

Tlumiče - Elka xs. Fox

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2788&fid=26

Autor

Tomas13

Publikováno: 22.08.2010 13:29:16

citace

TEIB 22.08.2010 13:54:34

Foxy neumi v ČR skoro nikdo/nikdo neumi pořádně nastavit...ELka docela ano=)

Cita29 22.08.2010 14:31:40

ale když už se to povede, tak fox-není nad :-)

KTMatěj 22.08.2010 16:25:25

Fox: + špičkový servis, repase skoro na počkání, dobré poradenství a zázemí + Float X jsou opravdu bezkornkurenční na předeek nic lepšího nenajdeš. - Musíš umět opravdu jezdit, abys uměl podvozek nastavit.

TEIB 22.08.2010 16:46:30

nedavno jsme to resili s klukama co jezdej mistrak, a rikali ze lepsi nez foxy jsou ELKA nejvyssi rady jak na nich jezdi treba Tuši

KTMatěj 22.08.2010 17:43:19

TEIB> Řekl bych, že každý bude chválit to, co jezdí, my máme v teamu Öhlins a FOX, obojí funguje, ale FOX je o něco napřed.

Cita29 22.08.2010 21:04:37

píše "a little too light on the throttle but my Fox racing Shox saved me once again" - [málo plynu ale moje Fox Racing Shox mě zase zachránili]

storm 22.08.2010 21:41:16

Cita29>husty tohle bych chtel docela taky zkusit, ale nemam na to naturu a ani kolku:)

TEIB 23.08.2010 11:17:50

Tak ale to je kanada=D..ne ČR...mě se líbí oboje ještě uvidím jaký

koupim:). ...designove sou foxy lepsi:D...ale slysim na ne i stiznosti a na elka nejvyssi rady sem neslysel ani jednu
KTMatěj 23.08.2010 12:48:37

TEIB> Myslím, že pokud vybíráš tlumiče podle designu, tak tu asi není co řešit :lol: Problém u nás je obecně ten, že si lidi koupí tlumiče, jezdí je v základním nastavení a pak se diví.
TEIB 23.08.2010 16:44:41

jo je to tak ja to budu kupovat az na novej stroj takze na zacatek sezony zatim to nema cenu resit=)..ale foxy sou hezci:D
Bořek-Stenly 23.08.2010 19:56:12

Já jsem jezdil Fox Float X měl jsem je v žebráku na Repasy a po 2 týdnech zase ucházeli. Oni je neumí ani nastavit, nějak jim ty tabulky nefungují :lol: :lol: . Na mistráku nebo na jiných závodech jim je štelují ostatní kluci. Je to dofukování prostě práce navíc. No nevím, já už Fox nikdy a je to jen můj osobní názor. Jarda F. z KTM schodil Foxy taky a teď jezdí největší řadu Elek 2010 a je to prý lepší a design už taky doladily :-)). Já už jen ELKA :-DD
KTMatěj 23.08.2010 20:44:24

Nestačím se divit, to fakt někdo řešíte, jak tlumiče vypadají? Tlumiče vyžadují repas cca 2x za sezonu, nezávisle na značce, pochopitelně po dvou týdnech by ucházet neměly. Jinak pokud si jezdec tlumiče neumí nastavit, nemá podle mě na závodech co dělat, můj názor.
Bořek-Stenly 23.08.2010 21:16:45

KTMatěj> Chtěl bych vidět jak si je nastavíš sám a fungují ti na 100% Pokud to umíš tak klobouk dolů. Možná jsi talent :-DD
Voky 23.08.2010 22:50:15

Bořek-Stenly>KTMatěj> Chtěl bych vidět jak si je nastavíš sám a fungují ti na 100% Pokud to umíš tak klobouk dolů. Možná jsi talent :-DD

Každopádně talent má (y)
TEIB 24.08.2010 01:53:05

ne s tím designem to byl jenom vtip:D
KTMatěj 24.08.2010 09:09:36

Bořek-Stenly> Nevím, protože jezdím Öhlins, ale je to všude stejné, tlumiče si musíš! umět nastavit sám, nastavení se mění pro každou trať a pokud to neuděláš, nevyžiješ potenciál takového podvozku = můžeš si klidně pořídit něco podstatně levnějšího, co bude ve finále fungovat stejně.
Tomas13 28.05.2011 21:54:02

Tak jsem se nakonec rozhodl pro öhlins :-D , a super na širokejch ramenech.. (y) ;-)
Bahňák 29.05.2011 00:26:22

kdyby jste si koupily pořádný plynokapalinový tlumiče na X6 z JM stránčice tak nemusíte řešit takový malichernosti :lol: :lol: :lol: :lol:
access_marty 29.05.2011 01:00:17

asi porovnávám neporovnatelné, ale moje důvěra ve Foxe utrpěla velkou újmu po té co se známému u DH tlumiče fox za 15 kolíků za jízdy naprosto rozpadla horní přepustná komora, v podstatě se od tlumiče odtrhla.... zrovna když jel po rovince...celý kolo a oblečení od oleje.... tlumič byl skoro nový, těsně před první repasí a prosím, žádná reklamace zde uznána nebyla..... ale třeba to byl jen vadný kousek :-)

fofr77 29.05.2011 14:08:04

fox je dobrá značka ale těžko se nastavují když nemá dotyčný zkušenosti ale já osobně bych šel do elek nebo ohlins je to jednodušší nastavení oproti foxu ;-)

tlumočím zkušenosti kámoše který je testoval na ktm a na konec zvolil ohlins

chlup44 06.01.2012 22:27:07

KTMatěj> ahoj mužeš mi říct kde si ty tlumiče servisoval? Díky moc

Antichrist 08.07.2013 07:56:07

Ahoj jak je to s repasí foxů po kolika mth chtěj tak repasovat a kolik za to chtěj? Někde sem kdysi viděl video a tam bylo jak je nastavit údržba i jak se repasují ale už ho nemůžu najít. Bylo tam mam zato řečeno že se tam musí někam doplňovat olej aby kroužkovali. A co znamená nastavení útlumu v závislosti na rychlosti propérování?

Kartkarel 08.07.2013 09:35:19

Antichrist> Hmm, to není zrovna moudrá otázka....taková spíše velmi začátečnická až naivní :-| Jak dlouho vydrží motor??? Někomu 100 tis. jinému 10 tis. Je to vše dle způsobů užití a u tlumičů to platí dvojnásob! Nastavení tlumičů je malá alchymie - při závodech se to řeší na každou trať zvlášť, čím významější závody, tím větší péče stran tlumičů ze strany teamů nebo dokonce výrobce. Takže pokud ti někdo řekne KYB stojí za ho.no, kup si Foxy, tak vlastně tě uvádí v omyl. Foxy jsou ti úplně na ho.no, pokud je nemáš správně nastavené. Obecně to přirovnání lze použít pro všechny značky racingových tlumičů. Sám sem to zažil, kdy na závodech mi povídá kamoš - já mám ty kajaby úplně v pr.eli, chodí mi na dorazy a jsou nějak ze šikma - dře mi pružina... Opodál stojící známý úpravce mu na to povídá - kup si Foxy, když chceš závodit!!! No a výsledek - za 5 minut u dalšího kamaráda, který se zabývá tlumiči bylo po problému. Měl totiž příliš zavřené útlumy a tak se tlumič pomalu vracel. Při nájezdu na roletu dostal náraz, zarazil se, pak další a další až byl na doraz, protože se pomalu vracel. On to chtěl vyřešit a tak dotahoval stále pružinu. Tím docílil, že to bylo tvrdý jako kráva a stejně to šlo na doraz. Stačilo vrátit pružinu do funkčního předpětí (max 10 mm!!!) a povolit zpětný útlum a tlumiče zase začaly fungovat. :-)

Antichrist 08.07.2013 10:01:36

Tak video sem nakonec našel <http://www.quadmania...-13086.html?kid=9559> Tady de o to že fox se dá koupit docela dobře a de u něj nastavit mraky věcí ale ta údržba je asi trochu náročnější. To co de nastavit na foxech tak de většina toho nastavit jen na těch elkách 5 nebo 4 a ty po bazarech moc nejsou většinou sou tam jen trojky za ty peníze co fox.

Antichrist 28.07.2013 11:44:02

Tak elka sou nakonec pryč tak budou foxe. Jinak jakej je rozdíl mezi tím když nafoukam ten tlumič tím horním ventilkem kde se nastavuje tvrdost a nebo nahoře tu nízkorychlostní kompresi což by měla bejt taky tvrdost.

Cita29 29.07.2013 01:06:42

Antichrist> už je to skoro dva roky co jsem si foxy naposled nastavoval, pak se mi to nějakým způsobem povedlo tak že fungujou luxusně tak jsem na ně už nechytal a tím pádem jsem úplně zapomněl co a jak se tam dělá :lol: ale pokud si dobře vzpomínám tak tím ventilkem kde se fouká vzduch, jedním se fouká výška a druhým by se měl foukat útlum ve spodní části zdvihu, takže to nejčastěji poznáš hlavně na dopadech při skokách :-))
těma šroubkama nahoře se nastavuje celkově tvrdost (aspoň myslím :-D)
Antichrist 29.07.2013 09:12:48

Škoda že k tomu není nějaký český manuál. Našel jsem anglický kde jsou nějaké grafy ale moc to nechápu ještě k tomu jak je to anglicky. A to si za 2 roky ještě nerepasoval? Jinak je fakt potřeba tam někde doplňovat ten olej aby se nepřidřeli?
Cita29 29.07.2013 20:51:55

Antichrist> Mám je myslím třetím rokem, koupil jsem je údajně po repasi a od té doby jsem už moc nenajel, max do 50 mth takže jsem repas dělat nemusel, fungujou furt stejně, a to mazadlo jsem nechal doplnit jen jednou a stejně zachvilu bylo zase skoro všechno pryč tak na to kašlu a občas ty pístnice jen nastříkám mazacím olejem ve spreji a pohoda.. U motorek ty šavle přece taky nemaj nijak zvlášť mazaný a nezadřou se :-))
Radus1 30.07.2013 10:36:06

U motorek jsou šavle v oleji a stírají je stírací kroužky. Když budou chodit bez oleje tak se vydrnou drážky a jsou připravené na cestu do popelnice protože oprava se nevyplatí. Tak že kdo maže ten jede. :-DD Pro vzduchové plumiče platí to samé a jsou mnohem náročnější na servis
Thomas1408 30.07.2013 15:09:16

Ahoj, mám plumiče Elka, nemá někdo nějaký manuál, jak je např. nastavit ? A konce plumičů se mažou ? Jestli bych na to mohl použít -
<http://www.interflon...nterflon-fin-lube-tf> dík
Cita29 30.07.2013 15:11:31

Uvnitř toho plumiče ten olej ještě je ale už to není z venku tak namazaný jako těsně po výměně, po doplnění toho maziva už po 5 mth z venku žádný olej nebyl :-D ale uvnitř toho plumiče ještě něco zbylo, tak říkám že to stříkám i z venku tím olejem ve spreji když jdu jezdit. Abych ty plumiče každých 5 mth posílal na opačnou stranu ČR na doplnění maziva což vyjde na pětikilo.. to si je radši čas od času nastříkám tím olejem ve spreji :-D
Radus1 30.07.2013 17:15:00

Cita29> problém foxu je servis moc lidí je nedělá pak to posíláš přes půl ČR jinak ale vzducháče makají suprově, právě pro špatný servis se toho dost lidí zbavuje a další problém je složité nastavování. Právě proto jsou cenově dost dle. Klasiku olejové udělá každá šikovná servismana a nastavení je brnkačka tedy jestli víš co potřebuješ aby dělali
Cita29 30.07.2013 18:37:41

Radus1> Mám je třetím rokem, a dva roky z toho jsem s něma jezdil závody, až letos jsem toho moc nenajezdil a když tak jen tak kolem komína, a jen jsem tam jednou nechal doplnit to mazivo jinak nebylo potřeba nic servisovat :-)) já jsem spokojenej a neměnil bych..

Antichrist 30.07.2013 19:51:33

A to doplnění člověk nezvládne doma sám bez demontáže? Jako těším se na ně moc. Pořád tu nad nima slintam :D jenže měsíc si musím počkat než mi vyndaj drát z klíční kosti a pak teprve začne alchimie.

Radus1 30.07.2013 20:25:08

Cita29> tím že je servisuješ tak prodlužuješ správnou funkčnost a hlavně životnost klasika se dělá zhruba každých 30mh nověj olej a td (y) ale je každého věc jak se stará

Cita29 30.07.2013 21:08:15

Radus1> To máš jak s motorem.. Profíci dělaj generálku taky častějš jak hobíci :-). Jak říkám, já mám na foxech asi 50mth a pohoda, fungujou furt stejně.. Akorát je potřeba čas od času zkontrolovat a dofoukat tlaky v nádobkách, hlavně když to dlouho stojí

Antichrist 30.07.2013 22:52:59

Takhle se doplňuje ten mazací olej u kol tak jestlipak by to fungovalo i u 4kolky

http://service.foxra...Seal_Quick_Clean.htm

Thomas1408 31.07.2013 07:00:08

Tak co hoši, dá se teda na ty konce tlumičů použít

<http://www.interflon...nterflon-fin-lube-tf> ?? :) dííík

Antichrist 31.07.2013 09:23:00

Elka sou normální olejový ty se ničím nestříkaj.

Thomas1408 31.07.2013 14:35:49

Antichrist> Ok, a repas mám popř. navštívit po kolika najetých km ? Dík

Radus1 11.10.2013 15:02:38

Antichrist> Tak elka sou nakonec pryč tak budou foxe. Jinak jakej je rozdíl mezi tím když nafoukam ten tlumič tím horním ventilkem kde se nastavuje tvrdost a nebo nahoře tu nízkorychlostní kompresi což by měla bejt taky tvrdost.

Vrchní ventilek se fouká jako první nastavuje se s ním tvrdost dopadu je to v podstatě doraz ten spodní je výška zdvihu tlumiče Vrchní šroub je na doladění průtoku čím utaženější tím tvrdší a naopak

krestak 11.10.2013 19:08:50

musím potvrdit FOX je bomba :-DD jezdí se jako v bavlnce :-). Radus1-ten vrchní šroub to myslíš tu velkou matici utáhnout? nebo ten malej šroubek v tý matici?

Radus1 11.10.2013 21:55:46

krestak> ta velká matice řeší rychlost jemnejch nárazů rolety a podobně šroub je na sílu stlačení je potřeba řešit dle požadavku já mám matici na 7 kroků a šroub na 6 kroků zpět od plna ale každý má jinej požadavek je to vše o citu a hlavně vědět co vlastně potřebuješ aby ten tlumič dělal jinak ti je i sebelepší tlumič na nic musíš zkoušet co ti vyhovuje a každej jezdec to má opravdu jinak

krestak 11.10.2013 22:00:40

Díkes :-)) z toho anglického manuálu jsem nedal :-\$ hnedka vyzkouším až budu pojízdněj :o

Radus1 11.10.2013 22:07:45

krestak> jinak v tom vrchním nastavení nemá bejt velkej rozdíl to znamená matka do plna na levo a šroub do plna na pravo mělo by to být přibližně v souladu zkoušej jinak jízda jak v peřinkách pak se dají jezdit maratony jinak když nejseš zmordovanej jak řešeto je to hold jiná liga tlumení a když na to přijdeš tak není problém nastavit na danou trať :-DD

krestak 12.10.2013 12:00:50

Radus1> jo ta jízda je bomba :-DD po půl hodce mně neboleli ruce :-DD

Radus1 12.10.2013 17:16:18

krestak> jo zítra jedu na trať tak dam vědět jak u mě

Radus1 13.10.2013 18:46:34

Tak dnes test tlumičů prostě bomba jenom jsem na jednom skoku za plná 4 stratil kolo. Tak ještě bude upgrade osy Dominátor 2

krestak 13.10.2013 19:40:19

: ty krásu ještě že nemam origo osu B-) tohle se mi stalo naposledy na Bashanovi : co tlumiče dobrý?

Radus1 13.10.2013 21:49:15

krestak> Tlumiče bomba člověk si dovolí mnohem víc no a pak ztrácí kola naštěstí to bylo na malé lavici tak 10metrů no vzduchem jsem se trochu prolít :-D hlavně že nepraskali kosti to by bylo horší (s)

krestak 17.10.2013 19:32:16

Radus1>krestak> ta velká matice řeší rychlost jemnejch nárazů rolety a podobně šroub je na sílu stlačení je potřeba řešit dle požadavku já mám matici na 7 kroků a šroub na 6 kroků zpět od plna ale každý má jinej požadavek je to vše o citu a hlavně vědět co vlastně potřebuješ aby ten tlumič dělal jinak ti je i sebelepší tlumič na nic musíš zkusit co ti vyhovuje a každej jezdec to má opravdu jinak

dneska sem přifouknul tlumiče :-)) vrch 200psi a spodek 60psi :-DD a paráda dopady po skoku luxusní :-DD v neděli jdeme potrénovat do Malešova tak je pořádně testnu a doladim :-DD

Radus1 18.10.2013 14:46:14

krestak> já jsem na trati nastavil spodek na 40psi a vrch 170psi co vím tak hodně na závody foukají na spodek 40 a vrch 150 je potřeba zkusit co bude vyhovovat už jsem pojízdněj dominátorka je namontovaná tak budu dál testovat větší nafoukaní se používá na ofka aby to bylo vejš

krestak 18.10.2013 18:39:41

Radus1> asi máš pravdu s tím spodkem :-))ale dost podemnou klesne :-\$ holt mam přes 100kg :lol: vrch taky asi poupravim :-)) ale až na trati :-D jinak zase řadim :-)) jak

zamlada :lol:

Radus1 19.10.2013 13:52:41

krestak>Radus1> asi máš pravdu s tím spodkem :-)ale dost podemnou klesne :-\$ holt mam přes 100kg :lol: vrch taky asi poupravim :-) ale až na trati :-D jinak zase řadim :-) jak zamlada :lol:

já mám 92kg nejdřív jsem měl nafoukáno na50 a pak jsem na trati odpustil na 40 a bylo to o dost lepší prostě jsem využil celej rozsah tlumiče

krestak 19.10.2013 22:37:05

Radus1> zejtra nakonec jedem na Ústěk mam upuštíno na 45psi tak jsem zvědavej :-) dneska nakonec nafouknuto na 60psi :-) spodek páč jsem dělal buldozer při 45psi :-) a vrch upuštěnej na 170psi a dobrý ;-) jsem zvědavej až bude sucho :-)

Radus1 17.02.2014 19:49:58

Postup jak doplnit mazací tuk u foxiků.Vypustit vzduch pak povolit spodek jde to celkem lehce pak stáhnou spodní díl a doplnit mazací tuk.Vrátit opatrně zpět aby se nepoškodilo těsnění prostě citem .Nepoužívat hrubou sílu.Jednoduché jak facka.Doufám že to někomu pomůže

krestak 17.02.2014 20:33:07

Super :-DD :-DD ten tuk dáváš tam kde je špička šroubováku? kde si ho sehnal?

Radus1 17.02.2014 21:22:36

krestak> jasný olej koupíš v cyklo obchodech

<http://www.velohanak...lic-fox-float-fluid/>

Radus1 17.02.2014 21:23:53

krestak> máš to tam je to opravdu hračka než to posílat těm kret.... z ASP

krestak 18.02.2014 21:03:35

Radus1> jasně máš pravdu :-DD :-DD

titan0306 04.09.2014 22:18:47

Ahoj, potřebuju poradit s Elka 5. 1. Jaký je postup při nastavování tlumičů? 2. Vadí něčemu ta vydřená část? Když to namažu tak se tam ten bordel bude držet ještě víc a bude to jak brusná pasta. 3. Jakým způsobem se mění uložení? Ten bronzový kroužek je z jednoho kusu (není ze dvou jako u origo tlumiče LTR)

Díky

Nemesis 04.09.2014 23:46:32

titan0306> 1 na to musíš přijít sám je to na dlohej běh ;-)
2 to vydřený je kvůli unaveným pérům tak je pootoč a přestane to dřít ale není to řešení
3 musíš zabrat já zlomil dvoje siki neř povolily :lol: namoč to přeznoc do vdčka nebo jiného sajrajtu na povolování a půjde to od sebe:-)

Radus1 05.09.2014 10:35:13

titan0306> uložení je ze dvou částí nejdříve krožky do rozteče tlumiče vytuknout kladívkem a pak je tam nalisovaná pecka ložisko může bejt zajištěno pérkama tak prohlédnout než to začneš lisovat ven třeba ve svěráku za pomoci ořechů z goly ten kroužek je ze dvou kusů je to na fotce

titan0306 05.09.2014 14:36:30

Právě, že ten středový kroužek nejde od sebe. Zkoušel jsem je ve dvouh sikovkách zatočit proti sobě a nic.

Radus1 05.09.2014 17:12:47

titan0306> přitlač maximálně vytočíš nové

Radus1 05.09.2014 17:44:19

nastavení tlumiče nejdříve se nastaví pružina sedneš na stroj kolega vezme fix a na pístnici zapíše jak je tlumič ponořený má bejt 30až40% celého zdvihu tlumiče buď přitáhneš nebo povolíš pružinu Vrcní šroub je na průtok oleje to znamená jakou rychlostí se potopí dobré nastavení je takové které využívá celý zdvih bez bouchání na doraz nebo opačně a to je nevyužití celého zdvihu toto nastavení se mění na různé povrch Spodní šroub je na roztažení tlumiče odskok má se roztahovat tak aby nenakopával a naopak aby se nestihl před další dírou vrátit. Základní nastavení plně otevřený šroub průtok je vytočení do leva plně zavřený je do prava spočítají se kliky od leva do prava a dá se na střed jak vrchní šroub tak spodní šroub od tohoto nastavení se většinou dotahuje do prava hlavně u nás těžších jezdců okolo 100kg nastavení je dosti individuální A záleží na potřebách jezdce Tak doufám že ti to trošku pomůže když tak ti to nastavím v Drnovicích

titan0306 05.09.2014 21:27:23

Tak kroužky pomocí svěráku a hasáku venku a uvnitř je kluzné sférické ložisko označení GE12E běžně dodávané. K nastavení tlumičů jsem kontaktoval Davida Tušla a vydám se za ním s kolkou, aby mi to vysvětlil do detailu a nastavíme nějaký střed od kterého už si to upravím podle tratě. V Drnovicích už musím jet, to co bylo v Milovicích nebyla jízda, ale utrpení a až včera když jsem šáhl do nastavení tak jsem zjistil, že tlumiče byly ve všem natvrdo (u)

Radus1 06.09.2014 09:32:32

titan0306> na takto rozbité povrchy se to dává dosti natvrdo

titan0306 06.09.2014 12:25:26

No nevím, ve čtvtek jsem byl na trati, která je robitá stejně a když jsem to projel na LTR s podvozkem serie tak to proti tomu byl luxus, takže pak by to postrádalo smysl.

Radus1 06.09.2014 18:24:22

titan0306> uvidíš chce si s tím pohrát a odzkoušet co ti bude pasovat na trať a zkoušet nastavovat

Oreca 09.09.2014 21:14:57

Zdravím . Vedeli by ste teda odporučiť niekoho kto by vedel zrepasovať tie Foxy , popřípade skúšali by ste to aj sami ?

Radus1 10.09.2014 10:12:46

http://www.prochymot...va_Moto/Kontakt.html tady ti je zrepasujú

Oreca 11.09.2014 23:52:45

Cez zimu sa ich chystám dat na repas tak snad bude cítiť ten rozdiel . Dík za pomoc , lebo počul som len negatívne ohlasy na chalanov od ASP , tak sa mi dotoho moc nechcelo ísť.

Hordá 30.11.2014 20:43:44

Neviete kde se da koupit uloženi tlumicu na Elka?

titan0306 30.11.2014 23:41:30

Hordá>Neviete kde se da koupit uloženi tlumicu na Elka?

Uvnitř je kluzné sférické ložisko označení GE12E běžně dodávané. TPB Česká Lípa nebo MB. Cca 220,- ks.

Hordá 30.11.2014 23:57:38

titan0306>Hordá>Neviete kde se da koupit uloženi tlumicu na Elka? Uvnitř je kluzné sférické ložisko označení GE12E běžně dodávané. TPB Česká Lípa nebo MB. Cca 220,- ks.

Ok dik (y)

titan0306 26.04.2015 10:11:23

Akutně sháním pružinu nebo dvě s označením F5.4x52. Je to do Elka stage 5, ale bude stejná i z jiných. Použité i nové, hodte kontakty kde bych to mohl sehnat. V pondělí zavolám do Andy, nic dalšího mě nenapadá. To už je podruhé :[, ještě jednou a koupím Foxy.

Hans-quad 26.04.2015 10:24:41

titan0306>Akutně sháním pružinu nebo dvě s označením F5.4x52. Je to do Elka stage 5, ale bude stejná i z jiných. Použité i nové, hodte kontakty kde bych to mohl sehnat. V pondělí zavolám do Andy, nic dalšího mě nenapadá. To už je podruhé :[, ještě jednou a koupím Foxy.

Co to nechat vyrobiť v nějaké pérovně podle originálu ?Možná to vyjde levněji jak origo díl ...

titan0306 06.05.2015 18:09:24

Tak jsem je nechal vyrobiť podle originálu a cena za obě 450,-Kč. Originál 3380,-Kč (u)

Antichrist 25.05.2015 18:17:36

Nějaký tip jak rozebrat foxe aniž bych je poškodil? Vzduch vypuštěnej ale ta trubka nejde ničím udržet aby se neprotáčela.

Radus1 25.05.2015 18:40:46

Antichrist> klíčem na filtry aut takovej ten pásek nebo řetízek hlavně né kleště
Antichrist 25.05.2015 18:45:33

Právě že tím klíčem na filtry se mi to protáčí. A to ten gumovej pásek je celkem širokej bych řekl

Radus1 25.05.2015 18:50:56

Antichrist> mám z Lídlu ocelový centimetr široký z výběžky a v pohodě hlavně vyfoukni celý vzduch nejlépe vyšroubovat ventilky je to 10 prodloužená gola

Hord'a 28.05.2016 06:15:58

Kam davate na repas tlumice? Nejlepe Liberecko - Boleslav ?

titan0306 28.05.2016 12:59:49

Jaké?

Hord'a 28.05.2016 13:03:36

titan0306> öhlins

mracing 10.07.2016 14:13:04

Hord'a> http://www.prochymot...va_Moto/Vitejte.html

Trloň 11.07.2016 18:34:29

Skoušel sem jezdit na HPčku,Elka ale Fox je nej :-DD a proto sem si je taky koupil :-D
Servis na repase-už několik firem,zajedeš na závody a lidi ti poradí z nastavením a funguje tooo

amater 11.07.2016 21:32:34

Trloň> ja tam mám taky foxy a dobré :-D :-D popravdě nemám s čím srovnat na X8
jsem měl základní to bylo tvrde a na kymco byly tlumiče jak z kamene...asi jsou ty foxy dobre :-D :lol: