

DAKAR 2010

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1903&fid=27

Autor

mirecek

Publikováno: 01.01.2010 22:48:03

za se to začlo tak sem pište jak to vydíte Mačus,bražina a co nato říkáte

[martinur 01.01.2010 23:08:47](#)

<http://www.machacekjosef.com/>

[Leos2 02.01.2010 06:29:18](#)

oficiální web Dakaru : <http://web.dakar.cz/> první dvě místa pro Tatru za nejkrásnější vozidlo Dakaru

[prezYdent 02.01.2010 10:07:15](#)

Jsem na to zvědavěj, dost čechů s kamiónama chce skončit do desátého místa.... Tatram nefandím od té doby, co jsem zjistil, že Loprais vyhrál Dakar s téměř sériovou Tatrrou, která ovšem měla motor umístěný vzadu. Tehdy to byly speciály a zřejmě se to smělo, ale kdo z vás to ví? Který z vás?

[KQ.M 02.01.2010 10:08:04](#)

Já to nevim a je mi to jedno. Fandim každému, kdo se tam odváží. (y)

[HANS.Ltm 02.01.2010 10:14:56](#)

prezYdent> tak já si nedovedo představit TATRU s motorem umístěným na původním místě jako má seriová TATRA : .Motor je posunut kvůli rozložení váhy mezi přední a zadní nápravou.LIAZ také nebyl seriovej i když vypadal že je.

[prezYdent 02.01.2010 10:30:13](#)

Ty motory se posunou o pár centimetrů, které dovolují technické předpisy pro danou soutěž. Ale možná se pletu... Když se ale motor zepředu hodí nad zadní nápravu a tvrdí se cosi o sériovce, tak se cítím podveden..

[-Rastaman- 02.01.2010 12:50:21](#)

Chtělo by to někde sehnat soupis všech posádek které startují na 4kolkách a na jakých strojích jedou (a obrázky jednotlivých strojů). Nemůžu to mikde najít :-\$ Nevíte to někdo prosím.

[TeSi5 02.01.2010 13:02:48](#)

Tady je odkaz na Live Tracking, kde můžete sledovat aktuální pořadí jezdců.

http://tracking.dakar.com/ASO/index_us.html

[Radycz 02.01.2010 16:31:37](#)

<http://www.dakar.com/> Já fandím všem kdo jedou a 4kolkářům obzvášť!!! Hlavně ať se vrátí zdraví zpět domů :-). A když se jim povede dobrý výsledek, tak to určitě nebude na škodu :-DD

TeSi5 02.01.2010 19:05:26

Tak Macháček dojel první etapu jako 3., Plechatý 5. a Bražina 9. Jen tak dál!

zaks 02.01.2010 19:08:02

Na jakým Polarisu jede Bražina? Jak na to tak koukám, jak je možný že Bražina a Macháček se v průběhu etapy tak propadli oproti startovnímu roštu a Plechatý naopak tolik vyšplhal? To měli Macháček s Bražinou nějaký technický problémy či co?

mirecek 02.01.2010 19:14:30

zaks> mám pocit že bražina má stroj po macháčkovy ještě z afriky yamahu

pirda 02.01.2010 19:16:18

Já fandím všem, ale Pepovi bych to přál asi tak nejvíc. :-DD

zaks 02.01.2010 19:20:02

Myslím, že Yamahu po Macháčkovi má Plechatý, jsou ve stejném týmu a v rozpisu mají oba Yamahu, Bražina tam má Polarise.

mirecek 02.01.2010 19:21:32

zaks> ok beru spěť jeto polaris s motorem z bmv bylo to na macháčkových stránkách

česťa26 02.01.2010 19:22:36

že nikdo nejede TGB :-)

zaks 02.01.2010 19:25:50

česťa26> že nikdo nejede TGB :-)

Na to nemaj žaludek :-P :lol:

Radycz 02.01.2010 19:26:00

<http://news.auto.cz/...tek-mysl-vtzstv.html> Je tam kompletní seznam všech našich závodníků :-DD

česťa26 02.01.2010 19:29:10

zaks> :-D jse ani nedivím :-D bylo by to boj o holy život ne že by to byl špatný stroj mě stačí ale na dakar nee ani ve snu

Ševča 02.01.2010 19:59:10

česťa26> Foto z loňského dakaru. Někáký blázen ten žaludek měl. :-D Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

Ševča 02.01.2010 20:00:48

česťa26>

česťa26 02.01.2010 20:07:21

Ševča> :lol: :lol: :lol:

Leos2 02.01.2010 21:13:59

<http://moto.sport.cz...ek-na-ctyrkolce.html>

mirecek 03.01.2010 10:36:15

jak jsem se díval tak mačus jede zatím na druhém místě

martinur 03.01.2010 10:52:27

zaks>česťa26>že nikdo nejede TGB :-(Na to nemaj žaludek :-P :lol:

Jistě jede několik vítězů offroadmaratónů.

alex71 03.01.2010 14:36:22

Sleduju to on-line a zatím Pepa Macháček neprojel jako jediný devadesátý kilometr.Snad se mu sakra nic nestalo.Martin Plechatý zatím vede s náskokem jedné minuty.

TeSi5 03.01.2010 14:57:00

alex71> Taky už o něj začínám mít strach :. Ale kolikrát se i tracking objeví až v cíli při poruše trackingu apd.

alex71 03.01.2010 15:17:20

Martin Plechatý se aktuálně propadl na druhé místo se ztrátou necelých dvou minut.Ale ten Pepa furt nikde sakra.Sonik z polska měl asi taky nějaké trable,pže na 136 km měl ztrátu na vedoucího jezdce zhruba hodinu.

alex71 03.01.2010 15:30:35

Aktuálně:Martin Plechatý se propadl na třetí pozici za Petronelliho a vedoucího jezdce Gonzaleze.Pepa stále bez průjezdu. :-(

-Rastaman- 03.01.2010 15:33:28

Hele prý na dakaru někdo jede na Renegadovi 800 Xc nevíte kdo prosím? Snad se Pepovi nic nestalo +o(

Mikeddee 03.01.2010 15:49:22

-Rastaman-> Na Renegadech jede asi 8 jezdcu. Skore vsechno Argentinci. Ze by mistni? ;-) 260 GRAUE Bernardo rolando (ARG) CAN-AM Renegade 800 X 261 ALVAREZ Lucio ezequiel (ARG) CAN-AM renegade 800 x 264 AUERT Brice (FRA) CAN-AM RENEGADE 800 267 MAZZUCCO Daniel (ARG) CAN-AM RENEGADE 800 X 269 COPETTI Pablo sebastian (ARG) CAN-AM Renegade 800 R 271 ESTANGUET Julio cesar (ARG) CAN-AM renegade 800 efi 272 DRIS Edgardo omar (ARG) CAN-AM Renegade 800 X 274 HERNANDEZ CODOCEO Jose miguel (CHL) CAN-AM RENEGADE 800 275 SANTAMARINA Jorge miguel (ARG) CAN-AM RENEGADE 276 PIGNET Yann (FRA) CAN-AM RENEGADE 800

alex71 03.01.2010 15:54:46

Jede jich přesně deset. :-DD Jo a jen tak pro zajímavost jede tam i jedna italská krasavica - Liparoti Camelia na KTM 525. :-DD

-Rastaman- 03.01.2010 15:56:12

Tak to je slušný seznam. Jak už jsem psal dřív chtěl bych někde sehnat něco takového.

-Rastaman->Chtělo by to někde sehnat soupis všech posádek které startují na

4kolkách a na jakých strojích jedou (a obrázky jednotlivých strojů). Nemůžu to nikde najít :-\$ Nevíte to někdo prosím.

Mikeddee 03.01.2010 15:57:58

-Rastaman-> <http://www.dakar.com.../teams/starters.html>
Lupino68 03.01.2010 15:59:03

tady je celá sestava čtyřkolek

alex71 03.01.2010 16:00:24

Nebo: <http://www.dakar.com...s/quads/hours/1.html>
-Rastaman- 03.01.2010 16:08:30

Dík moc ale bohužel jsem nikde nenašel obrázky jednotlivých strojů, a o to mi hlavně jde,

bulda 03.01.2010 16:11:41

což obrázky, ale já nenašel Macháčka od jedné třetiny dál v dnešním startovním poli dnešní etapy. :-)

alex71 03.01.2010 16:13:31

bulda> viz. stránka vpředu :-)

Max500 03.01.2010 16:35:05

Tak Plechatý už je v cíli jako třetí. A Pepa furt nikde...

-Rastaman- 03.01.2010 16:39:21

Sakra hoši nepřivolávejte nic +o(já snad dneska ani neusnu :

Max500 03.01.2010 16:42:26

Včera jsem zaslechl, že Pepu zlobilo palivový čerpadlo...

alex71 03.01.2010 17:01:46

Tak najednou se Pepa objevil v cíli na osmém místě. Nechápu já.

Max500 03.01.2010 17:02:31

Taky na to čumím. Uff, aspoň tak... Buď jim ten timing tak blbne, nebo musel vynechat ty CP a dojel po asfaltu. Jinak nevím..

-Rastaman- 03.01.2010 17:08:46

Už jsem začínal mít strach :

Max500 03.01.2010 17:10:10

Posunuje ho to pořadím furt dozadu, taď je na 13 místě. Přijíždí tam po něm borci s menší ztrátou na vítěze, než má on??? Navíc plechatý spadl ze 3. na 4. místo, což je divný a na penalizace to nevypadá. Že by v tom žabožrouti měli nějakýho šotka?

alex71 03.01.2010 17:10:14

Teď jsem četl, že mu asi odešel iritrack (čip) a proto nemohl být průběžně načítán.

alex71 03.01.2010 17:11:45

Tak to asi vzal zkratkou - :lol: :lol: :lol:

TeSi5 03.01.2010 17:43:47

Max500> Oni nestratují najednou, proto se posunují. Dojel sice třeba osmý, ale borci, kteří přijeli za ním také déle startovali, proto naběhnou před něj.

Max500 03.01.2010 19:20:28

TeSi5> No jasně, blik.. Takže Pepa je průběžně patnáctej. Zatím z 25 kolkařů nedorazil už jen Hansen - Argentinec, kterej jako jedinej startoval s pracákem.

mirecek 03.01.2010 20:33:23

Max500> dneska 22.20 na čt4 se možná dozvíme co se s pepou stalo

TeSi5 03.01.2010 20:39:15

mirecek> ČT4 - 22.25 (y)

mirecek 03.01.2010 20:44:25

TeSi5> no tak sem se jebnul o 5 minut tak bys počkal :[

Lupino68 04.01.2010 07:49:40

Havárie v pohoří Sierra de Cordoba Propad Josefa Macháčka průběžným pořadím zapříčinila havárie v pohoří Sierra de Cordoba, kde udělal salto, pochroumal stroj Yamaha i svou tělesnou schránku. "Podmínky byly v deštivém počasí těžké. Kdybych si pamatoval z loňska, jaké je tam bahno, a ráno přezul pneumatiky, mohl jsem dopadnout líp," "Myslel jsem, že se napršená voda z kopců odplaví, ale jelo se na hodně kluzkém povrchu. Asi v šedesátikilometrové rychlosti mi v prudkém klesání motocykl podklouzнул, šel kolama nahoru a do kamení. Pepča si poničil GPS zařízení a počítač kilometrů, celkem asi šedesát procent signalizačního zařízení. "Navíc jsem si pochroumal rameno a narazil žebro. Musel jsem si zkroutit ruku, abych si narovnal šlachy," Na 76. kilometru etapy stál asi dvacet minut a GPS se mu podařilo provizorně opravit. "V prvních chvílích jsem se zamýšlel nad tím, jestli má cenu pokračovat. Pak jsem se trochu zmátořil a řekl si, že dojedu do cíle etapy a uvidí se," Pepča se rozhodl v rallye pokračovat. :-DD :-DD :-DD

sq 04.01.2010 08:35:47

:-(:-(:-(Kdes to nasell??? jsem prolezla vsude veby a nicccc:(

alex71 04.01.2010 08:43:36

sq> <http://www.machacekjosef.com/> :-)

-Rastaman- 04.01.2010 14:50:20

A já jsem zase dneska četl že pro Lopraise (kamiony) tahle Rallye skončilo- havaroval +o(<http://moto.sport.cz...-nedelni-nehoda.html>

HANS.Ltm 04.01.2010 15:01:21

jj je to tak Loprais už nejede +o(+o(,je to už druhý CZ kamion co skončil +o(+o(

česťa26 04.01.2010 16:34:00

letos mají češi velkou smulu

mirecek 04.01.2010 17:34:14

česťa26> nezoufej machacek a ostatní banda je pořad ještě ve hře

alex71 04.01.2010 17:37:45

mirecek> nejásat předčasně - Pepa už má zase ztrátu a ještě neprojel časomíru na 117 km. Bražina jede jako drak (y)
KQ.M 04.01.2010 17:39:29

alex71>mirecek>....Bražina jede jako drak (y)

Super, dávej průběžně info.
TeSi5 04.01.2010 17:47:38

KQ.M> http://tracking.dakar.com/ASO/index_us.html
KQ.M 04.01.2010 17:50:07

TeSi5> Já vim, jen v tomhle vlákně je už asi 100 odkazů, ale já jsem strašně línej klikat a něco hledat a ještě navíc tomu nerozumím. Takhle by mi alex71 napsal třeba Olda jede první, Pepa 20., do cíle chybí 50 km. ;-)
cort 04.01.2010 17:51:37

Hele, není Dakar hlavní město Senegalu? Tam se ale teď jede něco jiného, hlavně tam nestartuje nikdo z těch, o kterých tu píšete. Jsem zmatený jako lesní včela. :-P :-D ;-)
alex71 04.01.2010 17:51:40

Plechatý, Bražina už mají za sebou zdárně stošedesátý kilometr, takže jedou slušně. Dneska je trať z větší části písek, takže asi makačka. Pepa furt nikde. Třeba se zase zničeho nic objeví v cíli - možná mu blbne čip. Jen doufám, že to zase někde nevykulil. :lol: Trať - 182 km - do cíle kousek.
kenzy 04.01.2010 17:52:24

nové logo

alex71 04.01.2010 17:55:42

cort> Prdelky? :-P
cort 04.01.2010 18:00:23

alex71> ;-) Ale příští rok snad opět Afrika. Tohle ve mě evokuje pizzerii v Jihlavě, kterou provozují vietnamci. :-P
alex71 04.01.2010 18:02:26

Tak aktuálně Olda Bražina proletěl 175 km - zatím na šesté pozici.
alex71 04.01.2010 18:03:53

cort> Tak to musí být mazec. Já bych u bambusáků nenechal nažrat ani psa - a to psa nemám. :lol: :lol:
TeSi5 04.01.2010 18:11:40

cort> Dost bych o té Africe pochyboval, je tam nebezpečno a vracet se jim tam chtít nebude.
alex71 04.01.2010 18:14:27

Bražina v cíli prozatím na šestém místě. Plechatý protnul 175 kilometr, takže za pár minut to bude mít taky za sebou. Jen ten Pepa si furt hraje na schovávanou. :lol:
TeSi5 04.01.2010 18:15:35

alex71> Na Pepu je tahle etapa moc krátká, tak si udělal trochu zajíždku :lol:
KQ.M 04.01.2010 18:20:40

TeSi5>cort> Dost bych o té Africe pochyboval, je tam nebezpečno a vracet se jim tam chtít nebude.

Někde jsem něco čet, že přemejšleli o JAR.
alex71 04.01.2010 18:21:03

TeSi5> Možná se opaluje na dunách :lol:
alex71 04.01.2010 18:25:56

Plechatý také v cíli s desátou pozicí. Bražina spadnul na sedmou příčku. Čekám, že se každou chvíli odněkud vynoří Pepa a hned na první příčku. :-DD
cort 04.01.2010 18:26:21

TeSi5> No uvidíme, ale Lafigne mluvil o relativně klidném severem Afriky. A reálně bych to viděl kvůli konkurenční Africa Race, protože další ročník bude už lépe medializován a cenově je doprava celého týmu trochu jinde.
Leos2 04.01.2010 18:28:37

Na tomto video je bouračka TATRY přesně v 1:30 min :´-(
alex71 04.01.2010 18:32:36

Leos2> To nevypadalo nijak hrozně.
alex71 04.01.2010 18:34:05

No co jsem říkal - Pepa v cíli na desáté pozici. :-DD :-DD :-DD
mirecek 04.01.2010 19:00:08

alex71> konečně dobrá správa
česťa26 04.01.2010 19:23:06

Myslím že pepa toho musí mít dost po te nehodě a jsem zvědavý jestli dokončí
Kabek 04.01.2010 19:36:57

česťa26> já myslím že jo, pepa to nevzdá
česťa26 04.01.2010 19:40:49

Tak ja věřím že to nevzda ale technika musela dostat zabrat a závod je ještě hodně dlouhý a může se to projevit
vortex 04.01.2010 20:08:20

kenzy> nové logo

(y) (y) :-)
Miky26 04.01.2010 20:14:56

Hele a nevíte někdo proč nejedou na dakaru taky JM Gladiátor. Je to špička ve své třídě nemá konkurenci, jezdí skoro v sériové verzi a již 12x vyhráli ofroadmaraton ?

cort 04.01.2010 20:22:58

Miky26> To do JM musíte pořád rýt? :[Prostě Dakar není tak profesionální podnik, aby ho jeli. To je snad logické, ne?

alex71 04.01.2010 20:26:18

Bez urážek si myslím, že sériový JM Gladiator by vydržel možná i 4 hodiny. Po úpravách určitě déle. :-D

Superbobo75 04.01.2010 20:43:13

Nasel jsem nějakou diskuzi z nějaké jiné trophy kde jsou čtyřkolky a i ta Camelia nebo jak se jmenuje. Ale nejmladší už asi není, nebo neví.

<http://www.quadrero...owthread.php?t=43362>

alex71 04.01.2010 20:49:38

LIPAROTI Camélia ITA 11/07/1968 160 cm 47 kg Popřípadě ti seženu i telefon :lol: :lol: :lol:

Michal35 05.01.2010 04:55:36

Miky26> tj pravda, oni se totiž zúčastňují pouze kvalitních a nejtežších soutěží které jsou hodny pro jejich skvělý stroj který v sérii vydrží skoro vše :-P nedej bože aby ho ještě upravili, pan Fabian asi rozhodl že tato soutěž není hodná aby ho poctil svou účastí stroj Jouneyman :-D škoda ale aspoň není o vítězi rozhodnuto už na startu to je snad všem jasné že by vyhrál, nemá totiž konkurenci..... :lol:

Lupino68 05.01.2010 07:37:43

Miky26> je to dlouhá příprava, spousta peněz, ale může se stát, že stroj ze stáje JM se objeví na podobném, nebo stejném závodě :-) Ale nebude to asi příští rok :lol:

Lupino68 05.01.2010 07:55:06

Kategorii čtyřkolek včera ovládl domácí Sebastian Halpern, druhý se umístil Marcos Patronelli a třetí Alejandro Patronelli. Vítěz druhé etapy mezi čtyřkolkami Hubert Deltrieu včera na dvacátém kilometru speciálky havaroval. Francouz byl okamžitě převezen do bivaku ve Fiambala, kde byl předán lékařskému personálu a na Rally Dakar končí. Pepča byl klasifikován se ztrátou 39 min. jako 10-tý.

KTMatěj 05.01.2010 10:01:08

Všechny tři raptory, které stavěl P. Macháček mají problémy, Sonik nabral obrovskou ztrátu, stejně jako Pepa a Plechatý. Stroje mají problém s palivovým čerpadlem a pravděpodobně jim neudělala dobře ani deštivá etapa.

fidok 05.01.2010 11:06:37

Tak to je pech, nabrali nějaký špatný palivo, asi redene.. tak proto mají motorčky a 4kolky problémy... :-)

KTMatěj 05.01.2010 12:09:33

fidok> To není palivem, Polaris jede, Can-am jede, BMW jede, to by byla moc velká náhoda, aby zrovna tři Yamahy stejné techniky nejely ne? :lol:

HANS.Ltm 05.01.2010 13:48:03

stroje značky KTM také mají problémy :-\$:-\$:-\$:lol: a že to je značka :-\$:-\$:-\$

Kabek 05.01.2010 14:16:10

HANS.Ltm> to víš KTM=Kokot Tlačí Motorku :lol: :lol: :lol: bráno ve srandě
KTMatěj 05.01.2010 14:20:06

HANS.Ltm> Mají velké problémy díky restriktorům, které ovlivňují motor víc, než se čekalo.

Mara-Banshee 05.01.2010 14:27:37

KTMatěj> no nevím ale Plechatý je zatím průběžně 4 v dnešní etapě

Mara-Banshee 05.01.2010 14:34:42

KTMatěj> hmm tak nic, špatnej tracking, dnešní se neukazuje sry

KTMatěj 05.01.2010 14:43:25

Mara-Banshee> Spíš bych se soustředil na celkové pořadí :-D

Mara-Banshee 05.01.2010 14:56:00

KTMatěj> no myslím, že ještě Pepa ukáže svoji sílu :lol: :lol: :lol:

HANS.Ltm 05.01.2010 15:10:55

Mara-Banshee> jasně že ukáže :-DD :-DD :-DD a i kdyby ho něco zradilo tak klobouk dolu :-\$:-\$ v jeho věku jet na 4kolce Dakar :-DD

KTMatěj 05.01.2010 15:11:56

Závod je ještě dlouhý, ale 2h 13 už se sakra těžko dohání

TeSi5 05.01.2010 15:12:39

alex71> Já myslím, že by se ten Journey neuchladil už při přesunu na start :-D.

TITANek95 05.01.2010 18:14:59

Teď jsem se díval na průběžné výsledky z 111km a M. Plechatý je první s náskokem 2,59minuty

Kabek 05.01.2010 18:17:01

TITANek95> konečně dobré zprávy :-DD chlapy musíte mě informovat já se v těch jejich pořadích nevyznám

mirecek 05.01.2010 18:19:16

TITANek95> jak tam mačus jak je na tom

TITANek95 05.01.2010 18:29:27

Bohužel, trať byla zkrácena z 203km na 163. Podle informací co mám tak z cíle
1.Patronelli A. s časem 2h 31min 29sec. 2.Patronelli M. se stratou 0h 01min 06sec.
3.Plechatý M. se stratou 0h 01min 14sec. Takže nakonec jsi to skazil a dojel na 3. (n)
Ale i tak uzpěch. (y) (y) Kdyby něco pisněte PM jak jsou na tom ostatní či Bike

česťa26 05.01.2010 18:29:45

Na 111km olda Bražina na 9 místě se stratou 18min 12 sekund na Plechatyho

TITANek95 05.01.2010 18:30:50

česťa26> Už je i cíl. :lol:

česťa26 05.01.2010 18:32:27

TITANek95> taky už jsem si toho všiml

TITANek95 05.01.2010 18:33:55

česťa26> Bohužel Plechatý si to zkazil :-(
česťa26 05.01.2010 18:48:35

TITANek95> Tak naštěstí strata je minimální dival jsem se že ostatní borci mají větší ztraty
TITANek95 05.01.2010 18:50:19

Také škoda je, že Macháček nepokračuje.
TITANek95 05.01.2010 18:51:04

A kdyby někoho zajímaly kamiony tak Marek Spáčil je 4. na 38km.
česťa26 05.01.2010 18:56:14

TITANek95> Macháček skončil? A Bražina jse nam taky lehce propad
TITANek95 05.01.2010 18:58:56

Tak podle toho co jsem zjistil se nedostavil na start a to soudím z toho, že není na startovní listině. A Bražina se bohužel propadl na 11. místo. :-(:-(
mirecek 05.01.2010 19:05:44

TITANek95> teď jsem se díval na stranky km racing a macháček zítra nastopí do etapy
mirecek 05.01.2010 19:06:08

<http://www.kmracing.cz/cz/aktuality.php>
Max500 05.01.2010 19:07:56

TITANek95> Fakt podle trackingu ani neodstartoval. Koukal jsem na jeho web i na web.dakar.cz a tam není ani slovo. Tak uvidíme, třeba se někde z ničeho nic vynoří jako před 2 dny.
TITANek95 05.01.2010 19:08:24

mirecek> Tak to je super zpráva, ale divím se, že to jde vynechat etapu.
česťa26 05.01.2010 19:12:16

Maš pravdu na startovní listině není jsem zvědavý jestli nenastoupil kvůli tomu rameni nebo ho zradila technika letos ten dakar je pro nas zaklety doufam že už jsi naši tu smulu všichni vybrali
mirecek 05.01.2010 19:12:51

<http://moto.sport.cz...olkami-neudrzel.html> podle to ho to nevyypadá žeby skončil
TITANek95 05.01.2010 19:12:57

česťa26> To nevím ale stěžoval jsi také na benzinovou pumpu
TITANek95 05.01.2010 19:15:04

mirecek> Tak záleží jestli budeš českým motoristickým zprávám nebo přímo Dakaru.
:-)
česťa26 05.01.2010 19:15:06

TITANek95> jojo stou pumpou to vím
česťa26 05.01.2010 19:15:36

a kdyby vynechal tu etapu jakou bude mít ztratu?
Max500 05.01.2010 19:19:12

Když jsem se díval včera v noci na eurosport, tak třeba technici od VW to auto po dojetí přes noc rozeberou skoro do šroubku, z kamionů vytahaj náhradní díly a druhý den startuje jezdec skoro s novým autem. Jdou do toho prostě silou a pokaždý vymění co se dá. Jen si říkám, jestli je to ještě závod nebo už jen marketingová akce.

TITANek95 05.01.2010 19:22:30

Max500> To máš pravdu. Jenže je to jiné když to rozeberou "profíci" proti "amatérům" přecejenom VW je tovární a KM Racing ne. (n) česťa26> Já nevím jestli to jde, ale kdyby jo tak by byl asi klasifikován jako poslední.

česťa26 05.01.2010 19:32:05

TITANek95> Tak potom nastava otazka jestli vubec pokračovat :

mirecek 05.01.2010 19:47:58

TITANek95>mirecek> Tak záleží jestli budeš českým motoristickým zprávám nebo přímo Dakaru. :-)

no kdyby odstoupil tak toho je všude plno u lopraize tonetrvalo dlouho

mirecek 05.01.2010 19:59:25

tak na machačkových strankach daly správu že mučus nenastopil do etapy du si dát frťana

česťa26 05.01.2010 20:01:14

mirecek> duvod tam nepišou

martinur 05.01.2010 20:02:22

česťa26> Bylo to v Událostech, kvůli ramenu.

česťa26 05.01.2010 20:05:30

martinur> díky za info (y)

mirecek 05.01.2010 20:07:43

stejně promě zustane čtyřkolkářský guru

KQ.M 05.01.2010 20:26:13

mirecek>stejně promě zustane čtyřkolkářský guru

To je jasný. Je to Pan čtyřkolkář. (y)

česťa26 05.01.2010 20:31:26

všichni co tam jedou jsou borci

KTMatěj 05.01.2010 21:29:33

acháček oficiálně skončil! Potvrzená informace... (u)

agent.OO7 05.01.2010 21:39:41

nevíte jestli mají na čtyřkolkách páčku,nebo jedou rychlopál?Já si totiž nedovedu dost dobře představit držet 12hodin plnou kládu páčkou. :o

TITANek95 05.01.2010 21:55:52

KTMatěj>M

acháček oficiálně skončil! Potvrzená informace... (u)

Písmenko.
TITANek95 05.01.2010 21:56:20

agent.OO7> Tak asi záleží jak kdo někdo má to a někdo to záleží co mu sedí víc.
Kabek 05.01.2010 21:56:22

agent.OO7> co sem tak viděl tak drtivá většina má rychlopaly s páčkou si to nedovedu představit :-D
KTMatěj 06.01.2010 07:27:32

agent.OO7> většina úseků se jede na plný plyn po rychlých cestách, i v dunách držíš pořád plnej, páčka je k ničemu.
-Rastaman- 06.01.2010 14:27:13

Ti jezdci co startují na Renegadech a ten jeden co má sportsmana 850, myslíte že si můžou přiřazovat 4x4 podle potřeby?
KQ.M 06.01.2010 15:17:18

-Rastaman-> Renegady netuším, ale ta 850 si dá předek sama, když zadní prokluzují a pak zas vypne. Aspoň u série to tak je, nevím ale, co tam má ten závodník.
TITANek95 06.01.2010 15:37:14

Plechátý byl na 123 km na průběžném prvním místě ale na 138km není v prvních 20.
tak snad to nebude nic vážného
-Rastaman- 06.01.2010 15:52:37

-Rastaman->Ti jezdci co startují na Renegadech a ten jeden co má sportsmana 850, myslíte že si můžou přiřazovat 4x4 podle potřeby?

Chtěl jsem se jen zeptat protože mít 4x4 bude asi dost velká výhoda, třeba teď v těch dunách. Tak jestli to tihle jezdci co sedlají stroje co mají možnost přiřazování 4x4, mají nějak omezené, jestli třeba musí jet celý závod na zadokolku a přiřazovat si 4x4 mají zakázané, nebo jak to je?
TeSi5 06.01.2010 16:00:24

-Rastaman-> Určitě to nějak omezené není, ale ona to zase taková výhoda nebude, protože pracanti se většinou umísťují hodně blízko konci.
KQ.M 06.01.2010 16:12:11

Přesně. Vloni jsem četl rozhovor s Macháčkem, když vyhrál, kde se ho ptali jestli je pro něj velká nevýhoda absence 4x4. Povídal "4x4 byla druhá..." :lol: (Renegade)
Kabek 06.01.2010 16:13:56

tam je to spíše o váze, když někdo převrhne 4x4 o váze nějakých 320kg+výstroj tak to jen tak spátky na kola nevrátí
KTMatěj 06.01.2010 16:26:08

TITANek95> Ten tracking ber s rezervou, dost to ASO hapruje.

KTMatěj 06.01.2010 16:26:55

-Rastaman-> 4x4 je na 95% trati spíš nevýhoda. Ani v dunách to není 2x velké vítězství, ale nechávají ho tam, tak to asi má svůj důvod.

KTMatěj 06.01.2010 16:38:56

Takže bohužel skončila i naše největší naděje M. Plechatý, v závodě už zůstal jen Olin Bražina.

Kabek 06.01.2010 16:53:53

KTMatěj> co se mu stalo???

KTMatěj 06.01.2010 17:04:15

Kabek> měl těžkou nehodu mezi CP1 a CP2 na kamenitém úseku.

TITANek95 06.01.2010 18:43:16

KTMatěj> Beru to s rezervou.A co netušíš jak na tom je?..

TITANek95 06.01.2010 18:43:26

Jediné co vím tak je <http://tn.nova.cz/sp...haty-mel-nehodu.html>

česťa26 06.01.2010 19:38:21

Kura chlapi jen zapnu comp a hned tak špatna zprava jsem zvědav jestli vůbec nějaká česká posádka letos dojede do cíle

Kabek 06.01.2010 19:42:01

česťa26> :lol: :lol: :lol: tky už mě to napadlo :lol: :lol: Musíme aspon Bražinovi držet palce (y)

česťa26 06.01.2010 19:45:37

koukam Olda jse usek od useku zlepšuje

-Rastaman- 06.01.2010 20:05:54

Ten letošní Dakar je pro Čechy začarovaný. Téměř všichni mí favorité vypadli (u). Ze čtyřkolek (to sleduju nejvíc) jsem samozřejmě nejvíc fandil Macháčkovi (y) když pak odstoupil :- (řekl jsem si že ani Plechatý nebude špatný a taky vypadl :- (Ted' samozřejmě držím palce Bražinovi (y)(ale bohužel zatím to vypadá že ti dva Patronelliové dojedou na prvních dvou místech) ale naděje umírá poslední a snad to Bražina zvládne (y) Z kamionů jsem fandil Lopraisovi- taky vypadl. :- (Motorcky nesleduju. A z aut fandím Robbymu Gordonovi (ten to snad vyhraje (y)) a byť to není čech, ten jeho Hummer je úplně super (moc se mi líbí a Monster energy je správný sponzor, a kombinace černé a reflexně zelené je úplně nejlepší co může být :-DD), a jezdí hodně dravě, je to prostě správný Americký blázen :-P (to myslím v dobrém (y))

KQ.M 06.01.2010 20:06:45

Kabek>agent.OO7> co sem tak viděl tak drtivá většina má rychlopaly s páčkou si to nedovedu představit :-D

Ted' byl ve sportu na Nově detailní záběr na jezdcovo pravou ruku a rychlopal byl krásně vidět.

česťa26 06.01.2010 20:09:11

-Rastaman-> vypada že jeden z bratru Patronelových už nejede protože jse neobjevuje na mezičasech nebo jim to moc nefunfuje

TITANek95 06.01.2010 20:10:52

-Rastaman-> Přesně tak z motorek byl ještě dobrý Ivo Kaštan ale ten také vypadl. Robby Gordon to je pravej shoumen. Dravý jezdec se zadokolkou což má můj obdiv bo takhle těžkej závod se zadní poháněnou nápravou je nejspíš dost těžký. Dosti mě trápí to co se stalo M. Plechatému. :-(Jinak DAKAR 2010 je pro Čechy začarovaný no.. (u)

KTMatěj 06.01.2010 21:49:28

čestá26> Jestli vydrží Rotax, tak Olin dojede, jede na jistotu

KTMatěj 06.01.2010 21:51:03

TITANek95> Ivo Kaštan ani nepřišel do Argentiny:-) Nejlepším českým motorkářem byl Martin Macek. Toho zradila Yamaha. Mimochodem právě po nehodě odstoupil David Custeau na Shercu ze druhého místa průběžně.

Kabek 06.01.2010 22:21:35

KQ.M> :-DD konečně někdo potrl mé tvrzení (y) ale s páčkou by dotyční odpad po první etapě

TITANek95 07.01.2010 14:20:54

KTMatěj> Aha, pardon spelt jsem se netuším poč jsem ho napsal. (y) Davida Custeau jsem viděl večer na ČT4 o dnešní etapě. Prý přes kouř neviděl nějakou nerovnost a přeletěl přes řídítka a odnášeli ho že měl něco s nohou.

Laki1060 07.01.2010 14:32:53

Koukal jsem ráno na Čt 24 a byl tam s Plechatým rozhovor... Popisoval nehodu a měl jednu ruku v závěsu....

Kabek 07.01.2010 14:33:58

Laki1060> a co se mu přesně stalo????

TITANek95 07.01.2010 14:40:35

Kabek> Upadl na ni a má ji nějak pochroumanou. Nejspíš něco podobného jako Pepa Macháček.

KTMatěj 07.01.2010 15:00:13

TITANek95> Přes prach přesněji. Jinak Plechatý udělal pravděpodobně jezdeckou chybu, když ho nakopla serie nerovností. Bohužel ve velké rychlosti.

Kabek 07.01.2010 15:34:48

ajaj ve 150km/h to musí bejt masakr

-Rastaman- 07.01.2010 15:36:01

A včera na ČT4 říkali něco ve smyslu že plechatý spadl na podobném (nebo stejném) místě jako David Custeau :

Laki1060 07.01.2010 15:53:40

KTMatěj> Plechatý v tom rozhovoru říkal, že se na chvílku věnoval víc navigaci, prý měl pocit že se ztratil... a moc nedával pozor na vlastní jízdu...

KTMatěj 07.01.2010 17:44:40

-Rastaman-> No bylo to kousek, ale podle toho, co říkal Fretigne měl Casteu ještě tu smůlu, že se s ním utřhl břeh vyschlého řečiště.

KTMatěj 07.01.2010 17:44:52

Laki1060> No jo, to tak nějak odpovídá

česťa26 07.01.2010 19:31:19

Tak chlapi dneska jsem byl celej den mimo tak nemam přehled jak pak to vypada z našima?

KTMatěj 07.01.2010 20:44:14

česťa26> na poslední kontrole by Olin 11.

česťa26 07.01.2010 20:46:16

KTMatěj> no koukam že jse zlepšil už není 11 ale 9

KTMatěj 07.01.2010 21:01:14

česťa26> Super, jede na jistotu, na Patronelliho nemá, ale je to ymslím dobrá taktika

-Rastaman- 07.01.2010 21:13:56

<http://moto.sport.cz...kritickem-stavu.html>

pavlos12 07.01.2010 21:35:02

tak pepa mácháček mě zklamal +o(ale petronelli docela jede aji jeho brácha (y)

Kabek 07.01.2010 21:45:52

pavlos12-žádnej patronelli fandi českým závodníkům :lol: :lol: Bražinovy

pavlos12 07.01.2010 21:50:16

Kabek> když vypad pepa tak ted' fandím petrenellimu :lol:

KQ.M 07.01.2010 23:00:40

Teď je to na ČT4 a za chvíli na Eurosportu. Jsou to všechno (v dobrým slova smyslu) strašný magoři! (y)

KTMatěj 08.01.2010 06:17:52

pavlos12> Patronellimu... Je dobře že se zbavil tý těžký jebky a jede na Yamaze...

KTMatěj 08.01.2010 06:18:20

KQ.M> A všimli jste si na eurospostu, kdo připravil informace o čtyřkolkách? :lol:

-Rastaman- 08.01.2010 13:51:50

KTMatěj>pavlos12> Patronellimu... Je dobře že se zbavil tý těžký jebky a jede na Yamaze...

Tak špatně bych to neviděl Canamy letos totiž nejedou špatně. Jeden je dokonce druhý.

KTMatěj 08.01.2010 14:04:08

-Rastaman-> To bych viděl jako výjimku, podívej se na tabulku. Can-am je těžkej a pomalej, nic proti Can-amu, ale na těchle tratích je prostě horší. Škoda, že už se nedělá DS 650

-Rastaman- 08.01.2010 14:08:10

KTMatěj> Pravda no. Myslíš že ten Santamarina je tak dobrý jezdec? A co ten Argentinec co startoval na tom Sportsmanovi 850, jak si vede?
cort 08.01.2010 14:09:31

KTMatěj>KQ.M> A všimli jste si na eurospostu, kdo připravil informace o čtyřkolkách?
:lol:

Jelikož nevlastním televizní přijímač, tak netuším. :´-(
Leos2 08.01.2010 15:08:09

-Rastaman->KTMatěj> Pravda no. Myslíš že ten Santamarina je tak dobrý jezdec? A co ten Argentinec co startoval na tom Sportsmanovi 850, jak si vede?

zatím je třetí
česťa26 08.01.2010 17:38:16

Tak jsem zvědav na dnešek zatím je Olda 9
-Rastaman- 08.01.2010 17:45:59

Zapletal (auta) už taky skončil <http://tn.nova.cz/sp...perovat-v-chile.html>
Mik 08.01.2010 17:46:50

Pánové nevíte, jen tak pro info., kolik mají na těch čtyřkolkách objemy nádrží, popř. nějaké minimální dojezd??
-Rastaman- 08.01.2010 17:49:31

A Pepa prý už Dakar nikdy nepojede :- (Mezi čtyřkolkami se nedařilo ani obhájci prvenství Macháčkovi. Pětinásobný vítěz slavné soutěže podle oficiálního webu Dakaru nenastoupil do speciálního testu a následně se z rallye odhlásil. "Po nedělní nehodě mě bolí rameno tak, že nejsem schopný čtyřkolku sám vytáhnout z písku. Kdyby mi nepomohli diváci, tak bych zůstal trčet na trati," řekl Macháček. Riskovat vážnější zranění bez možnosti bojovat o přední umístění nechtěl. "Jen pro dojetí do cíle nemá cenu riskovat ještě větší zranění," uvedl Macháček, který zároveň naznačil, že to byl jeho poslední Dakar. "Už ho asi nikdy nepojedu. Šlachy mi doktoři jen tak dohromady nedají," řekl. "Po dalším večeru rozhodování jsem řekl, že to nejde," dodal dvaapadesátiletý motorkář, jenž ovládl svou kategorii na dakarské rallye v letech 2000, 2001, 2003, 2007 a 2009. Zkušený závodník sice z rallye odstoupil, v doprovodném konvoji však pojede dál. Připravoval čtyřkolky i pro Martina Plechatého a Poláka Rafala Sonika, kterým teď chce pomáhat. "Závodění pro mě bylo pouze padesát procent účasti. Teď mám za úkol postarat se o to, aby oba dojeli do cíle na co nejlepším umístění," řekl jasně. Nejbližší etapy absolvuje v týmovém autě, pak se bude po silnici přepravovat na čtyřkolce.
cort 08.01.2010 17:55:27

Macháček to tvrdil už loni, takže bych to nebral až tak vážně. Tahle soutěž má v sobě něco, jakoby magickou pupeční šňůru.
česťa26 08.01.2010 17:59:12

cort> noo ono už není zrovna nejmladší třeba na kolce už nee ale kdo ví třeba autem možna joo

cort 08.01.2010 18:02:44

česťa26> To je fakt, ale věkem argumentoval právě už loni. No uvidíme, jak to dopadne.

česťa26 08.01.2010 18:07:27

cort> zase zakončit karieru vytěstvím je hodně lakave

cort 08.01.2010 18:24:57

česťa26> Hlavně v Tobě Dakar vypěstuje asi závislost. Když jsem dělal časoměřiče na rallye, tak hodně kluků jelo "letos naposled". Rok na to tam byli znovu, prostě je to něco jako nikotin, potřebuješ to. ;-)

-Rastaman- 08.01.2010 19:36:09

Nevíte prosím někdo jaký motor má Robby Gordon v Hummeru? Četl jsem jen to že má nejhlučnější a nejnvýkonější osobní auto na startu? Tak bych to tipoval na nějaký velkoobjemový osmiválec, ale výkon nevím?

česťa26 08.01.2010 20:02:49

-Rastaman-> Tak to bohužel nevím ale určitě to auto zaslouží pořadnej motor

KTMatěj 09.01.2010 08:23:52

Mik> Mají tam 35 litrů. Momentálně řešíme, jak takový objem dostat na access

KTMatěj 09.01.2010 08:29:03

-Rastaman-> Mám pocit, že je tam 5L a benzín, ale zkusím t to zjistit

Mara-Banshee 09.01.2010 10:52:35

KTMatěj> normálně, prostě musíš vyrobit nádrž. já mám 38l :lol:

-Rastaman- 09.01.2010 12:30:21

KTMatěj>-Rastaman-> Mám pocit, že je tam 5L a benzín, ale zkusím t to zjistit

Nejspíš tam bude osmiválec s objemem minimálně 5L (samozřejmě benzín), je to přece Američan :-D ale někde jsem četl, ale asi to nebude pravda že ten motor má víc než 690 koní

česťa26 09.01.2010 14:26:53

V kolik jse dneska startuje našeho času?

H-A-N-Z 09.01.2010 16:02:48

gordon používá motor 6,0l V8

-Rastaman- 09.01.2010 16:38:24

H-A-N-Z> A kolik koní?

-Rastaman- 10.01.2010 13:55:13

Tak nové zprávy z Dakaru. Moto: Ten Cyril Despres bude asi pěknej vykuk, na Marca Comu podal protest že údajně používá neschválené pneumatiky. Takže Coma dostal penalizaci 6 hodin, takže teď je asi 24 a uvažuje jestli vůbec nastoupí na dnešní etapu. (napadlo mě asi se Cyril Despres Marca Comy docela bojí) Quady: Slyšel jsem že by Patronelli taky měl dostat nějakou penalizaci (ale zatím to nevím jistě), to by celkem

zamíchalo tím pořadím. Auta: Celkem nic nového, ve vedení je pořád Sainz. Robby Gordon je 10 na průběžném pořadí (jinak furt se pídím kolik má ten jeho Hummer koní?

) Kamiony: Taky nic moc, celé to táhnou Rusové s Kamazy, vede to Čagin. Jo a ten náš s tou zelenou tatovkou je ze hry :-(

H-A-N-Z 10.01.2010 14:08:53

ty koně se daj těžko zjistí omezení tam není, maj jen restriktory na přívodu vzuchu.

H-A-N-Z 10.01.2010 14:30:35

tak v serii má 320 kw a 590 kN takže asi 420 koní takže počítám že tak 600 po přestavbě:).cena toho hummeru je lehce přes mega USD

KTMatěj 10.01.2010 15:37:44

H-A-N-Z> Na druhou stranu musí řešit i sdojezd a spotřebu, motor, co žere 100 na 100 není to pravé:-D

KTMatěj 10.01.2010 15:38:24

Mara-Banshee> No dneska už jsou trochu jiné technologie než před pár lety, mnohem ozumnější je třeba umístění nádrže pod sedlo, atd

Mara-Banshee 10.01.2010 16:51:40

KTMatěj> sem zvedavej jak velká nádrž se ti vejde pod sedlo (u)

Rezňa- 10.01.2010 16:59:12

A co udělat podsedlový rám z nádrže myslím že to mají husabergy nebo nějaké mašiny.

Mara-Banshee 10.01.2010 17:38:30

Řezňa-> a kolik má objem ta nádrž v podsedl.?

H-A-N-Z 10.01.2010 18:20:00

KTMatěj> 100/100 asi ne :) ale musej tam mit peknej barel :)

-Rastaman- 10.01.2010 22:05:03

Takže Marc Coma penalizace 10 hodin, za patné pneumatiky. Bražina penalizace 10 hodin, důvod neznám. Patronelli penalizace ?? hodin, za nepřipustnou pomoc svému bratrovi Alechandrovi.

-Rastaman- 10.01.2010 22:05:27

: -)

KTMatěj 11.01.2010 15:46:28

Mara-Banshee> Akorát na to, aby s tou hlavní dala potřebný dojezd, buď v klidu a nerejpej :lol:

KTMatěj 11.01.2010 15:47:05

-Rastaman-> Patronelliho penalizace je zrušena!

-Rastaman- 11.01.2010 17:09:51

KTMatěj> Tak oni mu to zrušili jo? No vlastně domácí (argentinský) jezdec, asi se to dalo čekat. Ale abych se ho zastal aby někomu dali penalizaci 10. hodin za to, že (byť neúměrně nebo co?) někomu pomohl, to je dosti divné. Ale nesoudím, nevím co se mezi nima stalo? Tipuju že Marcos dal na opravu Alechandrovi nějakou součástku

kterou nemohl nebo něco takového. Nevíš co se tam stalo?

česťa26 11.01.2010 20:08:03

Kura co jse stalo z Oldou?

pavlos12 11.01.2010 20:11:55

mohl by jet dakar i obyčejní člověk? :-D

Kabek 11.01.2010 20:14:22

pavlos12> :lol: :lol: :lol: tím myslíš sebe jo?

česťa26 11.01.2010 20:48:27

pavlos12> všichni co to jedou jsou obyčejní lidé jen musíš trochu potrenovat fizičku a mít nějakou tu korunku

Rezňa- 11.01.2010 20:56:39

Mara-Banshee> Jooo tak to nevím no..

KTMatěj 11.01.2010 21:09:11

-Rastaman-> Patronelli je hvězda, Bražina bohužel ne, ale podali odvolání. Myslím, že se to bude řešit od stolu

KTMatěj 11.01.2010 21:10:00

pavlos12> Když sežene dva miliony, tak ano, bohužel letošní dakar je hodně turistickou záležitostí zbohatlíků... Je to vidět na odpadlích jezdcích. Úmrtnost je opravdu velká

-Rastaman- 11.01.2010 21:25:48

KTMatěj>-Rastaman-> Patronelli je hvězda, Bražina bohužel ne, ale podali odvolání. Myslím, že se to bude řešit od stolu

Rozepiš se prosím trochu. Proč je hvězda?

Mara-Banshee 11.01.2010 21:32:09

KTMatěj> připadá ti snad, že rejpu když se tě zeptám... jinak co se týče toho "turistického dakaru" tak nevím, úmrtnost byla vždy, většinou dojíždí cca 40% všech přihlášených a co se týče letošního ročníku - dle mého názoru je takový jaký má být co se týče náročnosti ...

KTMatěj 12.01.2010 07:14:23

-Rastaman-> Především ej místní, má neuvěřitelnou podporu, o tom, že je dobrej taky asi není třeba diskutovat, ale pro Dakar v Jižní Americe by byla jeho penalizace opravdu nepříjemná. Ve všem je politika. Proč třeba Coma dostal za výměnu gumy u neautorizované pomoci 6h a Bražina za pouhé minutové zastavení u neautorizované pomoci 10h? Zkrátka Coma je Coma. Máš to jako v F1, Massa nikdy za stejný přestupek nedostane stejný trest jako třeba Sato...

KTMatěj 12.01.2010 07:15:31

Mara-Banshee> No jo, ale 50% odpadu po pěti etapách je moc. Podívej se na CDT, v rozhovorech před startem říkali, že vlastně moc nevědí, ajk se pojedou a že auto není vyzkoušené, atd...

pavlos12 12.01.2010 08:49:40

Kabek> jasně že myslím sebe :lol: :lol: a pojedu ještě na 110 :lol: KTMatěj> tak to prodám barák a můžu jet na dakar :lol: kdybi to bylo tak za 500tisc tak bych do toho šel (y) mohl by to být supr zážitek ale zase je to docela záhul ne? tam už zemřeli nějací lidi? česta> no fizičku mám :lol: :-DD ale prachy na to nemám :lol: a ani kolku +o(KTMatěj 12.01.2010 08:53:21

pavlos12> Letos zatím jen jedna divačka... Jinak počítej, že 500k ti zmizí jenom v technice... K tomu doprava, startovné, vybavení, doprovod, atd atd... Nezapomeň taky na to, že Dakar se nejezdí podle mlíka, navigace taky není legrace. Přijed' na Snow rally, zkus si to a uvidíš:-D pavlos12 12.01.2010 09:03:32

KTMatěj> takže by mě to vyšlo na 3milioni jo? :lol: no tak to je haluz já bych jel normálně s garminem :lol: a s origoš kolkou nic bych tam nedal jiního :lol: to by se mě asï rozpadlo po 10km že? :lol: ale nádrž bych udělal větší :-D KTMatěj 12.01.2010 09:21:17

pavlos12> Obrovská výhoda je, že tě s tím nepustí ani na přejímky :lol: pavlos12 12.01.2010 09:23:58

KTMatěj> takže kdybich tam dojel ze seriovkou tak mužů hned jet dom jo? :lol: :lol: :lol: tak to je pěkně na prd Hrošík2 12.01.2010 09:30:44

pavlos12> Ahoj no podle mě tam je v regulích dané co tam musíš mít za výbavu! Minimálně nějaké držáky na navigaci osvětlení navíc určitě i nádrže na palivo bo buýde danej minimální dojezd atd. pavlos12 12.01.2010 09:37:05

Hrošík2> zdarec já bych jel podle kompasu :lol: :lol: no dakar je pro zazobance +o(takže se na starotvni listině neobjevím nikdy +o(tak nádrž je samozřejmost :-D 20l nevystačí do cíle :lol: oni maj nádrže kolem 40-50litřů si myslím :lol: KTMatěj 12.01.2010 11:31:50

pavlos12> Nádrže jsou 30 - 35 litřů + 3 litry na vodu. K tomu musíš mít držák GPS, sentinel, roadbook, IMO, ve výbavě signální raketky, deku pro přežití, lékárnu, atd... KTMatěj 12.01.2010 14:12:44

Malé doplnění: Moto/ quad: 3500EUR + 10000EUR za pilota po polovině června je cena 3500 + 12200EUR. Amatéři to mají trošku lepší - mohou platit na splátky 4500+3500+2000EUR v průběhu roku nebo 6200+6000 pokud je to po polovině června. Amatéř je podle regulí člověk, který nikdy neměl nic společného s motosportem a jehož "sláva není jakkoliv spojená s motoristickými sporty". Jinak řečeno - nesmí to být závodník. Cena zahrnuje dopravu stroje z Evropy a zpátky (pochopitelně že ne z ČR ale z Francie a do Francie), poplatky za sportovní organizaci a základní lékařskou pomoc, jídlo a pití v bivaku, povinné přístroje (zapůjčení ale vyžaduje značné kauce na půl roku ve výši řádově několika tisíc EUR), palivo na CP během etap a pojištění vč. repatriace. Cena nezahrnuje dopravu vybavení kromě dvou beden standardní dakarské velikosti z bivaku do bivaku (střídavě) a dvou kol do každého bivaku (2+2 na střídačku) ale i za to se připlácí 500EUR. Povinností je zaplatit si víza a palivo v bivaku a na všechny přejezdy a dopravu tam a zpátky. Dále se samozřejmě platí doprava,

doprovod, atd atd

KTMatěj 12.01.2010 14:56:09

A něco z toho, co má splňovat takový stroj: Pochopitelně stroje musí splňovat poměrně náročné regule organizátorů, jinak neprojdou přejímkami. Musí mít koupené držáky povinné výbavy (ty se kupují, celková částka kolem 3000EUR za moto/quad) - tedy držák GPS a Iritracku s anténami a napájením, držák Sentinelu s anténou, držák balízy.. Všechny motorky jedou prakticky s elektrickým roadbookem a dvojicí tripmasterů plus repeater. Volitelně je možné kopit speedocap, který indikuje vjezd do měřené zóny rychlosti. Povinná výbava na motorku dále obsahuje seznam věcí pro přežití, které člověk musí koupit (vč. světlic, stroboskopu...) ale cena balíčku není tak hrozná ve srovnání s tím ostatním. Další úpravy stroje jsou ovšem drahé - zvětšené nádrže, tlumič řízení (pokud jede někdo mistrovsky jako R. Krejčí, tak ho nepotřebuje ale musí mít předloktí jako wrestler), téměř všichni mají předělaná světla na xenony, pohodlnější rallye sedlo, povinné osvětlení vzadu, box na umístění povinné zásoby vody a vybavení pro přežití) atd...

outy 20.01.2010 08:32:35

pekny fotky http://www.boston.co...akar_rally_2010.html

alex71 31.01.2010 12:31:20

Dakar čt4 ted' (y)

TITANek95 31.01.2010 12:39:18

alex71>Dakar čt4 ted' (y)

Thanks you

(y) (y)