádku během následující dvouměsíční offroadové pauzy,“ okomentoval změny v sezoně ředitel seriálu Ondřej Nachtigall. Tradiční zůstává motivace do dalších bojů. Pořadatel Intercontinental Rally 2016 věnuje startovné na tento závod absolutně nejlepší automobilové posádce a nejúspěšnějšímu čtyřkolkáři a motorkáři. Záznam ze setkání s novináři poběží na ČT4 ve Světě motorů premiérově v úterý 17. března ve 22:55 hodin s opakováním ve středu 18. března v 10:45 hodin.

Antichrist 16.03.2015 18:56:09

Vyznáte se někdo ve stanovách? Píše se tam u aut: "Posádka je vždy dvoučlenná s výjimkou vozidel do 1000 ccm s variátorem a koncepcí podvozku ze čtyřkolky" Tzn. v kategorii speciál do 1000ccm můžou být jen buggy s variátorem?

Sobol 16.03.2015 19:22:21

Antichrist> Dy't to jasně píšou že u téhle kategorie nemusí být dvoučlenná posádka. Auto do 1000 dva lidi UTV SSV stačí jeden.

Lupíno 17.03.2015 14:51:42

Antichrist> Vozidla a posádka Závodu se účastní osobní terénní vozidla do 3 500 kg. Posádka je vždy dvoučlenná s výjimkou vozidel do 1000 ccm s variátorem a koncepcí podvozku ze čtyřkolky, kdy řidič může jezdit sám, ale pouze za denního světla. Po setmění (čas určí pořadatel) musí být ve vozidle dvoučlenná posádka. za světla sám, po setmění ve dvouch ;-)

Bimbajs 17.03.2015 15:33:01

Lupíno> a když je mlha??? :lol: :lol:

Antichrist 18.03.2015 21:04:12

Mě de o to jestli když nacpu do buggy motor z motorky která bude mít třeba obsah jen 600 ale bude mít manuální převodovku tak jestli je to pořád speciál do litra nebo už je to kategorie vejš protože ve stanovách je: vozidel do 1000 ccm s variátorem a koncepcí podvozku ze čtyřkolky

titan0306 18.03.2015 21:34:56

Tak jsem chtěl minulý víkend potrénovat po celozimní odstávce a místo toho dělám generálku :[

Hordá 18.03.2015 22:40:23

Taky jsem se celej unor chystal a tendle na ni sedel jednou oto to vse bude zajimavejsi :lol:

Radus1 19.03.2015 12:14:16

titan0306> co se stalo vždyt neměla najeto moc hodin

titan0306 19.03.2015 13:14:37

Uvolnilo se vinutí na dekle a rozemlelo to magneto, dekl a vinutí a rozemletý hořčík byl po celém motoru, takže komplet čištění do šroubku. A to to jelo normálně, jen jsem začal řešit proč to nedobíjí (u)

Radus1 19.03.2015 16:04:25

titan0306> tak to ti to blblo už v Bělé pod Bezdězem mě to zas nejde do plných otáček a chcípá vypadá to na zsranej vstřík od nekvalitního benzínu čerpadlo jsme už vyloučili tak je to u pana doktora nevím jestli stihnu Šternberk

titan0306 19.03.2015 17:15:14

Jo v Bělé jsem problém zamenal poprvé, když mě na startu roztláčeli, myslel jsem že je KO baterka tak jsem koupil novou a v Ředhošti mne znova roztláčeli a navíc jsem po 1:45h tlačil do depa pro jinou baterku a bylo jasné že to nedobíjí. Tak jsem si naivně myslel, že bude pouze KO relé +o(

Radus1 19.03.2015 19:18:02

titan0306> to jsou závady že by z toho jednomu jeblo

Michall 19.03.2015 21:57:13

Tak poprvé se těším na pořádný bláto,že by už Šternberk? ;-)

bouda 20.03.2015 06:38:53

Bojím bojím, :-\$ aby ti ty gumy neokrouily kardanový kříže :lol: :lol: :lol:

Polarisman 20.03.2015 10:09:43

Michall> Hmm tak i k vám se dostali ty mrdy zn Galaxy4bike, tak u nás už jsou také tak uvidíme na Šternebrku jak pojedou :-DD :-DD :-DD

Michall 20.03.2015 21:53:06

Polarisman>

Radus1 21.03.2015 07:21:09

Michall> ta máš aby za tebou nikdo nic neviděl :lol:

bouda 21.03.2015 08:38:58

Michall> hmm :o ale práší se za něma pěkně :-D hlavně si je do příští soboty moc nesjed' ;-)
bouda 22.03.2015 17:34:58

špionážní foto (s)

už nám to tam dneska kluci chystali ;-)
Michall 22.03.2015 18:54:10

bouda> Kaluže naplněný vodou ?
Polarisman 22.03.2015 19:17:16

A zabickama :-P
bouda 22.03.2015 20:29:06

Michall> sucho a prach, pár kaluží na těch stejnejch místech jak vždycky, ale za tejděn to bude určitě jiný :o +o(
štěpíček 24.03.2015 17:33:11

Tak, jaká ? :) těšíte se ?
Lupíno 24.03.2015 19:18:11

štěpíček> těšil bych se, ale nejedu. Pan doktor zakázal.
štěpíček 24.03.2015 19:26:56

Tak to je škoda..
Lupíno 24.03.2015 19:37:29

štěpíček> ale trochu prej pošteluje a promaže koleno, případně repasuje a pak zase povolí. Když na tom offku máj tak dobrý klobásy ;-)
Lupíno 26.03.2015 07:44:00

Aktuálně Závod ve Šternberku se jede již tuto sobotu! Přihlášky do prvního závodu OffROAD Maratonu vrcholí! Spolu s nimi je třeba vyplnit PROHLÁŠENÍ O ODPOVĚDNOSTI, které najdete v tomto článku. Co urychlí průběh registrace v místě závodu: včasná registrace na netu (do pátečního rána 27.3.), registrace je možná i emailem nova@offroadmaraton.cz, nebo telefonicky na 602 214 888 (kromě úplně nové přihlášky, kterou vyplňte zde) VYPLNĚNÉ PROHLÁŠENÍ O ODPOVĚDNOSTI (najdete na konci článku v "doc" i "pdf") správné polepy i čísla (najdete ve Stanovách, čísla i polepy můžete koupit na místě) co nejpřesnější suma na startovné dodržení harmonogramu Startovné ve Šternberku (prosíme o co nejpřesnější sumu.

Děkujeme:-) Motorky a čtyřkolky - 500 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník
Děti, mladší a starší junioři - 150 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník/závod
Auta - 4 000 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/auto ČASOVÝ HARMONOGRAM ve
Šternberku (Olomoucko) Pátek 27. března 16:00 otevření depa 17:00 zahájení
registrací a technické kontroly Možnost projítí trati pěšky, pro stroje je trať uzavřena
(před každým startem bude zaváděcí kolo). 22:00 Konec technické kontroly 23:00
Konec registrací 23: uzavření depa Sobota 28. března 05:30 otevření depa, zahájení
registrací a technické kontroly 05:30 - 07:00 registrace a technické přejímky pro
ČTYŘKOLKY 07:30 - 09:30 závod čtyřkolek všech kategorií, starší junioři na 30 minut
(reflexní vesty) 08:00 - 09:30 registrace a technické přejímky pro MOTORKY 10:00 -
12:00 závod motorek všech kategorií, starší junioři na 30 minut (reflexní vesty) 10:30
- 12:00 registrace a technické přejímky pro DĚTI A ML. JUNIORY 12:30 - 14:00 závod
dětí a mladších juniorů na jednodušší trati 12:30 - 14:00 registrace a technické
přejímky pro AUTA 14:30 - 18:30 závod aut všech kategorií 14:00 - vyhlášení
výsledků čtyřkolek, motorek, dětí a juniorů
Lupíno 26.03.2015 15:07:21

první závod a 97 startujících čtyřkolek ;-):-DD
bouda 26.03.2015 19:37:02

Chčije a chčije :o
bouda 26.03.2015 20:56:05

A pořád chčije,to budou zase jezírka... :
Jozef 26.03.2015 21:01:01

bouda> To je dobře aspoň sa nebude prášit +o(
Michall 26.03.2015 22:12:34

bouda> ;-) 3F + pneuhaf haf.... from Galaxy4bike a ono to půjde :-D :-D :-D

Jozef 26.03.2015 22:17:23

Michall> Jj to pude aspoň otestuješ ty nové gumy :-DD
bouda 27.03.2015 06:32:15

Michall> kůwa ty okuláre sou ale vymazlený :-DD
Polarisman 27.03.2015 11:13:41

:-DD :-DD :-DD :-DD :-DD
Rados1 27.03.2015 11:48:43

to budou koleje jak po traktoru v lese přeju příjemné bahnění (u)
Polarisman 27.03.2015 11:53:24

<https://www.youtube.com/watch?v=ILStrGNOyb4>
Polarisman 27.03.2015 11:56:43

28.3. odzkoušíme v praxi 3F B-) B-) B-)
Bimbajs 27.03.2015 11:57:03

B-)

Polarisman 27.03.2015 12:00:42

bouda 27.03.2015 19:53:42

To bude zase zitra" nouzáků" :o
bouda 27.03.2015 20:16:29

Zejtra to bude o gumách a brejlích ;-)
štěpíček 27.03.2015 23:06:39

Pohodička :-D
DanieLtr 28.03.2015 13:43:53

>
štěpíček 28.03.2015 18:22:16

Šternberk krásný závod :)
Lupíno 28.03.2015 19:08:49

štěpíček> koukal jsem na netu, jak se dereš nahoru :-DD
bouda 28.03.2015 19:23:32

Sem si to s tím noužákem pěkně přivolal :o +o(kuwa,ale aji tak sem dojel pro
bramboračku :
Michall 28.03.2015 20:33:32

<http://www.offroadma...aktualne.html?id=513>
štěpíček 28.03.2015 20:47:16

Lupíno> Pomalu ale jistě :-DD
Bimbajs 28.03.2015 21:10:36

[quote]Michall ><http://www.offroadm...aktualne.html?id=513>/quote] bohužel pro nás
se ti to zase povedlo Michale, gratuluju. Ale vono to jednou přijde!!! :-DD :-DD :-DD
Jozef 29.03.2015 11:35:25

bouda>Zejtra to bude o gumách a brejlích ;-)

Pěkný závod to byl (y) chtělo to opravdu dobré gumy a brýle.. ;-)

Michall 29.03.2015 11:55:10

<http://www.sportis.c...co=vysledky&csv=3688>
Jozef 29.03.2015 15:36:25

video ze startu

Jozef 29.03.2015 15:42:32

a ještě jedno z vyhlášení mistrů

THF-team 29.03.2015 22:28:20

video ze soboty

Lupíno 29.03.2015 23:19:57

Fota od Drahoše <http://weushav.rajce...araton-Sternberk2015>

Bimbajs 30.03.2015 09:19:03

Jozef>bouda>Zejtra to bude o gumách a brejlích ;-)
Pěkný závod to byl (y) chtělo to opravdu dobré gumy a brýle.. ;-)

pro prču sme zvažili helmu- měla necelý 4 kg! :-D

Radus1 30.03.2015 10:05:12

pěkná bahenní šou doslova cílená likvidace techniky (u)

bouda 30.03.2015 11:42:16

Bimbajs>Jozef>bouda>Zejtra to bude o gumách a brejlích ;-)
Pěkný závod to byl (y) chtělo to opravdu dobré gumy a brýle.. ;-)
pro prču sme zvažili helmu- měla necelý 4 kg! :-D

A já si pořád říkal z ceho mě ještě dneska bolí za krkem :lol: :lol: :lol:

Lupíno 30.03.2015 12:33:22

První závod šestnáctého ročníku OffROAD Maratonu se jel v sobotu 28. března ve Šternberku na Olomoucku. Závodníci terénních motorek, čtyřkolek a aut otevřeli sezonu na oblíbené trati, která oproti loňsku ukázala svoji pravou jarní tvář s tuny bláta. Přesto nebo právě proto padaly rekordy v účasti, na startu stálo 85 čtyřkolek a 160 motorek! Stroje v jedné stopě dovedl do cíle Miloslav Škuta z týmu Motopalič, čtyřkolky Michal Vágner z Region racing teamu a auta WINGS team s Broučkem. Závodil i dakarský harcovník Jaroslav Valtr, který za volantem zaučoval svého syna Michala. Oba nakonec získali stříbro mezi speciály nad dva litry. Trať na šternberském tankodromu měřila 3,7 kilometru a nabízela hlavně rychlejší úseky. V tunách bláta ale byla jízda přece jen náročnější a nejvíce dala zabrat závodníkům, kteří na počátku přecenili své síly a vrhli se do dvouhodinovky naplno. Jako první odstartovaly v 7:30 hodin čtyřkolky. 85 jezdců se vrhlo vstříc bahenní lázni a již po pár metrech byli k nepoznání. Absolutní zlato získal Michal Vágner (Region racing team) s 19 koly, loňský Mistr Quad 4x4. Na první klání obul nové pneumatiky, jež se spolu s tvrdým tréninkem vyplatily. Další dvě místa celkově patřila sportovním čtyřkolkám - Antonínu Kouteckému ml. (VYPE racing team) a Radkovi Eiseltovi (EISteam), kteří na Vágnera ztratili jedno kolo a cílem profičeli s rozdílem dvou vteřin. V závodě úplně poprvé startoval novinář, fotograf a manažer Tomáš Racek. Jeho jízdu pečlivě sledoval pětinasobný dakarský vítěz Josef Macháček, který ho podporuje v „bláznivě“ odvážném projektu Race For Life. Ten má za cíl zdolat pár vysoce náročných sportovních soutěží vrcholících u bran Rally Dakar 2016. A vytrvalost a nadšení Tomáše Racka má strhnout

k pomoci onkologicky i jinak nemocným dětem. Macháček byl se svým svěřencem spokojen: „Byl to jeho první závod v poměrně těžkých podmínkách, 14 výsledných kol ukazuje jeho tvrdost. Kromě OffROAD Maratonu jedeme za dva měsíce na řeckou Hellas rally, kde se poprvé naučí navigovat a odjede tisíc kilometrů a potom se budeme rozhodovat, co dále.“ Motorkáři způsobili pořádný rozruch, 160 strojů přilákalo poslední ospalce a již jízda na startovní rošť byla parádní podívanou. Čtyřkolky sice bláto lehce vyházely, ale povrch na některých místech uhladily. Zvláště nepříliš zkušený jezdců často padali, kolem trati bylo vidět spoustu závodníků, kteří na počátku přepálili své síly. Toho se vyvaroval Miloslav Škuta (Motopalič). Prvních 45 minut se s tratí srovnával a když byl povrch příznivější a začal „kostičkovat“, zabral a s 22 průjezdy porazil celé startovní pole o dvě kola. Za ním úspěšně dojel vítěz mistrovských veteránů Jan Kakalejšík (Enduro Team Orlová). Celkově třetí skončil Martin Lukášek (Lidovka Team Šternberk), zlatý v pohárových E2. Závod byl pořádně napínavý až do konce - za absolutním vítězem hned šest jezdců dojelo v rozmezí pouhých dvou minut! Po závodech dětí a mladších juniorů na jednodušší trati se do boje vydaly automobily. Jejich rozjezd do sezony byl co do počtu pomalejší, na start se postavilo 11 vozů. Další ještě spolu s mechaniky obývají garáže a připravují se na další klání. S novým přírůstkem přijel do Šternberku Kubi team Geneve v čele s Mirkem Kubičkem. Ten sice nestartoval, ale sledoval jízdu Michala Kubička a Joachima Blasera v Range Roveru 3.9. Mladá posádka sice nedojela, protože jejich autu po osmi kolech shořela elektronika. Ale vzhledem ke krátké době na přestavbu vozu byla z výsledku nadšená a v závodění bude určitě pokračovat. Na šternberském tankodromu nechyběl ani domácí závodník Jaroslav Valtr, jež se začíná připravovat na Dakar 2016 pod křídly týmu Tatra Buggyra Racing. Na Offroad Maratonu ale hlavně zaučoval svého 16letého syna Michala. Legendární žlutý jeep měl zpočátku problémy a celý závod absolvoval jen se zadním náhonem. Nicméně i tak si vyjel stříbro. „Nepřijeli jsme závodit, ale hlavně vyzkoušet jízdu na trati. První tři kola jsem jel já, dalších pět Michal, pak zase já. Několikrát jsme zastavovali a já jsem Michalovi vysvětloval, jaké chyby dělá. Jel vcelku dobře, navíc jen na zadní náhon,“ popsal zkušený závodník. Absolutní zlato ulovil WINGS team s Broučkem. Výsledkovou listinou se v průběhu závodu prokousával dopředu, až dojel s 29 koly a odvezl si i pohár mezi Speciály nad dva litry. Šéf týmu Pavel Režný měl obrovskou radost: „Vstup do sezony se nám vydařil skvěle. WINGS team zde měl ještě další dvě auta v kategorii do dvou litrů, které skončily druhé a třetí. Letos jsme na OffROAD Maratonu desátým rokem a rádi bychom závěr sezony slavili bednou. Už jednou jsme byli mistry republiky, tak bychom to rádi zopakovali.“ WINGS teamu výtečně sekundoval Autocentrum Luňák ze slabší kategorii do dvou litrů, který jako jediný zvládl stejný počet kol. Jeho Suzuki Jimny bláto vyhovuje. Předvedla to již loni v Drnovicích a nyní opět ve Šternberku. „Bláto nám svědčí, protože ostatní nejezdí tak rychle a my můžeme kroužit a dohánět je,“ vtipkoval v cíli Tomáš Luňák a dodal: „Přijeli jsme dobře připraveni, máme nové tlumiče a kompletní repase náprav, silentbloky... Vyměnili jsme, co šlo a už se těšíme do dalšího závodu!“

zkopírováno ze stránek www.offroadmaraton.cz
Jozef 30.03.2015 12:34:26

bouda> (y) (y) (y)

Stony 30.03.2015 12:50:25

Lupíno> Tomáš Racek měl 14 kol a ne 17

Lupíno 30.03.2015 14:23:34

Stony> já to jenom opsal ze stránek offka, tak tam už mají chybu ;-)
Polarisman 30.03.2015 21:04:03

(n) (y) (y) Lupíno>
titan0306 30.03.2015 21:25:54

Radus1>pěkná bahenní šou doslova cílená likvidace techniky (u)

Tak hrozné to nebylo. Richard měl zase nějaký problém? Ten to má jen do sucha :-D
Radus1 31.03.2015 11:03:03

titan0306> Radku gratulace k 1 místu Richard nedojel ale chybu jsme konečně našli uhnílé konektory u pojistkové skříně tak opraveno a co se týče toho bahna tak mytí kolky skoro dvě hodiny a chladič do půlky vyvařenej bez vody tak si nemyslím že je takovej závod velká hitparáda a to odjel půlku
Jozef 31.03.2015 22:01:39

ještě jedno sestříhané video
Michall 07.04.2015 18:46:37

OM Šternberk na ČT Sport Reportáž z úvodního dílu OffROAD Maratonu ze Šternberku můžete zhlédnout dnes a v sobotu na sportovním kanálu České televize. A to v reportáži Světa motorů s Jiřím Zítou v tyto dny a časy: úterý 7. dubna, začátek reportáže ve 21:55 hodin sobota 11. dubna, začátek reportáže v 9:00 hodin
<http://www.ceskatele...dmarathon-sternberk/>
bouda 07.04.2015 21:26:38

Michall> dik za info ;-)
Michall 10.04.2015 22:31:08

fery 12.04.2015 20:39:27

jojo trenujem..... :-DD

Hord'a 13.04.2015 14:16:26

Taktež :-)

titan0306 13.04.2015 22:42:34

Radus díky. Koukám, že budu muset také začít trénovat :´-(
Michall 16.04.2015 09:27:37

QUAD 2/2015

Michall 16.04.2015 09:31:18

Dnes záznam ze Šternberka na stanici Nova sport v 18.05 hod ;-)
Michall 16.04.2015 21:36:55

štěpíček 22.04.2015 18:24:27

čuste :) tak co těšíte se na šiklák ?
Hordá 22.04.2015 20:34:58

štěpíček> Tesime neco sem najezdil, trochu doladil konecne tlumice po Sterberku nechal zrepassnout tlumic rizeni a taky predek kdy konecne doslo stelovani z Kanady a snad to bude lepsi nez posledne a ma bej teplo :-)
titan0306 22.04.2015 21:44:30

Má někdo info jak to bude vypadat a v jakém směru se pojedě?
Bimbajs 22.04.2015 22:41:39

titan0306> Má někdo info jak to bude vypadat a v jakém směru se pojedě?

myslim, že dle zvyklostí se pojedě opačně než loni. :-) trať má bejt trochu delší a širší, tak se uvidí! :-DD
Lupíno 23.04.2015 06:31:56

Bimbajs> šiklák se jezdí většinou jedním směrem :lol:
Hordá 23.04.2015 08:03:31

Lupíno> take jsem slyšel ze se pojedě jako loni kuli mistu startovani :-)
titan0306 23.04.2015 09:31:30

Právě, že jsem si nedokázal představit jak bych se škrábal do té vykácené stráně co se sjížděla :-D
štěpíček 23.04.2015 17:52:29

Já jsem šiklák teda ještě nejel :D ale taky jsi moc nedokážu představit jet do toho kopce nahoru :D
Stony 23.04.2015 19:32:11

dáš plnej a jedeš , ne ?
štěpíček 23.04.2015 19:37:11

jojo ale psycho kopec :D:)
Stony 23.04.2015 19:49:46

ale no ták , jsou horší
štěpíček 23.04.2015 20:53:26

to jo :)
Bimbajs 23.04.2015 21:14:11

Drnovice se jezdí taky obráceně a je tam kopeček slušnej :-D uvidíme :-D já to naštěstí nejedu :-D
fery 26.04.2015 08:12:36

Lupíno 26.04.2015 17:27:15

Fota od Drahoš http://weushav.rajce...ton-Sikluv_mlyn_2015
Michall 26.04.2015 18:57:33

Prach a karamboly vládly maratonu čtyřkolek, Miřejovský zvítězil o kolo Jarní slunce se opřelo do trati v Šiklově mlýně a nad zem se zvedla oblaka prachu. Čtyřkolky to dnes měly parádně těžké. Praly se ale naplno, Martin Miřejovský zvítězil o kolo s celkovým počtem 31 kol. Michal Vágner a Zdeněk Tůma dojeli v absolutním pořadí na druhém a třetím místě se ztrátou kola.

1	30	Team Max 2	Martin Miřejovský	KTM					
XC525	QSPM	1.	3:02:41.2	46.8	5:47.0	31	2	114	Region Racing
Team	Michal Vágner	Can-Am	Outlander	XXC	Powered by	Region R	Q4x4M	1.	
	3:02:40.1	45.3	5:57.0	30	3	295	THF Racing Team	Zdeněk Tůma	
Yamaha	YFZ 450 ccm	QSPM	2.	3:04:33.2	44.9	5:54.0	30	4	776
Wolf racing	Martin Krejčík	HONDA	TRX 450 449	QSPM	3.	3:05:02.2	44.7		
6:04.0	30	5	767	QUADSERVIS ŠPAK	Martin Švanda	Can-Am			
Renegade 800	Q4x4M	2.	3:00:12.2	44.4	6:10.0	29	6	277	Team
Max 2	Rudolf Dvořák	Yamaha	YFZ 450R 450	QVETM	1.	3:01:28.7	44.1		
	6:07.0	29	7	92	Vype Racing Team s.r.o.	Antonín Koutecký ml.			
Yamaha	YFZ450R 450	QSPM	4.	3:01:32.8	44.1	6:08.0	29	8	70
Domina team	Dominik Škarka	KTM	SX 450 449	QSPM	5.	3:01:50.3	44.0		
	6:04.0	29	9	342	kaskader	Dušan Novotný	Suzuki	LTR 450	QVETM
	2.	3:04:19.6	43.4	6:18.0	29	10	33	Autokap Racing Team	Josef
Šustek	Yamaha	Grizzly 550 558	QVETM	3.	3:05:27.9	43.2	6:21.0	29	

Michall 26.04.2015 19:14:19

Jozef 26.04.2015 22:05:43

Video ze startu a z vyhlášení, bylo to v tom prachu dost náročné a navíc sem ještě v posledním kole udělal salto vbok :- (našťastí to odnesla jenom přední poloosa :-P
Michall 26.04.2015 22:42:20

Jozef 26.04.2015 22:51:02

Michall> (y) (y) (y)
Michall 27.04.2015 00:03:52

Jozef> Tak jsem koukal na videa a rozdíl v časech skočit to nebo né byl 3-4 vteřiny..... x počet kol a krásná 1.5 mimuta je doma ;-)
Jozef 27.04.2015 13:19:46

Michall> Jj. minuta a půl by mě bodla měl sem minutu ztrátu na druhého. B-)
kymcorider 27.04.2015 16:15:37

Foto ode mě. ŠIKLŮV MLÝN. http://kymcorider.ra...on_Sikluv_mlyn_2015/
Jozef 27.04.2015 21:22:44

kymcorider> Pěkné fotky. (y)
kymcorider 27.04.2015 23:39:18

Jozef> Tys jel Šiklák, prý to byla docela dřina...
Jozef 28.04.2015 13:24:30

kymcorider> Jj. Bylo by to pěkné svezení nebyť tolik toho prachu :-(ale v tom prachu to bylo opravdu náročné :-P Xkrát sem vletěl do díry kterou sem vůbec neviděl :-(
Hordá 28.04.2015 16:30:18

Tez pridam par fotek a o vikendu snad dame I zbytek :-)) Jinak nevite nekdo kde se da koupit nahradni sroubeni do kloubovych bot Forma nak jsem ho asi pri tom karambolu potratil +o(
Michall 28.04.2015 19:30:57

OM Šiklův mlýn na ČT Sport Reportáž z druhého dílu OffROAD Maratonu ze Šiklova mlýna můžete zhlédnout dnes a v sobotu na sportovním kanálu České televize. A to v reportáži Světa motorů s Jiřím Zítou v tyto dny a časy: úterý 28. dubna, začátek reportáže ve 22:40 hodin sobota 2. května, začátek reportáže v 7:40 hodin
Michall 29.04.2015 08:27:56

<http://www.ceskatele...marathon-sikluv-mlyn>
THF-team 01.05.2015 18:17:05

video z Šikláku:
Michall 01.05.2015 23:17:47

THF-team> (y) ...i já jsem se viděl, sice jen z kola ve vzduchu ale alespoň něco :lol:
Jozef 02.05.2015 20:40:31

THF-team> Pěkné video :-DD taky mám ještě jedno, sice horší kvalita, ale lepší než nic. :-D
Michall 07.05.2015 19:43:55

Na trati v Trstěnici kde se jede 16.5 další závod Offroad maratonu můžete potrenovat již tuto sobotu v hodinovém hobby závodě který se jede v rámci seriálu Cross Country AČR. Start v 9.00. ;-)
kymcorider 08.05.2015 17:00:36

Chlapíci, chci se vás zeptat, jestli by se dal jet maraton na Suzuki Kingquadovi, nebo podle čeho si vybíráte mašinu na závody-myslím traktory. Viděl jsem tam Grizzli, Access Max a Can-am. Jen to jen o tlumičích? :o Díky.
bouda 08.05.2015 20:52:11

Jojo tlumiče jsou celkem zásadní věc, bez nich se to se sůzou snad nedá ani dojet : ale hlavně fizička ;-)
Jozef 08.05.2015 23:16:58

kymcorider> Já jezdím Grizzly 550 a celkem to de jenom tom chybí trochu výkon, ve zrychlení a na rovinkách trochu ztrácím, tak to musím dohánět z kopce :-D. KQ je zhruba na stejné úrovni jak Grizzlyna, určitě by to chtělo alespoň ty sportovní tlumiče. Pokud bych znovu začínal tak bych asi volil CAN-AM Renegade 500 a jel bych třídu pohár Quad do 500, není tam taková konkurence jako v ostatních třídách. B-)
bouda 09.05.2015 09:46:18

Jozef> má pravdu ten chlapec ;-). A investovat 50tis.do dobrejch tlumičů na Kinga je v konkurenci mezi canama asi celkem zbytečný.ale klidně to můžeš vyzkoušet :-)
Bimbajs 10.05.2015 11:09:17

tak až dneska sem se dostal ke stažení fotek :-D
http://bimbajs.rajce...z/offko_Siklak_2015/
Lupíno 15.05.2015 21:40:16

Tak zítra držím palce na dálku ☺ Online výsledky závodu na www.sportis.cz
Polarisman 17.05.2015 09:18:54

Jo ze sportise bych si ho vyskubl,kdyz to bude počítat nás pes budu na tom lépe a to umí jen do 30 😰😰😰
THF-team 17.05.2015 13:08:29

První kolo po startu a když se ještě nejelo v písečné bouři.
Michall 17.05.2015 20:44:17

Prvních několik kol v písečné bouři ;-)
bouda 17.05.2015 21:40:36

Hustý tempo :-DD to ty motory dostali zase čochku +o(:
titan0306 17.05.2015 22:16:39

Koukám, že někteří měli svou trasu 23:13
Michall 17.05.2015 23:13:23

titan0306> Ta sportka (č. 252) v čase 22.10 asi taky :-(
Lupíno 18.05.2015 09:43:10

Michall> zkratka asi nevyšla, klíště stále vzádu :lol: :lol: :lol:
Lupíno 18.05.2015 11:09:56

Pár fotek od Drahoše ;-). <http://weushav.rajce...raton-Trstenice2015/>
Michall 18.05.2015 13:12:26

titan0306>Koukám, že někteří měli svou trasu 23:13

Ono toho tady tentokrát bylo víc „,uvidíme co na to závodník který se nechal odtahnout do depa mimo trať ale kolem časomíry! !!! Fair Play dostalo trosku naprdel :-(
Antichrist 19.05.2015 12:33:18

No tak bych dal protest na umístění časomíry :D Když se 4kolce nebo motorce stalo něco u depa aut tak ho museli táhnout kolem časomíry do depa a když se něco stalo autu u depa 4kolek tak ho museli táhnout do depa taky kolem časomíry :-DD Nebo to

střelit přes trať a táhnout ho tou zadní cestou. Nebo skz ten les

Michall 19.05.2015 12:41:59

Aktuálně Reportáž z Trstěnic na ČT4 Záznam z třetího dílu OffROAD Maratonu můžete zhlédnout již zítra a v sobotu. Máme pro vás také dobrou zprávu ohledně zraněného motorkáře Filipa Hoška. Motorkář Filip Hošek, který se zranil na OffROAD Maratonu v Trstěnicích, je z nemocnice doma. Potlučený, ale bez vážných zranění. Přejeme BRZKÉ UZDRAVENÍ! Ještě na startu ho vyzpovídal Jirka Zíta z ČT4, reportáž z celého závodu uvidíme ve Světě motorů v tyto dny a časy: úterý 19. května ve 23:15h sobota 23. května v 8:05 h

Bimbajs 19.05.2015 14:25:29

Michall>titan0306>Koukám, že někteří měli svou trasu 23:13 Ono toho tady tentokrát bylo víc ,,uvidíme co na to závodník který se nechal odtáhnout do depa mimo trať ale kolem časomíry! !!! Fair Play dostalo trosku naprdel :-(

na tento komentář reagovat nebudu, protože mi za to nestojí, nicméně bych se chtěl všem omluvit za mě i za Dana. Danovi praskl řemen kdesi před časomírou, jedna dobrá duše ho odtáhla do depa, bohužel časomíra načetla i toto kolo, přestože jeli po cestě. Jinudy to ani možné nebylo. V momentě, kdy byl Dan přitažen do depa , jsem ani já, ani on, neměl v hlavě řešit časomíru, řešili jsme řemen. Řemen jsme vyměnili a Dan jel. Mě ani nenapadlo se dál o to zajímat, ani jsem v tu chvíli nevěděl, odkud byl dotažen. Jen vim, že se celý dvě hodiny držel za fair playr jezdcem, kterého chtěl poté předjet, což by se mu asi i povedlo, nebýt prasklého řemenu- bohužel. Dnes jsem mluvil s Ondrou Nachtigalem, pohár vrátíme a pořadí bude revidováno. Tato výhra by nás opravdu netěšila, protože oba máme svědomí a neděláme tento sport pro peníze, ale proto, že nás to baví, i když jsou tací(viz výše), kteří se nám to snaží neustálým rejpním a kecama a házením špíny znechutit. Třeba kdyby mě honil 16ti letý kluk, měl bych ty kecy taky. Tolik za mě a za Dana a víc k tomu psát nebudu.

štěpíček 19.05.2015 20:37:23

Michall> Ty jsi Dábel :-DD

THF-team 19.05.2015 23:29:30

video ze sobotního závodu

Michall 20.05.2015 07:20:36

<http://www.ceskatele...ad-maraton-trstenice>

Michall 20.05.2015 09:17:10

Jedou se i čtyřkolky (pracovní,sport a děti)

Lupíno 02.06.2015 20:07:32

Poslušně hlásím, že další závod už frčím na 4x4 ;-)

parizek 02.06.2015 22:06:21

Chlapi jak to muzete tak dlouho vydrzet jezdit? Ja jsem po 15min skakani na kolce tuhej :) Ale je pravda,ze hodne na ruce,jak sviram riditka. Urcite by pomohl tlumic...

Lupíno 21.06.2015 20:23:03

Fota od Drahoše ;-)
http://weushav.rajce...araton-Dobransy_2015/
Lupino 22.06.2015 07:34:50

Tisková zpráva 24hours OffROAD Maraton Dobřany: KB System má šesté dobřanské zlato!

Dobřany 22. června 2015 – Osmnáctý ročník nejtěžšího závodu terénních aut ve střední Evropě 24hours OffROAD Maraton zná vítěze. Pro největší pohár si včera již po šesté přijel KB System offroad team se svojí Audi K-2. Zvítězil absolutně i v nejsilnější kategorii na čtyřech kolech. Během 24 hodin najel 109 kol, čili 654 kilometrů. Skvěle mu sekundoval KUBI team Geneve s Range Roverem, který si zapsal o tři kola méně a skončil stříbrný celkově i v kategorii. Také třetí místo patřilo speciálu nad dva litry, tentokrát ale s hlavičkou Wogo teamu. Celkově čtvrtý dojela bugina Quadservis Špak – Papá Buggy týmu, která se na trati objevila vůbec poprvé a 24hodinovou skvěle odstartovala svoji závodní kariéru. Nejlepším speciálem do dvou litrů byl Wogo team s 92 koly, nejrychlejším Amatérem Offroad centrum Jase s Defenderem a 89 průjezdy časomírou. KB System offroad team (st.č. 277) vyrazil do Dobřan s jasným cílem – po šesté vyhrát. A povedlo se. Tým ve složení Vlastimil Korec, Adrian Stojkov, Vlastimil Forejt, Vlastimil Jenč, František Pražák a Martin Fišr si odnesl prvenství nejen mezi speciály nad dva litry, ale také absolutní. Jejich Audi dojížděla v tzv. „letní úpravě“ s hodně pomláceným předkem, neboť František Pražák s ní šel přes „nos na budou“ a rozštípal kapotu, světla i chladič oleje. K tomu se v průběhu závodu přidaly defekty a vypadlá pružina. Ale boje do konce se vyplatily. I další dvě místa v celkovém pořadí patřila nejsilnějším speciálům. Druhý KUBI team Geneve (220) hned na začátku vylomil zub diferenciálu, který vyměnil, pak mu praskl disk kola. A protože v té chvíli stálo v depu i jejich druhé týmové auto (222), neměl kdo kolo na trať přivést. Zřejmě tato situace je stála vítězství a diváky drama do poslední minuty. Na KB System ztratil tři kola. Za ním se v cíli objevil Wogo team (253), který měl problém s rameny, což je u jejich Audi častá věc, neboť mají těžký motor. Jinak bez větších problémů vybojovali 101 kol. Úplně poprvé na trati a hned absolutně čtvrtý a zlatý v kategorii speciálů do litru – tento skvělý výsledek zajel Quadservis Špak - PAPÁ Buggy Tým (9), který jel stabilně po celý den a se seioriovým Can-Am Maverickem pronásledoval absolutní špičku. Zasloužené ovace vzbudil Wogo team (107) s Nissanem Navarou, který cílem projel pod šachovnicovou vlajkou alespoň symbolicky na valníku. Na podiu ale slavil vítězství ve speciálech do dvou litrů, pro které si dojel během 22 hodin, neboť dvě hodiny před koncem mu praskla celá přední náprava. Vítězné Amatéry Offroad centrum Jase potrápilo jen uchycení rám, které svařovali, ale jinak bez problémů vyhráli o kolo před Kamionservisem (227). Letošní 24hodinovka má i své „Kaskadéry“. Speciální ocenění získaly členky Wogo ladies týmu (151), které se třikrát ocitly na střeše a jednou jim „neuhnul strom“. Za velké podpory fanoušků zajely krásných 50 kol. 24hodinovému závodu předcházely dvouhodinovky motorek a čtyřkolek. Téměř 150 strojů v jedné stopě dovedl do cíle favorizovaný Lubomír Vojkůvka z VYPE racing teamu, který o 1,5 minuty porazil domácího Radka Bezděka z Husaberg racing teamu. Oba zajeli 14 kol. Mezi čtyřkolkami opět dominoval Martin Miřejovský z Teamu Max II, jehož nejlépe pronásledoval stříbrný Zdeněk Tůma z THF racing teamu. Jako jediní ve dvou stopách zvládli stejný počet kol jako vítězni motorkáři. Celému offroadovému víkendů pod Šlovickým kopcem vládlo aprílové počasí, které bylo ideální pro závodní stopu na poměrně rychlé šestikilometrové trati – průběžné přehánky změkčovaly povrch a neprášilo se. Všechny výsledky najdete na

www.offroadmaraton.cz.
Jozef 22.06.2015 20:58:26

Video ze startu a první kolo.
THF-team 25.06.2015 06:10:58

Michall 26.06.2015 14:01:06

Před srpnovou 4hodinovou v Milovicích je si možný zítra na stejný trati zajet závod hobby crosscountry při MMČŘ CROSSCOUNTRY. Start cca. v 9.00hod. ;-)
Hans-quad 05.07.2015 07:36:38

Zde máte pár fotek ze Šternberku taky <http://www.zarubafot...raton-sternberk.html>
Musel to bejt mazec v tom blátě :lol:
Lupíno 05.07.2015 08:48:37

Hans-quad> Však ty to taky znáš to blato :lol: :lol: :-\$
Hans-quad 05.07.2015 19:23:51

Lupíno> To bejvávalo :lol:
parizek 05.07.2015 20:06:27

Hans-quad> hele, ty stariku, vzdyt ti to porad jezdi jak svin, tak co tad, delas :-D To, ze te boli celej clovek videt nejni :lol:
Hans-quad 05.07.2015 20:31:56

parizek> kušuj :lol:
Bimbajs 05.07.2015 21:45:50

Lupíno> Hans už stárne!!! začíná bejt senyla!! :-D :-D už jen pískuje kamna s "K" :-D :-D
Hans-quad 05.07.2015 21:51:32

Kjetění :lol: :lol:
Bimbajs 05.07.2015 22:50:58

:lol: :lol: Hans-quad> :lol: :lol: :lol:
Lupíno 24.08.2015 16:39:30

Již tento víkend se jede OffROAD Maraton v Milovicích! Offroadový závodní víkend s dvojnásobnou nadílkou bodů pro všechny je tu! V Milovicích pojedou auta 10 hodin, motorky a čtyřkolky 4hodinovou, starší junioři 90 minut a děti a ml. junioři v sobotu i v neděli. Registrace finišují! REGISTRACE Internetová registrace je nutná k hladkému průběhu registrací na místě závodu a k ničemu vás nezavazuje. Nenechávejte ji na poslední chvíli! Co urychlí průběh registrace v místě závodu: včasná registrace na netu (do pátečního rána 28.8.), registrace je možná i emailem nova@offroadmaraton.cz, nebo telefonicky na 602 214 888 – ale jen do čtvrtého večera 27.8. a kromě úplně nové přihlášky, VYPLNĚNÉ PROHLÁŠENÍ O ODPOVĚDNOSTI (ke stažení zde) - vyplňují závodníci, kteří v letošní sezoně OffROAD Maratonu ještě nestartovali, správné polepy i čísla (najdete ve Stanovách, čísla i polepy můžete koupit na místě), co nejpřesnější suma na startovné, dodržení harmonogramu. PÁTEK 28. SRPNA 17:00 otevření areálu 19:00 zahájení registrací a

technické kontroly pro AUTA, DĚTI A ML. JUNIORY NA SOBOTU Trať je možné projít pěšky (před každým startem bude zaváděcí kolo). 22:00 konec technické kontroly 22:30 konec registrací 23:30 uzavření depa SOBOTA 29. SRPNA 08:00 – 09:30 registrace a technické kontroly pro AUTA 10:00 start závodu aut na 10 hodin 11:00 - 12:30 registrace a technické kontroly pro DĚTI A ML. JUNIORY NA SOBOTU 13:00 - 14:00 závody DĚTÍ a mladších JUNIORŮ na jednodušší trati 15:30 vyhlášení závodů dětí a ml. juniorů 17:00 - 19:30 + 21:00 - 22:30 registrace a technické kontroly pro ČTYŘKOLKY, MOTORKY, DĚTI A ML. JUNIORY NA NEDELI 20:00 konec závodu aut 20:30 vyhlášení závodu aut 23:00 Uzavření depa NEDĚLE 30. SRPNA 05:30 otevření depa, zahájení registrací a technické kontroly 05:30 – 07:00 registrace a technické kontroly pro ČTYŘKOLKY 07:30 - 11:30 závod ČTYŘKOLEK všech kategorií (st. junioři na 90 minut) 09:30 – 11:15 registrace a technické kontroly pro DĚTI A ML. JUNIORY 12:00 - 13:00 závody DĚTÍ a mladších JUNIORŮ na jednodušší trati 11:30 - 13:00 registrace a technické kontroly pro MOTORKY 13:30 - 17:30 závod MOTOREK všech kategorií (st. junioři na 90 minut) 15:30 vyhlášení závodu čtyřkolek, dětí a ml. juniorů 18:15 vyhlášení závodu motorek STARTOVNÉ Opět prosíme o co nejpřesnější sumu. Děkujeme:-) Motorky a čtyřkolky - 900 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník. Děti a mladší junioři - 150 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník/závod, při druhém závodě o víkendu je startovné 100 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník/závod. Starší junioři 200 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník. Auta - 6 000 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/auto.

[titan0306 25.08.2015 14:28:42](#)

Trať je jaká?

[Radus1 26.08.2015 12:40:03](#)

titan0306> asi jako cross country

[titan0306 26.08.2015 16:28:56](#)

Tak to bych se na to zvykova vys. (u) Už loni byla hrozná, takže doufám, že bude jako předloni nebo podobná.

[THF-team 03.09.2015 18:42:43](#)

video z Milovic:

[bouda 03.09.2015 21:48:31](#)

4hodnovej masakr...klobouk dolů všem co to dojeli :-DD

[titan0306 06.09.2015 20:58:09](#)

Nova Sport Sestřih 4. závodu off-road Mistrovství ČR, Milovice (2015) 10. 9. 2015, 19:05 Nova Sport off-road Maraton Milovice (5) 11. 9. 2015, 16:00 Nova Sport off-road Maraton Milovice (5) Svět motorů Offroad maraton 8. 9. 2015 19:40 na ČT sport
[Mladej-Bimbajs 07.09.2015 12:09:45](#)

LTCar TEAM - Ofroadmaraton Milovice 2015 Nejtěžší závod celé sezóny prověřil techniku i jezdce. LTCar TEAM si opět odnesl zlato.. Kategorie MISTR QUAD 4x4 1. místo Dan Matějka Can-am Renegade 800R: V královské kategorii si odnesl Dan kolo na druhého. 8. místo Robin Chum Can-am Renegade 800: Technická závada odstavila jezdce krátce po startu. Kategorie POHÁR Quad TR nad 500 3. místo Jan Zderčík Can-am Renegade 800R: 30. kol stačilo na krásné třetí místo. Kategorie: POHÁR Quad SP 10. místo Jan Zderčík ml. Can-am DS 450: Nejmladší týmový jezdec pohonil po

trati i starší jezdce.

pirda 07.09.2015 13:09:00

Mladej-Bimbajs> Tak Dane klobouk dolu, ten postup je za tak krátkou dobu opravdu na jedničku. :-DD

Mladej-Bimbajs 08.09.2015 13:06:28

pirda> Díky :)

Michall 20.09.2015 12:04:44

3 hodinovka Drnovice ,rychlá rozbitá trať. Druhej v mistrech 4x4 dostal 2 kola a třetí 3. Mistři SP 1. Tůma 2. Škarka 3. Kuncíř

Bimbajs 20.09.2015 12:57:53

Michall> 3 hodinovka Drnovice ,rychlá rozbitá trať. Druhej v mistrech 4x4 dostal 2 kola a třetí 3. Mistři SP 1. Tůma 2. Škarka 3. Kuncíř

Michale, musím tě zklamat, Dan dostal jen jedno kolo, už sem psal Ondrovi, Dan nikde nestál, jen když tankoval po cca dvou hodinách, kdy má čas cca 6min/kolo, tři kola odzadu mu časomíra nenačetla čas, kdy má čas něco přes 8 minut, což i odpovídá času za dvě kola dohromady, který průměrně jezdil. Na výsledku to nic nemění, jen že "dostal" jen jedno kolo. Všimnul jsem si toho až dneska, když jsem si v klidu prošel výsledky.

Michall 20.09.2015 16:00:29

Bimbajs> Luboš, zklamanej určitě né ;-) Z průběhu závodu ,od prvního až do posledního kola jsem nadmíru spokojenej :-DD

Bimbajs 20.09.2015 16:05:32

Michall> tak my taky- až na ten vyteklej tlumič +o(ale v Ostravě se uvidí!!! B-)

Michall 20.09.2015 16:18:55

Bimbajs> Když koukám na časy tak to vám vytek už na startu né? (s) Já myslel že máte nový Foxy....

Bimbajs 20.09.2015 16:21:53

Michall> foxy máme, ale ne nový.

Michall 20.09.2015 16:28:18

Bimbajs> Nemůžu si pomoci ale ty origo Kayaby fungujou asi nejlíp co myslíš ?

Bimbajs 20.09.2015 16:30:55

je to možný, že si tlumiče prohodíme, i tuhle variantu zvažujem.

bouda 20.09.2015 17:10:29

Hej Mistři, a nějaký videjko by už nebylo :-D :-\$

Bimbajs 20.09.2015 17:34:36

<http://youtu.be/CJmvgQitbwk> <http://youtu.be/2oDvP2I6vyQ>

Bimbajs 20.09.2015 17:36:09

<http://youtu.be/pIdAiV8z5bE>
Bimbajs 20.09.2015 17:37:10

;-)
Bimbajs 20.09.2015 17:39:18

bouda>Hej Mistři,a nějaký videjko by už nebylo :-D :-\$

tak sem ňáký výdejka dal, ale je toho málo, nemám to eště sestříhaný- je tam pověstnej Drnovickéj kopeček, kterej se jel letos 3x- 2x dolu, 1x nahoru. Loni i předloni se jel jen jednou (s)
Bimbajs 21.09.2015 16:58:58

tak výsledky v kategorii mistr quad 4x4 jsou opravené, jak jsem psal, finální výsledek je pořád stejný, pouze mladej- Dan Matějka- najel o kolo víc.
http://www.offroadma...20214650_K_Q4x4M.pdf
Mladej-Bimbajs 21.09.2015 21:27:01

Výsledky LTCar racing teamu :-DD :-DD
titan0306 11.10.2015 23:06:17

Vypadá to na pár dlouhých rovinek :-D . Kdo pojede potrénovat?

bouda 17.10.2015 18:31:01

Michall> zase si je všechny podělal... :-DD
Michall 17.10.2015 19:22:22

bouda> ;-) Čtyřkolky na bahnité trati v Ostravě jsou v cíli, Vágner nejrychlejší. Náročná bahnitá trať v Ostravě prověřila jezdce i techniku. Favorité Martin Miřejovský a Dominik Škarka odstupovali z čelních pozic, když Martinovi přestal fungovat motor a Dominik havaroval s prasklou kyvkou. Čelo bylo přesto nesmírně vyrovnané, nejrychleji projel cílem Michal Vágner (Region Racing Team), šest vteřin za ním Zdeněk Tůma (THF Racing Team). Dan Matějka (LTCar Racing) skončil třetí se ztrátou dvou minut. Prvních deset v absolutním pořadí najdete v aktualitě, stejně jako fotky ze závodu čtyřkolek.
.Blade 17.10.2015 20:14:19

Michall> (y)
bouda 17.10.2015 20:58:00

Michall> už nahráváš video ?doufám že sis konečně otočil tu kameru :lol: Kuwa,že já nejel...ted' mě to sere (u) :´-(
Bimbajs 17.10.2015 21:15:36

Mistr quad 4x4

Michall 18.10.2015 09:57:50

bouda>Michall> už nahráváš video ?doufám že sis konečně otočil tu kameru :lol:
Kuwa,že já nejel...ted' mě to sere (u) :´-(

Tentokrát by kamera dozadu viděla všechny ;-)) i když jsem málem doplatil na to ,že jezdím na závody sám a nemám přehled z depa o soupeřích.Za dvě hodiny jsem si vytvořil na druhýho krásnej náskok a do konce závodu chtěl jet udržovačku na jistotu.Bohužel jsem si vůbec nevšiml že mě Mladej Bimbajs dojel a než jsem se rozkoukal tak mě i předjel.Vydrželo mu to sice jen nějakých 300m ,ale já jsem zase musel začít závodit páč se držel jako klíště :-D Jelikož jsem mu zase ujel tak předpokládám že měl asi zase nějakou technickou závadu jako vyteklý tlumiče apod.
Mladej-Bimbajs 18.10.2015 19:56:02

Výsledky LTCar racing teamu v Ostravě.... Kategorie MISTR QUAD 4x4 2. místo Dan Matějka Can-am Renegade 800R, 8. místo Robin Chum Can-am Renegade 800, černý smolný Petr už příště hledá nového adepta... Kategorie POHÁR Quad TR nad 500 2. místo Jan Zderčík Can-am Renegade 800R, paradní druhé místo nebylo zadarmo.. Kategorie: Quad SP 22. místo Jan Zderčík ml. Can-am DS 450, nejmladší jezdec týmu se popral s nejzkušenějšíma a udržel krok (y) (y)
titan0306 18.10.2015 21:04:18

Offroad maraton/Ostrava ČT sport ÚT 27. 10. - 20:40
THF-team 18.10.2015 21:14:11

Ahoj, příkládám odkaz na video z jedné zatáčky po prvním kole.
Jozef 19.10.2015 20:25:40

THF-team> Super video :-DD pěkné blatíčko bylo po startu škoda že to tak brzo oschlo :-(
Michall 19.10.2015 21:46:16

Jozef> Tvl,co ses tam motál jak vítr v bedně ? :-D :-D :-D Tobě to nejede rovně?
Jozef 19.10.2015 22:15:57

Michall> To víš já tak nespěchám jak ty :-D já jedu pro diváky +o(
Michall 19.10.2015 23:00:31

http://weushav.rajce...araton_Ostrava_2015#
Michall 20.10.2015 20:17:11

Sedmý závod seriálu OffROAD Maraton se jel uplynulou sobotu v Ostravě - Hošťálkovicích za chemičkou BorsodChem. Absolutní vítězství vybojovali čtyřkolkář Michal Vágner z Region racing teamu a motorkář Stanislav Čtvrka ml. z RD racing. Pětihodinovku aut ovládl Polaris team s buginou, následovaný KB System Offroad teamem se speciálem nad dva litry. Klání se konalo pod záštitou WINGS teamu, který skvěle připravil trať, zázemí, originální trofeje i dárky pro závodníky a páteční program plný zábavy. Na domácí půdě totiž slavil deset let závodění. Čtyřkolkáři tak netradičně najížděli na startovní rošt až před devátou hodinou, aby si i oni mohli užít společnou oslavu. Mnozí z nich měli obavu o počasí. Pár dní před závody vydatně pršelo a déšť smáčel depo i trať také během pátečního odpoledne a večera. Ale v sobotu ráno se

jezdci scházeli pod zamračenou oblohou bez vody. Bláta na trati bylo více než dost, což se projevilo již při zaváděcím kole, po kterém byli k nepoznání. Mokro ale vítali, protože letošní suchá sezona přinesla přemíru prachu. Borci na čtyřech kolech odstartovali v 9:00 h. Z první lajny lídr průběžného pořadí Zdeněk Tůma z THF racing teamu i jeho pronásledovatel Dominik Škarka z Domina teamu. Právě on skvěle rozjel závod a držel se na absolutní špici. Ale ve 14. kole mu na jedné z rovinek praskla kyvná vidlice, která ho vyhodila ze sedla přímo na trať. Hrozivě vypadající pád nakonec odnesl otřes mozku a různé pohmožděniny. Škarka si přesto vyjel druhé místo v kategorii, protože mistrovským sportkám se v Ostravě nedařilo. Třetí Luboš Kuncíř z Kaskadér racing teamu si zapsal osm kol, favorizovaný Martin Miřejovský z Teamu Max 2 dokonce o dvě kola méně kvůli poruše motoru. Absolutní skalp si z Ostravy odnesl Michal Vágner z Region racing teamu, který zajel 26 kol a o pouhé čtyři vteřiny porazil celkově druhého Zdeňka Tůmu, vítěze mistrovských sportek. Vágner již má jistý mistrovský titul sezony 2015 ve své kategorii, Tůma ho má na dosah. Oba ale ještě svedou lýtý boj o absolutní pořadí napříč kategoriemi. Tůma nyní vede nad Vágnerem o 25 kilometrů. Motorkáři stihli pořádnou snídani a do zaváděcího kola vyrazili krátce po poledni. Měkký povrch byl na mnoho místech vyházený po jízdě dvoustopých strojů. Rovinky střídaly zatáčky a kromě pár lavic, na kterých se dalo skákat, zde nebyly žádné překážky. Objevil se i nestor endura Lubomír Vojkůvka z IR 2016, který se nevzdal a po smolných závodech stál opět na startu. V předních lajnách stála silná konkurence výtečných jezdců, z nichž mnozí jeli OffROAD Maraton vůbec poprvé. A právě nováček maratonu se stal absolutním vítězem letošní poslední tříhodinovky. Stanislav Čtvrtka z týmu RD racing zajel bezkonkurenčních 30 kol a o kolo porazil Vojkůvku. Jeho týmový kolega Daniela Galia skončil absolutně třetí a první mezi mistrovskými E1. Již v Ostravě také slavil mistrovský titul sezony v této kategorii. Galia ale bojuje i o první místo absolutního pořadí, které ještě nemá jisté. Na paty mu šlapou druhý celkově Karel Brabec z Motokrosu na Cechu a třetí Miroslav Pavlík z Enduro teamu Velká. Závodu se účastnil i týmový kolega Pavlíka Bohumil Michálek, loňský absolutní vítěz v jedné stopě. Předchozí závod mu unikl kvůli zranění zad. Ostravu ale zvládl a zvítězil mezi mistrovskými veterány. Automobilové posádky dofinišovaly přípravy a krátce po 16. hodině vyrazily do poslední letošní pětihodinovky. V depu se zastavovaly méně než při jiných závodech. Na trati tak hrálo roli nejen dobře připravené auto, ale také dobrá a rychlá stopa. Ta se dařila matadorům offroadových tratí z daleké Genevy Kubi teamu. Se svým Range Roverem zajel 36 kol a bral stříbro mezi speciály nad dva litry. Zlato se podařilo vybojovat KB System offroad teamu, který v Ostravě již dosáhl na mistrovský titul sezony. Mohlo by se zdát, že může slavit i titul absolutního vítěze dle počtu kilometrů. Náskok má veliký, ale kdyby KB System potkaly v Ředhošti v počátku problémy, mohlo by se Offroad centru Jase ještě podařit ho předjet. Jase má také jistý mistrovský titul v kategorii Amatér a bojuje již jen o absolutní zlato. Mistrovský titul letošního ročníku mezi speciály do 1000 ccm patří Quadservisu Špak – Papá Buggy teamu. V Ostravě dosáhl vyrovnanou jízdou na stříbrnou trofej. O dvě kola ho porazil Polaris team s číslem 2. Výtečnou stíhací jízdou nasčítal 38 kol a vedoucí KB System offroad team zvládl předjet v posledních kolech. Těsné celkové pořadí na prvních místech doplnil pátý Wogo team, třetí speciál nad dva litry, následovaný Broučkem Wings teamu. Ten měl na trati celkem čtyři vozy. Nejúspěšnější byla Suzuki Vitara do dvou litrů, která vybojovala bronz. První dvě místa patřila vítěznému druhému vozu KB System offroad teamu a stříbrnému Autocentru Luňák. Finále OffROAD Maratonu se jede 7. listopadu v Ředhošti (okres Litoměřice). Po závodu proběhne slavnostní

vyhlášení celé sezony. **SPECIÁLNÍ PŘEKVAPENÍ:** V depu bude v průběhu dne zbrusu nový závodní speciál Tatra Fénix, za jehož volantem se zanedlouho vydá Jaroslav Valtr na Dakar 2016 pod křídly Buggyra Racing. Všechny výsledky najdete na www.Offroadmaraton.cz

THF-team 21.10.2015 06:11:07

bouda 21.10.2015 17:51:28

Pěkný kucí pěkný, slušná bahení masáž ;-) trochu nezvyk po té prašné sezóně :-D

Michall 21.10.2015 18:37:21

bouda> Můj vzduchovej filtr souhlasí :lol: :lol: :lol:

titan0306 21.10.2015 20:37:50

To si ho snad půl roku nečistil :lol: , já ho mám po Ostravě jak vypraný.

bouda 21.10.2015 21:27:22

Michall> to je vzducháč..? Ja myslel že je to medovník nebo Marlenka :lol: :lol: :lol:

Jozef 21.10.2015 22:13:38

Přidávám také další videa, start a průjezd druhým kolem to sem sa eště držál ve předu, pak to oschlo a sportky mě předjely :-(

Lupíno 26.10.2015 11:29:32

Michall> gratulace k titulu, tím pádem v Ředhošti kochačka, a když budeš hodnej tak ti půjčím slona když se ti CA polámalo ;-) :-D

Michall 27.10.2015 21:33:31

<http://www.ceskatele...oad-maraton-ostrava/>

Michall 30.10.2015 22:52:57

Finální OffROAD Maraton se jede 7. listopadu Již příští sobotu odstartují v Ředhošti poslední letošní maratony. 2hodinovky motorek a čtyřkolek, 4hodinovka aut a závody nejmenších offroadáků. A samozřejmě proběhne i slavnostní vyhlášení sezony! Připomínáme, že absolutně nejlepší motorkář, čtyřkolkář a automobilová posádka (dle počtu najetých kilometrů) dostane startovné na africkou Intercontinental Rally. A **SPECIÁLNÍM PŘEKVAPENÍM** bude dakarská kráska Jaroslava Valtra Tatra Phoenix! Která po křídly Buggyra Racing zanedlouho vyrazí na nejtěžší rally světa. Přijede v sobotu kolem 12. hodiny a u cateringového stanu bude zhruba do 17 hodin. **REGISTRACE** Internetová registrace je nutná k hladkému průběhu registrací na místě závodu a k ničemu vás nezavazuje. Nenechávejte ji na poslední chvíli! Co urychlí průběh registrace v místě závodu: včasná registrace na netu (do pátečního rána 6.11.), registrace je možná i emailem nova@offroadmaraton.cz, nebo telefonicky na 602 214 888 – ale jen do čtvrtěčního večera 5.11. a kromě úplně nové přihlášky, **VYPLNĚNÉ PROHLÁŠENÍ O ODPOVĚDNOSTI** (ke stažení zde) - vyplňují závodníci, kteří v letošní sezóně OffROAD Maratonu ještě nestartovali, správné polepy i čísla (najdete ve Stanovách, čísla i polepy můžete koupit na místě), co nejpřesnější suma na startovné, dodržení harmonogramu. **PÁTEK 6. LISTOPADU 18:00** registrace a technické kontroly pro všechny kategorie, trať je možné projít jen pěšky 22:00 konec technické kontroly

22:30 konec registrací SOBOTA 7. LISTOPADU 06:00 – 07:30 registrace a technické kontroly MOTOREK 08:00 - 10:00 závod MOTOREK všech kategorií (st. junioři na 30 minut) 07:40 – 10:00 registrace a technické kontroly ČTYŘKOLEK 10:30 - 12:30 závod ČTYŘKOLEK všech kategorií (st. junioři na 30 minut) 11:00 – 12:30 registrace a technické kontroly DĚTÍ A ML. JUNIORŮ 13:00 - 14:00 závody DĚTÍ a mladších JUNIORŮ na jednodušší trati 12:50 – 14:00 registrace a technické kontroly AUT 14:30 - 18:30 závod AUT všech kategorií 15:00 VYHLÁŠENÍ závodu motorek, čtyřkolek, dětí a juniorů 20:00 VYHLÁŠENÍ závodu aut a VŠECH KATEGORIÍ ZA SEZONU 2015 + živá kapela STARTOVNÉ Opět prosíme o co nejpřesnější sumu. Děkujeme:-) Motorky a čtyřkolky - 500 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník. Děti a mladší a starší junioři - 150 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/závodník. Auta - 4 000 Kč + 200 Kč vratná záloha na čip/auto.
bouda 08.11.2015 18:09:55

Nějakej záznam ze soboty by nebyl... (s) :o
Michall 08.11.2015 18:51:40

bouda> Si dotrénuj a příští rok můžeš záznamy točit :-D
bouda 08.11.2015 20:09:00

:o :-\$:-\$
Mladej-Bimbajs 09.11.2015 18:57:25

Finální OffROAD Maraton Ředhošť 2015 Zlatá jízda LTCar teamu ve dvou hodinách. Poslední závod sezóny 2015 v Offroadmaratonu nemohl dopadnout zlatěji. Obě sledované kategorie 4x4 jsme obsadily na prvních místech. Kategorie MISTR QUAD 4x4 1. místo Dan Matějka Can-am Renegade 800R, bezchybná zlatá jízda..... 10. místo Robin Chum Can-am Renegade 800, čtyřkolce už na konci sezóny dochází síly. Kategorie POHÁR Quad TR nad 500 1. místo Jan Zderčík Can-am Renegade 800R, boj do posledních vteřin vyhrál opět náš jezdec... Kategorie: Quad SP 12. místo Jan Zderčík ml. Can-am DS 450, nejmladší jezdec týmu vybojoval krásné 12. místo. :-DD :-DD www.ltcar.cz
Michall 10.11.2015 00:12:11

Mladej-Bimbajs> Mistr zdraví Vícemistra :-DD

Michall 10.11.2015 08:11:18

<http://www.quadmania...nku-zavody&cid=14920>
Bimbajs 10.11.2015 16:20:04

Michall>Mladej-Bimbajs> Mistr zdraví Vícemistra :-DD

myslím a doufám, že až Danovi bude přes padesát, tak tu sbírku kalíšků bude mít větší!!! zatím mu je jen sedmnáct, tak ještě žádná sláva!!! :lol: :lol: :lol: pozdravuji mistra!!! :-DD :-DD :-DD

Michall 10.11.2015 17:44:04

Záznam osmého podniku seriálu offroad maratonů Svět motorů: Offroad maraton/Ředhošť 10. 11. 2015, 19:15 - ČT Sport
Bimbajs 10.11.2015 18:11:20

Michall> určo skouknu!!! :-D
Bimbajs 10.11.2015 19:52:38

čtyřkolky od šesté minuty <http://www.ceskatele...oad-maraton-redhost/>
THF-team 11.11.2015 06:14:38

Ahoj video z Ředhoště
Michall 21.11.2015 17:18:19

Bimbajs>Michall>Mladej-Bimbajs> Mistr zdraví Vícemistra :-DD myslim a doufám, že až Danovi bude přes padesát, tak tu sbírku kalíšků bude mít větší!!! zatím mu je jen sedmnáct, tak eště žádná sláva!!! :lol: :lol: :lol: pozdravuji mistra!!! :-DD :-DD :-DD

Závodím na kolce třetím rokem a ještě se do hrobu nechystám ;-)

bouda 21.11.2015 17:55:21

Potrebovals utrit prach na poličce ? Teda v regálu:-DD to ses zapotil než sis to tam nanosil ;-)
HonzaK.4x4 22.11.2015 10:06:01

Pánové ale je to sbírka,blahopřeji,to ti nikdo Michale neokecá.... (y) Jinak v Ostravě jsem byl... :-DDale tam byli všichni jako koule bahna,takhle čistou kolku jsem tam neviděl... :-DD
Bimbajs 22.11.2015 14:32:41

Michall>Bimbajs>Michall>Mladej-Bimbajs> Mistr zdraví Vícemistra :-DD myslim a doufám, že až Danovi bude přes padesát, tak tu sbírku kalíšků bude mít větší!!! zatím mu je jen sedmnáct, tak eště žádná sláva!!! :lol: :lol: :lol: pozdravuji mistra!!! :-DD :-DD :-DD Závodím na kolce třetím rokem a ještě se do hrobu nechystám ;-)

půlka z toho je stejně za šachy a další půlka z půlky za CC, tam Dan eště jezdit nemůže :-P , jak se říká- všeho dočasu, Pámbů navěky, nebo takňák to moje babča říkala!!!! :-DD