

Linhai 260 ATV nespustuje v chladu..

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1124&fid=3

Autor

Pepinek89

Publikováno: 19.07.2009 11:23:11

Ahoj lidi. Trápí mě strašněj problem s Linhaem 260 ATV. Pokud je horší počasí, tak mi vubec nespustuje.. Když jsem s ním jezdil do školy, tak ráno jak byla zima, musel jsem ho točit třeba 2 minuty dokud se nějak nerozběhl.. Ale jakmile na něj zasvítl slunko, nebo je zahřátý, chytne jak drak.. Už se s tím potýkám strašně dlouho a nemám odvalu s kolkou někam jezdit, protože se bojím, že cestou z5 jí nenastartuju... Koukal jsem na sytič a ten by měl fungvat. Jestli jsem to pochopil správně, tak je tam nějaký kov, který se s teplotou vytahuje a zatahuje a když kolka stojí a neběží motor, nejde do sytiče proud a neohřeje ten odpor co tam je, a ten čudlík zajede a otevře sytič.. Potom až se nastartuje a ohřeje se odpor, tak se sytič zavře.. Už nevím čím to muže být.. Někdy čtyrkolku vubec nenastartuju akorát vymlátím baterku.. :(Mám najeto asi 2600km.. Prosím o radu, děkuji moc.

honzaj 19.07.2009 11:59:57

Zdravím dalšího plzeňáka. Zkus při studeném startu vyndat svíčku a startuj. Hází jiskru? Je cítit benzín?

Pepinek89 19.07.2009 12:31:08

Ahojda, jiskru to hází. Ale co mi přijde divné, že když mi to začalo dělat myslel jsem že je to jiskrou, ale i tu to házelo, divný bylo, že i po hafo dlouhém startování svíčka nebyla ani moc uchcaná... Taky mi dělávalo, že jsem jel celkem svižně, a najednou motor udělal blééé a zhasl, musel jsem pumpovat plynem dokad jsem jel a byla chycená spojka a točila motorem, aby zase chytla... Někdy to ani nepomohlo a chcíplo to úplně, pak jsem ji nenatočil třeba den... Jako by nešel benzín.. Ale karbec jsem čistil..

zmizík_zaks 19.07.2009 12:55:35

Mě pomáhá když po puštění benzínu to tam nechám tak 1-2 minuty téct a pak ještě třeba dvakrát prudce zmáčknou plynovou páčku (vstříkne se tam benzín), pak nastartuju a bez problému po doběhnutí sytiče odjíždím...

JARDAQUAD 19.07.2009 15:28:46

ja benzín nezavírámjestli maká podtlaková pumpa

Pepinek89 19.07.2009 15:51:11

Já benzín právě taky nezavírám.. Podtlaková pumpa? Kde to najdu?

pumix 19.07.2009 20:30:32

Stihl má takovou zkušenost, že když delší dobu nepojede, vypustí benzín z karburátoru, a pak vždy to chytne na poprvé...

vasal 04.12.2009 21:46:47

zdravim taky sem mel tento problem ale zasel semk prodejci ten mi poradil zimni svicku ted venku -5 a na prvni brknuti skus se na ni poptat (y) (y)

JARDAQUAD 04.12.2009 21:56:34

vasal> napiš jakou ...dík

vasal 09.12.2009 23:31:39

JARDAQUAD> byl sem v dirtbikes v opave nevím co to bylo ale klasika na linhai ale zimni myslím že briska

leoant 10.12.2009 08:23:18

JARDAQUAD>vasal> napiš jakou ...dík

Nejvíc se mi osvědčila NGK DR8EAD, má mírně vysunutě jiskřiště, startuje a jede to líp. Koupíš to v každém motoshopu, cena u nás je okolo stovky a je to běžná svíčka. Žádná zimní a letní svíčka není, tedy alespoň v našich podmínkách, zimní svíčka je výmysl mechanika kterému bylo blbý ti říct že "jen" vyměnil svíčku :-P

Řezňa- 10.12.2009 15:57:35

Nejsou ty svíčky podle teploty kdy chytají nebo tak něco? Muj simson za tepla nespustne ani prd... za studena jako za mlada.

leoant 10.12.2009 16:23:35

Řezňa-> tak ho máš blbě seřízenýho. Svíčky se skutečně označují jako teplejší a studenější, ale to nemá s letním a zimním obdobím nic společného

dřevař 10.12.2009 20:39:26

psal jsem tady někde o úplně stejném problému se stejným motorem. Svíčky šroubuju jak když na ně mám továrnu. házej jiskru, benzin teče vejfukem a nic. A druhá startuje v chladnu, teplu přihřátá i horká - přitom stejný motor. +o(

dřevař 10.12.2009 20:43:53

jo zapomínám na maličkost, ta co nespustuje je z Rapotína a ta co jezdí a tahá dřevo je ze Stránčic.

Slonik 10.12.2009 21:16:24

Seřízení ventilů, prolézt vyčistit a prostříknout svorkovnice i pojistkovku preventivně vyměnit pojistky bývají utřepané, vyzkoušet přikostřit mínus od baterky přímo na motor např. startovacím kabelem těsnost sání

Slonik 10.12.2009 21:41:51

leoant>Řezňa-> tak ho máš blbě seřízenýho. Svíčky se skutečně označují jako teplejší a studenější, ale to nemá s letním a zimním obdobím nic společného

ano přesně tak Já nejlepší zkušenosti z briskou ta když se zalije tak stačí vyčistit a jede dál u NGK to podle mých zkušeností znamená smrt

caprighia 11.12.2009 07:59:11

Hojte - na LC 420 mám psanou svíci NGK DR8EA. (je to asi stejné jako LC320) Liší se

od ní ta NGK DR8EAD ? Jaký Brisk tomu odpovídá ? V katalogu Brisk je jen model 260, ale asi to bude také stejné...Chtěl bych pro sichr vozit sebou, sice po 500 km zatím žádný problém v teple ani chladu.
cespa 11.12.2009 08:44:51

Na kitovaným skutru jsem měl podobný problém, pomohly nové pistní kroužky. Prostě ty starý už byli vybehány a v chladu ten motor neměl tlaky.
leoant 11.12.2009 09:06:10

caprighia> rozdíl mezi NGK DR8EA a EAD je v tom že EAD je o malinko delší, má vysunutější jiskřiště více do válce, tím pádem by to mělo lépe a hlavně rovnoměrněji pálit. Samozřejmě se do válce vejde a nehrozí že by se potkala s pístem, místo tam je. Osobní zkušenost, používám to. S Briskem nemám žádné zkušenosti, hlavně jsem ani netušil že něco takového dělají
caprighia 11.12.2009 12:21:15

leonant : Díky, koupím jednu NGK EAD a jednu Brisk a budu vozit sebou. Trochu mě děsí, že ty naše stroje nemají ruční startování, ta asi preventivně koupím nějaké díly do štartéru - často jezdím sám daleko od možnosti si pro kolku dojet s vlekm.
Režňa- 11.12.2009 12:27:06

Slonik>leoant>Řežňa-> tak ho máš blbě seřízenýho. Svíčky se skutečně označují jako teplejší a studenější, ale to nemá s letním a zimním obdobím nic společného ano přesně tak Já nejlepší zkušenosti z briskou ta když se zalije tak stačí vyčistit a jede dál u NGK to podle mých zkušeností znamená smrt

Ano známý má Urala a aby ho startl musí přelít válec pak to jede, a NGK po chvíli odjedou Brisky drží líp.
Pepinek89 02.01.2010 13:30:09

Ahojte, tak už jsem přišel na to jak tu moji kolku nastartovat i když je větší zima :-).. Akorát nevím jak ten problém odstranit.. Jakmile přituhuje k nule, stačí i když je 7 stupňů, tak mi nespustuje, i kdybych ji utočil... Ale jakmile natahnu kabely od nastartovaného auta, tak škitne napoprví.. Zkoušel jsem ale tu baterku z auta vyndat a nic, to mrcha nechytne... Nevíte čím by to mohlo být? Nemuřou bejt špatně seřízený ventily a tudíž někudy uniká tlak?
Petr_quad 02.01.2010 14:15:57

Zkusím sem napsat doporučený způsob startu motorů Linhai v ledovém počasí: Zatřást strojem, aby se případná usazená voda v palivu smíchala s benzínem. 2x přidat plyn nasucho. Zastartovat tak na 5 sekund. Nepřidávat plyn! Pokud nechytne, tak 2x přidat nasucho plyn. Opět zastartovat. Možná to párkrát blafne a potom chcípne. Opět zastartovat... A opět. A opět. Obvykle to potom funguje. Důležité je nepřidávat v průběhu startovací procedury plyn, protože se ihned "uleje" svíčka.
cort 02.01.2010 14:29:27

Tyčový mixér do nádrže a míchej benzín s vodou... Větší blbost jsem ještě nečetl, míchat tyhle dvě tekutiny. (y) Ale vážně, dal jsi tu novou svíčku?
fernet 02.01.2010 16:37:47

Pepinek89>Ahojte, tak už jsem přišel na to jak tu moji kolku nastartovat i když je větší zima :-).. Akorát nevím jak ten problém odstranit.. Jakmile přituhuje k nule, stačí i když je 7 stupňů, tak mi nespustuje, i kdybych ji utočil... Ale jakmile natahnu kabely od nastartovaného auta, tak škitne napoprví.. Zkoušel jsem ale tu baterku z auta vyndat a nic, to mrcha nechytne... Nevíte čím by to mohlo být? Nemužou bejt špatně seřizené ventily a tudíž někud uniká tlak?

Podobný problém, jsem měl já na nf500 - po týdením stání jsem ji nemohl nakopnout.- točila,ale nechytla.Připojil jsem ji na startovací kabely a blafla hned. - Zkusil jsem plnou nádrž aby nekondenzovala voda na vnitřní straně a nic. tak jsem vyndal baterku a změřil - měla 11,88V po nabytí 13,80 a teď chytá na první brnknutí bez plynu jen se sytičem. Takže - změř a dobij baterii .Startér sice v poho točí,ale asi nestačí jiskra nebo co.

JARDAQUAD 03.01.2010 16:08:01

JourneyMan>Zkusím sem napsat doporučený způsob startu motorů Linhai v ledovém počasí: Zatřást strojem, aby se případná usazená voda v palivu smíchala s benzínem. 2x přidat plyn nasucho. Zastartovat tak na 5 sekund. Nepřidávat plyn! Pokud nechytne, tak 2x přidat nasucho plyn. Opět zastartovat. Možná to párkrát blafne a potom chcipne. Opět zastartovat... A opět. A opět. Obvykle to potom funguje. Důležité je nepřidávat v průběhu startovací procedury plyn, protože se ihned "uleje" svíčka.

a když je moc velká zima ještě sem musel pořukat starter nasadou od kladiva tento navod funguje 100% a startuju to tak i v létě kdy kolka stojí asi 14 dní

Pepinek89 03.01.2010 16:27:45

Ok, zítra koupím svíčku a zkusím to. Jinak jakou tu svíčku? Doteď jsem jezdil tu doporučenou NGK, ale říkáte že když se jednou uleje tak jde pod kytky.. A to už se stalo, takže koupím novou a zkusím ten brisk.. Jakou by jste doporučili jako alternativu k téhle NGK? DR8EA?

zmizík_zaks 03.01.2010 16:30:50

Brisk B12S, ale kdekoliv jsem si o ní řekl, tak na mě čuměli jak na zjevení...

bosenec1 13.02.2011 09:31:55

:-DD čus kluci ja sem tu novaček jen se chci zeptatjestli nevíte nebo nemate někdo Linhaje ATV 550 dvouvalce je to asi novej model chtěl byh si ho koupit je to za solidni cenu 130000 chci se zeptat jak je kdo stou značkou nebo s tim strojem spokojenej abych nekoupil nějakej srač díky za odpovědi

Milan2 16.03.2011 22:31:15

Pánové, někde tady bylo uveřejněno elektrické schéma Linhaie - nevíte na které straně? +o(