

## Dakar 2011

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3151&fid=25](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3151&fid=25)

Autor

SaméMaléČásti

Publikováno: 16.12.2010 14:02:58

---

Jsou lidé kteří mají v hlavě vánoční svátky, ale jsou i lidé kteří mají v hlavě DAKAR. A není jich málo rovných 430 a z toho je 13 žen. Zastupují 51 států. Z Buenos Aires vyrazí na Nový rok 146 aut, 183 motocyklů, 68 kamionů a 33 čtyřkolek. Tím se účast v zámořské maratónské soutěži proti minulému ročníku zvýší téměř o pětinu. zajímavé postavy soutěže čtyřkolek: 250 – Marcos Patronelli (Arg./Yamaha) 251 – Josef Macháček (ČR/Yamaha) 252 - Alejandro Patronelli (Arg./Yamaha) 253 – Christophe Declerck (Fr./Polaris) 254 – Rafal Sonik (Pol./Yamaha) 262 – Martin Plechatý (ČR/Yamaha) 269 - Lukasz Laskawiec (Pol./Yamaha) Josef Macháček, pětinasobný dakarský šampion čtyřkolek bude s číslem 251 vyrážet hned za posledním vítězem Marcosem Patronellim. Martin Plechatý „vyfasoval“ 262 a polský nováček stáje Lukasz Laskawiec 269. Všichni jedou pod hlavičkou KM Racingu.

<http://www.youtube.com/watch?v=73#p/u/1/w2m0vGjOVkI>

Bořek-Stenly 16.12.2010 17:14:24

Jel bych taky ach jo. Budu na ně o Silvestra myslet. Ráno určo ne to budu ještě jak lať :lol: :lol:

Rska 16.12.2010 20:10:27

uzasna atmosfera urco budu sledovat :-DD

Hradec 16.12.2010 20:29:36

Kámoš tady od nás jede taky.Sice jen v press cáru,ale jede.Těší se jako blecha.

rychlejjezdec 16.12.2010 22:24:09

já bych měl strach že bych se zmrtvil, kdybysme to jeli s bahenákem tak by sme byli po pár kilometrech tuhý.uplně cejtim jak by mě někde ve 150 vykopl kolka a už bych letěl. až mě při tý představě mrazí. at to jedou profíci (y) (y) (y)

LIBOR\_J 16.12.2010 22:27:54

super videa,paradni atmosfera.jel bych hned.

Lupíno 26.12.2010 18:02:21

tak uz jsou snad na miste, vcera meli odletat

Luboš 26.12.2010 18:28:15

potěšila mě převaha Yamah

Mirek-tbc 26.12.2010 19:05:52

Taky se těším. Je to každoroční svátek pro mě. Aktuální výsledky budou tady  
[www.ctyrkolky.com](http://www.ctyrkolky.com)  
Kartkarel 26.12.2010 20:05:24

Luboš> ahoj Luboši, nechci s tebou polemizovat ani se nechci nijak dotknout tvé značky, ale viděl jsi ty čtyřkolky??? Je to Macháčkova stavba, kde je základem Yamaha ale mělo by se to spíše jmenovat Machayda :lol: :lol: :lol:  
Mirek-tbc 26.12.2010 21:14:31

Kartkarel> Je to tak no. Yamaha DTM 900 motor a šasi z klasické čtyřolky Yamaha Raptor 700.  
Bořek-Stenly 26.12.2010 21:19:36

Třeba se tam jednou objeví SUZUKI BIG STENLY SPECIAL :lol: :lol:  
bulda 01.01.2011 14:43:32

tak dneska začíná ten velkej cirkus, koho to zajímá tak info zde:  
[http://www.dakar.com/index\\_DAKus.html](http://www.dakar.com/index_DAKus.html) <http://www.machacekjosef.com/>  
<http://web.dakar.cz/>  
rychlejjezdec 01.01.2011 19:03:35

u andymotors maj tu macháčkovo původní kolku, docela veliká mrcha  
Lupíno 02.01.2011 22:21:59

tak našim se zatím daří :-DD  
bulda 02.01.2011 22:25:56

SaméMaléCásti> no koukal jsem, technika je čerstvá, počkej 4-5 den... B-) jen je škoda, že to zpravodajství bude na 4kolky asi chudší jako loni.  
Lupíno 03.01.2011 12:26:34

Tak už zase jedou :-)) <http://www.dakar.com...ds-hours-page-1.html>  
bulda 03.01.2011 13:07:35

SaméMaléCásti> to pořadí sleduju tady, je to zajímavé srovnání za celý den jednotlivé checkpointy jak se mění pořadí. <http://gaps.dakar.co...tage-02/aso/ukie.php> včera byl hezkej záběr z Dakaru jak R.GORDON SKOČIL Hummerem přes podium :-D .

Lupíno 03.01.2011 13:12:42

bulda> to je jeho spešl, loni to myslím udělal taky :-DD  
bulda 03.01.2011 13:16:02

SaméMaléCásti> loni dělal děsný věci v etapách, skoky jako kráva :-D ale srdcař to je když jede toho Hummera jako zadokolku... jedna naše posádka taky jede Hummera, říkali že by měl bejt hoooodně rychlej tak jsem zvědavej, sedlaj ho takový dva béďové podnikatelský B-) tak jsem zvědavej co předvedou.  
Lupíno 03.01.2011 13:20:20

bulda> myslíš tyhle? <http://www.dakar.com...11/us/rider/430.html>  
bulda 03.01.2011 13:31:07

SaméMaléCásti> jj převcírem byl tenhle típek v bedně, něco tam mlel o závodě a jak

jsou připravený atd, měl na očích takový bílý vystajlovaný brejle, ale asi o dvě čísla menší než potřeboval... jakoby dětský, vypadal srandovně. :-D  
Lupíno 03.01.2011 18:33:14

Tak Macháček druhej  
bulda 03.01.2011 19:15:38

ale jen o 23sec. dneska, jinak celkově vede o 5minut  
ALEX71 03.01.2011 19:26:43

bulda> jojoho - teď jsem to chtěl napsat.si mě předběhl. :-DD  
ALEX71 03.01.2011 19:29:46

Hoši poradte - motám se na oficiálním servru dakar.com jako vítr v bedně.Nemůžu najít časy startů pro další etapy.Najdu mapu - následujícího dne,ale čas startu nééé. :[  
ALEX71 03.01.2011 19:35:05

Loprais přidal a na 7WP je na třetím místě :-DD  
ALEX71 03.01.2011 21:00:00

Loprais dojel na druhém místě :-DD  
Lupíno 04.01.2011 14:08:46

už frčej :lol: :lol: <http://www.dakar.com...ds-hours-page-1.html>  
Lupíno 04.01.2011 18:25:47

tak Pepa na CP2 6 ;-)  
Bombardier\_BB 04.01.2011 21:51:27

Na tomto prejdem Dakar aj ja... B-) B-) B-)  
<http://www.quadmania...etail/?ft=3207&fid=7>

bulda 05.01.2011 12:57:25

Bombardier\_BB> :-D :-D :-D pochybuju, že bys na tom v tomhle stavu ujel dvě etapy etapy do konce....  
bulda 05.01.2011 13:02:45

Tak koukám, že Sládek s H 3 EVO I už je mimo hru....  
<http://web.dakar.cz/content/view/2019/9/> a chlapi na quadech se lehce propadli  
<http://web.dakar.cz/content/view/2025/9/> terén soutěže bude ještě přitvrzovat, takže nic není definitivní a další změny v pořadí jistě budou následovat, takže se máme na co těšit. ;-)  
Lupíno 05.01.2011 15:07:35

<http://gaps.dakar.co...tage-04/aso/ukie.php>  
ALEX71 05.01.2011 17:08:17

Machus nasadil a z pateho mista už je na druhém WP1 (y)  
pirda 05.01.2011 17:24:55

Já bych to machajdovi přál,protože je to srdcař.To se bohužel nedá říct o Všech.Připadá mi,že je tam spousta těch,co jedou jen proto,že na to mají.Tak Pepovi držím palce.

ALEX71 05.01.2011 17:31:07

Na wp2 trošku spadnul/ v pořadí/ - zatím třetí pozice.Plechový v závěsu za ním.  
bulda 06.01.2011 08:34:49

dnešní etapa <http://gaps.dakar.co...tage-05/aso/ukie.php> startovat by měli v 10:40 našeho času

ALEX71 06.01.2011 17:19:00

Pepa na wp11 zatím druhá pozice. :-DD

ALEX71 06.01.2011 18:07:22

Tak se hoši blíží k cíli dnešní etapy.Plechový pojel Machuse a trošku mu zdrhá. :-D  
rychlejjezdec 06.01.2011 18:11:59

a použil tam někdo trik že si nechal upadnout přední kola? :lol:

ALEX71 06.01.2011 18:14:37

rychlejjezdec> :[ :[ :-DD

ALEX71 06.01.2011 18:28:00

Tak tomu nerozumím - celou dobu to sleduju a najednou se v cíli jako druhý objeví Maffei.Celou etapu nikde nemá průjezd waypointy a nejednou je v cíli.Jestli on ho nemá Patronelli v bařohu. :lol: :lol:

Lupíno 06.01.2011 18:32:49

alex71> :-D

ALEX71 06.01.2011 18:39:21

SaméMaléCásti> :-D No chápeš to?Bud' jsem úplně blbej a nebo mám mezery ve vzdělání.Včera to bylo obdobné.Kdo to je?Co to je?

ALEX71 06.01.2011 18:59:20

Tak prozatím Pepa dojel třetí.Ale furt mi tam nějak vadí ten Meffei.

bulda 06.01.2011 19:03:59

alex71> ono to bylo i loni takovýhle začarovaný posuny, ono se to děje třeba tím, že s mašinou praští a nejde mu gps a něco z elektroniky co má na starosti evidenci průjezdů CHP a pak se automaticky nenačítá elektronicky, je ale ještě paralelně zapisovanej lidma. Loni jsme to tuším řešili taky. jen mě letos teda dostávají ti neznámí argentinci, ti snad jedou zkratkama to není možný...

ALEX71 06.01.2011 19:12:28

bulda> Taky mi to připadá prapodivný.Bud' to mají brutálně najetý,nebo je to výběr bezmozků z celý argentin. :lol:

bulda 06.01.2011 19:15:13

alex71> a ty nevíš, že takovýhle závody se jezděj jen na míchu??? Prostě mozek odpojíš, přepneš na míchu a vemeš za heft...

ALEX71 06.01.2011 19:23:46

Tak Pepa v celkovém pořadí na čtvrtém místě se ztrátou cca 1 hodiny na vedoucího jezdce Patronelliho.Myslíte si,že se taková ztráta dá dohnat? Dost by nám pomohlo,kdyby tam třeba začalo sněžit.Na to jsou ty naši kluci zvyklí. :lol: .S největší

pravděpodobností se tak asi nestane,tak musíme vyčkávat,jestli to kluci pořádně zmáčknou a nebo ti ARG udělají pár chyb. :-DD

Bombardier\_BB 07.01.2011 10:02:42

bulda> Jak dve etapy ... Ja to vzhrám trošku to poupravujem a o roko mne budeš čitať v QUADE :-)(y)

bulda 07.01.2011 10:07:18

Bombardier\_BB> hahahaha, i ty vtipálku (n) buď realista. Aby jsme se o tobě nedočetli spíš v černý kronice.

bulda 07.01.2011 10:11:07

Dnešní etapa: <http://gaps.dakar.co...tage-06/aso/ukie.php> start v 10:15 SEČ

bulda 07.01.2011 10:20:41

jedu jedu...

ALEX71 07.01.2011 15:36:42

Tak to bych se na to nejradši ..... :[ Tak Pepa dostal původně 10 hodin penalizace díky tomu,že mu nešla gps a on netrefil dva průjezdné body.Uhráli to nakonec "jen" na 4 hodinovou penalizaci.No a podívejte se na on-line - ten Maffei už opět jede bez GPS a nikoho to nesere.Takhle už jede třetí den a pohoda. :[

mirolinek 07.01.2011 17:09:30

alex71> beztak nějaký tunel hold domácí jezdec své jezdce určitě nedojejbou

Vojta4 07.01.2011 22:25:27

mirolinek> Přesně tak,nechápu, jak Maffei vubec muže dál pokračovat, je to č.r.k :[

bulda 08.01.2011 23:13:05

dneska volnej den, ale zejtra zase naplno celkové výsledky v quadech

<http://www.dakar.com...ds-page-1.html#ancre>

Mókyn 09.01.2011 06:48:20

kluci tak aspoň pochvalme kluky slováky na motorkách,myslím že těm to zatím šlape jak má.Jinak to co řekl reportér v jedné z etap,že v argentině je na prvním místě fotbal a pak hned kolky,tak si myslím že mají kur.. velkou podporu,kdo ví odkud (n)

bulda 09.01.2011 09:23:55

takže dnešní etapa: <http://gaps.dakar.co...tage-07/aso/ukie.php> dnes se startovalo již v 8:45 SEČ

ALEX71 09.01.2011 16:12:42

Tak se nám to nějak začíná zamíchávat.Pepa měl dnes na průjezdu wp1 nejlepší čas.Na wp6 drží Pepa čtvrtou pozici. Patronelli má nějaké technické problémy a drží se na chvostu.

bulda 09.01.2011 17:25:54

koukal jsem, Patronelli se propadl, hned ze začátku, Machus měl hezkej náskok, a najednou propad... škoda, za to Loprajz jede hezky tu Tatru, přál bych jim to vyhrát. Po poledni jsem koukal na včerejší zpravodajství, bylo tam hodně záběrů s Tatrou, jela

pekelně (y)

tytyty 09.01.2011 20:04:06

tak Loprais to zase vyhrál a je druhej :-DD :-DD

Lupíno 10.01.2011 14:39:52

<http://gaps.dakar.co...tage-08/aso/ukie.php>

bulda 10.01.2011 15:27:07

SaméMaléCásti> jo, koukal jsem, tomu mladýmu polákovi to jede nějak dobře, sice celkově ztrácí hodně moc, ale zatopit jim ještě může. Teda pokud se někde v šutrech nerozstřelí, včera ty dvě auta ve zpravodajství byly rozstřelený fest. Jo a taky dneska psali, že ta holka co jede na motorce si dnes zlomila klíční kost. Nejnadějnější z našich je asi Loprajz, nakládá rusům dobře, snad mu TATRA vydrží až do konce a bude na bedně.

ALEX71 10.01.2011 19:37:49

Pepa se drží na špici.Vyjadřovat se průběžně k dění na trati asi nemá cenu,protože jim to podle mého názoru nějak hapruje a průběžné výsledky jsou hodně zkreslené. Hádejte komu už zase nejde iritrack?No jasně že Maffejovi. :lol: .Jen doufám,že nevylezou na světlo světa nějaký machinace.Myslím,že Pepa byl komisaři poškozen.Čtyřhodinovou penalizaci stáhnul na cca dvě hodky ztráty.Bez penalizace by naopak měl před prvním jezdcem náskok dvě hodiny!!!!!!Je mi úplně jasný,že Pepa jim je trnem v oku a je bedlivě sledován.Čekají na sebemenší chybičku.I rozdíl v rychlosti 5 km si všimnou. :[ .Jó Pepa je frajer. :-DD Jede jak ďas (y)

bulda 10.01.2011 20:31:27

alex71> machus tu penalizaci nějak ukoulel, protože mu dali GPS se sotwérem pro motorky a nakonec to uznali... kdyby mu dali GPS z nákladáku tak by jel trasu pro trucky :-D viz zde: <http://web.dakar.cz/content/view/2070/9/>

ALEX71 10.01.2011 20:36:59

bulda> Tý jó - tak to jsem ani nevěděl.Ale to se jednalo o jinou penalizaci.

ALEX71 10.01.2011 20:47:45

Teď jsem to četl na stránkách Machuse,že mu byla snížena penalizace z původních 4 hodin na dvě.O.K.Ale kdyby nebyl vůbec penalizován,tak je v čele závodu s většími šancemi o boj na bednu.Dvouhodinová ztráta se blbě stahuje.No není všem dnům konec a i mistři argentinský se třeba utnou.Nemyslím to nijak škodolibě,ale boj je boj. :lol:

bulda 11.01.2011 08:16:04

etapa pro dnešní den: <http://gaps.dakar.co...tage-09/aso/ukie.php> Motorky mají startovat hromadně, 4kolky asi také. start v 11:45 SEČ

Lupíno 11.01.2011 14:30:33

Tak mistr Macháček byl na 2 a 3 první :-DD

bulda 11.01.2011 17:20:25

Koukám že Loprajs měl asi nějaké problémy...

ALEX71 11.01.2011 19:05:46

bulda> Loprais má na 110 km nějaký problém. (n)

bulda 11.01.2011 19:36:29

alex71> Loprajz má asi VÁŽNÝ problémy, protože jich 15 ze 44 už dojelo a on ještě neprojel 4 checkpoint :-((( to nevypadá dobře :

Lupíno 12.01.2011 07:44:45

převzato z motosport.cz Loprais na Rallye Dakar končí, po úterních problémech byl vyloučen Aleš Loprais na Rallye Dakar končí. Vítěz dvou etap v kategorii kamionů na slavné soutěži měl v úterý technické problémy s turmodmychadlem a nabral téměř tříhodinovou ztrátu. Navíc neprojel povinné průjezdní body v dunových polích pouště Atacama a byl ze soutěže vyloučen. V průběžném pořadí byl pilot posádky týmu Loprais Tatra čtvrtý. 12. 1. 2011 07:04 - 12. 1. 2011 07:17 Aktualizováno COPIAPO "Pekelná směla, první technický problém vůbec a takto vážný na tak nepříjemném místě. Rozletělo se nám turbo a měli jsme k dispozici jen asi 30% výkonu. Některé duny jsme nebyli schopni ani vyjet, museli jsme neustále v poušti kličkovat. několikrát jsme balancovali na hraně duny a jeli po dvou kolech, stále hrozilo převrácení a hlavně zapadnutí. Jednu dunu jsme museli ve vrcholové části přeskočit a přitom jsme utrhlí tlumič. Něco takového se bez výkonu motoru nedá jet," řekl po včerejší etapě Aleš Loprais na svých internetových stránkách. Konkurenti se za něj postavili. Tehdy ještě věřil, že se podaří auto zprovoznit a i přes tříhodinovou ztrátu bude v závodě pokračovat. Nakonec byl ale z dalších bojů vyloučen. "A to i přesto, že se až neuvěřitelně za nás postavila většina konkurenčních týmů, kteří chtěli, abychom s přesilou kamazů i nadále bojovali," uvedl Loprais, který jako jediný s favorizovanými posádkami ruského týmu držel na náročných tratích v Jižní Americe krok. Po jeho vyloučení se v čele průběžného pořadí drží trojice Kabirov, Vladimir Čagin a Eduard Nikolajev. Synovec šestinasobného vítěze dakarské rallye Karla Lopraise sice nedokončil legendární soutěž potřetí za sebou, přesto našel na letošní účasti hodně pozitivních prvků. "Dvě vyhrané etapy a neustálý vyrovnaný boj v první trojce nám dávají velkou energii a indicii do budoucna, že jsme blízko," dodal Loprais, jenž jel společně s Josefem Kalinou a Milošem Holáněm. V kategorii kamionů tak pokračuje už jen jedna česká posádka - Vlastimil Vildman s liazem je čtrnáctý. Před Lopraisem rallye skončila z různých důvodů pro Marka Spáčila, Martina Kolomého a Roberta Randýska.

bulda 12.01.2011 07:52:38

Je to velká škoda, že už Loprajz nemůže pokračovat. Je pravda, že on jediný asi byl pro Rusy konkurencí a dělal z kategorie kamionů závod. Dnes se startuje v 8:30 SEČ

<http://gaps.dakar.co...tage-10/aso/ukie.php>

Lupíno 12.01.2011 19:30:44

Tak Macháček na WP5 je první :-DD

bulda 12.01.2011 19:40:29

A na WP6 je už čtvrtý. +o(

Lupíno 12.01.2011 19:42:59

bulda> do prd.le :-((

Lupíno 12.01.2011 19:53:18

LIAZka na WP3 8 ;-) ;-)

bulda 12.01.2011 20:19:34

SaméMaléCásti>bulda> do prd.le :-(

JJ přesně tam...  
ALEX71 12.01.2011 20:28:44

Pepa nějak ke konci zpomalil. :-( .Třeba bloudil,nebo tak něco.Je to bourák.Lopraize je mi líto.Škoda,že jsou komisaři takoví neústupní magoři.

Lupíno 13.01.2011 09:02:25

tak, tohle je dnes ;-)  
<http://gaps.dakar.co...tage-11/aso/ukie.php>  
bulda 13.01.2011 09:02:36

<http://gaps.dakar.co...tage-11/aso/ukie.php> Dnešní etapa, start v 9:50 našeho času na startu Rally bylo 146 aut, 183 motocyklů, 68 kamionů a 33 čtyřkolek. Nyní je v závodě 65 aut, 103 motocyklů, 14 čtyřkolek a 44 kamionů.

Lupíno 13.01.2011 09:15:06

To je úmrtnost :-| auta 146-65=81

moto 183-103=80

quad 33-14=16

kamiony 68-44=24

bulda 13.01.2011 12:09:43

SaméMaléCásti> bylo by zajímavé vědět kolik je startovné, quad, moto, jak to řešej u autt a kamionů... asi maj připočítáno podle počtu lidí v týmu... předvířem v TV bylo jak jedou jezdcí na motorkách, ti slabí mají veškeré zázemí (stan, spacák díly, oblečení) v jedné zamykací plechové bedně s číslem stroje, závodník dojel, zajel do depa, tam bylo jeho stání s bednou a to bylo vše, to jsou ti praví srdcaři... ne megatovární týmy s 10ti mechošema a kamionama dílů... to kdyby se eliminovalo a omezilo dle kategorie na stroj, posádka, vybavení do určité hmotnosti, díly do určité hmotnosti tak by soutěž mohla být o poloviční délce a byla by zajímavější.Podobný systém jako třeba šestidenní - zákaz přijmutí cizí pomoci, vyjma vyproštění, nebo záchrany zdraví a života.

Lupíno 13.01.2011 12:15:21

Tohle platilo pro Afriku Finanční přehled DAKAR Startovné 13.000,- EUR Doprava 3.000,- EUR Pojištění 2.000,- EUR Pohonné hmoty 5.000,- EUR Technická podpora 10.000,- EUR Správní poplatky 1.000,- EUR START 6.000,- EUR CELKEM: 40.000,- EUR

Lupíno 13.01.2011 12:23:25

zde staženo <http://www.ceskeokru...vny-m-na-dakaru-94710> Velmi častý dotaz se týká financí a startovného. Rozhodl jsem se napsat na to téma článek: Startovné - záleží na tom, kdy se člověk přihlásí. Po určitém datumu už jsou ceny vyšší. A pozor - zájem bývá větší než počet startujících, takže oni pak posuzují, jakou má ten člověk šanci dojet, jak má kvalitní zajištění, jaký je jeho tým, jaké má sportovní výsledky apod. Moto/ quad: 3500EUR + 10000EUR za pilota po polovině června je cena 3500 + 12200EUR. Amatéri to mají trošku lepší - mohou platit na splátky



4500+3500+2000EUR v průběhu roku nebo 6200+6000 pokud je to po polovině června. Amatér je podle regulí člověk, který nikdy neměl nic společného s motosportem a jehož "sláva není jakkoliv spojená s motoristickými sporty". Jinak řečeno - nesmí to být závodník. Cena zahrnuje dopravu stroje z Evropy a zpátky (pochopitelně že ne z ČR ale z Francie a do Francie), poplatky za sportovní organizaci a základní lékařskou pomoc, jídlo a pití v bivaku, povinné přístroje (zapůjčení ale vyžaduje značné kauce na půl roku ve výši řádově několika tisíc EUR), palivo na CP během etap a pojištění vč. repatriace. Cena nezahrnuje dopravu vybavení kromě dvou beden standardní dakarské velikosti z bivaku do bivaku (střídavě) a dvou kol do každého bivaku (2+2 na střídačku) ale i za to se připlácí 500EUR. Povinností je zaplatit si víza a palivo v bivaku a na všechny přejezdy a dopravu tam a zpátky. Auta platí 2800EUR za auto, 4100EUR za 4x4 kamion nebo 5100EUR za 6x6 kamion + 10000 za každého člena posádky (pokud je hlášený jako možný řidič, což se dělá vždy aby v případě nehody mohl dojet navigátor). Opět je to dražší po polovině června (12000EUR) a požadavky na amatéry jsou stejné jako u motorek. Cena zahrnuje víceméně totéž jako u motorek ale nepřeppravují se žádné bedny ani pneumatiky. Ovšem v případě aut cena NEZAHHRNUJE odtah vraku nebo nepojízdného vozidla ze závodu do Buenos Aires! Asistence platí 2000EUR za auto, 3300EUR za kamion 4x4 a 4300EUR za kamion 6x6 + 8500EUR (resp. 9500EUR) za člena posádky. Opět v ceně není odtah v případě havárie do BA ani zápujčky iritracku, vysílačky a vůbec žádné palivo. Rozpočet na servisní (asistenční) zajištění se obvykle musí dohodnout s majiteli kamionů, kteří to poskytují jako službu a nesmí se zapomenout na to, že prakticky každý člen týmu - včetně mechaniků, vozidel převážejících materiál do bivaku atd - musí být registrovaní v závodě a mít zaplacenou jako asistence. Takže každé auto, každý člověk. Pokud pro tým jede hlášená rychlá asistence (tedy na trati), musí jít o vozidlo odpovídající kategorie a přihlášené jako každé jiné ostré vozidlo v soutěži. To znamená, že po trati nemůže jet nějaké obyčejné auto 4x4 s materiálem ale musí splňovat například podmínky kategorie T2 podle regulí FIA - vnitřní rámy, sedačky, úpravy, nádrže, homologace atd.. V případě motorek a quadů je obvykle levnější a lepší se domluvit na spolupráci resp. asistenčním zajištění nějakým specializovaným týmem (např. Elf nebo tým Yamaha Europe a další, které se tím zabývají - protože cena bývá kolem 10.000EUR/moto a v ceně člověk dostane rychlou asistenci a kompletně připravený servisní kamion a vše potřebné v bivaku. Pochopitelně že v té ceně nejsou vlastní náhradní díly a materiál - co si zničíš, to zaplatíš. S tím je potřeba počítat a rovnou si vyčlenit rozpočet na dva náhradní motory (které můžu ale nemusím použít), oleje, filtry, pneumatiky, mousse atd. Jedna obruč mousse počítejte nějakých 200EUR. Když je zle a zásoby v bivaku dochází, cena se zvedá a stalo se, že se nedaly sehnat vůbec. Takže je lepší je nakoupit dopředu. Ale mousse je za půl roku na vyhození, takže i tyhle peníze jsou prostě součástí rozpočtu, stejně jako je potřeba počítat s tím, že většina věcí na motorce bude po závodě zničená. Rovnou se musí brát několik náhradních roadbooků, tlačítkových ovladačů, IMO/ICO a senzorů atd... Všechno to v písku odchází velice rychle. Pochopitelně stroje musí splňovat poměrně náročné regule organizátorů, jinak neprojdou přejímkami. Musí mít koupené držáky povinné výbavy (ty se kupují, celková částka kolem 3000EUR za moto/quad) - tedy držák GPS a Iritracku s anténami a napájením, držák Sentinelu s anténou, držák balízy.. Všechny motorky jedou prakticky s elektrickým roadbookem a dvojicí tripmasterů plus repeater. Volitelně je možné kopit speedocap, který indikuje vjezd do měřené zóny rychlosti. Povinná výbava na motorku dále obsahuje seznam věcí pro přežití, které člověk musí koupit (vč. světlic, stroboskopu...) ale cena balíčku

není tak hrozná ve srovnání s tím ostatním. Další úpravy stroje jsou ovšem drahé - zvětšené nádrže, tlumič řízení (pokud jede někdo mistrovsky jako R. Krejčí, tak ho nepotřebuje ale musí mít předloktí jako wrestler), téměř všichni mají předělaná světla na xenony, pohodlnější rallye sedlo, povinné osvětlení vzadu, box na umístění povinné zásoby vody a vybavení pro přežití) atd... K tomu letenky pro všechny členy týmu tam a zpátky, řada nocí v hotelech, pekelné poplatky za použití satelitního i GSM telefonu a internetu, nejméně dvě cesty do Francie a a zpět na přejímky a pro vozidla po akci a většina lidí má ještě další pojištění, které není v ceně startovního.. Zdroj: martinmacek.blogspot.com

ALEX71 13.01.2011 18:57:43

Tak a je to v háji.Pepa stojí na 105 kilometru s přeraženou osou.

bulda 13.01.2011 18:58:30

SaméMaléČásti: vyčerpávající (y) pekelný zadání B-) Jo a s Macháčkem to vypadá blbě, údajně mu praskla osa a čekal na trati, projel WP3 a pak už dál ne :´-(

TVK KUBA 13.01.2011 20:41:21

Aj to sledujete online na TV? Já tu <http://www.fromsport...0/16/4/v-160429.html>

bulda 13.01.2011 22:32:51

TVK kuba> nic tam není vidět sleduju to tady

<http://gaps.dakar.co...tage-11/aso/ukie.php> najdeš tam časy odstupy celkové pořadí a aktuální věci tohle je domovská stránka [http://www.dakar.com/index\\_DAKus.html](http://www.dakar.com/index_DAKus.html)

Info k Macháčkovi zde: <http://web.dakar.cz/content/view/2091/9/> 13:54 Quads: A setback for Machacek The winner of the Dakar 2009, and 3rd in the generals standings at the start of this 3rd stage, Czech rider Josef Machacek (Yamaha) is currently at a standstill at the 105 km point of the day's special with broken rear axle and is awaiting his assistance team.

Lupíno 14.01.2011 07:34:22

tak pro dnešek platí tento odkaz <http://gaps.dakar.co...tage-12/aso/ukie.php> ale mistr Macháček tam už není uvedenej :-(  
<http://www.ceskatele...3-rallye-dakar-2011/>

Matyss 14.01.2011 09:22:04

Škoda <http://www.sport.cz/...z-tretiho-mista.html>

pirda 14.01.2011 10:40:59

Dopr...a já mu to tolik přál. :´-(

pirda 15.01.2011 19:26:18

Neví někdo ,kdo to teda podělal?.píše se o špatné komunikaci,ale Pepa nevěděl o projíždějícím Plecháčovi.Ten napsal že by nebyl problém výměny dílu ze své kolký.

Matyss 21.01.2011 10:26:23

Zajímavej článek <http://moto.sport.cz...-tategy-martinec.html>

Abduluxe 04.02.2011 15:12:18

zdarec kolkari nevíte kde stahnou dakar 2010, 2009, 2008 atd... dikess

Matyss 08.02.2011 22:53:36

Pár fotek [http://foto-den.ru/n...akar\\_2011/page1.html](http://foto-den.ru/n...akar_2011/page1.html)

Lupíno 23.08.2011 14:50:00

Legenda se vrací, Machus nakonec pojedě následující Dakar na kolce :-DD Sice jsou tam nějaké změny v rozdělení kolek a musí zmenšit obsah více na

[http://kmracing.cz/c...php?id\\_aktuality=293](http://kmracing.cz/c...php?id_aktuality=293)

bulda 23.08.2011 16:28:54

Lupíno> no taky jsem si říkal... bavil jsem se s ním na výstavě motocykl, ale před týdnem jsem četl jak tuším, že v polsku seštípá tu buginu celkem fest, tak asi spíš zvolí tu 4 kolku, ale co... konec roku je daleko, necháme se překvapit, líbil se mi i teď na Silk Way mladej Loprajz s tou novou Tatrou, jelo mu to dobře a měl i trochu štěstí v té poslední etapě a vyhrál, zasloužil si to už konečně.