

DAKAR 2013

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=4926&fid=25

Autor

Lupíno

Publikováno: 05.12.2012 10:15:45

Tak je naloženo a české týmy jedou směr Jižní Amerika. A i ta naše čtyřkolkářská parta tam bude mít zastoupení ;-). Sice jako mechanik Davida Pabišky, ale zástupce českých čtyřkolkářů tam bude. A to Martin Malát, vítěz letošního OffROAD Maratonu v kategorii MISTR QUAD 4x4 z Journeyman racing teamu. citace Davida Díky přízni sponzorů si může dovolit vzít s sebou na Rallye Dakar mechanika Martina Maláta. „Je to můj dlouholetý endurový kamarád, od mládí jsme se připravovali v jednom minitýmu. Je to výborný jezdec, který byl i vicemistrem světa v enduru a nevyhrál jen kvůli technické závadě. Rád bych, aby se letos na Dakaru rozkoukal, a třeba už příště startoval vedle mě. Má na to po všech stránkách. Za všechno hovoří dvanáct dojetých Šestidenní za sebou. Kromě toho má doma motocyklový servis, takže všemu rozumí. http://www.kmracing....php?id_aktuality=368 Tak budeme mít informace přímo z Ameriky ;-)

Richard.cz 05.12.2012 12:21:03

děkuji, ale nejedu...

Yamaha-Quadrace 20.12.2012 18:35:49

Bonver Dakar Project

Sloučení týmů Czech Dakar team

a KM Racing team

spolu s nizozemským týmem Dakar Team Holland

dalo vzniknou dosud největšímu týmu v historii českých výprav na Dakar. Nové sdružení pojede pod názvem Bonver Dakar Project

Na Dakar 2013 tedy nastoupí za Bonver Dakar Project: David Pabiška (Yamaha 450) startovní číslo 65 Jan Veselý (Yamaha 450) startovní číslo 68 Martin Kolomý-David Kilián-René Kilián (Tatra 815 4x4) startovní číslo 506 Tomáš Vrátný-Milan Holáň-Jaroslav Miškolci (Tatra 815 4x4) startovní číslo 512 Jaroslav Valtr-Josef Kalina-Jakub First (Liaz 111.154 VK) startovní číslo 524 Marcel Schoo-Michel van Herpen-Jacobus de Wit (Tatra Phoenix) startovní číslo 530 Marek Spáčil-Jan Vodrhánek-Viktor Chytka (Liaz 111.154 VK MS) startovní číslo 536 Vlastimil

Vildman-Martin Macík jr.-Jan Bervic (Liaz 111.154 VK) startovní číslo 545

Trloň 20.12.2012 22:44:20

A jako doprovodný vůz-novinářský ve vozu Toyota landcruiser Jaromír Tomašík-Olga lounová :-DD

xsob 21.12.2012 19:29:56

Trloň> Chudák Jarda :lol: :-DD

Bimbajs 21.12.2012 19:31:18

xsob>S Lounovou bych jel taky :lol: ani by řídit nemusela :lol:

bulda 23.12.2012 12:42:21

Už se těším, nejmíc asi na tohodle divočáka, to je to koření Dakaru.

<http://www.planetrobby.com/>

bulda 23.12.2012 12:49:50

<http://www.km-racing.cz/cz/aktuality.php> <http://web.dakar.cz/>

<http://www.dakar.com/> <http://www.czech-dakar.cz/>

Lostdutchman 23.12.2012 13:51:05

Fandim Loprais :-DD

xsob 27.12.2012 13:19:41

Bimbajs> Stačilo by aby se věnovalala šajtrpáce cooo :lol:

mirolinek 27.12.2012 15:03:25

havně hodně kafe pro loprajzovce ať tam nikdo neusne ;-)

Grizzly660 29.12.2012 18:24:44

GROUP 3 - QUAD Prihlášených je spolu 39 jazdcov. Preteká sa v dvoch kategóriách :
a/ CLASS 1 - jedna hnaná náprava, jednovalce do 750 cm³ b/ CLASS 2 - 4x4 , jedno
alebo dvojvalce do 900 cm³ Zastúpenie značiek : Yamaha - 21 x CAN AM - 9 x Honda
- 7 x E-ATV - 2 x

bulda 03.01.2013 12:48:31

<http://bonverdakarproject.com/>

mikitama 03.01.2013 15:52:21

Richard.cz 03.01.2013 21:45:47

bulda>Už se těším, nejmíc asi na tohodle divočáka, to je to koření Dakaru.

<http://www.planetrobby.com/>

pro robbieho mám taky slabost, akorát kdyby zkusil jet trochu víc hlavou...

bulda 04.01.2013 13:47:23

Richard.cz>bulda>Už se těším, nejmíc asi na tohodle divočáka, to je to koření Dakaru.

<http://www.planetrobby.com/pro-robbieho-mam-taky-slabost-akorat-kdyby-zkusil-jet>

trochu víc hlavou...

to by se nám ale asi už nelíbilo. ;-)
leos2 04.01.2013 20:36:37

Grizzly660>GROUP 3 - QUAD Prihlášených je spolu 39 jazdcov. Preteká sa v dvoch kategóriách : a/ CLASS 1 - jedna hnaná náprava, jednovalce do 750 cm³ b/ CLASS 2 - 4x4 , jedno alebo dvojvalce do 900 cm³ Zastúpenie značiek : Yamaha - 21 x CAN AM - 9 x Honda - 7 x E-ATV - 2 x

já jsem četl že kategorie je 2x4 do 700 ccm a 4x4 více válců do 1000 ccm
Fik 05.01.2013 00:01:00

leos2> chybí mi tam CF MOTO, to bude asi chyba .o(
leos2 05.01.2013 00:33:09

<http://www.dakar.com...ges-quads.html#ancre> <http://thedakar.blogspot.cz/mikitama>
mikitama 05.01.2013 08:33:21

Fik>leos2> chybí mi tam CF MOTO, to bude asi chyba .o(

:lol: :lol: :lol: :-DD
Lupíno 05.01.2013 10:49:48

Fik> s ted si predstav, ze by tam bylo a dojelo i do cile a treba i pred CA :lol: To by bylo zase veselo :-D
leos2 05.01.2013 11:02:17

Grizzly660 05.01.2013 12:06:55

leos2>Grizzly660>GROUP 3 - QUAD Prihlášených je spolu 39 jazdcov. Preteká sa v dvoch kategóriách : a/ CLASS 1 - jedna hnaná náprava, jednovalce do 750 cm³ b/ CLASS 2 - 4x4 , jedno alebo dvojvalce do 900 cm³ Zastúpenie značiek : Yamaha - 21 x CAN AM - 9 x Honda - 7 x E-ATV - 2 x já jsem četl že kategorie je 2x4 do 700 ccm a 4x4 více válců do 1000 ccm

V reglement pre moto/quad na str.12 a 14 su uvedene kategorie tak ako som napisal...pisem z mobilu tak neviem dat link...
bulda 05.01.2013 18:02:36

Lupíno 05.01.2013 18:59:06

připomenutí 2012 :-DD
DonJuan 06.01.2013 10:46:25

nějaký článek ze včerejší etapy nebude? v tomhle směru má oproti vám konkurence navrch :o
brďa 06.01.2013 12:06:15

jé klucí včera jsem koukal na čt4 sport a zahlídnul jsem v reportáži že jedou také traktory užítkače, myslím že to byly nové can-amy asi 1000xt byl to bleskový záběr! tak právě těmto sériovým strojům budu fandit a obdivovat je! je skoro jedno kdo na nich jede, hlavně aby dojevy! čeká je ten nejkrutější test ze všech možných!!!

Lupíno 06.01.2013 13:39:46

brďa> CA tsm jedou uz po nekolikate. Ale vse se toci kolem sportek ;-)

Bačiszx9r 06.01.2013 14:50:11

bulda> Co to tam máš za reklamu na svítidla????Tím si na Dakaru svítí na cestu????

Bačiszx9r 06.01.2013 14:58:59

Chci se zeptat,jestli někdo nevíte o nějakým streamu?

Bačiszx9r 06.01.2013 15:02:54

<http://www.livestream.com/dakar2012>

Bahňák 06.01.2013 15:10:41

brďa> taky jsem čučel a všiml jsem si polarek bylo tam asi pět autíček

Fik 06.01.2013 21:53:03

konečně seriál dle mého gusta .o))

bulda 07.01.2013 10:41:44

Fik> nojo, ale jen asi 14 novejch dílů, + pilotní po seriálu a k tomu hodně repríz, možná bude i film o filmu, nevíte co měli Gordon a Al Atijah za problém včera? Robbie je tuším 28, a Qatarčan až poslední.

bulda 07.01.2013 10:47:18

tytyty 07.01.2013 22:42:44

http://sport.idnes.c...12302_motorsport_mah

Joseff 07.01.2013 22:59:47

Tak Dakar sleduju pravidelně a od začátku, ale na ČT mě štvou s tím (jasně že to je kvůli české neúčasti a času) že vůbec neukazují výsledky Side X Side vozidel a ATV čtyřkolek. Dá se to dohledat, ale za zmínku by to stálo ne? I když dneska se tam mihnul Renegade B-)

tytyty 08.01.2013 19:56:23

Potvrzeno! Aleš Loprais se dnešním výkonem a i díky problémům De Rooye dostává do čela Dakaru 2013, právě před holandského jezdce! Gratuluje! Přímý link na obrázek musí být platná url. Tento text podmínku nesplňuje:

https://fbcdn-sphotos-b-a.akamaihd.net/hphotos-ak-ash3/c0.33.783.374.31672597865/p843x403/553238_308091725978236_1399860893_n.png

brďa 08.01.2013 21:04:22

no včera byli krásné záběry na comandera a renegadeho v reportáži ve 22.30h doufám že si dnes opět spravím očko

leos2 08.01.2013 21:37:32

Nejvíc toho je na ČT sport 23:00 - 23:30 a na Eurosportu 23:15 - 23:45

leos2 09.01.2013 21:00:26

Aktuální video <http://www.youtube.c...bedded&v=CGm5-9DemxM>
MUDBOAR 10.01.2013 00:43:52

<https://www.facebook.com/pages/InstaForex-Loprais-Team-Officfan-page/149378548516222>
leos2 10.01.2013 06:46:15

MUDBOAR><https://www.facebook.com/pages/InstaForex-Loprais-Team-Officfan-page/149378548516222>

<http://www.facebook...page/149378548516222>
bulda 10.01.2013 08:09:37

kurňa nějak se to celý sere, Valtr nejede, Loprajs se propadl, Gordon hodil krovky a ztratil moc času, ale hezkej závod z toho snad ještě udělá, Sainz taky měl zásek, z kolek toho moc neukážou +o(Ten čech na motorce to taky zabalil.
Lupíno 10.01.2013 08:23:29

bulda> <http://www.km-racing.cz/aktualita-14.php> <http://www.rally-dakar.cz/>
Trloň 10.01.2013 08:57:23

<http://www.facebook...hp?v=531673313522941>
leos2 10.01.2013 09:11:24

Loprais je až na 8. místě :-(<http://www.sport.cz/...-ztratil-vedeni.html>
bulda 10.01.2013 11:21:50

jak říkám, když se to sere tak se to sere. +o((u) ed. ke všemu to zpravodajství večer stojí úplně za starou bačkoru. Dakar by se měl vrátit do Afriky, letos z toho udělali závod přes 3 země, a devatero hor a devatero vyschlejších řek. nevím co by tomu kam to dovedli říkal Thierry Sabin kdyby to viděl.
Lupíno 10.01.2013 14:03:18

<http://www.quadmania...tronelli--13894.html>
xsob 10.01.2013 16:20:31

Lupíno> Todle se člověk doví všude, ale jak jedou 4x4 ATV, UTV?
Lupíno 10.01.2013 17:15:57

xsob> nejhorsi je ze o tom zbytku se nikde nepíše. Nejrychlejší CA je na 6.místě. Porad se omylají jenom ty 4 kategorie. A zbytek nic :-(:-|
Lupíno 10.01.2013 17:21:28

O Africa eco se taky nikde nemluví. A to Tomeček je na druhém místě v kamínech a celkově 3. Auta a komiony dohromady.
xsob 10.01.2013 18:24:42

Lupíno> vysílací práva a sponzoři dělají své :-(
manas76 10.01.2013 20:12:38

Prý dva mrtví... :-(Nevíte o tom něco bližší? Ve správách mi to uteklo, jenom sem viděl nějakou kutalující se čtyřkolku ... :-(
Joseff 10.01.2013 20:21:03

<http://www.sport.cz/...e.html#section-artcl> Zde to je. JE to síla.

Kodi 10.01.2013 20:44:03

<http://www.youtube.c...bedded&v=7tyFFV8H2hk>

leos2 10.01.2013 20:50:18

[quote]Kodi ><http://www.youtube....bedded&v=7tyFFV8H2hk>/quote] může mi někdo vysvětlit proč jede jak prase když před ním jsou půlmetrový kameny??? KODI ?

Bimbajs 10.01.2013 20:57:50

leos2>Kodi ><http://www.youtube....bedded&v=7tyFFV8H2hk> může mi někdo vysvětlit proč jede jak prase když před ním jsou půlmetrový kameny??? KODI ?

ty musej bejt svym způsobem vymaštěný- já bych jel tak dvacítkou, buhví jestli

mined 10.01.2013 21:00:13

Bimbajs> ty by si nejel vůbec-v dílně máš vše potřebný :lol: :lol: :lol:

manas76 10.01.2013 21:04:59

Možná si těch kamenů v té rychlosti nevšimli B-) :lol:

bulda 10.01.2013 21:06:36

jsou to paka to poslat takhle do toho kamenného pole, na tý první kolce je vidět jak mu nejspíš podal ruku spojovačka na LP kole a bylo vystaráno.

manas76 10.01.2013 21:08:41

bulda> Až teď sem si všiml..., jak píšeš vypadá to na nějaký čep, protože si přední kola dělala co chtěla... (n)

Beli 10.01.2013 21:25:59

bulda> nedávno mě jeden známí říkal že potkal nějaké podobné maníky z česka co jeli závody v Rumunech a prej bezmozci hlavně že to chvíli jede :lol:

manas76 10.01.2013 21:27:03

Beli> To znám taky, ale až tak po desti plzňích ... :lol: B-) (s)

Antichrist 10.01.2013 21:28:05

Přesně tam se mu utrhł čep od řízení a jak se to kolo stočilo tak už se kutálel jinak by to přešel bez úhony

manas76 10.01.2013 21:31:24

Antichrist> Máš pravdu, jednou jsem tak v 50 km/h projel hlubokou orbu, Cali to videl a podvozek to bral v pohodě ... :-DD

Beli 10.01.2013 21:33:57

Antichrist> stalo se mu to na prvních deseti metrech, tak jaké bez úhony by steho za chvíli vyskočil motor :lol:

Bimbajs 10.01.2013 21:38:36

mined>Bimbajs> ty by si nejel vůbec-v dílně máš vše potřebný :lol: :lol: :lol:

jo, tak to máš bohužel pravdu- teď řeším prasklý péro na tlumiči :[

bulda 13.01.2013 17:03:49

zdar, z Dakaru to přímo není, ale stojí to za to vidět ;-) a řekněte, kdo by se od něj nenechal svézt kdyby ta možnost byla...

bulda 13.01.2013 17:10:31

Hrošík2 13.01.2013 17:47:00

Ty vole to je bezmozek" Já bych se asi posral strachy!!!

Mrakoplaš 13.01.2013 18:31:02

Možná se ti to jen zdá z pohledu diváka to trošku skresluje, jezdil jsem na moto v podobném a jel jsem dobrých 140km/ h víc mne hlava nedovolila a podle toho co je na videu tak písek se moc neboří akorát bych měl srtach stěch lidí kolem je to docela oprus když jedeš ZÁVODY NA MOTU, KOLCE, NEBO AUTEM A LIDIČKY TI SKÁČOU SKORO POD KOLA, je super když jsou všude po trati závodu fanoušci , ale jen na bezpečných zónách. Jináč Gordon se aj mne zdá z předešlích závdů, chvílema , jak napsals Bezmozek. M

bulda 13.01.2013 21:25:03

však on taky jak jede na plnej tak tam 150 - 160 má spolehlivě :-D

bulda 14.01.2013 09:52:40

bulda 14.01.2013 10:02:22

tak znova nejde mi to sem vložit přímo, v tom článku je odkaz na video , které jsem sem chtěl dát. <http://www.sport.cz/...-loprais.html#hp-sez>

xsob 14.01.2013 18:20:18

Dneska Aleš první :-DD Kolomý celkově druhéj (y) (y) (y) (y)

Ludra 14.01.2013 22:47:31

Teda k Robbymu bych do auta nemusel, ale k tomuhle už vůbec ne !!! :´-(

deniska 14.01.2013 23:15:50

držím palce Alešovi... :-DD doufám, že to tomu Nikolajovi natřou ..

Joseff 14.01.2013 23:34:50

Ludra> Ten podvozek bych opravdu, ale opravdu nutné potřeboval vlastnit

caprighia 15.01.2013 06:26:53

:-DD kráááásná ukázka naladění, bylo hezky vidět jak auto jede rovně a poloosy makají (y)

bulda 15.01.2013 06:44:40

Ludra> ale hezky mu to jede fakt mazec... 143 mil = 228km/h :-DD No, Loprajzovi to včera táhlo fakt hodně a to prej nna začátku hodně ztratil... bylo to vidět večer na záběrech , TATRA letěla jak vítr (y) , no a Kolomý taky moc gut (y) letos se snad na tu bednu dostane, De Roy hodně ztratil.

bulda 15.01.2013 07:58:44

bulda 15.01.2013 14:42:27

Robbieho budka....

xsob 15.01.2013 18:44:45

Podvozky to je věda. Třeba Loprais uváděl cenu tlumičů na Tatru 1,2 mil Kč. Co etapa na odpis, kua to je mazec (s)

Cali 15.01.2013 23:19:33

xsob> Hmm a já měl takovou zkromnou otázku kolik vyjde jeden Dakar komplet finančně +o(

Lupíno 16.01.2013 07:41:29

Cali> V roce 2010 to někde našel Matěj ;-)
Malé doplnění: Moto/ quad: 3500EUR + 10000EUR za pilota po polovině června je cena 3500 + 12200EUR. Amatéři to mají trošku lepší - mohou platit na splátky 4500+3500+2000EUR v průběhu roku nebo 6200+6000 pokud je to po polovině června. Amatéř je podle regulí člověk, který nikdy neměl nic společného s motosportem a jehož "sláva není jakkoliv spojená s motoristickými sporty". Jinak řečeno - nesmí to být závodník. Cena zahrnuje dopravu stroje z Evropy a zpátky (pochopitelně že ne z ČR ale z Francie a do Francie), poplatky za sportovní organizaci a základní lékařskou pomoc, jídlo a pití v bivaku, povinné přístroje (zapůjčení ale vyžaduje značné kauce na půl roku ve výši řádově několika tisíc EUR), palivo na CP během etap a pojištění vč. repatriace. Cena nezahrnuje dopravu vybavení kromě dvou beden standardní dakarské velikosti z bivaku do bivaku (střídavě) a dvou kol do každého bivaku (2+2 na střídačku) ale i za to se připlácí 500EUR. Povinností je zaplatit si víza a palivo v bivaku a na všechny přejezdy a dopravu tam a zpátky. Dále se samozřejmě platí doprava, doprovod, atd atd A něco z toho, co má splňovat takový stroj: Pochopitelně stroje musí splňovat poměrně náročné regule organizátorů, jinak neprojdou přejímkami. Musí mít koupené držáky povinné výbavy (ty se kupují, celková částka kolem 3000EUR za moto/quad) - tedy držák GPS a Iritracku s anténami a napájením, držák Sentinelu s anténou, držák balízy.. Všechny motorky jedou prakticky s elektrickým roadbookem a dvojicí tripmasterů plus repeater. Volitelně je možné kopit speedocap, který indikuje vjezd do měřené zóny rychlosti. Povinná výbava na motorku dále obsahuje seznam věcí pro přežití, které člověk musí koupit (vč. světlic, stroboskopu...) ale cena balíčku není tak hrozná ve srovnání s tím ostatním. Další úpravy stroje jsou ovšem drahé - zvětšené nádrže, tlumič řízení (pokud jede někdo mistrovsky jako R. Krejčí, tak ho nepotřebuje ale musí mít předloktí jako wrestler), téměř všichni mají předělaná světla na xenony, pohodlnější rallye sedlo, povinné osvětlení vzadu, box na umístění povinné zásoby vody a vybavení pro přežití) atd...

Lupíno 16.01.2013 07:44:03

Cali> Tohle platilo pro Afriku Finanční přehled DAKAR Startovné 13.000,- EUR
Doprava 3.000,- EUR Pojištění 2.000,- EUR Pohonné hmoty 5.000,- EUR Technická podpora 10.000,- EUR Správní poplatky 1.000,- EUR START 6.000,- EUR CELKEM: 40.000,- EUR a nebo zde staženo <http://www.ceskeokru...vnym-na-dakaru-94710>
Velmi častý dotaz se týká financí a startovného. Rozhodl jsem se napsat na to téma článek: Startovné - záleží na tom, kdy se člověk přihlásí. Po určitém datumu už jsou ceny vyšší. A pozor - zájem bývá větší než počet startujících, takže oni pak posuzují, jakou má ten člověk šanci dojet, jak má kvalitní zajištění, jaký je jeho tým, jaké má

sportovní výsledky apod. Moto/ quad: 3500EUR + 10000EUR za pilota po polovině června je cena 3500 + 12200EUR. Amatéri to mají trošku lepší - mohou platit na splátky 4500+3500+2000EUR v průběhu roku nebo 6200+6000 pokud je to po polovině června. Amatéř je podle regulí člověk, který nikdy neměl nic společného s motosportem a jehož "sláva není jakkoliv spojená s motoristickými sporty". Jinak řečeno - nesmí to být závodník. Cena zahrnuje dopravu stroje z Evropy a zpátky (pochopitelně že ne z ČR ale z Francie a do Francie), poplatky za sportovní organizaci a základní lékařskou pomoc, jídlo a pití v bivaku, povinné přístroje (zapůjčení ale vyžaduje značné kauce na půl roku ve výši řádově několika tisíc EUR), palivo na CP během etap a pojištění vč. repatriace. Cena nezahrnuje dopravu vybavení kromě dvou beden standardní dakarské velikosti z bivaku do bivaku (střídavě) a dvou kol do každého bivaku (2+2 na střídačku) ale i za to se připlácí 500EUR. Povinností je zaplatit si víza a palivo v bivaku a na všechny přejezdy a dopravu tam a zpátky. Auto platí 2800EUR za auto, 4100EUR za 4x4 kamion nebo 5100EUR za 6x6 kamion + 10000 za každého člena posádky (pokud je hlášený jako možný řidič, což se dělá vždy aby v případě nehody mohl dojet navigátor). Opět je to dražší po polovině června (12000EUR) a požadavky na amatéry jsou stejné jako u motorek. Cena zahrnuje víceméně totéž jako u motorek ale nepřepřevážují se žádné bedny ani pneumatiky. Ovšem v případě aut cena NEZAHHRNUJE odtah vraku nebo nepojízdného vozidla ze závodu do Buenos Aires! Asistence platí 2000EUR za auto, 3300EUR za kamion 4x4 a 4300EUR za kamion 6x6 + 8500EUR (resp. 9500EUR) za člena posádky. Opět v ceně není odtah v případě havárie do BA ani zápůjčky iritracku, vysílačky a vůbec žádné palivo. Rozpočet na servisní (asistenční) zajištění se obvykle musí dohodnout s majiteli kamionů, kteří to poskytují jako službu a nesmí se zapomenout na to, že prakticky každý člen týmu - včetně mechaniků, vozidel převážejících materiál do bivaku atd - musí být registrovaní v závodě a mít zaplacené jako asistence. Takže každé auto, každý člověk. Pokud pro tým jede hlášená rychlá asistence (tedy na trati), musí jít o vozidlo odpovídající kategorie a přihlášené jako každé jiné ostré vozidlo v soutěži. To znamená, že po trati nemůže jet nějaké obyčejné auto 4x4 s materiálem ale musí splňovat například podmínky kategorie T2 podle regulí FIA - vnitřní rámy, sedačky, úpravy, nádrže, homologace atd.. V případě motorek a quadů je obvykle levnější a lepší se domluvit na spolupráci resp. asistenčním zajištění nějakým specializovaným týmem (např. Elf nebo tým Yamaha Europe a další, které se tím zabývají - protože cena bývá kolem 10.000EUR/moto a v ceně člověk dostane rychlou asistenci a kompletně připravený servisní kamion a vše potřebné v bivaku. Pochopitelně že v té ceně nejsou vlastní náhradní díly a materiál - co si zničíš, to zaplatíš. S tím je potřeba počítat a rovnou si vyčlenit rozpočet na dva náhradní motory (které můžu ale nemusím použít), oleje, filtry, pneumatiky, mousse atd. Jedna obruč mousse počítejte nějakých 200EUR. Když je zle a zásoby v bivaku dochází, cena se zvedá a stalo se, že se nedaly sehnat vůbec. Takže je lepší je nakoupit dopředu. Ale mousse je za půl roku na vyhození, takže i tyhle peníze jsou prostě součástí rozpočtu, stejně jako je potřeba počítat s tím, že většina věcí na motorce bude po závodě zničená. Rovnou se musí brát několik náhradních roadbooků, tlačítkových ovladačů, IMO/ICO a senzorů atd... Všechno to v písku odchází velice rychle. Pochopitelně stroje musí splňovat poměrně náročné regule organizátorů, jinak neprojdou přejímkami. Musí mít koupené držáky povinné výbavy (ty se kupují, celková částka kolem 3000EUR za moto/quad) - tedy držák GPS a Iritracku s anténami a napájením, držák Sentinelu s anténou, držák balízy.. Všechny motorky jedou prakticky s elektrickým roadbookem a dvojicí tripmasterů plus repeater. Volitelně je

možné kopit speedocap, který indikuje vjezd do měřené zóny rychlosti. Povinná výbava na motorku dále obsahuje seznam věcí pro přežití, které člověk musí koupit (vč. světlíc, stroboskopu...) ale cena balíčku není tak hrozná ve srovnání s tím ostatním. Další úpravy stroje jsou ovšem drahé - zvětšené nádrže, tlumič řízení (pokud jede někdo mistrovsky jako R. Krejčí, tak ho nepotřebuje ale musí mít předloktí jako wrestler), téměř všichni mají předělaná světla na xenony, pohodlnější rallye sedlo, povinné osvětlení vzadu, box na umístění povinné zásoby vody a vybavení pro přežití atd... K tomu letenky pro všechny členy týmu tam a zpátky, řada nocí v hotelech, pekelné poplatky za použití satelitního i GSM telefonu a internetu, nejméně dvě cesty do Francie a a zpět na přejímky a pro vozidla po akci a většina lidí má ještě další pojištění, které není v ceně startovního.. Zdroj: martinmacek.blogspot.com
Bimbajs 16.01.2013 07:56:51

Pochopitelně stroje musí splňovat poměrně náročné regule organizátorů, jinak neprojdou přejímkami. Musí mít koupené držáky povinné výbavy (ty se kupují, celková částka kolem 3000EUR za moto/quad) - tedy držák GPS a Iritracku s anténami a napájením, držák Sentinelu s anténou, držák balízy.. Všechny motorky jedou prakticky s elektrickým roadbookem a dvojicí tripmasterů plus repeater. Volitelně je možné kopit speedocap, který indikuje vjezd do měřené zóny rychlosti. Asi vypadám jako pitomec, ale vůbec nevím, vo co gou :lol: mohl by si Lupíno napsat, co to je za hejblata? :-DD
Lupíno 16.01.2013 08:03:07

Bimbajs> to aby věděl kam má ject :lol: :lol: a aby věděli kde se pohybuje ;-)
Bimbajs 16.01.2013 08:08:55

Lupíno> jedinou věcí z toho seznamu co mi něco říká je GPS, jinak sem KO :lol: Sentinel mám spojený s autem na parní pohon z první republik
http://cs.wikipedia.../%C5%A0koda_Sentinel:lol: a ostatní mi neříká vůbec nic
Cali 16.01.2013 08:48:07

Bimbajs neboj nejseš sám já navíc pochopil i tu nádrž na vodu :lol: Jinak Lupíno díky za info a vím že ani jako Amatér na to zatím nemám :lol: :-DD
Lupíno 16.01.2013 09:24:31

<http://www.dakar.com...d-dakar-2013-VFR.pdf>
Lupíno 16.01.2013 09:31:46

25P1 FUNKCE SENTINEL GPS 1) V zájmu zajištění překročení, Sentinel funkce (GPS zařízení pro Zpráva, že soutěžící může být překročena), je povinné pro všechny kategorie. 2) GPS - Sentinel musí být spuštěna v průběhu jednotlivých kroků a musí být připojený přímo k baterii ze stroje. Spouštěcí zařízení (GPS - Sentinel) je odpovědnost soutěžícího. Každý zjištěný případ nefunkčnosti z důvodu ovladače tyto sankce se použijí:  1 hodina pro soutěžící zařazen mezi top 10 celkového a / nebo Elite řidiči A.S.O.;  300 € pro ostatní konkurenty. 3) Každé vozidlo chytil jiný podnikne kroky k vyřešení dolů a být zaskočen. V selektivní, všechny vozidlo po obdržení několik zvukových signálů v určitém čase a které nebylo možné předjet uloženy, musí být potrestán podle uvážení poroty International, takto, po přezkoumání stažená data:  15 minut pro závodníků mezi top 10 celkového a / nebo Elite řidiči A.S.O.;  300 € pro ostatní konkurenty. 4) Všechny sporných případech se bude zabývat mezinárodní jury, po vyslechnutí obou stran týká. To může, za určitých okolností, uplatnit jiné sankce (čas nebo finanční), včetně řidiče nejvyšší

zařadil tým provinivšího se řidiče. 5) V případě sporu, je vykládka dat zařízení provádí na vyžádání písemně řediteli závodu, po 30 minutách po oznámení trestného činu.
Lupíno 16.01.2013 09:32:34

Je tam všechno ohledně QUAD a MOTO akorát je to francouzky ;-)
Lupíno 16.01.2013 09:33:36

A tady auta a kamiony <http://www.dakar.com...n-dakar-2013-VFR.pdf>
bulda 18.01.2013 17:44:25

Bombardier_BB 19.01.2013 10:14:28

bulda> krásne video :-DD :-DD :-DD Daj ďalšie (y) :lol:
Yamaha-Quadrace 19.01.2013 22:53:37

Rallye Dakar ovládly tři ruské kamazy. Kolomý skončil celkově pátý, Loprais hned za ním

Yamaha-Quadrace 19.01.2013 22:59:51

Dobře zajel Dakar Slovák Ivan Jakeš

(y) ,skončil čtvrtý celkově (y)

Bimbajs 19.01.2013 23:15:06

pod fotkama červený Tatry píšou Karel Loprajs místo Aleš :[Břidilové!!!
Yamaha-Quadrace 19.01.2013 23:19:46

je vidět jaký jsou novináři/kopírovači článků kreténi :lol: :lol:
pirda 19.01.2013 23:28:58

(n) Bohužel je to další sport, který ovládají bankovky (n)
Bahňák 19.01.2013 23:46:23

Když všechno dobře dopadne tak příští rok pojedu a ukážu těm břidilům na čtyřkolkách jak se jezdí u nás :-DD alespoň bude nějaká reportáž v televizi B-) a né tyhle sračky co melou do kola (n)
pirda 19.01.2013 23:56:31

Bhno,dám Ti litr jako sponzor,když patronielimu zlomíš rám :lol: :lol: :lol:
Bimbajs 20.01.2013 07:35:21

pirda> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: (y) (y) (y) (y) (y)
Bombardier_BB 20.01.2013 11:15:03

Jakesovi gratulujem k stvrtemu miestu :-DD
Lupíno 20.01.2013 12:57:09

zde jsou všechny díly o Dakaru od ČT <http://www.ceskatele...cz/sport/moto/dakar/>

Macháček :-(\ ale byla by to prdel si to hobby projet :-DD

red 22.01.2013 14:26:19

Vona to zas taková prdel není. Minulý rok jel můj dobrý kamarád...Nechci jmenovat, protože nejen že nemluvil hezky o pořadatelích, ale i o praktikách Loprajzovic klanu... Strejdu Karla vynechal. Ale zákulsní politika dělá z téhle monstrakce jen další komerční sračku, která nemá s původní filozofií sotěže nic společného. Protěžování Francouzů, přivírání očí u přestupků které jsou za hranou...atd Ale, jasně, záběry a sestřihy hezký...

Yamaha-Quadrace 24.03.2013 18:32:54

ještě pár fotek z letošního Dakaru <http://www.ewrc.cz/e...lery.php?events=7903>
fotogalerie různých rally 1974-2013 (y) <http://www.ewrc.cz/ewrc/fotomain.php>

xsob 24.03.2013 19:10:53

Yamaha-Quadrace> Kau kde ses probudil? :lol: :lol:

zelenáč 24.03.2013 23:23:27

...ak sa zadarí, my by sme na budúci rok skúsili toto :-DD

<http://motoride.sk/c...ntal-rally-2013.html> je to diaľková rally v Afrike po stopách starého Dakaru