

Dakar 2012

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4157&fid=25

Autor

Hans-quad

Publikováno: 15.11.2011 14:25:18

Macháček se už chystá na rally Dakar 2012

<http://www.novinky.c...ally-dakar-2012.html>
Lupino 15.11.2011 14:52:22

tak já jsem první :-P ale nejedu :-(
Lupino 15.11.2011 14:53:25

:-DD

Lupino 15.11.2011 15:00:16

Startovní listina quad 250 PATRONELLI ALEJANDRO ARGENTINE YAMAHA YAMAHA RACING 251 MACHACEK JOSEF REP. TCHEQUE YAMAHA KM RACING TEAM 252 PATRONELLI MARCOS ARGENTINE YAMAHA YAMAHA RACING 253 LASKAWIEC LUKASZ POLOGNE YAMAHA RMF CAROLINE TEAM 254 DECLERCK CHRISTOPHE FRANCE POLARIS POLARIS RACING 255 SONIK RAFAL POLOGNE YAMAHA C.A.T. 256 COPETTI PABLO ARGENTINE YAMAHA PATAGONIA SPORT GROUP 257 MAFFEI TOMAS ARGENTINE YAMAHA MAFFEI DAKAR TEAM 259 LIPAROTI CAMELIA FRANCE YAMAHA C.A.T. 260 MAZZUCCO DANIEL ARGENTINE CAN-AM AGO-MD RALLY RAID TEAM 261 CENKOV PETAR BULGARIE CAN-AM MD RALLYE SPORT 262 GAGLIARDI LUCIANO A. ARGENTINE YAMAHA BLANGINO & GAGLIARDI RALLY RACE 264 CASALE IGNACIO CHILI YAMAHA CASALE RALLY TEAM 265 LECOMTE ANTOINE FRANCE HONDA TEAM AL DESERT 266 RAMIREZ RODRIGO CHILI CAN-AM TEAM CAN-AM CHILE 267 ALMEIDA MAURO URUGUAY YAMAHA TEAM PEDREGA RALLY RAID 268 GUT FEDERICO ARGENTINE POLARIS POLARIS ARGENTINA RACING TEAM 269 FUENZALIDA EMILIANO CHILI YAMAHA 270 HENDERSON LUIS URUGUAY HONDA TEAM PEDREGA RALLY RAID 271 CANGANI NORBERTO ITALIE POLARIS POLARIS RACING 272 FLORES SEMINARIO IGNACIO PEROU YAMAHA YAMAHA RACING TEAM PERU 273 ALBINOWSKI MACIEJ POLOGNE YAMAHA DAKAR.PL 274 DUVERNEY-PRET LAURENT FRANCE HONDA TEAM DUVERNEY 275 VACHKOV MLADEN BULGARIE CAN-AM MD RALLYE SPORT 276 CRUCES BARRY CHILI CAN-AM CAN AM CHILE 277 JURADO MAURICIO ARGENTINE CAN-AM PASO RALLY TEAM 278 TONETTI ROBERTO ITALIE YAMAHA TEAM PEDREGA RALLY RAID 279 PODESTA JUAN PODESTA PEROU YAMAHA FIRE WHEELS PERU 280 ALARD

FREDERIC FRANCE MONNIER NOMADE RACING 281 ALTIERI JAVIER ARGENTINE
YAMAHA PRINCE-VALLONE 282 BONETTO LUCAS ARGENTINE HONDA
bulda 15.11.2011 15:19:49

co blbnete, tady Dakarský vlákno je, dejte si BAN a Lupíno dva (n) :-D
Lupíno 15.11.2011 15:31:41

bulda> je, ale 2011 ;-)
bulda 15.11.2011 15:33:05

Lupíno> ty toho naděláš, už sme tam psali i o 2012 B-)
Lupíno 15.11.2011 15:33:38

bulda> já vím ;-)
Lupíno 17.11.2011 17:32:57

<http://www.youtube.c...dded&v=oef9m5BEoDo#!>
pirda 17.11.2011 17:46:52

Jedno je jasné, vyhraje určitě pohár konstruktérů(i když jen pomyslný) :-DD
Lupíno 08.12.2011 14:56:47

Rváči!

Tři dny před startem dalšího ročníku nejnáročnější rallye světa, Dakar rallye, můžeme díky České Televizi a programu ČT4 shlédnout vynikající dokument o posledním dějství které pro některé skončilo 16.ledna 2011 na finálovém pódiu v Buenos Aires, pro jiné však o poznání dříve. Budete svědky napínavého boje posádky č.504 za volantem s ambiciózním Alešem Lopraisem, velezkušeným navigátorem Josefem Kalinou a vynikajícím konstruktérem Milanem Holáněm. Den za dnem Vás budou provádět dílčími úspěchy ale i neúspěchy které jsou nezbytné k celkovému vítězství a vlastními postřehy doplňující celkové dění. Necelou hodinu trvající film je dílem Jaroslava Jindry, kameramana, fotografa a dobrodruha v jedné osobě, který se již několikrát zúčastnil rallye Dakar jako novinář. Díky jeho zkušenému oku máme možnost spatřit vynikající detaily, které mnohdy ostatní nechávají bez povšimnutí a to dělá tenhle snímek ještě více přitažlivý. Celý pořad je doprovázen komentáři Davida Suchařípy a Vlasty Korce stejně tak jako výborně vybraným hudebním podtextem, který umocňuje a podtrhuje atmosféru závodu a boj posádek o umístění. Dnes už víme jak to minulý rok dopadlo a že ani přes "sestavu snů" se nepodařilo dovézt Tatra č.504 do cíle zpět v argentinském Buenos Aires mezi soutěžícími, přesto Vám však tento dokument poodhalí krásy jihoamerického kontinentu, kde se i letos rallye Dakar pojede, stejně tak jako spoustu dalších, mnohdy i drobných, zato však o to víc důležitých detailů. Takže nezapomeňte, premiéra 28.12.2011 ... ČT4 ... 22.00 repríza 1.1.2012 ... ČT4 ... 23.00 Tomáš Uruba, Dakar.cz zkopírováno z www.dakar.cz
mirolinek 08.12.2011 16:00:21

[quote]Lupíno ><http://www.youtube...dded&v=oef9m5BEoDo#!>/quoteto jsou moc pěkné záběry kurva jak já bych sito chtěl vyskoušet
sq 08.12.2011 18:06:16

:-DD
Grizzly660 08.12.2011 19:25:54

štartovní listina 30 pretekářů z toho : Yamaha 17 x Can-AM 6 x Honda 3 x Polaris 3 x jiné 1 x
Lupíno 08.12.2011 20:39:25

Tak Yamaha už vyhrála na počet strojů. ;-)
EMFI 08.12.2011 23:24:35

Lupíno> super video (y) moc to zažít na vlastní kůži
Grizzly660 09.12.2011 16:09:19

Pre oživenie pamäte DAKAR 2011 podľa značiek : 30 pretekářů z toho : Yamaha 15
Can AM 8 Polaris 6 Honda 1 Preteky nedokončili : Yamaha 7 Can AM 5 Polaris 4
Výsledky : 1. Yamaha 2. Yamaha 3. Yamaha
Lupíno 31.12.2011 16:52:24

Tak na Pepu a pet dalších čtyřkolek je snad podaný protest. Nemaj prej seriový čtyřkolky. Asi se ho bojejte ;-)
bulda 31.12.2011 17:04:53

Lupíno> to si piš, že z něj maj vítr, máte někdo odkaz na to průběžný pořadí jak sme měli loni???

bulda 31.12.2011 17:18:42

áá už to mám http://www.dakar.com/index_DAKus.html
<http://motorsport.er.../rallye/rallye-dakar>
Grizzly660 31.12.2011 17:50:46

Lupíno>Tak na Pepu a pet dalších čtyřkolek je snad podaný protest. Nemaj prej seriový čtyřkolky. Asi se ho bojejte ;-)

<http://web.dakar.cz/content/view/2356/62/>
bulda 31.12.2011 18:04:58

teda mazec (n) <http://web.dakar.cz/content/view/2358/9/>
Hans-quad 31.12.2011 18:11:02

..... K:R:E:T:E:N:I (n) (n) (n) (n)
bulda 31.12.2011 18:22:08

no celkem průser, ale něco podobného jsem čekal, tyhle prasečiny se dějou na každém dakaru. (u)
ps77 31.12.2011 19:34:34

<http://www.uloz.to/1...allye-dakar-2011-avikdo> to nestihl je to super
Lupíno 01.01.2012 11:05:59

Argentinci podali protest proti quadu jezdce KM Racingu. Prý nevychází ze sériového modelu. Poslední hodiny roku 2011 nejsou pro tým KM Racing v Mar del Plata právě pohodové. Těsně před novoročním startem Rallye Dakar zpochybnili komisaři při přejímkách skutečnost, že čtyřkolka Josefa Macháčka vychází ze sériového modelu. Situace se musí urychleně vyřešit, neboť start 34. ročníku už doslova klepe na dveře. „Dnes jsem oběhal snad všechny důležité lidi počínaje zástupcem Mezinárodní

motocyklové federace FIM, přes jury a sportovním ředitelem soutěže Davidem Casterou konče. Někteří argentinskí jezdci totiž podali protest, že Pepa a dalších pět jezdců nemají čtyřkolky v souladu s reglementem FIM, který vyžaduje, aby závodní speciály vycházely ze sériových modelů," hlásil z Mar del Plata organizační manažer KM Racingu Martin Pabiška. Tuto změnu provedla FIM během roku, ale její výklad je nejednoznačný. „Na druhou stranu je v pořádku ta čtyřkolka, která má homologaci na silnici, a tudíž má i techničák. A to Pepova Panda splňuje. Pokud se však podíváme na všechny quady, tak žádný není sériový," podotkl Pabiška. Situace možná dospěje k rozhodnutí, že bude zřízena speciální kategorie. „Uvidíme, jak si s tím pořadatelé poradí, každopádně využijeme při jednání všech povolených možností, aby mohl Pepa statovat. Sám Castera mi potvrdil, že je to velmi složitá situace," dodal. min
DonJuan 01.01.2012 11:19:48

jo sorráč, už jsem ve správném vlákně. to mě dokáže nas..at...hlavně jeho mi je líto. jede takovou štreku a nakonec přijde nějaká kontrola a je po všem. je to škoda. Mohl se třeba se 4kolkama rozloučit ve velkém stylu. :-(
Lupíno 01.01.2012 11:27:19

Uvidíme jak to vse dopadne.
DonJuan 01.01.2012 11:46:54

jak je to s časem? na ofiko stránkách dakaru píšou, že start čtyřkolek je v 05:45. V kolik hodin našeho času teda startují?
leos2 01.01.2012 17:32:31

Macháček byl diskvalifikován a jede mimo soutěž
<http://moto.sport.cz...ede-mimo-soutez.html>
Lupíno 01.01.2012 17:41:12

Dneska na CT4 od 22:35 zaznam prvního dne. Pak historie Dakaru. A nakonec repriza Rvacu, aneb lonsky Dakar z Tatry.
Lupíno 02.01.2012 06:43:48

zdroj KM racing Když rozhoduje subjektivní názor Josef Macháček absolvoval první etapu Rallye Dakar mimo soutěž čtyřkolových motocyklů Zápětka s nepříjemnou pachutí se částečně vyřešila, ale situace zůstává i nadále nepřehledná. Tak by se dala shrnout kauza, v níž byl Josef Macháček spolu s šesti dalšími evropskými čtyřkolkáři nejdříve vyřazen z Rallye Dakar, ale v neděli do dvoutýdenní soutěže odstartoval. Pilot stáje KM Racing zajel devátý čas, ale organizátoři oznámili, že spolu s Poláky Lukaszem Laskawiecem, Rafalem Sonikem a Maciejem Albinowskim, Francouzi Christophem Declerckem a Antoinem Lecomtem a Italem Norberto Canganim startuje mimo soutěž. Za vyřazení sedmi Evropanů stál protest argentinských jezdců a jejich argumentem bylo, že čtyřkolky uvedených závodníků se příliš odlišují od sériových modelů. Macháček a spol. pak podali protest proti rozhodnutí jury. Její stanovisko zatím oficiálně nezaznělo, nicméně všichni jmenovaní nastoupili na start první etapy. Napadení nesériovosti evropských čtyřkolek je svým způsobem dost kuriózní, protože i stroje Argentinců mají k sériovým quadům hodně daleko. Důvodem je skutečnost, že k zvládnutí tak těžké soutěže jako je Rallye Dakar je nutné na čtyřkolovém motocyklu udělat řadu úprav. Jihoameričané mají usnadněnou cestu vítězství Argentinci se při protestu zaměřili na motor Yamaha TDM Macháčkova stroje, a to díky tomu, že pořadatelé krátce před startem vydali předpis, podle nějž jsou do závodu připuštěny

pouze sériové stroje, u nichž bude v průběhu rallye umožněna výměna motoru. Macháčkův motocykl je odvozený od Yamahy Raptor, ale motor ze sériového stroje by podle pětinasobného vítěze Rallye Dakar tak náročnou soutěž nevydržel, a proto používá agregát TDM převlozkovaný na objem 750 ccm. Ten má parametry série, ovšem zda celý čtyřkolový motocykl v této podobě odpovídá reglementu, to už záleží na subjektivním pohledu komisařů. Představitelé sedličanské stáji jsou z celé situace pochopitelně rozčarováni. „Naše stanovisko je jasné. Je požadována národní registrace stroje a použití sériového motoru. Registraci máme a sérii nikdo nedefinuje. Jsou to čtyři kusy, nebo sto? Výklad je nejasný, a tudíž závislý na subjektivním posouzení. Podali jsme protest, který bude posouzen v den první etapy. Pořadatelé nabídli, že by evropští favorité mohli startovat mimo pořadí jako zvláštní podtřída čtyřkolek, což ale není pro Josefa zajímavé. Konečné rozhodnutí o startu necháme na něm a vyčkáme rozhodnutí o protestu,“ řekl šéf týmu KM Racing Martin Macík. Podle spolujeditele stáje Martina Pabišky je podivným zásahem celá kategorie čtyřkolek znehodnocená. „Namísto špičkově obsazené třídy a velkolepého souboje se stane jen fraškou vytvořenou pro několik domácích a pár dalších jihoamerických závodníků, založenou na nejistých pravidlech se subjektivním výkladem. Závodníci tu jsou od toho, aby bojovali o umístění, nic jiného pro ně nemá smysl. Vývojem událostí jsme rozhořeni. Nečekáme, že se pořadatelé k našemu protestu postaví kladně – to by ztratili tvář a závod čtyřkolek jim za takovou ostudu nestojí,“ dodal zklamaně. Celá záležitost z pohledu odstavených jezdců vypadá tak, že nyní mají slavní argentínští bratři Marcos a Alejandro Patronelliové, jejich krajané, či další Jihoameričané usnadněnou cestu k vítězství. První etapa si vyžádala život motocyklisty Dakarskou premiéru mají za sebou kamiony Liaz, které musely zvládnout 820 kilometrů, z nichž však jen sedmapadesát se jakoby na zahřátí měřilo. Posádka Józef Cabala, Josef Kalina, Jakub First vybojovala sedmadvacáté místo, když musela řešit problémy s převodovkou. Porucha chladiče oleje u posilovače řízení zase trápila osazenstvo druhé liazky, která ve složení Jaroslav Valtr, Jan Bervic, David Pabiška obsadila osmačtyřicátou pozici. Hned první den se po třech letech do řad účastníků Rallye Dakar vrátila smrt. Krátce před koncem měřeného úseku zahynul při nehodě argentinský motocyklista Jose Andres Martinez Boero. Zdravotníci ho sice vrtulníkem transportovali do nemocnice, závodník však při převozu zemřel na zástavu srdce. Lékaři pak ihned začali s oživovacími pokusy, ty však k úspěchu nevedly. Osmatřicetiletý Boero startoval na Rallye Dakar podruhé, loni jí předčasně ukončil po šesté etapě. min

Mókyn 02.01.2012 06:49:10

držím palce ať vše dobře dopadne (y)

Lupíno 02.01.2012 07:30:50

sledujte i články na titulce ;-)
<http://www.quadmania...odnoceny--13477.html>

bulda 02.01.2012 12:26:53

koukám všude možně, dneska asi padne, nebo už padnul verdikt tak jsem zvědavěj, ale mám pocit že ten Machusův motor co do toho Raptidla nacpal asi nezkousnou (n) škoda, připravěj nás takhle o radost z nejlepší soutěže na světě.

Richard.cz 02.01.2012 13:42:25

<http://www.ceskatele...na-dakaru-je-devaty/> V titulku článku je "Macháček uspěl s protestem, na Dakaru je devátý", v textu článku jsem však nich takového nenašel. Tak nevím, že by blbá snaha novinářů o čtivost???

bulda 02.01.2012 16:36:48

Richard.cz> podle mě novinářský srágorý, uvidíme večer ve zpravodajství, dneska ho dávaj nějak pozdě. Kdejakej blbej fotbal nebo hokej dávaj dřív.

Richard.cz 02.01.2012 16:39:23

bulda> no já si to, co chci vidět, dávám nahrát, a kouknu se to az kdyz chci já...
dneska je to 23:00

bulda 02.01.2012 16:43:11

Richard.cz> jj, spíš jako objektivní vidim reporty tady:

<http://www.kmracing.cz/cz/aktuality.php> sice to je taky zpožděný ale myslim, že by tam nepsali srágorý jak jsem četl jinde.

xsob 02.01.2012 17:44:45

Je to nahovno ale Machajda to věděl a čekal jak to dopadne při přejímce. Cca 3 týdný spět to jakoby připustil na ČT4 sport, když se ho ptali jaký úpravy má kolka když musí být skoro sériová. Popsal podvozek, osu, chlazení a pak motor na pokraji pravidel. Stejně je to i dalších 5 co stavěl pro poláky. Takže sem jen čekal jestli projde. Jasný speciály se vždycky staví na hranici pravidel, spíš těsně za, ale nacpat jinej motor je moooc. Těžko pak vyčítat konkurenci že toho využije na protest, kor když se tam motá talik prašulí. V závodech na malých úrovních se pohybují od r 95 a prasárny se dějou všude, kor když někdo nestíhá, vždycky se vytahují protesty. Tenhle je ale oprávněnej. Rám a agregáty měly vycházet ze série. Pravidla se mění bohužel těsně před začátkem sezony všude. Jezdíme Rely a tet ještě nejsou upřesněný technický pravidla, přitom sezona začíná za 3 měsíce. To je děs :[Snad to pro něj dobře dopadne a všem ukáže že stavět a jezdit umí nejlíp na světě (y) (y) (y)

Richard.cz 02.01.2012 17:53:28

xsob> já jsem zaslechl něco v tom smyslu, že podle stejného § mu stejnej motor vloni schválili, a tím se macháček hájí... no uvidíme co ti kaktusáři vymyslej...

xsob 02.01.2012 17:57:01

Richard.cz> Jestli to chodí jak u nás, tak 3 ti dají štempl a poplácaj po zádech a čtvrtěj ti sebere licenci. To je v ČR normál. Jak to chodí tam netuším, ale myslím že to bude větší blázinec +o(

Gargamel 02.01.2012 18:04:21

Macháček je třída a já mu fandím :-DD :-DD jen kdyby si vzal otevřenýho Blade nebo profi Glada neměl by ted žádný problém :-(:-(

xsob 02.01.2012 18:10:07

Gargamel> Hele já taky fandím a to hodně. Jen sem trochu uvedl na pravou míru to že ti mexikáni nebo kdo to je nejsou zas jen kur... Bohužel všechno je obchod a ten protest je taky dobrej kšeft :[

bulda 02.01.2012 20:07:53

k těm protestům, kdesi jsem četl, že organizátoři často uznají protest, který je na hranici jen proto, že tým, který to podal přivedl do soutěže silného sponzora a organizátoři o něj v příštím ročníku nechtějí přijít. Jo a jinak ty poláci co jsem koukal na průběžné pořadí na WP jedou jak draci B-) Tady je ještě něco ke čtení:

<http://dakarrallye.blogspot.com/> <http://www.ceskatele...6269182-retro/video/>

<http://www.motorkari...na-miste--20420.html> převzato z motorkáři.cz: ... stále není nic oficiálně dořešeno, kupodivu Declerck je opet v závode, dodal homologacní listiny a totez připravujeme i my. Pepa startuje normalne v závode, akorat jej nevidime v celkove klasifikaci, ale to je jen otazka papirova. Jinak nam uz ukazali "prstem" v reglementu, co jim vadi. Pokud to nebude na papire nechci se ale bavit o detailech. Drzte nam palec M.Pabiska sledujte nas na www.kmracing.cz
xsob 02.01.2012 20:10:21

bulda> Přesně o těch penězích sem psal ;-)
Richard.cz 02.01.2012 23:26:09

Tak jestli jsem to pochopil správně, argumentaci Macháčka pořadatelé neuznali, tak jim do toho machajda hodil vidle, neb po pěti vítězstvích si už nepotřebuje něco dokazovat v nějaké neofiko pseudokategorii...
Ludra 03.01.2012 00:20:32

Richard.cz> a je to škoda, nějak mi nejdou do hlavy Hummery, Mini a další auta. To jsou bez úprav ???
DonJuan 03.01.2012 00:39:51

A je vymalováno :-(<http://www.ctyrkolky...zhodl-odstoupit-638/> a tady je to potvrzený :(((http://www.km-racing...php?id_aktuality=324
Richard.cz 03.01.2012 01:26:54

Ludra> no já nejsem odborník, ale pravidla jsou myslím extra pro každou kategorii... A např. mini nemá s mini vlastně nic společného, jen tvar kastle, podvozek je, pokud se nepletu, z bmw x3...
pirda 03.01.2012 09:57:55

Patroneliovi mají kopii podle Machajdy, akorát nemají spešl vložku v motoru, (Jestli jsem to správně pochopil) jediný rozdíl je tedy to, že si to ti dva pitomci nevyvložkovali a budou měnit motory. Za mě je to banda poplatnejch srá...ů a letos už nesleduji. (n)
bulda 03.01.2012 12:00:37

no je to smutná story, o to víc smutná, že kdyby KM racing dal podle mě protest na ty svatý co to rozpoutali tak na 95% přibude třetí kategorie pro čtyřkolky, protože ty serie bych fakt chtěl vidět... Ta soutěž ztrácí glanc dobrodružství především složitostí pravidel, přitom by stačilo jednoduché- origo rám/karoserie povoleny vzpěry a výztuhy, origo blok motoru - co kdo do něj dokáže dostat je jeho plus. možná na první pohled moc benevolentní, ale kdo to zná tak ví, že to je na druhou stranu dosti limitující. Myslím, že se o dostalo někam, kde by se i Thierry Sabine divil. Ono už i to, že se to z nostalgie jmenuje DAKAR a jede se v Jižní Americe B-) . Na druhou stranu ta Afrika fakt v jistých místech nebyla bezpečná, ta prostřílená Liazka tam možná stojí doteď.
bulda 05.01.2012 11:45:22

sakra tady to teda jede, Machus v tom cirkusu dojel, ale jak se říká psi štěkaj, ale karavana jde dál... Co říkáte na výkony Poláků Sonika a Laskawiece? a na mladýho Lopraise jste zapoměli? jede hezky a zrychluje.
Lupíno 05.01.2012 11:48:10

a ještě zástupce motorek, jak našeho tak i kluky Slovenský, taky jim to docela jede ;-)
bulda 05.01.2012 11:58:10

tohle je taky dobrej střelec, doufám že dojede :-DD

Richard.cz 05.01.2012 12:08:50

bulda> Flash Gordon je taky můj oblíbenec... Akorát to vííideo je dva roky starý.

bulda 05.01.2012 12:37:17

Richard.cz> samozřejmě máš pravdu, ale letos skočil z tý rampy taky, jen to nikdo nějak kloudně nenatočil, dalo se to zahlídnout v jednom záběru na start z dálky
Lupíno: kluci na motorkách nejedou zle ale poskočili proto, že hodně jezdců včera minulo Waypoint na vzdálenost větší než 200m a tím se jim nezapočítal načež následovala penalizace, v podstatě to samý se stalo loni Lopraisovi, ale ten k těm WP nemohl dojet protože s prasklým turbem se na ty vršky kde byly WP prostě nevyškrábal.

bulda 05.01.2012 12:46:34

Lupíno> me docela zaráží, že si tady o Dakaru píše pár lidí, ten závod jsem obdivoval už jako kluk když jsem se o něm dozvěděl a tady na čtyřkolkárně se o to aktivně zajímá jen pár lidí, spousta maníků radši skočí s kolkou do rybníka, nebo nějaký tůně, propláchne vodou ložiska, dify a motor a berou to jako vrchol offení. :-D ale Dakar je a bude pro mě liga No.1. B-) Snad se teda nějak srovnaj v těch pravidlech to je jediná skvrna na pořadatelích.

bulda 05.01.2012 13:05:13

Richard.cz> tak tady máš Robbieho z letoška, taky se s tím nemazal. :-D

Richard.cz 05.01.2012 13:11:39

bulda> já vím, viděl jsem to v tv, chvílku jsem si myslel že to nezvládne a vletí do diváků...

bulda 06.01.2012 12:11:50

jo Robby je střelec, včera za to asi hezky tahal 2. místo, Loprajs to samýkdyž sem to včera viděl tak se s tím fakt nemazal. Myslim ten záběr jak na těch muldách předjížděl De Royovo Iveco.

DonJuan 06.01.2012 12:20:26

Tak nám zrušili šestou etapu :-(

bulda 06.01.2012 12:23:15

DonJuan> hmm zrovna na to koukám :-(, aspoň si chlapi vyfoukaj filtry a udělaj údržbu. B-)

malejhonza 06.01.2012 14:00:46

bulda> Já teda dakar moc nesleduju, přiznám se že mladý Loprais mě úplně nebere a spíš jsem vždycky fandil Tomečkovi. Ten už ale druhým rokem jezdí zpátky v africe, kdyby to někoho zajímalo tak adresa je lrt.cz a má tam super denní zpravodajství. Aspoň se ráno těším z postele k počítači :-D

bulda 06.01.2012 14:06:46

malejhonza> dík za odkaz rád se kouknu, ono těch závodů je víc co jsou zajímavý, ale ti chuji u nás cpou do bedny ejn fotbal, hokej, tenis a podobný nezajímavý cypoviny.

(u)

malejhonza 06.01.2012 14:13:41

bulda> Jo, taky mě to štve, fotbal a hokej jsou všude. Jediný ze sportu sleduju jsou právě kamiony na dakaru a teď na africa eco race. To je aspoň sport, kde musej fakt něco dokázat a nedělat to pro prachy (aspoň myslím). Do míče může kopat skoro každej blbec.

xsob 06.01.2012 14:14:52

bulda> (y) (y) Svatá pravda. Včera sem musel čekat na ČT4 až nějakí vosli kdesi v anglii dohoněj mičudu aby se mrkl na Dakar. Ovšem ostatním co vrčí ani nemluví :[

malejhonza 06.01.2012 14:21:08

Nejlepší jsou ti pitomci z TN.cz, píšou občas o Lopraisovi a ještě ani nezaregistrovali, že vyměnil auto za Jamal s dlouhým čumákem :-D

DonJuan 06.01.2012 14:52:05

mě bavily čtyřkolky, sledoval jsem je online na ctyrkolky.com, ale jak už tam nejede Macháček, stojí to za prd. Navíc mě štve to, že Argentincům celkem dobře zatápá Laskawiec, ale ten nejede v ofiko pořadí, ale jen mimo (n)

bulda 06.01.2012 15:05:15

jo s těma kolkama je to k nasrání, stačí se podívat na čem jedou Patronelliové, serie jak sviňa (u) tady je aspoň video s Jamalem, zdá se mi že to má stavitelnou světlou vejšku? je znát že když jedou terénem tak má mezi kolem a blatníkem dost prostoru, ale když jedou po rychlejších rovnejších cestách tak jakoby sedí dole?

xsob 06.01.2012 15:18:46

bulda> Tak to netuším :-(

malejhonza 06.01.2012 15:39:28

bulda> Teoreticky by to mohlo tak být. Pamatuju si z jednoho článku (ale buď z loňska nebo předloňska a týkal se Tomečkovi tatry), že se tam psalo že zapadli v písku, tak zkusili auto zvednout jestli se vyhrabe a pak se nějak dostali ven. Už si nepamatuju, jestli to byly ty nafukovací "pytlíky", nebo tohle umí odpružení. Teď koukám, že Toemček i Loprais mají v údajích o vozidlech odpružení "vzduchovými vlnovci", to by mohlo být ono, protože proč jinak by tam ten vzduch měl být. Ale podotýkám, že teoretizuju, možná kecám ;-)

Laďa 06.01.2012 18:01:25

malejhonza> A co vzduch na brzdy ???

malejhonza 06.01.2012 20:15:13

Laďa> jojo, myslím vzduchové vlnovce - v nich ten vzduch jinak vím, vzduch na brzdy, řazení, dofukování pneu, uzávěrky difu... :-)

Grizzly660 07.01.2012 09:10:36

Svitkov Dakarský denník : <http://stefansvitko.sk/2011/12/dakar-2012/>

bulda 07.01.2012 10:02:37

malejhonza> odpružením to nezvedne, buď vakama, ty se většinou foukaj vejfukem, a nebo, občas to je vidět u malejch aut tak maj přímo v karoserii zabudované vzduch. hevery, z prahu vyjede písta a přizvedne auto, používaj to na vyproštění, podložit přizvednout, zopakovat, pak hoděj pod kola rošt a vyjede, u velkejch aut to bude asi hodně podobný

prezYdent 07.01.2012 10:12:31

Vy snad ještě používáte na čtyřkolkách takový ty staromódní vinutý pružiny? Pche...

malejhonza 07.01.2012 10:13:32

bulda> Tak to jsem zmotal dvě věci dohromady :-) Ale to zvětšení světlý výšky by to vzduchový odpružení mohlo umožňovat. Myslím, že už to měl na svém citroenu fantomas ;-)

bulda 07.01.2012 10:32:39

prezYdent> hezký (y) to je tvoje , nebos to někde vyfotil? podobný měch byly v odpružení sedačky z trambusa, nebo liazky, ale ten měl ještě takový ocelový kruhy kolem těch malejch průměrů aby se to nenařouklo jak na tý fotce.

Richard.cz 07.01.2012 17:36:18

xsob>bulda> (y) (y) Svatá pravda. Včera sem musel čekat na ČT4 až nějakí vosli kdesi v anglii dohoněj mičudu aby se mrkl na Dakar. Ovšem ostatním co vrčí ani nemluví :[

no to jo, já jsem teda při tom čekání vrčel hodně...

Richard.cz 07.01.2012 17:40:25

bulda>malejhonza> odpružením to nezvedne, buď vakama, ty se většinou foukaj vejfukem, a nebo, občas to je vidět u malejch aut tak maj přímo v karoserii zabudované vzduch. hevery, z prahu vyjede píst a přizvedne auto, používaj to nai vyproštění, podložit přizvednout, zopakovat, pak hoděj pod kola rošt a vyjede, u velkejch aut to bude asi hodně podobný

jo, přesně, pokud vím, tak to vyprošťování opravdu dělají kombinací přizvedávání mašiny a podkládání roštů. s výškově stavitelnými tlumiči to vyprošťování nesouvisí. výškově nastavitelné tlumiče mají i leckteré sériové offroady, tak předpokládám, že takhle to má i jamal (možnost měnit světlou výšku vozu)

bulda 07.01.2012 21:05:25

Richard.cz> na těch rychlejš cestách ani nejde o tu vejšku jako spíš o charakteristiku podvozku, protože letět 150 a kolíbat se jak na fůře sena na žebříňáku neni nic moc... :-D prostě to snížej, ztvrdne to víc a Jamal je stabilnější.

malejhonza 08.01.2012 15:49:12

Tak je to tady, sice se to nejmenuje Dakar 2012, ale u rúžového jezera v africkém Dakaru právě skončila Africa eco race, tedy následovník původního dakaru organizovaný původními pořadateli. V kategorii kamionů vyhrál náš reprezentant Tomáš Tomeček s Vojtěchem Morávkem s oranžovou Tatrú 815 (jde o 100% Tatrú s vzduchem chlazeným 12ti válcem téhož výrobce) Nutno ještě podotknout, že Tomeček se umístil také na krásném druhém místě v celkovém pořadí (kamiony, auta, bugyny), což je velmi dobrý výsledek, předjet se Tatrú podařilo jen bugyně řízené Jean Louis Schlessere. GRATULUJU KLUCI (y) (y) (y)

Richard.cz 08.01.2012 16:09:15

malejhonza> Ke gratulaci se připojuju!!! Ten Dakar je sice hardcore, nezpochybňuju náročnost tratě, nicméně to považuju za hodně komerční mediální akci. Doufám že to neskočí jako F1, která už je ryze o komerci a je to tako one man show toho malýho zubatýho strejdy, co si to celý koupil a vymejší tam jednu hovadinu z druhou...

malejhonza 08.01.2012 16:22:17

Richard.cz> Mě se ten "Dakar" v jižní americe taky už moc nezamlouvá, četl jsem o tom, že už to není ani "tak těžkej závod pro jezdce a navigátory", ale daleko víc vyhrávají mechanici a prachy a jede se nadoraz. Bylo to do loňska vidět na ruských kamazech - parta mechaniků, piloti spí v hotelích, spousta náhradních dílů. Oni v podstatě vymění klidně polovinu auta po každý etapě a pohoda... To není jako ty poctivý český teamy rodinného typu, který postaví auto, který musí vydržet celý závod. Viz třeba Tomečkova tatra před 4 lety, kdy to otočil na boudu, kabinu a nástavbu téměř zrušil a to domlácený auto dokázalo několik tisíc kilometrů dojet po vlastní ose do přístavu a pak domů. No a co prachy udělali s Macháčkem, to ani nemá smysl opakovat. Tahle africká rally se mi zatím zdá "poctivá"

Richard.cz 08.01.2012 16:47:47

malejhonza> jo, tos popsal naprosto výstižně...

Lupino 08.01.2012 20:01:35

<http://www.youtube.com/user/dakar>

Lupino 08.01.2012 20:03:27

bulda 09.01.2012 21:37:53

tak to vypadá že Loprais dneska vyhrál nejdelší etapu na letošním Dakaru (y) (y) (y)

<http://gaps.dakar.co...tage-08/aso/ukie.php>

malejhonza 09.01.2012 22:12:54

bulda> To je frajer, když vezmu těch 477 km a že to dal za 5 hodin... (y) Zajímalo by mě, jak se to v takových soutěžích dělá, když potřebuje někdo zastavit na záchod. Jestli to prostě musejí vydržet. Když najedou skoro půl tisíce kilometrů a odstup je minutu a půl, tak to moc nevypadá na nějaké pauzičky.

bulda 09.01.2012 22:19:35

malejhonza> na tý erzetě měli 2x tankování pokud si dobře pamatuju,takže tam se mohli vyvenčit. Jinak si myslim, že se žádný pauzy nedělaj, budto plíny, a nebo to pustíš po noze... dneska se asi vůpec jela pořádná palba, když se podíváš na auta, tak a al-attiyah ze začátku ztrácel a pak to stáhnu, Gordon skončil druhej o 5 setin. B-) Chtěl bych kus cesty s nima sedět v tom Hummerovi, musí to bejt zážitek asi na hodně dlouho... I ta parta co jede s těma Mini uznala, že jak vjedou do hlubokýho písku tak ty Hummery jsou rychlejší a že letěj jak rakety. Svitko udělal taky hezkej výsledek, tak se těším teď ve 22:50 na rekapitulaci na čt4

Richard.cz 09.01.2012 23:26:23

bulda>malejhonza> Gordon skončil druhej o 5 setin.

O 5 sekund. né setin. Ale v měřítkách dakaru je to jako v jinejch závodech 5 setin... Sme tu ten dakar tak pěkně zdrbali, ale etapové vítězství Lopraise stejně potěšilo. Jen

tak dál!!!

malejhonza 10.01.2012 09:41:09

bulda> Palba to je, ani bych tam s nima sedět nechtěl :-). Když vezmu ten terén a průměrnou rychlost tetry téměř 100 km/h tak je to pro mě nepředstavitelný. Já bych tam s tím autákem jel max 50 a na každým druhým rohu bych bloudil :-D :-D :-D

bulda 10.01.2012 09:51:03

malejhonza> :-DD ono když vidíš jak to poskakuje tak by asi nebyl problém mít z toho mořskou nemoc a blít jak hektor. :-D

malejhonza 10.01.2012 10:03:32

bulda> by musel mít loprais stěrače i vevnitř, kdyby mě chtěl povozit (u) :-D (u)

bulda 10.01.2012 10:33:15

malejhonza> ale houby, stačilo by kdyby sis na jízdu vlezl do pytle na mrtvoly, pak by tě venku jen vylili a pytel vypláchli. :-D

Richard.cz 10.01.2012 11:30:21

bulda> To jo, já bych asi po etapě už nevystoupil, protože bych měl z páteře piliny...

malejhonza 10.01.2012 22:38:28

Tak on to ten Loprais položil na záda (n) :-). Docela smůla na to, jak měl našlápnuto. Holt se jede nadoraz

Venca113 10.01.2012 22:44:40

Tak snad to vyjde za rok (y) Škoda :-)

malejhonza 10.01.2012 22:51:35

Nikde moc informací zatím není, ale fotka vypadá docela hnusně, auto na střeše bez předních kol... Na jejich stránkách píšou jen, že to bylo na přejezdu mezi speciálkami na asfaltu, takže kdoví proč a jak když to asi nebylo ani v závodu (n)

Richard.cz 10.01.2012 23:09:01

No, hlavně aby byli v pořádku...

Hans-quad 10.01.2012 23:46:57

(u) +o(

<http://www.offroadma...z/clanky.html?id=224>

Lupíno 11.01.2012 07:09:42

Fota Aleše po nehodě <http://web.dakar.cz/...Itemid,49/catid,269/>

Lupíno 11.01.2012 07:12:09

taky dobrá fotka, více na dakar.cz ;-)

Lupíno 11.01.2012 10:13:29

zkopírováno z http://loprais.cz/lo...zobraz&id_clanku=801 ALEŠ LOPRAIS V 9. ETAPĚ HAVAROVAL
Posádka Aleše Lopraise měla v průběhu 9. Etapy Rallye Dakar nehodu s vážnými následky, které neumožnily její další setrvání v soutěži. Do té doby si vedla skvěle, vyhrála osmou etapu po dvou druhých místech, držela se na druhém

místě v kategorii kamionů a i v 9. Etapě se dlouho pohybovala v čele pořadí po nesmírně vypjatém souboji s Gerardem de Rooyem i ostatními soupeři. Bohužel, soutěž skončila pro Alešovu posádku krutě v místech, kde se neměřil čas, mezi 340. a 460. kilometrem, na rovném asfaltovém úseku, v tzv. neutralizační zóně. „ Na 374. kilometru etapy jsme bohužel měli fatální nehodu. Na přejezdovém úseku jsem po velmi těžké a vypjaté první části etapy nechal řídit mechanika Petra Almášiho, kterého bohužel přemohl mikropsánek. Já i navigátor Michal Ernst jsme bohužel také usnuli. Probudil jsem se v momentě, kdy se vůz začal řídit do obrovské rokle. Křičel jsem na Almiho, ale ten nereagoval. Náraz to byl šílený. Okamžitě se utrhla obě přední kola a auto udělalo několik kotrmelců přes přední osu. V okamžiku bylo po všem,“ řekl k nehodě Aleš Loprais. Prioritou se rázem staly úplně jiné věci. Zpočátku to vypadalo, že je posádka InstaForex Loprais Teamu jen potlučená, ale nakonec bylo třeba zásahu pořadatelské helikoptéry. „Hlavní bylo dopravit nás všechny k ošetření. Celý transport trval úmorné tři hodiny, na vrtulník jsme čekali přes hodinu. Momentálně jsme v nemocnici v Iquique. Mám zlomené dva obratle a Petr má otřes mozku. Michal naštěstí vyvázl bez následků,“ pokračuje Aleš. Po celoroční přípravě nového, velmi konkurenceschopného vozu i celé posádky, jakož i po precizně vybudovaném průběžném výsledku, za který Aleš sklízel respekt lidí nejen přímo na soutěži, tak přišel krutý a náhlý konec: „Pro letošní Dakar jsme já i celý tým udělali maximum, včetně vítězné Silk Way Rally i dosavadních etapových dojezdů, kdy jsme měli nakročeno ke skvělému výsledku. Chtěl bych podpořit Petra Almášiho. Víím, že si to bude dlouho vyčítat, ale mikropsánek přemohl už řadu lidí. Stále jsme skvělý tým a po rekonvalescenci bychom chtěli opět bojovat o dakarský titul. Děkuji všem partnerům i fanouškům za jejich ohlasy, je jich neuvěřitelně mnoho a moc nás těší jejich podpora. Muchas Gracias z Hospital de Iquique,“ uzavírá Aleš. Celý tým se po zbytek dne soustředil na repatriaci havarovaného kamionu na místě nehody a nutno podotknout, že v soutěži zůstává ještě druhý vůz, Bonver Dakar team Tomáše Vrátného, jehož posádka etapu dokončila. V bivaku jí po dojezdu logisticky i zázemím pomohly další české týmy, za což jim patří velký dík. InstaForex Loprais Team

[malejhonza 11.01.2012 10:34:22](#)

Lupíno> Zrovna taková blbá smůla, ale i to se stává. Snad budou chlapi v pořádku, auto vem čert, je to jen plechová krabice, postaví se nová...

[bulda 11.01.2012 10:54:28](#)

jo, to je Dakar, velká smůla, měl to skvěle rozjeté. :-(

[bulda 12.01.2012 21:00:30](#)

<http://sport.cas.sk/...nci-s-tym-dakar.html>

[Richard.cz 12.01.2012 22:14:07](#)

bulda>jo, to je Dakar, velká smůla, měl to skvěle rozjeté. :-(

ted to ma bohuzel rozstrelene...

[prezYdent 13.01.2012 10:05:24](#)

No comment <http://isport.blesk...hvezd/102369/?foto=2>

[bulda 14.01.2012 15:50:20](#)

Gordonův Hummer bez kapotáže.

Richard.cz 15.01.2012 03:46:14

Ludra>Richard.cz> a je to škoda, nějak mi nejdou do hlavy Hummery, Mini a další auta. To jsou bez úprav ???

V tv bylo představení toho dakarského "mini", a padl tam dotaz, jaký je rozdíl mezi sériovým mini a dakarským mini. Odpověď mechanika byla: ze sériového vozu jsou použity přední světla, přední sklo, kliky dveří, zadní světla a pár drobností v interiéru, vše ostatní je prototypová konstrukce...

Matyss 15.01.2012 21:08:12

„Dakar 2012 je prodán Francouzům !!!“ Josef Macháček jako pětinasobný vítěz Dakaru v kategorii quad považuje tímto konání pořadatelů ASO jakožto i jednání FIM v průběhu rallye Dakar 2012 Argentina-Chile-Peru za nekorektní, zaujaté, a s účelem poškodit jeho osobu, jakožto i čtyřkolky jím vyrobené. Dle našich informací došlo k jednání za Našimi zády, a to mezi pořadateli závodu a firmou MECA-SYSTEM (Francouzská konkurenční firma zabývající se výrobou racingových doplňků pro stroje startující v rallye), za účelem vyřazení Našich čtyřkolek ze zmíněného závodu. Tato firma připravuje taktéž stroje dvojici nejmenovaných Argentinckých jezdců, kteří si tímto jednáním chtějí přivlastnit titul Dakarských vítězů. Což se jim po vykonání činu pořadatelů letošního Dakaru taktéž úspěšně daří !!! Je smutné že v této tak říkajíc „demokratické době“, která je sama předurčena ke konkurenčnímu boji, a to jak na poli závodním v rallye Dakar tak na poli výrobním v počtu prodaných závodních čtyřkolek, se startující konkurenční firmy schylují k tak nemorálnímu chování, které je v zásadním rozporu s pravidly !!! 15.1.2012 Josef Macháček fair play five Dakar winner

Richard.cz 15.01.2012 21:49:27

Matyss> Nevím jestli to JE nebo NENÍ pravda, nicméně pokud ano, tak mě to vůbec nepřekvapuje...

malejhonza 15.01.2012 21:51:51

Matyss> Prachy až na prvním místě... holt už to není ten vytrvalostní pouštní závod tvrdejch chlapů, soupeřících s přírodou, osudem, se sebou

Richard.cz 15.01.2012 21:52:52

<http://web.dakar.cz/content/view/2451/9/>
<http://www.youtube.com/watch?v=pVFDgtt6E>
bulda 16.01.2012 13:44:48

no je dobojováno, jen to má takovou trpkou chuť a stín pochybností a nevyřčeného: , přeci jen to vypadá že si pořadatelé vysvětlují pravidla tak jak se jim hodí do krámu, ať už to byl Macháček se 4 kolkou, nebo, pak zařazení do závodu původně jako Machus, Sonik, Laskawiec a spol. vyřazeného Declerca, přeci jen bližší košile než kabát - vždyť je Francouz, tak se to nějak udělá... - mimoto by jim to asi dali doma fanoušci pěkně sežrat, takže to byla nutnost, taktéž podobný výklad pravidel v případě Robby Gordona, jaksí není pro mě pochopitelné když něco projde technickou přejímkou, a ke všemu je to identické jako v loňském závodě tak jak to, že v půlce závodu je to nevyhovující.. (u) Prostě je něco schvilného v státě dánském, pardon, v DAKARSKÉM. B-) Jinak samozřejmě všechny české posádky trucků i jezdci na motocyklech Jakeš a

Svitko si zaslouží obdiv. A v kategorii automobilů Gordon, který jako jeden z mála na čele jel plně v dakarském duchu a jediný a Al-Atiyou dělal závod pro diváky a ne jen pro umístění, jinak by na těch pár pseudomini a jedno mišiuši bylo nudné pokoukání. jeden záběr dvěma kamerama:

Richard.cz 16.01.2012 14:47:50

bulda...taktéž podobný výklad pravidel v případě Robby Gordona, jaksi není pro mě pochopitelné když něco projde technickou přejímkou, a ke všemu je to identické jako v loňském závodě tak jak to, že v půlce závodu je to nevyhovující...

To je nemlich to stejný jako u Macháčka. Měl stejné technické řešení vloni i letos, příslušný paragraf v pravidlech je i letos stejný jako vloni, jenže vloni ten stroj schválili, letos (stejný stroj za stejných pravidel) neschválili... Inu i na Dakaru jsou si všichni rovní, pouze někteří jsou si rovnější...

bulda 16.01.2012 14:54:52

Richard.cz> tam je paradox, že pokud jsem to dobře pochopil, tak už za sebou měli evropskou přejímkou, vše OK, nechali je doletět do tý tramtárie a tam na základě protestu je osolili. (n)

Richard.cz 16.01.2012 15:06:45

bulda> Přesně tak. Takže KM racing zvažoval že je bude žalovat o náhradu škody, která jim vznikla zbytečnou přepravou stroje do Jižní Ameriky, což byly myslím řádově statisíce...

bulda 16.01.2012 16:59:28

Richard.cz> no já si myslím, že KM to poškodilo v řádu milionů, přeci jen hodně nákladů kreyou sponzoři a tím, že nejel a ani se neumístnil na mediálně zajímavějších místech, nesplnil podle mě sponzorský smlouvy... jak píšeš, byly to vyhozený prachy... i to startovní... kdyby věděl dopředu, že to je blbý tak by machus asi pravidla splnil jina, ale jak říkám i já: Proč měnit něco co se osvědčilo. No a v podstatě stejnej motor jako loni se jim nelíbil (n) jediný pozitivum - Pepa má připravenou kolku a nezničenou. B-)

Richard.cz 16.01.2012 20:16:39

bulda>Pepa má připravenou kolku a nezničenou. B-)

...a rok na to, aby se našlo řešení jak ji úspěšně umístit na startovací čáru... I když zřejmě v sedle bude někdo jinej...

kobrs 17.01.2012 10:28:22

docela pěkný fotky zkaženého závodu <http://navratdoreality.cz/?p=view&id=12113>

bulda 17.01.2012 11:27:51

<http://navratdoreality.cz/?p=view&id=4155>

leos2 17.01.2012 19:06:30

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	écart	Pénalité	250	1 - PATRONELLI (ARG)
		YAMAHA		05:01:51	-	00:02:00	252	2 - PATRONELLI (ARG) YAMAHA
				06:22:08	01:20:17	-	257	3 - MAFFEI (ARG) YAMAHA

07:16:12 02:14:21 00:20:00 264 4 - CASALE (CHL) YAMAHA
11:11:14 06:09:23 00:02:00 263 5 - LA FUENTE (URY) YAMAHA
13:20:57 08:19:06 - 278 6 - TONETTI (ITA) YAMAHA 17:45:29 12:43:38 -
282 7 - BONETTO (ARG) HONDA 18:35:05 13:33:14 - 260 8 - MAZZUCCO (ARG)
CAN-AM 18:39:50 13:37:59 00:43:00 259 9 - LIPAROTI (ITA) YAMAHA
19:17:01 14:15:10 00:15:00 276 10 - CRUCES (CHL) CAN-AM
05:04:14 00:02:23 - 261 11 - CENKOV (BGR) CAN-AM
16:21:23 11:19:32 04:39:00
Hans-quad 17.01.2012 23:29:53

tohle byl pravej Dakar :-DD