

Test Glada X5

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1171&fid=3

Autor
Leos2

Publikováno: 01.08.2009 12:40:33

Právě teď na ČT 1 v auto moto revue
tomram 01.08.2009 12:59:44

viděl sem :-DD
virtual 01.08.2009 13:09:03

Nevidel jsem (n) , nevíte za jak dlouho to bude na netu v archivu? Mimochodem to už je tenhle týden podruhy, co je X5 v telce. Ten clovek, jak mu rolba nebo snezna freza v zime utrhlá nohu při uprave sjezdovky, tak teď jezdil v televizi taky na Gladovi X5.
pavelkr 01.08.2009 13:11:44

jojo rolbař má taky X5
tomram 01.08.2009 13:53:27

:-DD taky sem koukal na čem to jede.. :lol:
<http://www.ceskatele...024-auto-moto-revue/> už to tam je :lol:
virtual 01.08.2009 17:08:00

Tak už jsem viděl, ale dost voprúz bylo, že jsem musel shlédnout celý Automotorevue, neb to nešlo posouvat. Ale test hezkej
-Rastaman- 01.08.2009 17:28:42

Už jsem to viděl. Dobrý test. Můžete sem prosím někdo dát odkaz na ty zprávy jak je tam ten rolbař? Dík
martinur 02.08.2009 11:40:57

Vážení kolegové, to nebyl test (n) , ale pouhé představení. Prostě masírování reklamou o dobré koncepci (tu považuji za dobrou, kopie Yamahy) stroje s nakvalitním zpracováním skupin a detailů. Občas nevhodných materiálů a často nevhodně zvolené technologii výroby (a povrchové úpravy) a tím je ovlivněna nízká spolehlivost. S testem to nemělo nic společného. Bludy typu, že masivní trubky rámu jsou super, je nesmysl. Čím masivnější, tím menší pružnost a náchylnost k poškození. Je zajímavé, že ve výše uvedeném pořadu jsou často představovány právě JM a ne jiné 4kolky? Ale natočené to bylo hezky (y) .
Mychal 02.08.2009 11:43:17

>
JK.Honzik 02.08.2009 11:45:28

martinur> dival jsem se na to a byla to prach prosta reklama...TEST si predstavuju uplne jinak!

virtual 02.08.2009 12:02:56

Vy jste vážně pošahaný, hlavně Martinur. Tvoji kopecpi taky začínám chápat jako nešťastnou. A tohle "Bludy typu, že masivní trubky rámu jsou super, je nesmysl. Čím masivnější, tím menší pružnost a náchylnost k poškození. " je tvůj blud pro dnešek největší, no ale ještě ho můžeš vylepšit, je přeci jen teprve poledne.

Petr_quad 02.08.2009 13:26:09

Máme jednoznačně nejpevnější rám na trhu. Od roku 2006 nemáme zaznamenanou prakticky jedinou prasklinu na nosných částech rámu. A to se s tím uživatelé často příliš nemazlí. Tajemství spočívá kromě jiného právě v té zesílené stěně trubek...

SaméMaléČásti 02.08.2009 13:41:27

natočený je dobře, možnost dát kolku do AMR, má každý, hlavní problém vidím v tom, že jiné stroje nemají homoloaci přímo z fabriky.

martinur 02.08.2009 13:55:47

Ministře, když se neumíš kultivovaně vyjadřovat, tak se to, prosím, nauč. Zpravidla, když lidé nemají argumenty, tak se uchylují k urážkám. Víš co je to "pružnost a pevnost"? I člověk mimo obor ví, že třeba rámy nákladních automobilů se dělají tak, aby se mohly "kroutit". Doporučuji doplnit si znalosti a zkušenosti a pak klidně urážet :-). Pevnost rámu čtyřkolek rozhodně nezávisí pouze na síle stěn trubek. Navíc se rám nedělá jen z trubek, ale i z profilů, ale to jistě JM ví. Tvrzení JM, že má nejpevnější rám na trhu je zavádějící a absolutně ničím nepodložené. CF Moto není jediná značka na trhu ... Ministře, jaké čtyřkolky prodáváš?

Ramses 02.08.2009 14:22:35

Prý dostatečný výkon :-D tak to jsem se fakt zasmál, no hlavně ta cena to je špatný vtip (n)

1Pegas 02.08.2009 16:31:20

tomram>:-DD taky sem koukal na čem to jede.. :lol:

<http://www.ceskatele...024-auto-moto-revue/> už to tam je :lol:

Nějak mi to nejde přehrát. Reklamu na zasra..u sazku to ukáže třeba 10x a dál nic. (n)

Dawoš 02.08.2009 16:52:38

me taky to ukaze jen reklamu +o(

tomram 02.08.2009 17:02:30

1Pegas> toe divný...co máš za prohlížeč? zkus si stáhnout google chrome a mělo by to jít +o(

Dawoš 02.08.2009 17:14:38

ja mam internet explorer ale nejde to ani pres mozillu +o(

Premecek 02.08.2009 17:55:20

Dneska jsem objevil 4 praskliny rámu :-). A 3 urvaný držáky motoru.. Ale psát že je to klump nebudu. Nevím jestli ten rám nepraská i u jiných značek, a vím že jsem se k ní asi nechoval zrovna příkladně.. Holt to prostě prasklo. Tak co, vezmu COčko a udělám si volné odpoledne na vyvaření rámu :-). I když jak sem se teď nad tím zamyslel, tak mé druhé čtyřkolce, Raptor 700, jsem dával 10x větší záhul a nic :-)|
ikocka 02.08.2009 18:12:14

Já nevím, proč se věichni, kteří ho nemají, navážejí do glada. Je to kromě jiného jediný stroj, který lze koupit oficiálně na bílých značkách a dvoumístný, se zajištěným servisem a s cenou pro normální lidi. Nebudu zde jmenovat značky čtyřkolek, které lze ofiko přihlásit jen na žluté značky (omezená rychlost, zákaz jízdy na komunikacích 1. třídy, atd.) a jejichž cena, servis a náhradní díly jsou cenově mimo. V cenových relacích je to stejné, jako bych porovnával Mercedes a Škodovku.
virtual 02.08.2009 18:21:49

ikocka: Souhlas, a to k tomu stačí jen testik v automotorevue :-). Ale já hlavně nechapu, proč to takto poradí resi Martinur. Některé jeho příspěvky jsou celkem smysluplné a v pohodě, ale jak přijde rec na Glada, začne se navazet. Přitom podle mě je JM jeden z malých, kdo radí i na forech a netyká se to jen jím prodávaných značek, tuhle zdejší Journeyman radil ohledně Polarisu. Přesto je to někomu proti srsti a když se někdo ozve, opací "jakou ze to značku prodáváš..." fakt ubohý. Mimochodem rám musí být pevný a pružný, ale to se neodvíjí jen od množství materialu, ale od druhu materialu, množství materialu, kvality materialu atd. Ale souhlasím s ním v tom, že to nebyl tak úplně test, ale spíš představení.
ikocka 02.08.2009 18:32:15

Jo co se týká rámu, tak ten musí být co nejpevnější, pokud možno bez jakéhokoliv kroucení. Veškeré nerovnosti terénu musí zvládnout nápravy a pérování. Pokud je rám pružný a krouťe se, je vozidlo špatně ovladatelné, dělá si co chce. Pochopitelně v pořadí typu Automotorevue nemůže být test vozidla, ale pouze jeho představení, případně nějaké subjektivní dojmy.
virtual 02.08.2009 18:35:25

ikocka> hele to si zas nemyslim, u čtyřkolek se musí trochu kroutit, aby nepraskal. To není motorka, kde samozřejmě jakéhokoliv kroucení je nezadoucí.
ikocka 02.08.2009 18:46:12

Přečti si nějaká skripta o konstrukci motorových vozidel. Jinak poslední vozidlo do terénu, kterému se kroutil rám (a o kterém vím), byla Praga V3S. Nenapadá mě jediný důvod, proč by se rám měl kroutit.
Premecek 02.08.2009 18:46:29

Nemá cenu se navážet do Glada a říkat že to je jebka.. kdo ho chce a líbí se mu tak si ho koupí.. Nevím proč se takhle lidi nenavážej třeba do Polarisu a neříkají jak je to je pelech..
ikocka 02.08.2009 18:54:39

Klidně bych se mohl do Polarisu také navést (dost věcí by se našlo), ale nemám tu potřebu.
Leos2 02.08.2009 19:11:20

kdybych věděl kam se toto zvrhne , nikdy bych nepsal že bude test v AMRevue. Pravdou je že JourneyMan poradil Mě Polarisákovi ohledně ohnutého ramene , Ministr to tady nadhodil. A nepsal že je to sračka když se ohne rameno . Poslední dobou se na QuadManii už dozvídám akorát kdo se s kým hádá a kdo chce koho ehm šukat. Ještě že jsou srazy tam si to nikdo nedovolí říkat.tady jsme tak trochu skováni za Avatary .
martinur 02.08.2009 19:35:41

Pánové, ale já se tady vůbec "nenavážím" do Glada, ale do způsobu jakým se na něj dělá reklama a jak se popisuje. Mě by bylo daleko milejší dozvědět se o něm POPRAVDĚ co nejvíce. Je to jeden z kandidátů na koupi, za rok. Do čtyřkolek sice dělám jen rok a něco, ale do konstrukce a používání terénních vozidel skoro 20 let, za tu dobu jsem něco pochytil :-). Mimochodem, Gamax ve své reklamě tvrdí, že mají ve své kategorii (Gamax 430) nejlepší rám na světě ... tak kdo teda? (to je jen řečnická otázka)
Petr_quad 02.08.2009 20:04:31

Ach, jak rád bych si rýpl do Gamaxe, ale nemohu. Nebylo by to slušné, ani profesionální. ;-)
martinur 02.08.2009 20:07:04

JourneyMan> Jen rýpni :-), o tom přece nezávislé forum bez cenzury je? Mě osobně to zajímá a jistě i jiné kolegy.
tomram 02.08.2009 20:10:35

martinur> ono se to prodává? :lol:
virtual 02.08.2009 20:14:02

tomram> Asi je rec o tom, co bylo rok v reklamach, mnoho lidi o tom psalo, jak je to uzasny, nejlepsi a tak... a ono se to nikdy ani nevyrabelo :-) Tomu rikam solidni reklama :), prodavat neco co se nevyrabi (y)
martinur 02.08.2009 20:16:45

ministr> 500-ka byla a je totální blamáž, dodnes ji mají některé weby v nabídce. Ale 300-ku a 400-ku jsem na tipmoto viděl :-).
virtual 02.08.2009 20:19:55

No a ty snad uvazujes o necem takovem? O tom dost pochybuju, proc by krok timto smerem... Mimochodem rekl jsi to sam, blamaz, proc ti tedy nevadi tato "propagace"?
martinur 02.08.2009 20:30:04

ministr> Vadí, vždyť uvádím "blamáž"!
virtual 02.08.2009 20:38:49

Koncim to, Leos ma pravdu, posledni dobou je to tu horsi nez na idnes a ja se ted stydim, ze jsem k tomu prispel :(
1Pegas 03.08.2009 08:03:48

ikocka>Já nevím, proč se věichni, kteří ho nemají, navážejí do glada. Je to kromě jiného jediný stroj, který lze koupit oficiálně na bílých značkách a dvoumístný, se zajištěným servisem a s cenou pro normální lidi. Nebudu zde jmenovat značky čtyřkolek, které lze ofiko přihlásit jen na žluté značky (omezená rychlost, zákaz jízdy

na komunikacích 1. třídy, atd.) a jejichž cena, servis a náhradní díly jsou cenově mimo. V cenových relacích je to stejné, jako bych porovnával Mercedes a Škodovku.

Na bílejch značkách lze koupit ofiko i jiný značky který jsou dvoumístné, mají servis a náhradní díly. To je jako tenhle vtip: Na potápějící lodi jsou tři pasažéři. Policajt, teplouš a komunista. Kdo z nich se zachrání???

1Pegas 03.08.2009 08:04:34

. . . . Každěj fandí tomu svýmu.

Leos2 03.08.2009 08:23:52

pro 1Pegas na žlutejch značkách se může na silnici 1 třídy mám na to odpověď z ministerstva dopravy. Žádná nemá omezení rychlosti stejně jako na bílejch nemá žádná omezení výkonu. nedělá se STK ani Emise kolikrát toto budu ještě psát ?????

1Pegas 03.08.2009 08:32:35

Leos2> Já o tom vůbec nic nepsal. Jen jsem malinko opravil co napsal ikocka o kulkách na bílejch značkách.

HansLtm 03.08.2009 08:44:23

martinur> (y) já bych to ale nenazval rýpáním, jen si myslím že by nebylo na škodu od kohokoli znás tady napsat zkušenosti s kterou koli kolkou!!!!napsat klady i zápory na tu kolkou kterou třeba kdo vlastní nebo měl možnost vlastnit a tím pomůžete potenciálním kupcům ve výběru!!!!!!!!já myslí že ať je to značka jaká chce i ta značková má určitě mouchy své :-D .tak nechte toho napadání se a pošlejte zkušenosti!!!!koukal jsem že ve foru jsou nějací nový 4kolkáři před koupí tak jim to usnadněte :-DD .

virtual 03.08.2009 10:02:25

HANS.Ltm> hmm dobre, ale Martinur ji prave nema...

HansLtm 03.08.2009 10:55:38

ministr> hmmmmmmmmmmm,tok to by jsme tu mohli pomalu pomloutvat i automobilky jakou mají konstrukci atd.nevím nevím jak by jim to pomohlo v době krize :-D .konec dohadování,je lepší zde uvádět zkušenosti s kolkama než se tu napadat :-P .snižuje to kvalitu a podstatu těchto dle mého dobrého webu :-DD .

martinur 03.08.2009 13:31:03

ministr> Tak nám pověz něco o sobě a své 4kolce :-). Foto bude? Já mám v profilu vše (A POPRAVDĚ), s ničím se netajím a nikomu nevnučuji svůj názor a nevztekám se, když má někdo jiný názor :-P Souhlasím s Hansem, tady to má být o předávání zkušeností a ne frajeřině - já vím víc a vy nic :-).

krkson 03.08.2009 22:25:14

nechci se tady dohadovat o tom co je super kolky opravuji čtvrtý rok čínu moc nemusím gladoše jsem měl už v roce 06 listopad a dal jsem ho přič kámošovi ale zůstal v listopadu mu končí splátky.tůdle jsem mu dělal brzdy a co nevidím tak jsem to cvaknul.radši si to doma skoukněte.motorka byla kupována u jm.

(s)

krkson 03.08.2009 22:27:09

krkson 03.08.2009 22:28:58

nak me to nefacha www.krkson.rajce.net/glados
zaks 03.08.2009 22:29:26

Krkson> Já nic nevidím, asi mi blbne Mozilla či co :-(
krkson 03.08.2009 22:39:08

snad ted jinak už nevím B-)
zaks 03.08.2009 22:43:54

No já bych sem tu fotku klidně hodil za tebe, ale máš tam skryté album :-(
zaks 03.08.2009 22:45:17

Tak jsem to našel:

doufám že je to ono
krkson 03.08.2009 22:46:02

jo :-P
zaks 03.08.2009 22:47:55

A ještě jedna:

zbytek na odkazu: <http://krkson.rajce.idnes.cz/glados/>
zaks 03.08.2009 22:49:48

Co s tím ten kanec dělal? Vždyť to je skoro na kompletní převaření rámu +o(
Petr_quad 03.08.2009 22:51:01

To jsem to zase zakřikl. První generace Glada, dlouhý model, motor upevněný bez silentbloků, tvrdé zacházení, prakticky nulová kontrola a údržba. Že jsem se trefil?
zaks 03.08.2009 22:55:13

Journeyman> sice vůbec nemám páru kdo to řídí, ale řekl bych že jsi se trefil :-P
jiri01 03.08.2009 23:04:43

A je to tady: máme všechno nejlepší, ale když to praskne, tak to zrovna je výjimka kdy soudruzi v číně udělali chybu.
zaks 03.08.2009 23:15:31

Journeyman> odpověz mi prosím upřímně: Řešili by jste tohle na záruku nebo by jste to svedli na nesprávné zacházení? To tvrdé zacházení z toho tak trochu kouká, řekl bych, ale zase na druhou stranu poskytujete doživotní záruku na rám, takže co?
HansLtm 03.08.2009 23:16:52

ted' jsem zvědavej jaká bude odpověď :-D
jiri01 03.08.2009 23:17:38

Že by žádná?
Premecek 03.08.2009 23:19:07

Takhle popraskaný rám mám také. Při rozjíždění se celý motor nějak naklání, tak jsem

to začal zkoumat a 4 držáky motoru jsou prasklý. Za půl hodky s CO čkem není co dělat ;-). Ale nemá cenu se nad tím pozastavovat a už vůbec ne rozčilovat.. Jsem překvapenej že to vůbec drží pohromadě a že jsem si motor z vyjížďky nepřinesl v baťůžku :-DD

krkson 03.08.2009 23:19:10

kdepak motorka ma najeto 3400km motor byl jednou u vás (JM) unik oleje, ale určitě to není první gladoš u kterýho jsem vařil rám držák hlavy si myslím že jsem vařil tak na 10 kusech ale byly tam i naký cfa jinak na rajčeti už by to mělo bejt vidět všechno tak to sem prosímtě (ZAKS)dej dík.

HansLtm 03.08.2009 23:19:14

jiri01> to by nebylo dobrý pro JourneyMan :-P

jiri01 03.08.2009 23:21:13

Dobrý to není, ať odpoví nebo ne už je vidět, že asi trošku lžou od začátku :-D

zaks 03.08.2009 23:26:02

Je to ono?: <http://krkson.rajce.idnes.cz/glados/>

HansLtm 03.08.2009 23:27:03

jiri01> já nepsal že je to dobrý. bylo myšleno že pokud neodpoví není to dobrý pro JourneyMan

jiri01 03.08.2009 23:31:47

No jo já to tak pochopil....

zaks 03.08.2009 23:33:04

Myslím že téhle situaci se říká "ticho po pěšině" :lol: :o A tím nemyslím situaci mezi Jiri01 a Hans.Ltm

HansLtm 03.08.2009 23:40:48

jsem z tiha abych nerušil při psaní JourneyMan (u)

HansLtm 03.08.2009 23:46:04

odpověď asi dnes nebude. zdá se že JourneyMan není online (n)

Petr_quad 04.08.2009 00:43:25

Už jsem zde v plné síle. Koukal jsem se na TV, tak mi snad odpustíte :-). Tento rám bych na záruku neuznal a víte proč? Protože je u něj velmi hrubě zanedbaná kontrola stroje. Protože u této generace strojů první praskl držák motoru. OK, ten samozřejmě spravíme na záruku, není naprosto žádný problém. Ale když se to zanedbá a jezdí se dál, tak se motor klepe a vibruje a únavovými lomy doslova roztrhá rám, jak jste viděli na fotkách. A tomu by nezabránil asi ani rám z plných tyčí. V tomto případě tlustostěnné trubky pouze oddálily zcela neodvratnou zkázu, kterou si uživatel zavinil sám. Nová generace Gladů už má navíc další výztuhy a motor uložený pružně, ale nejdůležitější součástka stroje je prostě stále uživatel, který se musí podívat a říci, tady je něco špatně. Když to neřekne, tak to dopadne takto...

marek.sm 04.08.2009 07:42:27

JourneyMan> nemůžu si pomoci, ale připadá mi to jako jednoznačně jako konstrukční chyba. Holt ušitý horkou jehlou bez dlouhodobého testování a roků zkušeností.

krkson 04.08.2009 09:49:47

osobně bych to viděl podstatně jinak, dlouhýho gladoše prostě jenom protáhly a nespočítaly X5 snad bude lepší. jo a většina těch prasklin pod plastama vidět není. jinak asi nemá cenu diskutovat protože pán na tom jezdil v bahně a tak. ale skuste se ho zeptat jestli by šel do jakýkoliv číny, a uslyšíte něco od plic.

Petr_quad 04.08.2009 09:50:24

Víš čím se ten rám liší od Yamahy Grizzly? V zesílených trubkách, vyztuhách, silnějších úchytech ramen a jinou geometrií řízení. Jinak je identický. Prodávám motoriky a čtyřkolky už dvacet let a nepřijde mi to. Nejsem úplně přesvědčen, že víš, o čem mluvím.

marek.sm 04.08.2009 10:07:03

Máš pravdu, že nejsem odborník, píšu jen svůj názor. Ty praskliny jsou podle mého názoru od torzního namáhání rámu. Vibrace od motoru tomu asi neprospějí, ale neverím, že by to byla jediná příčina. Vem si např. starou jawu. Měl jsem 175 z roku 1956, motor byl natvrdo přešroubovaný na rám a jezdila skoro 50 let a neznám nikoho komu by prasknul rám od vibrací na jawě. Píšeš, že rám je "jako" na yamaze. Tam bude asi ten problém, ono navrhnout kvalitní rám, aby se v něm minimalizovaly místa s velkým napětím, které pak praskají je velká věda. Okopírovat rám a pak ho trochu "vylepšit" nemusí pokaždé vyjít. Kdybys napsal OK první generace se nepovedla, snad se poučili a už to bude lepší tak to беру. Svádět ale veškerou vinu na uživatele a zanedbání údržby mi přijde nefér.

Petr_quad 04.08.2009 10:27:52

Vzhledem k množství prodaných strojů, zkušeností se servisem a tříleté účasti na offroadmaratonech si dovoluji tvrdit, že vím o čem mluvím. Nesrovnávej Jawu, která měla pár koníků a jezdila jen rovně se čtyřkolkou, která zažívá středověk a je vystavena extrémním zkrutným silám. Netvrdím, že je Glad nejlepší čtyřkolka na světě, ale pokud se mu budeš alespoň trochu věnovat, tak bude dlouho a věrně sloužit.

marek.sm 04.08.2009 10:39:56

JourneyMan> "Ale když se to zanedbá a jezdí se dál, tak se motor klepe a vibruje a únavovými lomy doslova roztrhá rám, jak jste viděli na fotkách." Ty jsi psal, že je to vibracema a tomu prostě nemůžu věřit. Jawu jsem dal jen jako příklad umu a šikovnosti našich konstruktérů a dělníků před půl stoletím.

HansLtm 04.08.2009 10:45:02

já si také myslím že pokud praskne držák motoru tak by nejspíše neprasknul rám ale odešlo by něco u převodovky kde vychází kardan. to musí dostávat pěkně na prdel v tom to místě asi více než že by prasknul rám jako takovej????nebo se pletu????

Petr_quad 04.08.2009 10:51:30

Promiň, ale řekl jsem vše, nemá smysl to opakovat. Každý stroj má svoji životnost a jak se k němu uživatel chová, tak jí buď zkracuje, nebo prodlužuje. Pokud by uživatel vše kontroloval, nikdy by únavové lomy nevznikly. Únavový lom je jev, který vzniká týdně a měsíce, nikoliv najednou.

marek.sm 04.08.2009 10:58:46

Zrovna nedávno bylo v TV o prvním dopravním proudovém letadle, u kterého praskal trup. Příčina byla v obdélníkovém tvaru okýnka. V rozích okýnka bylo namáhání změnou tlaku vzduchu při klesání a stoupání kritické a obal trupu to nevydržel. Stačilo

udělat okénka kulatá, napětí se rozložilo rovnoměrněji a bylo po problému. Stejný to je i s rámem u čtyřkolky. Stačí třeba umístit nevhodně výztuhu nebo něco podobného, co na první pohled vypadá OK a je na problém zaděláno.

martinur 04.08.2009 11:00:42

Silně pochybuji o tom, že číňani zkontrolovali rám na dynamické a cyklické zatížení. Prostě jej pravděpodobně okopírovali, zesílili a mysleli, že tím je to vyřešeno. Ale můžu se mýlit :-). Glad má výhodu v tom, že jeho vývoj a modernizace je postupná a ne skoková. Typický příklad úspěchanosti je Jumbo 302. Původní řetězové Jumbo 301 mělo a má pouze problematickou geometrii přední nápravy. Trh požadoval kardan, tak to na Taiwanu spíchli narychlo a výsledek je odcházející "kolečku" v převodovce. Viděl jsem na vlastní oči. Je sice pěkné, že někteří dovozci odstraní závady v rámci záruky a občas i zdarma. Ale pozor! Ty závady nejsou tímto vyřešeny jednou provždy, sypat se to bude dál :-).

zaks 04.08.2009 11:09:35

No můj názor je takový, že ty výztuhy asi ten rám zpevní "až moc" a nedovolí mu pak kroutit se na dostatečnou míru. No a ten tlak se někde uvolnit musí a uvolní se v nejslabším místě - ve svaru.

HansLtm 04.08.2009 11:11:54

JourneyMan> jj v tomto s tebou souhlasím,vše se musí posuzovat individuálně.je nutné vidět kolku osobně ne jen na foto,ale tím to nechci napadat nebo bránit někoho.myslím že by stálo zato tuto situaci řešit v poklidu.vždy se dá nějak dohodnout a udělat nějaký ústupek na obě strany néééééééé.na jedné straně je zákazník který má tvou kolku a na druhé jsi ty kdo se bude o kolku starat (nemyslím tím bezplatně po celej život!!!!).mám namysli dodávat ND,provádět servis atd.jak tu píšeš držák v rámci garance opravíš,na zbytku se určitě dohodnete :-).jem mě tak napadlo????co ke starším ročníkům každému doporučit nechat si raději nechat zesílit rám v těch problémových bodech????to je asi blbost hned by se toho mohl někdo chytit že je někdo podvedl,ale za úvahu to stojí .nebo ne?????

virtual 04.08.2009 11:16:04

martinur> (y) Ty ted uz pokazdy kdyz neco napises, tak to bude takovato perla? :)

Petr_quad 04.08.2009 11:17:01

Myslím, že se stavíme vstřícně ke každému zákazníkovi a každý, kdo u nás na servisu byl, tak to snad ví. Teda až na ty, kteří rozrazí dveře a začnou rvát, že na nás pošlou ČOI-ku, soudy, policii a zásahovou jednotku, jestli mu nevrátíme peníze za stroj, protože mu nefunguje přepínač světel. I takové případy se bohužel stávají.

zaks 04.08.2009 11:19:04

Tak v tom případě já klušu do Dobrovic že se mi sjely zadní destičky :lol:

Johanik 04.08.2009 11:21:10

Jak to tu tak pročítám, tak Martinur je dle mého názoru zaujatý proti JM. Ja zase na druhou stranu muzu rict, ze proti JM nemam nic a ani s nim nic spolecneho, behem 2 let mam jiz druhy stroj, puvodne Jumbo 302 a ted Glada X5 a jsem jako běžný uživatel spokojeny nadmiru a behem mych zkusenosti s Jumbem nebyl zadny problem a ani v mem okoli, tudiz je mozne ze zrovna narazil na spatny kousek ? Ano vzdyt i to se stava u vseho mozneho, od toho tu mame reklamaci a konkretne JM jak sem vsude mozne

cetl a vyzjistil od znamych nema problem s reklamacemi, vse vyrizeno v 99% ve prospěch zakaznika. Co se tyce popraskaného ramu, tak tam asi moc komentovat nemuzu, zatim mam najeto cca 700km behem mesice, tudiz tohle komentovat z me strany nejak nemuzu

zaks 04.08.2009 11:23:37

Johanik> No ono hlavní problém asi bude v tom že se to tu zvrhlo na diskusi o rámu 510 RX-A... :

HansLtm 04.08.2009 11:28:34

já taky nemohu nic říct špatného na JM ba naopak.už jsem to psal na TÉMA JUMBO 302 co jsem měl možnost vidět na Jumbu 301 po 3 měsících od koupě nové kolky.to nemohl snad nikdo uznat na záruku!!!!!!!

Johanik 04.08.2009 11:29:58

To je taky fakt. No, k tomu můžu říct, že kolga co má 510ku necelé 2 roky, nešetří jí a s rámem nemá žádný problém, stejně tak jako ostatní od nás co mají 530ky, taky v pohode. Každopádně podle mně to budě vždy hlavně v přístupu a taky neříkám, že se nikdy nemůže nic stát, já třeba mnohem víc reklamoval věci na autě než na 4kolce, s autem sem byl v servisu snad každý druhý měsíc :-D

martinur 04.08.2009 11:39:29

Johanik> Nejsem zaujatý, neboj :-). Faktem zůstává, že pokud ty napíšeš, že ti stroje drží, tak tomu věřím. Kolik již máš nalítáno na X5, drží?

Johanik 04.08.2009 11:48:00

Martinur : Podle čeho usuzuješ, podle videjí a fotek ? :-) Je fakt že já to nešetřil a videa se zacházením a fotky jsou volně šiřitelné, já se za to prostě nestydím, i když pak při prodeji to bylo horší :-) Na X5 je teď za měsíc a pár dní nalítáno cca 700 km, drží parádně, ale ať nemám jen klady, tak nějaké drobnosti taky mám, něco mi drncí, ale to od té doby co sem dával plech na spodek, tudíž musím okouknout, co sem kde nedotáhl :-) A pak se udělala sbíhavost a doladil volnoběh, ale to běru jako běžnou údržbu, jinak nemám problém, zatím teda nebyla ani budka ani bok, jen sem ho jednou málem utopil, ale přežil :)

martinur 04.08.2009 11:56:49

Johanik> Ano, z videí, fotek a tvých komentářů :-). 700 km není za takovou chvíli málo.

Johanik 04.08.2009 12:00:32

Musel se zajet, tak jsem první měsíc nalítal trošku víc :) NAVíc když už jsme v příspěvku o X5, tak musím pochválit i jízdu ve dvou, jeli jsme s přítelkyní cca 160 km za víkend - silnice, polní cesty, pole, bahno atd a ve dvou jízda super, chvíli sem jel i jako spolujezdec a nestěžoval sem si, pohodlí pro dva úplně v pohodě.

martinur 04.08.2009 12:10:18

Johanik> O podobné koncepci jako X5 uvažuji. Zatím mne však odrazují komentáře některých uživatelů. Stejně to bude aktuální až za rok, zatím budou výsledky tvého "dlouhodobého" testu :-).

Johanik 04.08.2009 12:50:24

Výměnu stroje určitě zatím neplánuju, takže budu klidně testovat :-)

cort 04.08.2009 19:45:33

JourneyMan> Únavový lom... Mě už to nedá a musím si rýpnout. To na fotkách není rozhodně únavový lom. ;-)

vlada761 04.08.2009 20:20:31

A když to není únavový lom tak co to tedy je?

martinur 04.08.2009 20:21:47

cort> Mě to připadne, jako špatně přivařené z výroby. Nemusí to být problém všech strojů. Ovšem pokud majitel se strojem skákal ...

vlada761 04.08.2009 20:26:14

TAK DALEKO JSEM SE JESTE NEDOSTAL. SKAKAT SE MY STIM NECHCE

cort 04.08.2009 20:56:47

vlada761> Vezmi tak 1 cm drát a ohýbej ho sem a tam, potom máš únavový lom. Tohle je stříhlá trubka. ;-)

martinur> Mě připadne, že o konstrukci vědí kulové. Máš naprostou pravdu, tenkostěnná trubka je vlastnostmi lepší, ale tady Ti nikdo neuvěří. ;-)

virtual 04.08.2009 21:02:05

cort> tenkostěnná trubka je vlastnostmi lepší... tos to teda dost zjednodušil :-))))))
Sorry, ale možná by ses měl dávat venovat Gramu...

cort 04.08.2009 21:13:26

ministr>cort> tenkostěnná trubka je vlastnostmi lepší... tos to teda dost zjednodušil :-))))))
Sorry, ale možná by ses měl dávat venovat Gramu...

Gramu se věnuji i teď, prvotní je pro Gram chránit čtyřkolkáře. Jinak jsem pár let studoval technickou mechaniku a prutovou soustavu jakou je rám jsme též brali.

Tlustostěnná trubka je... ;-)

martinur 04.08.2009 21:16:45

cort> Já jsem strojní inženýr v oboru dopravní a manipulační technika, státní zkoušky z konstrukce motorů a konstrukce terénních vozidel ... proto si občas troufnu napsat nějaké to moudro :-). Rámů jsme počítali mnoho a je to o dost složitější, než jen říct, že silnější trubka nebo vyztužení něco řeší, často je tomu naopak. U kardanů je tomu obdobně, vůbec neplatí, že čím silnější, tím lepší ...

Petr_quad 04.08.2009 21:17:33

Ach, Ministře, jsi hodný, že se mě zastáváš, ale vidíš, že to nemá smysl, tak to neřeš.

martinur 04.08.2009 21:19:53

JourneyMan> Ptal jsem se prodejce JM ve Vyškově, kdy bude mít na skladě JM Stormer 420 a odpověděl mi, že tak poruchovou a nepovedenou 4kolku na prodejnu brát nebude. Co si o tom myslíš? Je 420 dobrá? Glady prodejce vychvaluje ...

Petr_quad 04.08.2009 21:38:02

Nikdy 420LC na prodejně neměl, nechápu to. Při testech jí redaktoři chválili, nám se na servis nevrací, je to potomek 320LC, takže nevím. Zeptám se ho, co ho k tomu názoru vedlo. Třeba se špatně vyspal... :-)

cort 04.08.2009 21:48:30

JM> Nedělej ukřivděného, sám se chováš jako... ehm Tvůj quad.cz :-)
virtual 04.08.2009 21:54:03

cort>JM> Nedělej ukřivděného, sám se chováš jako... ehm Tvůj quad.cz :-)

No za to ty se chovas... ehm :) Tohle je tvuj dalsi prispevek, kde jde zcela mimo tema, jen napadnout JM
martinur 04.08.2009 21:55:10

cort> JM se zde i na quad.cz chová odborně a kultivovaně, vážně :-). Avšak quad.cz raději nezmiňovat, mazání příspěvků mi vadí ...
virtual 04.08.2009 21:58:21

Kdyz uz jsme u toho quadu... alespon se tam neprobiraji takove bulvarni veci a to co tam je, je vetsinou k tematu. Tady je nejnavstevovanejsi topic kdo chce koho sukati...
hmmm supr
martinur 04.08.2009 21:58:56

Anonymní, uráží, káduje ... Kdo to je? :lol:
martinur 04.08.2009 22:01:20

ministr> Tak sem nepřispívej, když ti to vadí. Mě jde o to, dozvědět se co nejvíce o 4kolkách a lidech kolem nich. Rozhodně mi nejde o nic jiného. Mimochodem, to vlákno nečtu, ale ty jsi evidentně neodolal :-). Každý má právo rozhodnout se co bude číst a čem napíše, aniž by jej někdo káral, že je "pošahaný". To je ubohé :lol: .
cort 04.08.2009 22:06:44

ministr> Ztrácíš se v realitě. ;-)
virtual 04.08.2009 22:09:01

martinur>ministr> Tak sem nepřispívej, když ti to vadí. Mě jde o to, dozvědět se co nejvíce o 4kolkách a lidech kolem nich. Rozhodně mi nejde o nic jiného. Mimochodem, to vlákno nečtu, ale ty jsi evidentně neodolal :-). Každý má právo rozhodnout se co bude číst a čem napíše, aniž by jej někdo káral, že je "pošahaný". To je ubohé :lol: .

Zase s tebou jednou souhlasim - s tim ctenim a psanim - a musim i rict, ze to neni poprve! Ale tentokrat jsem pro zmenu nepochopil ja napadnuti od Corta... A ted jeste dopise, ze se pro zmenu ja ztracim v realite. A ja ted musim rict, ze fakt uz asi jo, protoze tohle uz vubec nechapu.
pumix 04.08.2009 22:14:15

bohužel o X 5 nemám co napsat tak se jen divím :o :o :o to: ministr - vítej v klubu...
cort 04.08.2009 22:14:30

martinur>cort> JM se zde i na quad.cz chová odborně a kultivovaně, vážně :-). Avšak quad.cz raději nezmiňovat, mazání příspěvků mi vadí ...

Když jde o stroje co dováží... Bohužel nicky admin i quadimoto mají stejné IP

majitele.

virtual 04.08.2009 22:27:08

cort> by me zajimalo, jak jsi na to prisel. IP tam nevidim. Na to asi musim mit registraci. To PUMIX: jak to myslis vitej v klubu?

cort 04.08.2009 22:33:33

ministr> Něco podobného mě živí. ;-) Jsem v podstatě internetový detektiv. :-)

virtual 04.08.2009 23:25:56

Tak to jsi borec, i když ti moc neverím. Ale nejspíše je, kam se toto vlakno zvrhlo, je to tu fakt horsí než na idnes. Jak špatná telenovela, samý osocování, nadávání a pod.

vortex 04.08.2009 23:36:47

Se tahle diskuze evidentně stáčí proti JM. Chlapci z JM dávají doživotní záruku na rám a někomu se to nelíbí. Jen tak mimochodem, to že někdo dává záruku na rám ještě neznamená že se to nemůže stát. Vždyť jako zákazník můžu být jenom rád, že mi prodejce dá takovou záruku. Ne že bych se vyznal, ale dělá to i nějaký jiný prodejce/dovozce?

jiri01 04.08.2009 23:44:07

Ono jde spíše o to, že dávají záruku, což působí, že jsou si jisti kvalitou (a i ty si můžeš být jistý) a pak, když to popraská, tak to svedou na špatnou údržbu a najednou záruka neplatí.

pavelkr 05.08.2009 00:03:23

nevím proč je tu tolik lidí neustále zaujato proti firmě JM já jsem jejich zastávce vždy poradili sehnali nebo opravili vše co bylo třeba, a rady dávají pěkně v klidu srozumitelně zdarma. Vemte si kdo Vám poradí jak si co opravit sám pokud jste zdatní a máte i nářadí s prostorem? Hm kdo? Jinou takovou firmu neznám. (y) (y) (y)

Mychal 05.08.2009 00:32:30

pavelkr> Teď si na to káp'! Proč bych si měl něco spravovat sám?

vortex 05.08.2009 01:02:48

KQ.M> diskuze k ničemu, evidentní další útok na JM. Pavelkr napíše chválu (sehnali, opravili, poradili..), a ty si vybereš slovíčko z jeho věty a obrátíš ho. Jak už bylo včera napsáno, začíná to tu být jak na diskuzích IDNESu.cz . No nic :-).

JK.Honzik 05.08.2009 01:34:42

Původně jsem se nechtěl vyjadřovat, ale nedalo mi to: Glad X5 je víceméně novinkou to se nedá moc komentovat, ale můžete mi někdo říct, když se podívám na motoinzerce a nejen tam, proč vede v počtu inzerátů Gladiator od JM? Je to opravdu taková senzace??? JM má dobrý marketing na to lidi slyší, ale realita je asi poněkud jiná a to stačí zabroudat tady u některých nezaujatých majitelů v databázi. Já jsem si totiž myslel, jak jsem začal tenhle server navštěvovat, že tady najdu objektivní informace, ale po krátké době jsem zjistil, že většina tady chválí to svoje a jak někdo vyjádřil objektivní z vlastní zkušenosti názor či zprostředkovány od kolegy majitele, bylo to jak když píchnete do vosího hnízda! Nebyť zde pár jedinců, kteří nejsou zaujati tak dnes s gladiátorem jezdím...díky za takové lidi, protože tady to jde od deseti k pěti.

JK.Honzik 05.08.2009 01:45:18

JK.Honzik>Puvodne jsem se nechtel vyjadrovat, ale nedalo mi to: Glad X5 je vicemene novinkou to se neda moc komentovat,ale muzete mi nekdo rict, kdyz se podivam na motoinzerci a nejen tam, proc vede v poctu inzeratu Gladiator od JM? Je to opravdu takova senzace??? JM ma dobry marketing na to lidi slysi, ale realita je asi ponekud jina a to staci zabrouzdat tady u nekterych nezaujatyh majitelu v databazi. Ja jsem si totiz myslel,jak jsem zacal tenhle server navstevovat, ze tady najdu objektivni informace, ale po kratke dobe jsem zjistil, ze vetsina tady chvali to svoje a jak nekdo vyjadril objektivni z vlastni zkusenosti nazor ci zprostredkovany od kolegy majitele, bylo to jak kdyz pichnete do vosiho hnizda! Nebyt zde par jedincu, kteri nejsou zaujati tak dnes s gladiatorem jezdim...diky za takove lidi, pac tady to jde od deseti k peti.

pavelkr 05.08.2009 08:06:29

KQ.M> když máš stroj třeba po záruce, na to je jednoduchá odpověď
Petzl 05.08.2009 08:43:45

JourneyMan> Nic proti strojím Journeyman....ale Já si zase říkám.....Eště aby neměli pevnej rám když je to kopie Yamahy která rozhodně ví co a jak udělat a vyrábět...Každopádně pro někoho ideální stroj pro začátky ale i pro výlety po celém Rumunsku jak jsem tady četl...

jiri01 05.08.2009 10:44:50

vortex>KQ.M> diskuze k ničemu, evidentní další útok na JM. Pavelkr napíše chválu (sehnali, opravili, poradili..), a ty si vybereš slovíčko z jeho věty a obrátíš ho. Jak už bylo včera napsáno, začíná to tu být jak na dizkuzích IDNESu.cz . No nic :-).

Nezapomínat na to, že někdo třeba má s JM osobní záporné zkušenosti.
Johanik 05.08.2009 11:15:23

mne tu jenom nejak vadi, ze se tedy pise tak nejak dost vseobecne a nejsou to vetsinou pouze zkusenosti majitelu, vetisna veci je z doslechu, docteni nekde po forech. Nikomu samozrejme neberu vlastni nazor a toho si cenim nejvice, proto i ja se snazim psat pouze zkusenosti se stroji, na kterych sem mel moznost jel, nebo pravidelne jezdi s náma. Kazdopadne klidne sem napisu, ze mit o 100000,- Kč více, jdu do jineho stroje, sám sem měl možnost se svezet na KQ a Grizly i na starsim Polarisu a jsou to fakt super stroje, ale jelikoz nebylo tolik financi, tak sem sel do Glada a stojim si za tim, ze to spatnej kup rozhodne nebyl.

klokec 05.08.2009 12:20:35

Johanik> Včera jsem si přivezl KQ 750, v super výbavě a stavu. Stál mně prakticky to co dlouhá X5. Jsem rád, že jsem ještě před měsícem neměl peníze, když jsem se rozhodoval co koupit, asi by byl Glad už doma.

marek.sm 05.08.2009 12:29:57

(y) tak ať dobře slouží.

virtual 05.08.2009 12:47:20

klokec> No vidis a mas kratkyho ojetyho Kingquada. Kazdej at si koupí co chce, to je pravo volby. Ale nemuzes rict, ze jsi ted spokojenejsi, protoze nevis, jak by jsi byl ci

nebyl spokojeny s tim Gladem. Zrovna tak jsi mohl koupit nejakou dobitou jebku KQ v pekne kabate a treba bys ted nadaval. O tom to je.

pavelkr 05.08.2009 17:00:02

z ojetých se velice těžko vybírá, je tu také spousta lidí co si pořídí jetýho JM kterej byl plavenej po pás v blátě a doháněl polarisy takže si určitě koupí past což je jasný ona kolka která stojí o 100. možná 150. a víc určitě vydrží déle. Potom přijdou sem na forum a píší že JM je srágora, to prostě ale není pravda

krkson 05.08.2009 20:47:45

kluci koukněte do ceníku polaris sportsman 500 H.O. stojí 184000kč včetně SPZ a ty motorky se nedaj srovnávat s gladem jsem se trapil rok měl jsem jednoho z prvních říjen 07 po 1000km podemnou umřel polárku teď jezdím na 30" kolech a drží myslím že gladoš by stím nehnul.

martinur 05.08.2009 21:03:56

<http://www.quadwelt....11129d503/index.html>

vlada761 05.08.2009 21:44:47

krkson> ja bych stim urcite hnul :lol:

mário 10.08.2009 13:20:39

Ahoj chlapi.Zkusím taky přispět svou trochou do mlýna.Mám x5 přesně 3 měsíce.Zakoupeno nové.První garančka- jen výměna a seřízení a jinak žádný problém.Druhá garančka-to samé plus dotažení elektrárny.1850km -teče gufero u ručního startování,prázdná nádržka chlazení(350km po garančce).Personál servisu příjemný a ochotný.1900km-rachot ve variátoru skoro jsem nedojel domu.Dnes 10,8.servis.Bylo mi řečeno že všechna gufera jsou v prachu a co mohlo tak se uvolnilo-převodová skřín.Všichni opět milí a příjemní.Ocenuji vstřícnost a snahu řešit problém.Posílají stroj do Prahy.Z celého motoru teče a také padl názor že nevyvážená klika může způsobovat uvolňování.Po třech měsících provozu trochu zklamání ale uvidím jak se k tomu JM v rámci záruky postaví.

marek.sm 10.08.2009 14:03:02

mário> Tak to držím palce.

pavelkr 10.08.2009 14:09:56

myslím že to dopadne určitě dobře, kolku ti opravěj a zase budeš frčet z toho nemám obavy

mário 10.08.2009 14:25:55

Dík za podporu.Stejně je to zvláštní jak si člověk na tu čtyřkolovou potvoru zvykne že když chvíli není v garáži tak je smutno v baráku :-). Zkusím to psát postupně jak se věc vyvíjí.Třeba to bude poučné jak se firma JM staví k zárukám.

Xawerius 10.08.2009 14:46:05

jako milý a příjemný personál je fajn, ale aby po 1900km odešla gufera a uvolnila se převodovka je trochu moc brzo... jinak zkušenost - potkal jsem na procházce X5 a dal se do řeči s majitelem... má něco přes 500 km a na vyjíždě se ozvala rána a Gladík nejede a ani si neškytne... tak vám nevím - tohle mi moc jako dětské nemoci nepřijde

mário 10.08.2009 15:00:42

Xawerius> Ahoj,taky si nemyslím že to jsou dětské nemoci.Dokonce se nebojím tvrdit že to je pěkněj průser aby mašina za 160000,- vydržela jezdit jen 1900km.Uzavřel jsem ale obchodní smlouvu s JM a ted je to na nich.Hele je to jen stroj a chápu že se třeba nepovede,ale od toho je tu právě ta záruka,
pavelkr 10.08.2009 15:01:34

jojo je mi také smutno že kolka není doma čekám na nový stroj už od čtvrtka a naprosto se nemůžu dočkat až zase skočím na čtyři kola :-D
Režizer 10.08.2009 15:05:17

mário> Tak az ti to opravi tak napis :-DD a konecne dame nejakej vyjezd :-DD me ze zacatku taky delal problemy ale od doby kdy to poslali do praglu tak jezdi jak das :-DD (tuk,tuk,tuk) Jo akorat mi ted v sobotu vypadla poloosa :o :o ale dostaval zahul jako svina : 20 min prace a bylo zase v pohode :-DD (diky nasemu mechanikovi :-DD) Firma JM se stvi k zarukam asi takhle:prinesl sem jim vetrak z kteryho kapala voda,zalepenej od blata (nechtel sem ho jit reklamovat,ale proste koupit novi protoze si za to muzu sam)a oni ze to hodej na reklamaci :o :o :-DD
vlam 10.08.2009 15:17:51

mário> uznání závad v rámci záruky bych se nebál, je to asi to jediný co u JM opravdu funguje a čemu se dá ještě vůbec věřit, alespoň já mám v tomhle směru dobré a věř že velice bohaté zkušenosti a krom zavaření prasklého výfuku místo jeho výměny jsem byl zatím s průběhem reklamací vždycky celkem spokojený. Někdy to trvalo sice trochu déle, ale vždy v rámci zákonné doby. Horší je, že tím to nekončí, ale teprv začíná. 2000km je u Gladiátora ta pravá hranice "všehosraníse" a závad bude přibývat jako hub po dešti. Ne že bych Ti to přál, ale tak to prostě je i když se to tu Journeyman a některé jeho věrné ovečky snaží vyvracet a svádět na špatné zacházení a malou údržbu (docela se tím bavím a nechápu ty co s ním debatujou a snaží se mu oponovat, jasně že si nebude hanit vlastní zboží, to by byl blázen).
mário 10.08.2009 15:32:10

To jsou teda vyhlídky.No uvidíme.Nemůžu zatím k firmě JM nic moc říct,zatím s nimi moc zkušeností nemám,a těch málo co mám tak zatím pozitivní.Pravda je ta že nejsme kamarádi, ale uzavřením prodejní smlouvy obchodní partneři.Každý obchod má svá pravidla,např:tři stejné závady apod.Byla by to na jednu stranu škoda.Mašina se mi líbí a i to svezení je pěkný. :-D
mário 10.08.2009 15:33:06

Režizer> jasný,ozvu se :-DD
Mik 10.08.2009 15:50:04

Koukám chlapci,že kvalita klesá?Mám 510RX data 04/2007 a jezdí,asi je to tou přehnanou péčí :lol: co sem nezničil,tak nějak drží...
pavelkr 10.08.2009 15:53:17

měl jsem na něm najeto 3700Km bez problému tak nechápu hranici sraní všeho u 2000Km, co je to zase za blábol
mário 10.08.2009 15:54:22

Nové zprávy:Stroj je na cestě do Prahy.Mechanici od JM z Prahy se nechali slyšet že se s takovou závadou ještě nesetkali :-D Další pokračování asi v pátek...
HansLtm 10.08.2009 16:08:50

teda kluci když to čtu tak bych šel raději KQ 750 Limited Edition K9 za 6800 euro!!!!ale jak píšete přístup JM kladný, nemohu říct nic špatného.
marek.sm 10.08.2009 16:28:10

Taky jsem celkem zvědav jak se k tomu JM postaví a jak se to bude dál vyvíjet.
Petr_quad 10.08.2009 21:25:38

K případným reklamacím se stavíme vždy čelem. Až stroj přijde, tak se budu u mechaniků informovat, co že se mu to vlastně stalo.
dick 11.08.2009 06:31:53

Já jsem taky ohledně JM bez výhrad a po počátečních závadách stroj šlape jak hodinky. KQ to sice není, ale stojí taky jiné peníze.
Cirda 11.08.2009 07:43:05

Chci se jen optat kolik stojí motor na Glada dik
Cirda 11.08.2009 07:59:08

ještě jeden dotaz ted jsem si pročetl diskuzi o záručních opravách, kluci vztahuje se záruka i na předváděcí model? dejta prosím vědět dík :-)
mário 11.08.2009 08:14:55

Cirda> myslím že podle obchodního zákoníku se vztahuje záruka na jakékoli zakoupené zboží
marek.sm 11.08.2009 08:41:26

No ono to možná bude komplikovanější. Záleží jestli to koupíš na firmu nebo na sebe podle toho se odvíjí délka záruky, protože jednou se řídí obchodním podruhé občanským zákoníkem. Taky u některého zboží ve slevě je záruka zkrácena nebo jsou v ní výjimky, ale pokaždé by to mělo být jasné před prodejem a uvedeno ve smlouvě nebo třeba servisní knížce na co a jak dlouhá záruka je.
mário 11.08.2009 09:15:34

JourneyMan> napíšeš mi co to bylo?
Petr_quad 11.08.2009 10:48:39

Ano, budu informovat. Jen jsem ten stroj ještě neviděl. Pošli mi na SZ nějaké informace, abych ho mohl identifikovat. Hlavně jméno, kde byl koupen a kdo ho přiveze.
mário 11.08.2009 13:30:17

JourneyMan> Děkuju :-)
Cirda 11.08.2009 15:47:39

marek.sm> no koupil jsem kolkou na sebe, když jsem se ptal při koupi na záruku tak mě řekl že to je předváděčka a že něco dohodnem (cituji) jenže v té radosti z nového stroje, už jsem se k té záruce nějak zapoměl vrátit ale mám od toho fakturu kde je psáno "Vozidlo je prodáno jako nové, dosud nebylo nikdy registrováno! Ted mě po necelém půl roce po cca30km jízdy prasknul řemen variátoru (to se ovšem může stát) a začal se mě tavit i celý ten kryt to už je na pováženou. Servisní knížku zatím nemám protože s touto opravou jsem jim řekl at mě udělají zároveň i servisní kontrolu, já na tom zatím najel cca 600 km. Když jsem si psal o servisku tak mě odepsal k čemu mě to bude s prázdnýma okýnkama, prý se po ní podívá a pošle (dosud neposlal) koupil jsem

jí 25.3.09. Ještě dotaz dá se odstoupit od smlouvy? to se jen tak ptám, někdo mě říkal do půl roku bez udání důvodu je to pravda? kluci dík za odpovědi ;-)

marek.sm 11.08.2009 16:04:06

Nejsem právník, ale odstoupení od smlouvy je tuším do několika dnů (možná max. 30) při nákupu třeba přes internet, když jim vrátíš zboží v nepoškozeném stavu s původním obalem. Je tam ale spousta výjimek, že se to nevztahuje třeba na software, CD, DVD atd. takže pochybuju, že by Ti vrátili peníze za kolku na který si jezdil. Když se Ti taví kryt a praskl řemen, tak bych řekl, že se spálil při prokluzu odtud to teplo na tavení krytu. Buď jsi musel jezdit hrozně na nízký otáčky, že pořád klouzal nebo tam bude nějaký problém s variem. To znám taky jsem pokaždý v euforii když něco kupuju a spoléhám, že mě někdo nenapálí, když mi něco slíbí. Bohužel už jsem se párkrát vytrestal, tak doufám, že to nebude i Tvůj případ.

Leos2 11.08.2009 16:43:56

bez udání důvodů je to 7 dní ten variátor to vypadá jako kdyby tam vůbec nešel vzduch na chlazení ,nebo neodcházel ven teplý , není to někde ucpaný ?

martinur 11.08.2009 17:20:56

Cirda> Kde Ti prodali 4kolku bez servisní knížky? To zavání podvodem.

martinur 11.08.2009 17:23:59

mário> Upřímně Ti držím palce :-). Mě by asi "kleplo", kdyby mi výrobek za ty peníze několik týdnů v sezoně stál. Jsem moc zvědavý, jaká závada nebo spíše havárie motoru to bude a jak se zachová dovozce?

Cirda 11.08.2009 17:41:17

kluci dík, dnes jsem se ptal u nás v Trutnově v prodejně tak mě taky říkali že to nejspíš nechladilo, kde jsem ji koupil si zatím nechám pro sebe a uvidím jak se k tomu postaví prodejce, až to budu mít doma tak dám vědět jak to dopadlo :-P

Leos2 11.08.2009 19:06:55

zase jsem měl pravdu

Petr_quad 11.08.2009 22:11:37

Mário - opraveno. Čas opravy od převzetí stroje do expedice z dílny ani ne 24 hodin...

cort 11.08.2009 22:14:37

JourneyMan>Mário - opraveno. Čas opravy od převzetí stroje do expedice z dílny ani ne 24 hodin...

Mohlo to být 0 hodiny, být to z výroby kvalitnější. ;-)

zaks 11.08.2009 22:16:36

Cort> Nebo to taky mohlo být 30 dní a ještě k tomu úplně na prd ;-). Měl jsem tu čest vidět co umí pan Císař udělat ze starého traktoru, klobouk dolů, je vidět že nářadí nepoužívá chvíli (y)

virtual 11.08.2009 22:21:16

cort> A taky tu mohlo byt o jeden stupidni prispevek mene, kdybys byl z vyroby kvalitnejsi ;-)

marek.sm 11.08.2009 22:24:27

JourneyMan> je možný sem napsat co všechno se opravovalo?

pavelkr 11.08.2009 22:26:13

cotr:řekni mi co je a co není z výroby kvalitní, už mě fakt toálně sere tvůj přístup, měl by sis zajít namočit hlavu do studený vody aby ses probral, todle už není možný, včera jsem například měl tu čest slyšet že i polaris se podělal teče gufero po 1500Km co na to řekneš?nic protože u polarisu se to stát může, navíc oprava bude kvůli blběmu guferu trvat hodně dlouho ani nevědí kdy přijde a JM to opravil hned tak co bys ještě nechtěl kurva :[

cort 11.08.2009 22:26:57

ministr>cort> A taky tu mohlo byt o jeden stupidni prispevek mene, kdybys byl z vyroby kvalitnejsi ;-)

A co na mém příspěvku shledáváš tak stupidního?

virtual 11.08.2009 22:27:29

pavelkr> to jsi se asi spletl, nebo to bylo opravdu na me? Tipuju spis, ze to melo byt na Corta...

Petr_quad 11.08.2009 22:28:21

Co se opravovalo je interní záležitost majitele. Pokud vám to poví on, tak se to dozvíte, ale já nemůžu.

virtual 11.08.2009 22:28:26

cort> Vsichni vime, ze to je pouze rejpani vuci JM... nic jineho. Jsi s tim uz dost trapny.

cort 11.08.2009 22:32:21

pavelkr> Mno, ale viděl jsi tu (nebo jinde) někoho z Polarisu (nebo jiné značky) tvrdit, jak oni jsou nejlepší? A hlavu si zchladit nepůjdu, to by měli jiní. :-)

zaks 11.08.2009 22:33:26

Tak doufám že nám to Mário napraská :-P A Corte možná by nebylo od věci napsat co se třeba rozbilo tobě na Accesu, nebo snad jen liješ benzin? To bych ti teda fakt nevěřil, v posledním Quadu je totiž pěkná fotka Wariora od jednoho majitele ;-)

zaks 11.08.2009 22:34:34

Cort> Polaris má svoje fórum a tvrdí tam to samé akorát že ne tak nápadně :-)

virtual 11.08.2009 22:35:05

cort> A on nekdo tvrdi, ze Jm jsou nejlepsi ctyrkolky na svete? To snad ne. Kopes kolem sebe, vsechno co ma JM pomlouvas, ale sam jezdis na stroji, podle ktereho by sis mel svoji prezdivku Cort spis zmenit na Prasklej reminek, nebo Rupla kyvka, pripadne na Leklej motorek. Nicmene tim nechci pomloutvat jakoukoliv znacku, jen rikam, ze zavady jsou u vsech znacek...

pavelkr 11.08.2009 22:35:24

cort:a tvrdí tu někdo že je lepší než polaris nebo že je nejlepší na světě fakt už se prober, myslel jsem si že jsi super a rozumný chlápek co vede Gram ale na to zatím nevypadáš

marek.sm 11.08.2009 22:36:16

JourneyMan> OK máš pravdu to mě nenapadlo.
cort 11.08.2009 22:37:55

zaks> Na Tomovi odešla v cirka 1500 km cívka startéru, v cirka sedmi řetěz a čekám v cirka osmi odejití gum. Ale ono to přijde, určitě, někde to psali.

zaks 11.08.2009 22:42:55

Vypsal jsi schválně jenom závady které se staly vinou opotřebení a tím pádem si z nás děláš legraci nebo jezdíš jen opatrně po silnici a maximálně po polňačkách? Ale on tě terén taky chytne, určitě, někde to psali. ;-) Tebe vlastně terén nechytne protože proč také jezdit lesem že? Vždyť se můžu vyblbnout na silnici, co na tom že si ze mě někdo udělá výplň pneumatik...

cort 11.08.2009 22:42:57

ministr>cort> A on nekdo tvrdi, ze Jm jsou nejlepsi čtyrkolky na svete? To snad ne. Kopes kolem sebe, vsechno co ma JM pomlouvvas, ale sam jezdis na stroji, podle ktereho by sis mel svoji prezdivku Cort spis zmenit na Prasklej reminek, nebo Rupla kyvka, pripadne na Leklej motorek. Nicmene tim nechci pomlout jakoukoliv znacku, jen rikam, ze zavady jsou u vsech znacek...

A přesně o tomhle mluvím. ;-)
Petr_quad 11.08.2009 22:44:42

Přátelé, nehádejte se. Někteří lidé prostě nejsou schopni pochopit, že Glad je prostě nejlepší stroj, ježto jemu NIKDY řetěz neodejde!!!

pavelkr 11.08.2009 22:45:11

cort:neříkej že nemáš problém s těsností motoru bych se divil, no nevadí asi ti došli argumenty vůči tomu co jsem napsal

cort 11.08.2009 22:45:20

zaks> Jak říkáš, Razr nemá s osmi tisíci po asfaltě nejmenší problém. :-D

zaks 11.08.2009 22:46:18

JourneyMan> Tak tomu říkám schopnost poslat někoho do pr.... v mezích slušného chování :lol: (y)

bulda 11.08.2009 22:46:19

JourneyMan> :-DD :-DD :-DD zítra nebo pozítří pojedu na Gladovi kolem Stránčic na chajdu, bude někdo u vás na firmě? Doufám, že nemáte celozávodní dovolenou. ;-)
Stavil bych se na kus řeči.

pavelkr 11.08.2009 22:47:14

určitě by bylo přínosem kdyby jsme si raději napsali kde je dobrý servis, kam na něj nechodit co poupravit aby nenastala závada, kde mají dobré pneu atp. a ne se dohadovat o nesmyslech, někdo má prostě na polarise jiný na glada a další jezdí třeba bashanem ale uvědomte si jedno: VSICHNI MÁME ČTYRKOLKY KURVA NE !!!

zaks 11.08.2009 22:49:01

Pavelkr> To jsi neměl říkat tu poslední větu :[To mělo být pro Corta překvapení do důchodu :lol: :lol:

cort 11.08.2009 22:49:03

pavelkr> Tady máš argument... Čti pozorně: http://www.bez_jmena/forum/ nebo tady: http://www.bez_jmena...-ctyrkolky-v-eu.html ;-)
virtual 11.08.2009 22:50:27

cort> Opet, zas a znova te nechapu. Jinak JourneyMan :-DD
marek.sm 11.08.2009 22:51:03

pavelkr> rozumný slovo (y)
cort 11.08.2009 22:55:50

ministr> Jestli nechápeš, tak nečeš co píšu. Proti JM a jejich výrobkům nemám zhola nic. Nemám nic ani proti Šinrejům, Bašanům a čertví čemu ještě. Nebo jsi někdy někde vyčetl, jak na nějakém stroji mimo jeho prezentace haním?
virtual 11.08.2009 23:21:30

cort> a ze ti vadi jen ta jedna firma a jine ne... Ale tak abysme uzavreli co jsme se dozvedeli: 1. JM ma rychly servis 2. Vsechny kolky ho obcas potrebuji 3. Cort ma vzdycky pravdu 4. Kdo tvrdi opak skonci u zdi :lol:
jiri01 11.08.2009 23:27:32

Nechte už toho dohadování.... Prostě se u každý věci i servisu najde někdo s kladnými a někdo se zápornými zkušenostmi, tak to tak berte a nepřesvědčujte se o opaku. Já taky nemusím JM, protože mně vždycky jen nasrali, ale proč by memohl někdo mít i pozitivní zkušenosti?
Cirda 12.08.2009 07:16:25

Kluci tak jak to tady čtu docela je tu s váma zábava jak se hádáte ohledně našich mazlíků :-D ale jak řekl Pavelkr vždyt máme přeci rádi čtyřkolky a je snad přece jedno na čem jezdím (teda pokud jezdím :-O) jednou se taky dočkáme že čína bude vyhlášená značka. A ty značky stejně montujou v číně a tak nevím očem se tady hádáme. Já mám třeba tu Kazumu Jaguára (kopie glada) našel jsem stránky USA a tam je to prodávanej stroj a u nás ještě neznámá značka. Ještě dotaz na JourneyMana kolik stojí motor na Glada, taky jsem se tady na to ptal a ještě mě to nikdo neřek ;-) nebo se to neříká?
mário 12.08.2009 08:32:53

Dobré ráno pánové.Tak nejnovější vývoj situace je následující: Závady: velká vůle ventilů průnik tlakového oleje do prostoru variatoru Důvod proč jsem to dal do servisu byl,že-uvolněné "cosi" ve variátoru a nešlo zařadit. V tuto chvíli už by mělo být vše v pořádku a "Máňa" by na víkend mohla být doma :-) Ted' možná nadzvednu odpůrce JM ale já je musím pochválit.Profesionální přístup, a velmi solidní jednání. :-DD
marek.sm 12.08.2009 08:38:55

mário> Neřešil bych příznivce a odpůrce JM. Hlavní je, že máš spraveno a osobně jsi se servisem spokojen.
mário 12.08.2009 08:46:54

marek.sm> Máš naprostou pravdu :-DD
martinur 12.08.2009 09:00:32

mário> Přečetl jsem si tvé příspěvky zpětně a vyplývá mi z toho, že vznik některých

"zavád" mohl způsobit servis při druhé garanční prohlídce? Až ji budeš mít doma, tak prosím písni, jak a hlavně co vyměnili. Průnik tlakového oleje do variátoru je pouze následek, něco to muselo způsobit? Velká ventilová vůle ovlivní možná průběh spalování a tím výkon, ale že by to byla závada?

mário 12.08.2009 09:12:36

martinur> napsali mi z JM že ten průnik mohlo způsobit přehřívání motoru. Teď nad tím přemýšlím ale nevím... Myslím že jsem se nedostal dál než na čtyři čárky z tuším sedmi na ukazateli teploty. Jezdím celkem lidsky a netrápím to. Nebahním atd... Napíšu až mi to budou předávat

PetrP 12.08.2009 10:48:55

Je sice hezké, když je přístup servisu vstřícný (což je u nás téměř nevídaná věc). Ale je důležité, zda byly odstraněny příčiny závady a ne jen odstraněny následky. Já jen, abys tam s takovými závadami nejezdil každý měsíc. Mně se stát něco takového, tak bych ztratil ke stroji důvěru a vstřícnost servisu by na tom moc nezměnila. Každý nemá servis za zadkem. Takovéto problémy u takto nového stroje by neměly nastat a je otázka, zda by JM byl tak vstřícný nebýt této nechtěné publicity.

NeedToSpeed 12.08.2009 11:19:02

PetrP> Myslím že je v zájmu servisu odstranit i příčinu. Přecijen nový stroj ještě bude v záruce docela dlouho a určitě se jim nevyplatí pořád ho zadarmo spravovat. Navíc pokud by 3x spravovali to samé, máš ze zákona nárok na výměnu zboží. Kdyby se jednalo o opravu mimo rámec záruky tak by ta otázka byla na místě ale takhle by si servis zbytečně přidělával víc a víc neplacené práce.

dick 12.08.2009 11:22:21

Řekl bych, dle své zkušenosti a zkušenosti kamarádů, že je JM vstřícný bez ohledu na prezentaci ve fórech. Nechci tím tvrdit, že je nezajímá ohlas ve fórech. Jinak pro takovou malou obhajobu musím uvést zkušenost dvou majitelů jedné zdejší firmy, kteří si spolu šli koupit každý své audi. Jednomu jezdí bez problémů a druhý má již další, neboť původní byla neustále v servisu. Všechno se může pokazit a je dost důležité jak se k tomu staví prodejce. Takové SKF vám neuzná záruku i kdyby jste se pos.. - vím od prodejce autodílu, který je nucen tyto reklamace řešit.

mário 12.08.2009 11:33:13

PetrP> Servis za zadkem nemám. Mám to do Liberce dál než ty. Když se to po... tak jsem zvednul telefon a oni ten den přijeli naložili a odvezli a ještě ten den mašina mazala do Prahy. :-DD :-DD Takže přístup je pro mě taky důležitý. Na české poměry super. No a dál je tu záruka 36 měsíců. :-) Že se stroj pokazí, to se stane i u drahých mašin. Kupoval jsem činu tak teď nebudu chytřej. Měl jsem při prodeji slíben dokonalý servis a to funguje tak proč se rozčilovat. Samozřejmě ideální stav by byl kdyby to fugovalo léta bez problémů ale život už je takovej :-D :-P Zatím jsem optimista

márek.sm 12.08.2009 11:37:29

NeedToSpeed> Jestli byla příčina odstraněna se brzo ukáže, až začne mário zase jezdit. Každopádně je dobře, že se tady na fóru závady a přístup servisu, dovozce nebo prodejce veřejně probírají, ikdyž chápu, že se to ne každému může líbit, protože to nutí prodejce a servisy se o nás jako zákazníky starat i po tom, co už dostanou naše peníze.

Wikki 12.08.2009 15:34:54

mário> JM si pro kolku prijel k tobe domu???? Hosi tak to cumim, to teda klobouk dolu (y) Heledte da se jako duvod k vraceni stroje brat to, kdyz budu potreti v zavadach uadet, ze mi nebrdzi rucka??? Tuto zavadu jsem totiz behem svych dvou navstev v servisu uvadel vzdycky.

mário 12.08.2009 15:47:11

Wikki> Fakt přijeli. Asi za dvě hodiny od te doby co jsem jim zavolal.

marek.sm 12.08.2009 15:48:44

Wikki> Těžko, to se dá vždycky nějak opravit.

pavelkr 12.08.2009 15:50:05

wikki:ke mě také přijeli dokonce i přivezli nazpět jsou to kluci šikovný

Stanley6 12.08.2009 16:06:16

pavelkr> Stejně tak mohu pochválit dovozce New Force. Taky když jsem měl problém přijeli, odvezli a opravené dovezli druhý den. Ještě, kdyby se vůbec nestalo, že prosakuje gufero, ale to je problém všech CF moto, ať už se jmenují glad u journeymana, Hunter u New Force..... B-)

Cirda 12.08.2009 16:10:21

PetrP> Ted nám ale ještě pověz co bys dělal kdyby jsi stratil tu důvěru ke stroji jak píšeš? to bys jim ho vrátil nebo co :-D

PetrP 13.08.2009 06:52:02

Cirda> Je to stejný jako u auta. Vrátit ho nemůžeš, ale nevěříš mu. Já bych se bál třeba takovým autem jet na dovolenou. U čtyřkolky se pak bojíš jezdit sám, protože nikdy nevíš kdy zase vyplivne. Každá záruka jednou skončí a pak už se bude tvrdě platit. Pak jsou takových úžasných strojů plné bazary. Mně by osobně jako majiteli 3 měsíce starého stroje nepřišlo jako úplně normální, že vyteče olej přes gufero do variátoru. Asi jsem moc velký pesimista.

Cirda 13.08.2009 07:26:27

PetrP> Já mám ten samí problém (už jsem to tu psal) mám novou mašinu ale předváděčku, jak to vidíš ty mohu ji vrátit když se mě bude srát... i po opravě? Asi tomu trochu rozumíš. Ted se budu teda taky docela obávat jestli vůbec dojedu domů, jezdím zatím sám.

NeedToSpeed 13.08.2009 09:12:58

Wikki> Já mám takovej dojem že pokud 3x reklamuješ stejnou závadu, ať by to bylo cokoliv, tak máš nárok na výměnu zboží. Myslím že by ti poradili třeba na <http://www.spotřebitele.info/> - Sdružení obrany spotřebitelů. Někde sou tam obeny věci napsaný ale můžeš jim tam popsat konkrétní problém a oni ti poradí jak ho řešit.

Wikki 13.08.2009 09:48:46

NeedToSpeed> No zkusim to, tady je prave to, ze to je jen serizeni, povoli se pojistna matka, pritahne sroubek a rucka zase brzdi - cca. tyden, pak se to cele opakuje. Jde o to zda je to zavada zpusobena spatnou vyrobou.

Mychal 13.08.2009 13:20:09

NeedToSpeed>Wikki> Já mám takovej dojem že pokud 3x reklamuješ stejnou závadu,

ať by to bylo cokoliv, tak máš nárok na výměnu zboží.

Je to tak.

mário 18.08.2009 14:02:48

Tak mašina je od pátku doma.Všechno funguje.Uvidíme co dál.

ikachna 24.09.2009 16:56:13

Ahoj všem registroval jsem se tu protože si můj táta koupil Glada X5 a já jsem se do toho nadchl ještě víc, je to tátova 3-tí 4-kolka u první byl motor napevno na rámu a tak to všechno praskalo a tak u druhý dost problémy s variátorem (nebudu sem uvádět co to bylo za mašiny - byly to číny ale to je uplně jedno) pak koupil glada a má ho cca 2 a půl měsíce a má na něm najeto 3870km ne opravdu nelžu za necelý 3 měsíce najezdil opravdu skoro 4000 kilometrů a bez jedinýho problému. Ale myslim že to je o přístupu v terénu najíždí do děr vklídku a vklídku z nich taky vyjede - mašina je na to silná dost. Jinak jezdí na ni každěj den do práce a odpoledě po vyjíždkách neříkám že ji nešetří, to je jasný nejsme milionáři abychom ji zničili a pak koupili novou ale prostě se k ní chová jako k mašině kterou chce chvíli mít. Pravidelně kontroluje a nelítá sní 90 ikdyž to umí, prostě jezdí 70 max a v pohodě. Má to jako životní styl je to jeho "miláček". Jediný co teď mění je prasklá prachovka na zadním kole která v originále stojí 500 ale nahradíte ji v pohodě prachovkou za 50 korun koupenou v rubeně. a pak těsnění na výfuku asi za 300 to dal original. Je s ní spokojenej nad míru a určitě by si ji koupil znova. jsem zvědavej kolik tisíc kilometrů ještě najede než se něco pokazí, ale tenhle příspěvek jsem sem dal aby i Journeyman věděl že existuje člověk kterej na tom nalítal naprosto nehoráznejch kilometrů na tak krátkou dobu a mašina šlape jako hodinky!!!!

martinur 24.09.2009 17:18:58

Tomu se ani nedá věřit :-). Ani povolené šrouby nebo něco podobného? Chtělo by to profil s detailními fotkami.

pavelkr 24.09.2009 18:14:54

martinur:na co detailní fotky pokud tam nic nemá, vždy říkám že je to o zacházení, věřim že kdyby sis glada koupil taky neudeš s ním řešit žádné problémy

zaks 24.09.2009 21:55:42

No ale zase na co 4x4 na silnici že? :-P

kingcheb 25.09.2009 12:09:45

ikachna> Ty jsi také spolupracovník Stránčických JM :-DD ???Také tomu moc nevěřim.A to že táta jezdí 70 a ne 90 se nedivím,protože X5 90KM/H udělá jen z kopce,ale zase není "přemotorizovaná". B-)

ikachna 25.09.2009 16:14:19

kingcheb> Nejsem ničí spolupracovník a je mi uplně jedno jestli budete nebo nebudete věřit. Jedna věc je že opravdu glad 90 nejede to je nesmysl spíš jsem tím chtěl říct to že když s ním jedu po silnici nemám plyn naplno ale nechávám mu rezervu. a 4x4 je na mašině taky využíváno to se zase bát nemusíte sám jsem ho taky pěkně vyráchal a dal mu trochu zabrat. Je pravda že když jedu terénem nejedím rychle ale pomalu. Prostě ho šetřim a o žádněj požitek nepřicházim pokud myslíte že ji šetřim až moc tak je to váš názor. Nepochybuji o tom že pokud budu lítat terénem a dávat mu na prdel

tvrdějma nárazama na díry a podobně tak že nebudu muset po 1500 něco měnit. Já jenom říkám jak to je - a kolik je najeto. To že se dívíte je jasný koukal na nás jako na blázny i člověk kterej dělá garančky... chtěl jsem jenom říct jaký já mám zkušenosti s gladem to je celý a ten kdo glada neměl sám tak nemá co kritizovat. Ten kdo jej měl (nebo 530 RX-A) sem může napsat ano měl jsem je to nahovno nebo ano měl jsem a jde to za ty prachy. Ono totiž když pak vidím kritiku stylu nikdy glada sere se to koupil jsem si japonce a je super je naprd když jste glada nikdy neměli třeba...

1Pegas 25.09.2009 17:01:58

ikachna> Nediv se označení spolupracovník. Když v profilu nemáš žádnou fotku, tak to není příliš důvěryhodné. :

martinur 25.09.2009 17:09:41

ikachna> Kdybychom si vše, o čem chceme diskutovat nebo řešit, museli vyzkoušet na vlastní kůži, tak lidstvo dodnes leze po stromech :-P

starydingo 25.09.2009 17:20:26

ikachna> Celkem tomu věřím, je to opravdu o přístupu ke stroji jakékoliv značky, může se stát že jedinec narazí na výrobek (nejen kolka) který funguje bez problémů, ale i na věc co se sere hned od začátku :-)

NeedToSpeed 26.09.2009 11:08:37

ikachna> A jezdíte každou tisícovku na garančku? A otevírali ste to v kolika km?

kingcheb 26.09.2009 11:52:57

ikachna> Glada jsem měl RX530A, brácha ho měl, sraly se nám oba. Tak jsme je dali z domu, chtěli jsme jezdit a ne opravovat, tak jsme si koupili KQ750 a klid. Tobě přeju ať ti teda drží když najedeš 1500 km měsíčně jak píšeš. A jestli to nezměnili máš za dva měsíce po záruce (já měl na záručáku 3 roky/7500km). (n) Těch 90 km/h není podstatný, o rychlosti to není (u mně je podstatnej krouťák a výkon) a to jsem uvedl jen jako zajímavost, když jsem měl na Gladu na tacháči 85 km/h, podle GPS jsem jel 73 km/h (samozřejmě na origo nesjetých gumách). Zdar P.S. Za rok nám napiš jak to jezdí, to by jsi měl mít cca 18000 km, když budeš takhle pokračovat. :-P

NeedToSpeed 26.09.2009 15:05:29

Kingcheb> To se zárukou na 7.5k km je dost zvláštní. Myslím že ze zákona jsou 2 roky podmíněný a vůbec nezáleží na tom, kolik na tom nalítáš. Řekl bych že to musí platit až na třetí rok, že ten ti dají jen po podmínkou že nebudeš mít víc jak 7.5....

dick 29.09.2009 06:56:46

S těma km je to zajímavý, zajímalo by mně jestli to je 7500 na dva roky nebo tři roky. V záručáku je dva roky a 7500km, ale prodloužená na 3 roky = prodloužují se i km. A s tou rychlostí je to taky zajímavý. Tuhle jsme byli s Kingchebem a dalšími KQ na projíždce a při jízdě z mírného kopce mi Glad ukazoval 90km/h a jednomu z KQ 105. Neřeším teď co by následovalo na rovince, jen je vidět co dělají tacháče.

ikachna 29.09.2009 10:24:47

Velmi se omlouvám za nedokonalý profil nasázím tam fotky i tachometru a cokoli budete chtít. Založil jsem si účet opravdu nedávno a nebyl tedka moc čas sem chodit ... jenom v práci no ... dám to dopořádku a děkuji za názory co tu píšete. Pokud se vám Glad sere nebo sral budu mít určitě doza toho rázu na co se mám připravit a kolik

to stojí postupně sem budu určitě připisovat co jsem jak řešil a zda šlo nahradit něco na mašině neoriginálním dílem. Zatím jsem řešil jenom prachovku a tu jsem sehnal podobnou z tery a oprava stála tak 120 korun. Zatím to drží uvidíme jak dlouho...
kingcheb 29.09.2009 11:07:28

Možná by bylo na místě, aby nám tu Journeymann osvětlil, jak je to s tou tříletou zárukou, jestli je tam omezení km atd. Já z toho záručáku mé 530 RX-A moc moudřej nebyl. Taky by mě zajímalo, jaká záruka padá v případě prodeje další osobě (myslím, že dvouletá musí být stejně držena). Díky za informace.
Tazz 29.09.2009 11:29:37

Já mám media player a chodí to jak víno. A jde mi to i přetáčet. (y) Test ok. akorád by to mohly vzít do nějaký řeky, ať je vidět co to projede...
Tazz 29.09.2009 11:31:48

Co jsem zjišťoval o záruce tak to platí jen pro nového majitele. Pak prý záruka padá. (n)
martinur 29.09.2009 12:00:53

Tazz> Je v záručním listě majitel? Pokud ne, tak je záruka přenositelná, ne?
lub 29.09.2009 12:44:15

záruka ze zákona (tedy dva roky) platí pro všechny majitele, třetí rok a doživotní záruka na rám platí jen pro prvního majitele..... těch 7000 km je docela sporné a nevím jak by to dopadlo po právní stránce...
dick 29.09.2009 12:52:06

Ten třetí rok prý platí i pro dalšího majitele. Ale nerozumím těm km, jestli to je 7500km a dost, nebo ... pak by asi neplatil třetí rok???
Režizer 29.09.2009 13:09:10

dick> Ten třetí rok prý platí i pro dalšího majitele. Ale nerozumím těm km, jestli to je 7500km a dost, nebo ... pak by asi neplatil třetí rok???

kdyby to bylo aspon 7500 :-)) ja mam najeto 7200 behem 5 mesicu :-\$ a zaruku mi nechtej uznat (n) pan cisar si nasek 100 odpovedi proc to nelze uznat (n) (n) v necem ma pravdu (y) ale neco rika uplne blbosti (n) (n) treba joko ze sem ho uplne utopil (n) (glad nebyl ani jednou utopenej) :-)) potom ze sem ho uvaril (n) (vody a oleje bylo vzdy na max) o gladiatora sem se staral lip jak kdo jinej po kazdy vyjizdce sem furt neco delal :-(i kdyz nebylo treba :-(netvrdim ze sem stím jezdil uplne podle navodu +o(ale taky to nejezdilo extrem (n) (n)
Tazz 29.09.2009 14:00:36

Hele 4koláci. Nemáte někdo hrablo na sněh? Potřeboval bych rozměry. Jelikož bych si ji chtěl postavit sám a né za ní dávat takový love.... :-(
dick 29.09.2009 14:07:53

Režizer - a co s tím máš?
dick 29.09.2009 14:11:14

Tak teď jsem si to přečetl v profilu, žádná radost.
Režizer 29.09.2009 14:19:33

dick> hele znam lidi kteri stim jezdi 100 krat hur jak ja (n) ale zas je pravda ze nemaj nalitano co ja :-\$ ale cekal sem od toho stroje ze vydrzi trsku vic : asi sem byl hloupej +o(
kingcheb 29.09.2009 16:10:31

Režizer> Koukám, že máš stejnej 4kolkařskej "vývoj" jako já (y) Ty lidi to snad pořád nechápu, stále se tady řeší jak se k tomu chovat, kam jezdit, kam nejezdit... A o tom to fakt není, já měl glada sral se, teď mám KQ a pohoda (naprosto stejný používání i nalítaný km). Po mých zkušenostech si myslím, že nověj Glad v plný palbě by měl stát do 100000 Kč, žádněj držák to není, dlouhá léta také nikomu sloužit nebude a o jeho prodejnosti jako ojetiny se vůbec vyjadřovat nebudu... Za mě, radši rok mírně jetej KQ, nebo Yamaha než nověj JM :-P Ale je to můj názor, tak ho nikomu necpu. P.S. Snad se JM vyjádří k tý záruce, myslím, že by to tu pár lidí opravdu zajímalo.
Petr_quad 29.09.2009 18:55:13

Žádný stroj nevydrží věčnost, proto jsme museli nějak upřesnit podmínky záruky, aby u nás nestáli frontu majitelé půjčoven a dokolečka nereklamovali utahané "třicetitisícovky". Pokud bychom vycházeli ze standardů obvyklých na Taiwanu a v USA, tak by byly stroje po 90-ti dnech bez záruky :-) Což v EU nejde a ani to nechceme. Takže jediná cesta byla stanovit počet motohodin nebo proběh kilometrů. Většina strojů nemá počítač motohodin, takže se záruční doba vztahuje na kilometry. Devět z deseti prodaných strojů za tři roky těchto kilometrů ani nedosáhne. A ta zbývající desetina uživatelů se řeší individuálně. Obecně řečeno - pokud je zákazník slušný a soudný, tak s ním prakticky vždy dosáhneme nějakého rozumného kompromisu, i kdyby měl najeto dvacet tisíc. Ještě malinká poznámka ke stroji Režizera: pokud je to ten černý Glad, který stál minulý týden na servisu a bahno měl naprosto všude, včetně filtru sání, tak se nedivím, že nevydržel. Někdy je dobré si přiznat pravdu. Každopádně jsem v rámci dobrých vztahů na tento servis nabídl slevu, i když jsem nemusel...
nebu 29.09.2009 19:23:22

JourneyMan> Ahoj , musím tak trochu reagovat. Zní to v uších zvláště když to čtu.... Proč to nenapíšete do servisní knížky že každou návštěvu musím pěkně pozdravit a chovat se slušně, nechápu co v tomto případě slušnost znamená :-D :-D ve škole jsme tomu říkali řitolezectví :lol: :lol: Mimochodem zrovna rejžu znám a nevěřím tomu že to někdy utopil a to jezdí z pravidla s náma. Chápu že reklamace je nákladná a snad i prodělečná ale možná to říkejte při prodeji na rovinu že nikam nesmím jezdit a pokud ano záruka padá.... Byl jsem na Váš popud v Liberci na prodejně a ptal jsem se na glada a když přišla řeč záruka a servis tak jen a jen jsem zíral co slibovali..... Málem mě dostali a já koupil.... Ten starší glad je hezčí - můj názor. No a teď nevím co si koupit ??? Profesionální kolku abych s ní nikam nesměl a musel se chovat slušně nebo jít si kolku vybrat jinam!!!! :lol: :lol: Jsem chytlavej a proto ta slova neber to prosím zle :lol:
Režizer 29.09.2009 19:27:11

JourneyMan> je od vas pekne ze ste dal na to aspon slevu :-DD za to vas budu chvalit uplne vsude ale zeptejme se na dalsi otazku ;-) Kdyz je netesnej ten filtr box tak jeste aby se tam ta voda nedostala ;-) ja odmitam to ze by to bylo nekdy utopeny (n) jak sem psal nejezdim podle navodu ale extrem ta masina nejezdila :[Koupil sem PROFESIONALNI PRACOVNI CTYRKOLKU ktera je i na praci ne jen na zabavu (n) a jelikos mame doma kotel, tak jezdime do lesa pro drivi, tam to dostava celkem coud :

ale ne tak aby se zadrel vas neznitelny motor!!!!!!!vy stim jezdite offroadmarotony vam nic a me pri normalnim provozu se zadre?????tak to asi nebude tak profesionalni 4kolka jak o ni pisete (n) (n)

Petr_quad 29.09.2009 19:29:51

nebu> Slušnost neznamená pozdravit na servisu, ale říci, že stroj má něco za sebou a netvrdit "oblíbenou" hlášku "Jezdím s tím jen po dvorku čtyřicítkou"...

Režizer 29.09.2009 19:35:32

JourneyMan>nebu> Slušnost neznamená pozdravit na servisu, ale říci, že stroj má něco za sebou a netvrdit "oblíbenou" hlášku "Jezdím s tím jen po dvorku čtyřicítkou"...

NEVIM CO VAM TAM TATA RIKAL?JA NIKDY NETVRDIL ZE TO JEZDI JEN PO SILNICI :[:[NEBO JEN PO DVORKU :[:[jeden muj kamarad me varoval nechtel sem mu verit :-(sem to ale de.....

nebu 29.09.2009 19:37:58

JourneyMan> no dobře já to řešit nebudu to by mě musel rejža zmocnit jen se zeptám kolik má dle vás záruku na najetý km???? Protože zrovna Vaší prodejci nabízejí záruku bez omezení km.

Petr_quad 29.09.2009 19:38:02

Ta "hláška" byla myšlena obrazně a obecně.

nebu 29.09.2009 19:40:10

Režizer> hlavně klid nebo tě trefí

Režizer 29.09.2009 19:42:30

nebu>JourneyMan> no dobře já to řešit nebudu to by mě musel rejža zmocnit jen se zeptám kolik má dle vás záruku na najetý km???? Protože zrovna Vaší prodejci nabízejí záruku bez omezení km.

my kdyz sme kupovali taky o zaruce na 7000km nebyla ani rec (n) (n) ale jak je to profesionalni 4 kolka sem slysel 20 krat

Petr_quad 29.09.2009 19:46:02

nebu>JourneyMan> no dobře já to řešit nebudu to by mě musel rejža zmocnit jen se zeptám kolik má dle vás záruku na najetý km???? Protože zrovna Vaší prodejci nabízejí záruku bez omezení km.

Nevím jak to mají jiné obchodní firmy, ale naši prodejci podmínky znají a měly by je dodržovat, takže když slíbí něco navíc, tak je to na jejich "triko". My prodáme jim za našich podmínek a oni prodávají dál a já nemohu mluvit za ně. Každý obchodník je nezávislý subjekt.

cort 29.09.2009 19:46:18

Dobrý den, jdu reklamovat boty. Doblý den, ploc pán leklamovat? Rozbily se při nošení. Pán boty nosit, tím lozbít, ne leklamace.

Režizer 29.09.2009 19:48:30

to je vystizny

nebu 29.09.2009 19:48:34

cort> no to je hnus a není na místě tento styl humoru, snažím se tu znát pravdu o reklamaci

pavelkr 29.09.2009 19:52:23

jak se něco řeší o firme JM, šup a je tady cort co všemu rozumí (n)

Režizer 29.09.2009 19:53:46

JourneyMan>nebu>JourneyMan> no dobře já to řešit nebudu to by mě musel rejža zmocnit jen se zeptám kolik má dle vás záruku na najetý km???? Protože zrovna Vaší prodejci nabízejí záruku bez omezení km. Nevím jak to mají jiné obchodní firmy, ale naši prodejci podmínky znají a měly by je dodržovat, takže když slíbí něco navíc, tak je to na jejich "triko". My prodáme jim za našich podmínek a oni prodávají dál a já nemohu mluvit za ně. Každý obchodník je nezávislý subjekt.

z panem drasalem se slo aspon promluvit :-DD ten se k reklamaci postavil celem :-DD ale uz jak to u vas bylo po 1 tak ste chteli taky neco platit (n) zaruka jak brno (n) jeste ze ten pan drasal prodava v liberci (y)

nebu 29.09.2009 19:55:36

JourneyMan> Ale já se ptal Vás... V kolika km podle Vás padá záruka na motor???? Je 7200 km hodně nebo málo....

lukas_fr 29.09.2009 19:58:04

Nevim co resite. Rejza mel problem, reklamoval, JM neuznal. Mel k tomu zjevne nejaky duvod. To by mel asi resit s nima na miste, ne tady, tady tezko neco ziska. Pokud servisni technik rekne, ze to bylo zjevne pouzivane v rozporu s podminkama, mel si to Rejza resit hned a na miste. Ale jako pokud neuznali a majitel nebo kdo to je nabidne aspon slevu na opravu, prijde mi to od nich zase slusne. Co se tyka zaruk a poctu km, ja nemohu rict ani tuk, je to tak vsude ve svete a mne to u Ramky rekli. A jak tu nekdo psal, access ma jeste mene km. Pavelkr> Presne to bylo prvni co me napadlo. Pritom jediny z dovozcu, kdo tady neco resi je prave JM, jinak nikdo ani necekne :(

cort 29.09.2009 20:00:35

pavelkr>jak se něco řeší o firme JM, šup a je tady cort co všemu rozumí (n)

Sorry já se překlepl, to mělo být do vlákna o šmejdech...

lukas_fr 29.09.2009 20:00:52

Reziser> hele nepletes si záruku s poskytováním dílu zadarmo? Pokud něco znicíš (nerikám, že to tak bylo), měl by sis to zaplatit přece. Co čekáš? Že záruka=doživotně díly zadarmo? Nenavazím se, neznám ten případ, jen mi to přijde divně. Občas to nechápu, chovají se tak i hodně lidí z mého okolí, do kterých bych to nikdy nerek a pak se ještě chlubejí, jak někoho ojebali... To je asi nějaká speciální česká vlastnost.

nebu 29.09.2009 20:03:07

lukas_fr> přečti si to ještě jednou a pak se znovu zeptej co tu řeším, ptám se na km a záruku protože se prodejci nemohou domluvit.....

Režizer 29.09.2009 20:06:04

lukas_fr> hele problem je v tom ze pan cisar rekl ze to bylo:Utopeny,potom to bylo zataveny,to ze je ve filtr boxu prach no tak to je snad vsude ne????od toho tam ten filtr je ne????ale kdyz to neufiltruje tak to snad nemuze byt moje chyba ne???? nerekli bych ani pul slova kdyby to jezdilo extrem : ale jezdi to prevazne polni a lesni cesty : dostaval coud jen kdyz se stim tahalo drevo,tak mi prosimte rekni jak si za to muzu sam :-)

martinur 29.09.2009 20:06:18

Režizer> Podepsal jsi smlouvu, kde byly uvedeny záruční podmínky nebo jsi dostal záruční list, kde jsou podmínky uvedeny?

lukas_fr 29.09.2009 20:06:27

Jojo, ja to cetl. Chapu otazku. Jen si myslim, ze prodejce je nekdo jiny a JM prece nemuze ovlivnit co rekne. JM ma podminky dane a prodejci by je meli dodrzovat, ale jak tu psal JM, je to asi samostatny subjekt, ne podrizeny firme JM. Pokud ale nekdo z prodejcu neco zalze nebo nerespektuje podminky JM, meli by to v JM asi vedet a treba s nim i ukoncit spolupraci, protoze pak to nedela dobre jmeno prave jim.

marek.sm 29.09.2009 20:07:01

Režizer> řekli Ti alespoň v servisu proč se podle nich ten motor zadřel ? S tím odkazem na off maraton je to docela trefný. Údajně sériovka, motor jede na plný výkon x hodin a Ty ho uděláš po chvilce ježdění. Alespoň předpokládám, že jsi taky nejel maraton.

lukas_fr 29.09.2009 20:08:42

Rejza> Ja nerekli, ze za to muzes sam, ja to fakt nevidel, neber si to prosim hned agresivne proti tobe. Ja jen rikal, ze prvni by mel kazdy hledat chybu u sebe. Viz. muj prispevek o mych zkusenostech. Ja tohle vazne neumim posoudit, ale znam pana Cisare, kapacita nejvyssi, pokud by tomu neveril, tezko by to rekl.

lukas_fr 29.09.2009 20:10:11

Marek.sm> no trefny... renault jezdi treba F1 nebo rallye a taky vyhrali. No a ja v te dobe zrovna zadrel megana :). Taky jsme si rikal, ze to neni fer :-)

nebu 29.09.2009 20:10:24

lukas_fr> Noi a právě na to se ptám , protože v Liberci dělají ze zakazníku A kdo jiný mě odpoví než on.

Režizer 29.09.2009 20:11:37

lukas_fr> kamo ja te taky neznam ale nejdriv cti a potom se do me ser :[ja nejzdim EXTREM,kdyz projedu kaluz ktera ma 10 cm vody to je podle tebe extrem????

cort 29.09.2009 20:12:31

lukas_fr> ale znam pana Cisare, kapacita nejvyssi

Čeho kapacita?

Režizer 29.09.2009 20:13:21

lukas_fr> pravje ze ani nevis tak se do toho prosim neplet :-DD kdybys vedel tak od jm das ruce pryč a to ti rikam muzes mi verit a nemusis na tvem nazoru mi celkem

nezalezi ;-) :-D

Režizer 29.09.2009 20:14:58

marek.sm> udajne sem ho utavil na silnici :-DD

lukas_fr 29.09.2009 20:15:03

Hele Rejzo, ja se do tebe rozhodne neseru, nevim z ceho tak soudis. Tak klid.

Režizer 29.09.2009 20:18:29

marek.sm> nejlepsi natom je to ze oni to neoddelaj v terenu ale ja na silnici ano :-D
:-D

lukas_fr 29.09.2009 20:19:01

Cort> pan Cisar vi o moterech a vecma s tim spojenyma snad vsechno. Taky vyhral motocyklovou sestidenni. Je to guru motorek a motoru. Reziser> Nechapu proc jsi na me tak husty, ja ti nic nedelam. Jen tu diskutujem. Jsme na diskuznim foru. Nerikam, ze je to tva vina, nerikam, ze to je chyba JM...

marek.sm 29.09.2009 20:19:06

lukas_fr> no motor ze sportovního auta a seriového megane mají tak možná stejný logo výrobce, ale tím to asi končí. Kdežto JM by měl mít motor stejný jak závodní tak seriový.

lukas_fr 29.09.2009 20:21:19

Jetse jedna vec. Podle me to tak muze byt, ze oni ho neznicej v terenu a ty na silnici jo, protoze tyhle stroje jsou primarne urceny do terenu a ne na silnici, kde se jede stalou rychlosti. Tyhle motory podle me potrebujou menit jizdni rezimy. Ale uz se ti do toho nebudu michat, mas pravdu, ze nevim o cem to je. Jen si myslim, ze to mozne je.

cort 29.09.2009 20:23:35

lukas_fr>Cort> pan Cisar vi o moterech a vecma s tim spojenyma snad vsechno. Taky vyhral motocyklovou sestidenni. Je to guru motorek a motoru.

Nou cement. :-D

Režizer 29.09.2009 20:25:25

lukas_fr>Reziser> hele nepletes si zaruku s poskytovanim dilu zadarmo? Pokud neco znicis (nerikam, ze to tak bylo), mel by sis to zaplatit prece. Co cekas? Ze zaruka=dozivotne dily zadarmo? Nenavazim se, neznam ten pripad, jen mi to prijde divne. Obcas to nechapu, chovaj se tak i hodne lidi z meho okoli, do kterych bych to nikdy nerek a pak se jeste chlubej, jak nekoho ojebali... To je asi nejaka specialni ceska vlastnost.

hele me nastve todle ty nevis o co jde a hned napises takovou k.....u ja na rozdil od nekoho imim uznat svou chybu a jestli ze utavim motor 60 po silnici tak je to tedy moje chyba priznavam to je fakt gol :-D

martinur 29.09.2009 20:27:24

Režizer> Píšeš, že "vody a oleje bylo vzdy na max". Motor můžeš nevratně přehřát i tak.

Režizer 29.09.2009 20:27:57

lukas_fr> kamo sory ty si normolne delas z pusy trhaci kalendar :-D tak kde vlastne mam jezdit???? Do terenu NE,Po silnici NE,tak kam ???(prosim jeste na tadytu otazku odpoved)

Režizer 29.09.2009 20:28:56

martinur> ale kdyz to prehrejes tak se ti voda ztrati ne?????a tady je jeste origo cinska

lukas_fr 29.09.2009 20:29:17

Hele sorry, jestli jsem se te dotknul Rejzo, ja jen rikam, ze principialne to mozny asi je, i kdyz asi ne v 60... To neni ve zlem mireno na tebe. Fakt uz se ti do toho nebudu michat. Cort> Nou cement jako ze co?

zaks 29.09.2009 20:30:33

Corte, pana Císaře nech bejt, ví a umí rozhodně víc než ty (co se čtyřkolek týká). A hlavně za něj mluví činy, ne písmenka na monitoru (u)

lukas_fr 29.09.2009 20:32:08

Rejza> Ja ti nerek do terenu ne, po silnici ne, prekrucujes to. Ja rikam s temahle kolkama ne po silnici na max, ne v terenu tak, ze to budes nicit. Ja taky nemuzu s Ramkou jit skakat na motokrosovou drahu desetimetrove skoky, protoze to zjevne nevydrzi tlumice, mozna kyvka, mozna ram, co ja vim. Proste vse ma sve meze. Tak jsem to myslel.

lukas_fr 29.09.2009 20:32:51

Zaks> presne tak!

zaks 29.09.2009 20:33:21

Motor se může přehřát i špatným mazáním, stejně tak ti mohl odejít termostat (neotvíral), nebo jako jsem to měl já, nemáš díрку v expanzce, taky jsem měl furt plno, ale v chladiči a ve válci bylo skoro sucho... +o(

Režizer 29.09.2009 20:36:36

zaks> a to je mou chybou???????me uz ani nejde o penize nebo tak ja na to z vysoka ... jak na placatej kamen,uz mam proste 14 pripravenejch a jeto ale chci zjistit jak to bylo +o(

martinur 29.09.2009 20:36:36

Režizer> Při přehrání motoru je důležité co jsi přehřál. Někdy je to olej někdy chladící kapalina. Je dost podstatné občas ulevit motoru změnou jízdního režimu. Obecně se dá pro laika říct, že když na chvíli (5 minut) zvýšíš otáčky motoru, tak se rychleji dochlazuje chladící kapalina. Když potřebuješ dochladit olej, tak snížíš zatížení motoru - snížíš otáčky a rychlost. Rychlé přesuny po silnici jsou ideální pro přehřívání motoru. Běžná teplota motorového oleje kolem 90 stupňů Celsia, když jej třeba na 10 minut přehřeješ na 120, tak můžeš přidřít motor. U čtyřkolky je trochu problém, že při bahnění chladí jen větrák, ne nápor vzduchu.

lukas_fr 29.09.2009 20:38:26

Taky se mohl (vsimni si, ze pisu mohl, ne ze se tak opravdu stalo...) prehrat pri tom tahani dreva, tak jsi zase asi jel na redukci, mozna rychle na redukci s vytocenym nebo

pretocenym motorem... Pri pomale jizde ve velkem zaprahu se motor vic hreje, kdyz ja pojedu na jednicku pomalu v horku do velkeho kopce, taky ji mozna prehreju... Opet se nenavazim, jen ti hledam mozna vysvetleni. a uz fakt koncim.

zaks 29.09.2009 20:39:40

Režizer> A ty máš zadřeno nebo přidřeno?

Režizer 29.09.2009 20:40:19

martinur> hele ale ja opravdu neprojizdel zadny buch vi jaky s.... kdyz se kouknes do profilu tak jak sou tam 2 fotky kde to je nejvic zasrany tak vic to nikdy nebylo +o(

martinur 29.09.2009 20:41:32

Režizer> V poho, já přece nemyslím Tvého Glada, píšu obecně :-). Co těsnění pod hlavou motoru? Viděl jsi jej???

zaks 29.09.2009 20:45:40

Aby jsi věděl že v tom nejsi sám :-D : http://zaks.rajce.id.../Kdyz_se_to_rozbije/ Na to přidření se přišlo úplně náhodou při výměně těsnění pod válcem při opravě motoru, mě to vyšlo na 7000 Kč, všechno jsem si dělal sám, byl nový válec, píst, kroužky, všechna možná těsnění a gufera na ventilech. Nezdá se mi že by to na Glada muselo stát jednou tolik kdyby jsi to zmáknul doma :-)

Režizer 29.09.2009 20:46:09

lukas_fr> tahal sem drevo na L,coz je redukce,urcite sem stim drevem nejel na max,snad vim jak jezdit abych to netrapil,jestli zadru i suzu tak se panu jm omluvim a budu o nich hlasit jen vse dobre,ale se suzou jezdim hur,tak uvidime

Režizer 29.09.2009 20:48:16

zaks> hele podle slov je mazlej ze zhora i ze spoda,nevim co to znamena ale kazdej telefon sme dostali jinou diagnozu :-Pdavalo se to tam ze neco bouchalo v motoru a je to "mazli"

cort 29.09.2009 20:48:35

zaks>Corte, pana Císaře nech bejt, ví a umí rozhodně víc než ty (co se čtyřkolek týká). A hlavně za něj mluví činy, ne písmenka na monitoru (u)

Ale jo, respect + 148.9 % Ironie, chápeš? ;-)

zaks 29.09.2009 20:48:57

Ty to máš v servisu?

Režizer 29.09.2009 20:49:52

zaks> jo prave u pana cisare ve strancicich :-DD :lol:

zaks 29.09.2009 20:50:05

Corte, my tu řešíme problém, nechci tady s tebou proto otvírat debatu (jek jinak než) o ničem. Respektuj to prosím :-DD

zaks 29.09.2009 20:51:23

No ze zhora i zespoda... :o Otázkou je jak má Glad válec, na výšku či na délku (dopředu)?

Režizer 29.09.2009 20:54:11

martinur> ja sem nevidel nic ja sem koupil kinga tak musim vydelavat az to tim mim extremem zadru :lol: je to vlaste taty gladiator jeste vetsina stech 7200 km je najeto mou mamou po silnici tak to vlastne uvarila mama :lol: :lol:

Režizer 29.09.2009 20:55:24

zaks> valec je spis jakoby do predu :-DD a co to znamena kdyz to je mazli???? :-\$

zaks 29.09.2009 21:01:18

To je to samý co mám já na fotkách, pokud tedy máme s panem Císařem stejný slovník, ale zatím jsme se vždycky nějak shodli :lol:

cort 29.09.2009 21:03:43

:-7

Režizer 29.09.2009 21:06:17

zaks> ale ty mas zapecene krouzky ne?????

zaks 29.09.2009 21:11:49

Zahoblovaný jsou :-D A válec je "mázlej" hliníkem

Režizer 29.09.2009 21:19:31

jak zahoblovaný ja mam udajne pistni krouzky uplne v pohode :o

martinur 29.09.2009 21:21:35

Zadřený válec a pístní kroužky v pohodě? Pěkná pohádka :-).

zaks 29.09.2009 21:23:55

Zahoblovaný jako kdyby sis představil že píst je z plastelíny a ty napříč kroužky přejedeš prstem, přes kroužky se udělá vrstva plastelíny a je hotovo. Martinur> Taký jsem ještě nic takového neviděl, ale nikdy neříkej nikdy a možné je všechno.

Režizer 29.09.2009 21:28:29

martinur>Zadřený válec a pístní kroužky v pohodě? Pěkná pohádka :-).

tata tam byl krouzky v poho,valec v poho,jen neco na pistu :o :o nevis co stim muze bejt????? jestli me nekdo trochu netaha za nos ;-) A nebo jestli by se mohl vyjadrít pan JM Co stim vlastne je?????Cerny glad,vsude sundane plasty,minuly tyden myslim v utery se tam privezl

zaks 29.09.2009 21:31:15

Jed' se na to mrknout a nahoť to :-D

martinur 29.09.2009 21:31:38

Režizer> Bez fotek Ti to nikdo přesně neřekne. Vypadá to na přidřený píst, ale kdo ví ... Co tam chtějí opravovat? Když do teď neví co s tím je, jak mohli stanovit cenu opravy. Před provedením opravy by s Tebou měli projednat rozsah opravy, pokud překročí předem stanovenou cenu, tak to nemusíš platit.

Režizer 29.09.2009 21:36:27

martinur> to prave jeste nevím zejtra tam jede tata a tam by mu meli vse rict +o(ale na to ze jenom pist tak 14000 to je celkem dost ne?????????

Režizer 29.09.2009 21:37:52

zaks> to je trochu tezsi :-(uz je to slozeny a pripraveny na odvoz domu :-| +o(
Petr_quad 29.09.2009 21:39:15

Nejsem oprávněn zde řešit závady konkrétních strojů. Číslo do firmy máte, kde firma sídlí také víte, odborný názor servisu znáte, důkazy o zabahnění stroje jste viděl, vše je k dispozici a průhledné, fotodokumentaci stavu jsme také udělali. Z naší strany vše proběhlo korektně a nad rámec všeho jsme nabídli nikoliv nevýznamnou slevu. Po přečtení této smršťě toho ale poněkud lituji. Více k tomu myslím nemusím dodávat.
martinur 29.09.2009 21:39:33

Režizer> Asi jsi udělal velkou chybu. Budeš platit a ani nevíš za co. Pokud Ti nedají všechny vyměněné díly (do posledního šroubku), tak ... Pokud jsi opravdu měl bahno ve filtru sání ("včetně filtru sání"), tak musel být airbox plný bahna, které tam mohlo natéct jediné shora. Nebo jinudy?
Petr_quad 29.09.2009 21:42:53

martinur> Ale Martine, za koho mě máš?
Režizer 29.09.2009 21:44:24

JourneyMan> odborný názor servisu prave neznam :o tak bych chtel aby ste to trochu upresnil,tata tam byl rikal ze krouzky byly v poho,valec taky,tak jak to muze byt zabezpeny???? A ja litiji toho ze sme vubec vam za ten stroj provarily 150000 a vy po pul roce neuznate zaruku tak se nedivte ze to budu resit :
martinur 29.09.2009 21:47:21

JourneyMan> Petře :-), já jen diskutuji. Mohl jsi si všimnout, že se (už) nenavážím do JM ani v jiných vláknech. Podle obchodního zákoníku musí majitel souhlasit s rozsahem opravy. Zakázka, přesněji "Zakázkový list" se stvrzuje podpisem majitelem stroje, tím potvrdí, že souhlasí s rozsahem opravy.
Petr_quad 29.09.2009 21:55:21

martinur> Já jsem jen reagoval na to s těmi díly. Takovéhle prasečinky neděláme a dokonce nám je nedovoluje ani prodejní systém, kde je vše na výdejky a papírově dokladováno, takže cesta dílu je od objednávky zákazníka nebo servisu plně kontrolována a dá se zpětně dohledat.
martinur 29.09.2009 21:59:33

JourneyMan> Ale já jsem nemyslel, že by třeba servis vyměnil díly za jeté nebo dokonce vůbec. Naopak myslel jsem, že může docházet k tomu (mě se to již stalo u Fabie), že se vymění i díly u kterých to není potřeba.
Petr_quad 29.09.2009 22:05:01

Čtyřkolka je tak jednoduchá věc, že by to snad ani dobře nešlo. My si navíc u větších nebo sporných závad děláme fotodokumentaci, abychom předešli sporům. Ale zákazník často vidí rozsah poškození osobně, na přání může být přítomen rozborce - sborce :-)
martinur 29.09.2009 22:06:39

JourneyMan> Fotodokumentací a přítomnosti při garančních prohlídkách nebo opravách se pozná solidní servis. Pro mne je to jeden z důležitých parametrů při výběru čtyřkolky.
Petr_quad 29.09.2009 22:11:20

Tak přímo u celé garančky zákazník být nemůže, na servisu je málo místa a bezpečnost práce to také moc nedovoluje, ale nahlédnout určitě může.

Režizer 29.09.2009 22:19:52

martinur>Režizer> Asi jsi udělal velkou chybu. Budeš platit a ani nevíš za co. Pokud Ti nedají všechny vyměněné díly (do posledního šroubku), tak ... Pokud jsi opravdu měl bahno ve filtru sání ("včetně filtru sání"), tak musel být airbox plný bahna, které tam mohlo natéct jediné shora. Nebo jinudy?

filtr box byl maximalne plnej prachu,ale filtr byl vymenenej,a kdyz se kouknes na levy strane je tak cca 1cm dira nejde to zaklapnout protoze je to teplem zkrouceny

panX5 29.09.2009 22:29:46

JourneyMan> tak co sa tyka bespecnosti zakaznik moze byt pritomny pocas celej garancky na vlastnu zodpovednost je to osetrene jednym tlacivom ktore podpisem neviem ako u vas ale u nas to tak funguje predsa mna ako zakaznika zaujima co sa pocas garancky na masine prevadza.

Petr_quad 29.09.2009 22:34:35

PanX5> Zákazník může být před dílnou, takže ze tří metrů může kontrolovat. Ale na servisu máme prostě málo místa a nemyslím, že by servisáci jásalí, kdyby se jim při práci někdo motal pod rukama.

panX5 29.09.2009 22:42:36

JourneyMan> je to vsetko o ludoch ja som vzdycky u toho a nikomu nezavadziam a nemotam sa pod rukama a servisak sam navrhol ze mozem byt pri tom, hold mate male dilny ked se tam nevlezete :-)

dick 30.09.2009 07:07:58

Mně praskl píst a ojnice prorazila karter a udělala paseku. Čekal jsem na vyjádření JM a moc nedoufal v uznání reklamace. Byl jsem mile překvapen. Při škodě kolem 50000,- mi reklamaci uznali. Je to i zásluhou našeho místního prodejce, který je povětšinou součástí osazenstva našich vyjížděk a tudíž mohl potvrdit používání stroje. Dodnes jsem JM velice vděčen a ikdyž je mi jasné, že kvalita Glada se nedá srovnávat s KQ stejně jako jeho cena, tak servis je myslím na velmi solidní a kvalitní úrovni. Je ale pravdou, že na gladovi se většinou pokazí prkotiny a je to velká škoda, že se výrobce nesoustředí na tyto prkotiny a nepředejde jejich zkvalitněním všem těmto vláknům, které se tu objevují. Maslím tím třeba větrák, palivoměr, spínač 4x4,

marek.sm 30.09.2009 07:48:48

dick> no on v ceně zas takový rozdíl právě není, zvláště když vezmeš v úvahu, že KQ je 750. A pokud vezmeš poměr cena a užitná hodnota tak mě z toho KQ vychází líp.

dick 30.09.2009 07:57:42

To je možné, ale pokud chci kolku na spz a neberu co je v základu a nemám 205000,- na kq tak mám možnost koupit glada za 140000,- a to myslím rozdíl je. A někomu stačí glad, někomu kq a někdo potřebuje rena. Už jsem tu někde psal, že mít více peněz, tak bych šel taky do něčeho lepšího, ale zaplatit bůh, že se nemusím spokojit třeba s bashanem.

marek.sm 30.09.2009 08:04:33

dick> ok tomu rozumím. Já mít víc peněz taky nekupuju polarise 500 ale 800. Jen se tu snažím oponovat, že glad je tak cenově výhodný. Podle mě je to relativně dost drahá kolka, vzhledem k tomu co nabízí.

dick 30.09.2009 08:42:03

Vydělávat se musí. Jinak ti polezu do ..., ale 500ho je můj takovej malej favorit, tuhle jsem ji viděl na netu za 145 předváděčku bez spz - ty nepotřebuju. Bohužel glada jen tek neprodám, a tak bude sloužit dál. Tuhle si chtěl kamarád připomenou slabý výkon glada a tak jsem jel na jeho kq. Jízda příjemná, hlavně výkon, ale kq dvakrát zapadl a glad vše projel. Nevím čím to bylo, zapadnutí už bylo na kamarádovi, ale zas mne to utvrdilo, že glad zas taková srágora není a na mé většinou trialové a pracovní vyžití stačí. Ovšem takový diferák z polarise s viskózními spojkami, ojojjoj, to by bylo jiné.

marek.sm 30.09.2009 09:15:39

dick> Já taky neříkám, že je to srágora, jen se mi zdá, že nějak zapomněli slevňovat oproti konkurenci. Když se podíváš, kolik stály japonský nebo americký kolky před pár rokama, tak díky konkurenci z asie museli dovozci s cenou hodně dolů, teď se ceny skoro srovnaly, tak se mi zdá, že je někde chyba. Jinak ať Ti kolka dobře slouží.

pavelkr 30.09.2009 09:42:33

musím se zastat hodně Glada, je to asi 14 dní co tu nás na vyjízdce byly 2 polarisy 500, Glad dokázal vyjet víc než oni i když se to dá svéct na řidiče, ale po delším přejezdu Glady v klidy jely a polarisy neustále přehřátí museli stát až vychladnou, navíc jeden z nich musel v lese udělat rozborku variátoru aby se dalo pokračovat v jízdě. S elektrikou je to stejné na polarisovi se z blinkrů rázem staly poziční světla a nikdo nevěděl proč. Z mého pohledu klesl polaris hodně hluboko ve spolehlivosti. Já vyměnil Glada za Dinli 700 a za celou dobu co jí mám není žádný problém s ničím, nepřehřívá se, variátor chodí jak má motor super. Co se týče ceny Glada určitě v tom nevidím takový problém, mrkněte se na ceny TGB a pak říkejte něco o předražení od JM. Na TGB nikdo s cenou ani kvalitou nenadává a to je tu značka chvilku, až se začne kazit TGB jsem zvědavěj jak se k tomu prodejci postavěj když nemají zajištěnou servisní síť se zásobou dílů na skladě tak jako JM.

marek.sm 30.09.2009 10:03:32

pavelkr> Nemůžeš dělat přece závěry o spolehlivosti sroje některé značky na základě jedné vyjízdky. Nechci se pouštět do nekonečných debat, který stroj je kvalitnější, to se dost špatně objektivně vyhodnocuje. Jízdní vlastnosti si musí každý vyzkoušet sám, každému sedí něco jiného. Já jen píšu o ceně, ta se dá snadno porovnat. Když se podíváš na netu, tak KQ 750 za 199 900 Kč, polaris 500 H.O. za 175 900 Kč a třeba polaris 800 za 199 000 Kč, všechno včetně SPZ a dph. Tak mi přijde prostě glad v porovnání s renomovanými značkami předražený.

pavelkr 30.09.2009 10:17:39

marek.sm:bohužel to nebyla první vyjízdka, co jsem slyšel tak hodně odchází řemeny variátoru, ele. instalace předního světla je také zajímavá.Cena za Glada 134.800,- Kč verze basic není také k zahození, narovinu proč zlevňovat když se prodává i za tyto peníze. Podívej se na ČEZ ten nám také nezlevní i když by mu to nic neudělalo :-)

PetrP 30.09.2009 10:18:10

Souhlasím s tím, že ceny ND jsou příliš vysoké (U TGB se to už taky řešilo tady na fóru - viz cena brzdových destiček). Japonci snížili ceny a už neplatí, že jsou o tolik dražší

než taiwan a čína. Polaris 500 není taky vrcholem spolehlivosti, ale raději budu řešit kontakt na blinkrech než dělat generálku motoru (jako třeba Režizer) po půlročním používání. to Pavelkr: už se ani nedá spočítat, kolikrát jsi tady na fóru Glada a nově Dinlinu vychválil až do nebes. Jinak TGB má celkem slušnou servisní síť a rostoucí prodeje a s jejich kvalitou to asi tak špatný nebude, protože věřím, že bychom tady na fóru řešili problémy u strojů TGB namísto Gladů.

martinur 30.09.2009 10:23:28

Stačí se podívat kolik je registrovaných uživatelů pětistovek, čísla hovoří za sebe. CF Moto X5 (8 registrovaných), TGB 550 (11 registrovaných). A to nepočítám pětistovky Targety (10). K čemu je dobrá průjezdnost, když se na stroji například taví kabely a ve dvou dřou pneumatiky do blatníků. Atd. Stačí si pročíst vlákna, některé závady se často opakují. Výrobce CF Moto, ještě čeká dlouhá cesta. Také s servisem to není kdovíjak růžové. Centrála je velmi dobrá a zásobování náhradními díly na vysoké úrovni. Ale některé regionální servisy? Zdá se, že autorizaci dostane skoro každý, škoda slov ...

pavelkr 30.09.2009 10:36:52

PetrP: ano chválím se nediv když nemám problémy se strojema, mrkni se také do inzerce kolik TGB se po půl roce používání prodává, proč asi?

marek.sm 30.09.2009 10:37:00

pavelkr> Tak naprosto souhlasím s "narovinu proč zlevňovat když se prodává i za tyto peníze", co se týká instalace předního světla polarisu tak to máš taky pravdu to je naprostá prasárna. Je to kvůli homologaci v EU. Tyhle světla nejsou ani pořádně utěsněná. Už jsem je taky vyhodil a dal zpátky originální americký a je po problému s mlžením.

martinur 30.09.2009 10:46:02

pavelkr> Mrknul jsem se tedy na motoinzerce. Gladů se prodává 8. TGB 550 ani jedna. několik TGB 425, ale to jiná kategorie.

PetrP 30.09.2009 11:17:41

pavelkr> Ano máš pravdu, Blady 425 se dost prodávají. Ale důvod jejich prodeje si myslím nespočívá v jejich poruchovosti a nespokojenosti uživatelů s častými závadami, nýbrž touha jejich majitelů po výkonnějším stroji třeba s nezávislým zadkem. Zřejmě všichni chtějí nového Glada. :lol:

martinur 30.09.2009 11:24:28

(y)

dick 30.09.2009 12:17:09

A zase se to tu zvrtilo, každému přece vyhovuje něco jiného a neberme mu to. Někomu se líbí TGB, někomu Glad, někomu ... Mně třeba připadala 530 jako krok zpět v designu, ale je to jen můj názor. Ono vymyslet něco echt je makačka a co se týče spolehlivosti, průjezdnosti, výkonu, ... každému vyhovuje něco jiného.

Xawerius 30.09.2009 12:35:43

dick> tak s tím designem souhlasím.... 530 je nesmírně ošklivá kolka a proti 510 je to krok zpět... asi chtěli v CF motu u X5 3 kroky dopředu proti předchůdci

kingcheb 30.09.2009 12:59:23

JÁ BYCH CHTĚL JEN PODĚKOVAT JM, ŽE NAPSAL JAK JE TO S TĚMA KM A ZÁRUKOU

(n), vlastně se nedivím, všichni by radši odpojili tachometry... A napsat, že se s někým domluví i s 20000 km, když budou vědět, že se k tomu choval slušně mi přijde dost neprofesionální... Já kupoval 530 a bylo mi řečeno 3 roky na vše, doživotí na trubky (ty už ale rezly, když mi to předávali), tak nevím. Podle km, by moje záruka byla tak na jeden a půl roku. :-)

cort 30.09.2009 13:12:20

pavelkr> Na TGB nikdo s cenou ani kvalitou nenadává a to je tu značka chvilku, až se začne kazit TGB jsem zvědavěj jak se k tomu prodejci postavěj když nemají zajištěnou servisní síť se zásobou dílů na skladě tak jako JM.

A na to jsi přišel jak? :-)

PetrP 30.09.2009 13:30:32

Docela chápu JM, že nechce všechno uznávat na záruku. Musíme si přiznat, že spousta z nás se nechová ke stroji zrovna příkladně a když se něco pokazí, pak se snaží vše uhrát na záruku. Ale na druhé straně mi vadí "machrování" ze strany JM s tříletou zárukou, když pak je to ve skutečnosti úplně jinak. Taky protikladně zní označení X5 "profesionálním pracovním strojem pro všechny druhy těžké práce" na jedné straně a na druhé snaha vyhnout se záručnímu plnění v případě, když někdo stroj využívá jinak než ke krátkým rekreačním projížďkám. Ale při vábení zákazníků nadstandardní záruka přece tak krásně zní... Jinak na webových stránkách třeba u X5 je uváděna tříletá záruka na motor a o omezení ujetých km tam samosebou není ani zmínka.

marek.sm 30.09.2009 13:51:38

To je dneska moderní všeobecně dávat do reklamy jen tu lepší část informace. Jak vidím v reklamě "cena již od..." a u toho hvězdičku tak ani dál nečtu, protože to nemá cenu. Jinak co se týká záruky a teď nemyslím jen JM, tak by mě docela taky zajímalo, jaká závada je "typicky" záruční a prodejce ji uzná.

Režizer 30.09.2009 14:15:05

pavelkr>PetrP: ano chválím se nediv když nemám problémy se strojem, mrkni se také do inzerce kolik TGB se po půl roce používání prodává, proč asi?

Ja sem chvalil taky :-DD ale jen do 7200km : problem je v tom kamarad co ma tgb tak jezdi a ja opravuji : on se snad ani nekouknul jestli ma olej +o(a ja sem po kazde vyjizdce musel vzdy neco udelat :-P ale aspon se trochu tu kolku poznal jedno +

Režizer 30.09.2009 14:22:45

pane jm ted sem se dozvedel ze ste slevil ze svych naroku (y) tim vam chci podekovat :-))ale omlouvat se za vse nebudu : to co sem napsal je pravda muzete tomu verit a nemusite to je na vas :-| ale sem rad ze se to vyresilo :-DD jeste jednou vam dekuji a preju malo nespokojenych zakazniku :-DD

NeedToSpeed 30.09.2009 18:42:13

kingcheb> Pokud jsi se ke kolce choval v rámci mezí a není totálka odrovnaná tak by ses asi dovolal záruky i přes 7.500km, minimálně v zákonné lhůtě 2 roky. Poslal jsem schválně dotaz na Sdružení ochrany spotřebitelů, co říká na takto omezenou záruku zákon, tak až přijde odezva, hodím to sem (y)

martinur 03.10.2009 20:54:27

Tak si pročítám nový Quad (9-10 2009) a hned na vnitřní straně obálky je probíhající JOURNEYMANIA. Gladiator X5 s EFI!? Něco mi uniklo? Když to reklamují i s cenou od 134800kč, tak předpokládám, že je v prodeji. Ta nízká cena je uvedena v katalogu JM jako "basic verze".

Petr_quad 03.10.2009 23:42:45

martinur> Basic verze je bez EFI.
NeedToSpeed 04.10.2009 08:53:18

JourneyMan> A jak dlouho se nabízí X5 s EFI? Nějak jsem prošvihl ten start prodeje.
Petr_quad 04.10.2009 10:07:36

NeedToSpeed> Nic jsi neprošvihl. První kusy zde budou za několik málo týdnů.
martinur 04.10.2009 12:50:59

Tak proč se již inzerují, že nejsou v prodeji?
Petr_quad 04.10.2009 12:54:37

martinur> Reklamní kampaň se plánuje v předstihu a časopis Quad je douměsíčník, takže to tak nějak vždy vyjde :-)
martinur 04.10.2009 13:02:27

Tak se snad ještě tento měsíc dočkáme :-).
zahrada1 22.10.2009 17:18:01

Ahoj všem kolkařům,tak kdy se JourneyMane konečně dočkáme stříkačky X6 600ccm? Jedná se o tento motor? Type Single Cylinder, 4 Valves, 4 Stroke Engine Displacement 594cc Bore & Stroke 96x82mm Compression Ratio 10:1 Fuel System Electronic Fuel Injection Max. Power Output 28KW/6300rpm Max. Torque 46.9N.m/5500rpm Cooling System Water cooled Ignition CDI Starting Electric Transmission CVT Lubrication Pressure& Splash http://www.cfmoto.cn/Product_info.php?id=72
Šícátko 16.10.2010 21:03:32

Čus lidi, mám otázku... Měl jste někdo v ruce SMC Razeer 300R ? Je to živý nebo líný ? Chci si ho pořídit a chci něco živýho .. Dík za odpovědi...:-)
HansLtm 16.10.2010 21:09:59

Šícátko>Čus lidi, mám otázku... Měl jste někdo v ruce SMC Razeer 300R ? Je to živý nebo líný ? Chci si ho pořídit a chci něco živýho .. Dík za odpovědi...:-)

jj já jo (y) (y) (y) ale najdi si k tomu vhodné vlákno třeba zde
<http://www.quadmania...&fid=6&p=1#goto19180>
Šícátko 18.10.2010 20:24:05

HansLtm> Díky moc :-)