

kawasaki a rally dakar 2010

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1826&fid=25

Autor

KavaTo

Publikováno: 11.12.2009 16:57:09

Čus, lidi sem si pročítal pěkně napasaný článek o rally dakar a musím říct že mě docela zamrzelo že se tam neukáže žádná čtyřkolka od kawasaki :´-(, protože tato značka mi přijde skvělá, samozřejmě i její stroje, i když sortiment je o něco menší než u hondy, yamahay apod., stejně ale nevím proč se někdo neodvážil jet s kawasaki :D

slezak.z 11.12.2009 17:12:32

Třeba to čeká na tebe :-DD

JumboCZ 12.12.2009 00:23:13

možná proto že kawa nemá vhodnej ty na dálkový trasy ? s čím bys to jel ? KFX 700 ? variátor a kardan ? KFX 450 ? řazení, řetěz - ok , ale motor je dělanej spíš na MX než na "dakara-enduro". <http://www.machacekjosef.com/> Macháček je "odborník na slovo vzatý" a jezdí to na upraveny Yamaze RAPTOR, tak bych nad tím nediskutoval :-)

Pokud kawa neudělá něco silnýho s řazením a řetězem tak asi nic nebude.

-Rastaman- 12.12.2009 11:42:27

Podle mě je to spíš tím že Kawasaki není v moc dobré ekonomické situaci a tak se do toho radši nebudou pouštět. Jumbo.CZ> S KFX 700 by to podle mě šlo, je to dobrá "enduro" mašina navíc 2vál, minulý rok jel Patronelli na Ranegadu a dojel druhý. Taky kardan a variátor.

KTMatěj 12.12.2009 11:46:06

-Rastaman-> S KFX máš pravdu, ale proč by někdo kupoval KFX, převrtával válce, řešil chlazení a mrak dalších věcí, když stačí vzít reno, nebo polárku. Všimni si také, že snad kromě Yamahy nemá na Dakaru stroj žádná továrna. Bohužel Dakar kategorie čtyřkolek je především o technice a top speed...

-Rastaman- 12.12.2009 11:54:53

KTMatěj>-Rastaman-> S KFX máš pravdu, ale proč by někdo kupoval KFX, převrtával válce, řešil chlazení a mrak dalších věcí, když stačí vzít reno, nebo polárku.

Byla tu úvaha proč Dakar nejezdí Kawasaki jako firma. Takže Kawasaki jako firma by asi těžko jele na Renu nebo Yamaze :-P Ale je pravda že asi s Kawou by žádný

"nefiremní tým" nejel, je to zbytečnost a jsou i lepší stroje :-)

JumboCZ 12.12.2009 12:20:53

-Rastaman->...je to dobrá "enduro" mašina navíc 2vál...

fakt ? :lol:

-Rastaman->...minulý rok jel Patronelli na Ranegadu a dojel druhý. Taky kardan a variátor...

a to přesně ukazuje že podle mě kardan a variátor - první místo bude dost blbě. to neřazení(top speed) a váha budou dělat své. navíc je to další vymrďávka o kterou se musíš starat a mít na ní náhradní díly. Vyměnit řetěz/opravit kardan ... no i když jezdím na KFXu na dakaru bych radši měnil řetěz. Tuším že macháček psal že ho mění po každým dnu ne ?

-Rastaman- 12.12.2009 12:25:57

KFX 700 není dvou válec? A co teda znamená to v-force?

HANS.Ltm 12.12.2009 13:22:52

Kawa KFX 700 je vidlicový „pravoúhlý,, dvouválec !!!!!!!!!!!!!

-Rastaman- 12.12.2009 17:23:19

[quote]JumboCZ>-Rastaman->...je to dobrá "enduro" mašina navíc 2vál... fakt ? :lol:
Nerozumím cos tím myslel?

JumboCZ 12.12.2009 22:36:28

-Rastaman-> možná to že mi to cca ob víkend sedí pod prdelí a honim to co to dá :-DD

KTMatěj 13.12.2009 08:02:42

-Rastaman-> Dobrá, tedy jinak, kawasaki jako firma nepojede ze d vou duvodu: 1) nema vhodny seriovy stroj2) neni to pro ne marketingove zajimave, radeji maji teamy v gncc a ama quadcross, ktery sleduji cele staty.

-Rastaman- 13.12.2009 11:14:38

KTMatěj> Přesně (y) není to pro ně zajímavé jako reklama (y)