

Keihin FCR 39 MX

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2473&fid=26

Autor

BonfirePublikováno: 09.05.2010 22:38:04

Nemate nekdo zkusenosti s timhle karburatorem? Chtel bych ho koupit a experimentovat, je to pry nejlepsi volba pro Suzy DRZ/LTZ 400, tak myslim ze i ostatnim strojum podobne kubatury by mohl sednout :-) Vim ze FCR 41 se pouzivaji dokonce i na velkych motorkach (600,1000ccm). Je nejaky rozdil mezi karburatorem urcenym pro silnicni motorky a pro krosky (vice otresu), nebo to je jedno?

quad-usa 10.05.2010 07:58:08

Měl jsem ho na LTZ, fungoval skvěle. Dodnes na něm jezdí kámoš, který ode mě LTZ koupil. Je naprosto spokojenej. Přínosem je hlavně akcelerační pumpa a rychlejší odezva plynu díky přímému ovládání šoupátka. Ten samý karburátor používala i Yamaha YFZ450 a dodnes používá KTM pro 4kolky. Je to dobrá volba.

Bonfire 10.05.2010 12:01:09

jj, koukal jsem ze ho mate i na webu.. Hodne me laka :-) Snad to bude znat kdyz to vymenim misto Mikuni BSR

Bonfire 07.06.2010 18:26:27

tak jsem koupil pouzity FCR-MX 37mm puvodem z Yamahy YZ250F, jak prijde tak hned vyzkousim a dam vedet ;-)

Bonfire 08.06.2010 18:32:22

to byla rychlost, uz je doma... je teda velky jak prase :lol: main jet 176, pilot 72. Zitra to jdu zkusit hodit na stroj, to jsem teda zvedav co to udela :-)

007profík 08.06.2010 21:48:09

Bonfire> dej vědět jak to jelo jsem zvědavej

Bonfire 09.06.2010 14:04:22

tak prvni dojmy docela pozitivni, jede to :-DD bohuze mam to tam ted docela improvizovane, musim sehnat vetsi objimku, prodlouzit lanko plynu, doladit bohatost smesi. Jen tak jsem se projel, udelal par kolecek po zahrade, zkusil tomu trosku pridat, a ackoliv jsem nemohl primo porovnat s BSRkem (prece jenom kdyz clovek pridava plyn packou je to jine nez pridavat plyn primo tahanim lanka) tak se mi zda ze to taha dobre, minimalne stejne dobre, mozna i lip. Jenom je to krapet rozladene, jak volnobeh tak sytost smesi. V patek to zkusim doladit a dokoncit do finalni podoby, a o vikendu

otestovat.

Bonfire 09.06.2010 14:07:34

Mikuni BSR 33 vs. Keihin FCR 37 MX

kokoi 09.06.2010 16:55:08

Jsem zvědavěj jestli s main jet 172 a pilot jet 72 se ti to podaří na obsah 300cc vyladit. Na LTZ (BSR 39) jsem dával main 150 a pilot 25 a je to ažaž a musí mít úplně otevřený airbox.

Bonfire 09.06.2010 17:48:09

ty trysky už tam tak byly pro 250ccm motor. Je rozdíl v číslování trysek Mikuni, Dynojet a Keihin (při stejném průměru trysek). Na BSR jsem měl původní Mikuni 120, což odpovídá trysce Dynojet 128 (přetryskoval jsem na Dynojet 132, což zase odpovídá Mikuni 123,8) Keihin 172 odpovídá Mikuni 146 (oba cca 0,172 cm průměr). Jinak v ladění trysekami moc praxe nemám, nechávám to tak jak jsem koupil, maximálně budu laborovat se šroubkem který ovládá bohatost směsi a s polohou jehly.

Bonfire 13.06.2010 18:03:34

tak plynové lanko upravené, detaily doladěny, takže jsem to konečně projel... v nízkých otáčkách to jde hodně znát, ve vyšších to vyjde tak nastejno. Při rychlém přidání plynu to ale chcípá, strlí do vyfuku a při plném plynu se to občas dusí, vypadá to na moc bohatou směs (svíčka taky tmavá), takže zkusím vzdušníkem doladit, jinak budu muset sehnat menší hlavní tryšku. Jinak spokojenost :-)