

Elektroinstalace ATV 110 Hammer

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1186&fid=3

Autor

MichalW

Publikováno: 04.08.2009 10:18:57

Zdravím, klukovi se stala taková nehoda: za jízdy mu vypadla baterie a veškeré dráty se namotaly do řetězu. Došlo k vytrhání el. instalace v zadní části 4kolky. Nemáte prosím někdo návod či schéma, jak to pozapojovat zpět? Má čínu ATV 110 Hammer s DO a alarmem, r.v. 08. Když se o to pokouším já, tak to buď startuje furt, nebo vůbec. Schéma z http://mochina.cz/...sb_elektro110_do.jpg mám, ale nejsem z něj moudřej :-| Díky za odpověď.

Dawoš 04.08.2009 14:23:26

Tak s toho schematu bych taky nebyl moudřej vubec :-D

MichalW 04.08.2009 17:57:15

Dawos> Je to pakárna...a jen kvůli tomu, že přes zimu zpuchřel gumový pásek, který drží baterku pod sedačkou a my si toho nevšimli. Za jízdy pak praskl a baterka vylítla...no a dráty byly v řetězu, v rozetě...a některý úplně vyškubaný. Kluk je teď úplně hotovej, že nemůže jezdit :-| Máme tu za humny motorkářskou dráhu a on od 5-ti let jezdil na krosce.

Dawoš 04.08.2009 21:21:14

To verim ze je s oho spatnej.to dokaze nastvat takova blbost +o(

pumix 04.08.2009 21:24:59

TAHLE TI ASI NIKDO MOC NEPORADÍ, HONZAJ BY TI POMHOHL, ALE JE Z PLZNĚ :-| :-| :-|

MichalW 06.08.2009 08:45:57

Díky za rady. Možná by stačilo vyfotit nebo natočit elektroinstalaci v detailu na té samé 4kolce, pokud ji někdo má a poslat mi to do mailu. Pak už bych si snad poradil ;-)

Hans-quad 06.08.2009 09:14:30

MichalW> posliš a není někde v okolí nějaká prodejna s těmato kolkama????urco joooooo!!!je lepší tam zajed a nafotit si to případně udělat nákres.já kdysi v Mostě kupoval 110 a našel jsem ji na hyperinzerci.podívej se tam třeba něco najdeš.

MichalW 06.08.2009 09:27:03

HANS.Ltm> No...to právě že není :-| Byla v Litvínově i se servisem, ale už není. "Nejbližší" okolí, kde je mají je Plzeň, Rakovník, Česká Kamenice a samozřejmě Praha. Vše od 70 do 100km ode mne. Proto zkusím tady, jestli ji někdo třeba nemá doma, že

by mi to nafotil, než se vydám do světa :-)

Kovboy 06.08.2009 23:14:00

Znám a vím jak na to. A nechápu, co je na tom plánu k nepochopení?

Hans-quad 06.08.2009 23:29:04

panakocz>nebud' ošklivej na MichalW :[,raději nabídni radu jak to opravit :-P ,každý tomu nehoví jako ty obzvlášť když ty činy prodáváš : .tak šup sem s tím :-D

MichalW 07.08.2009 08:00:39

Já dělám do bagrů, takže můžu poradit třeba s hydraulikou :-D ale elektrika (i na autě) je pro mne španělská vesnice. Hlavně mi nejde do hlavy, kam vedou kabely ze startovací cívy - ty slabé - zelený a žlutočervený. Pak taky kabely z baterie - červený s pojistkou a zelený :

Kovboy 07.08.2009 20:32:21

Kluci však bych rád poradil, ale to takhle opravdu nejde. Ten plánek jsem maloval a schválně jsem i udělal barevně pro pochopení. A spousta lidí už podle toho elektriku opravilo. Na tom plánu máš ty kabely namalovaný - zelený je kostra a žlutočervený je od tlačítka start. Z baterie ten s pojistkou je proud do svazku přes klíček - pokud je DO, tak nejdříve do dálky a pak klíček a zelený je opět kostra

MichalW 08.08.2009 09:28:03

Dík za popis. Tak tam asi bude jiný problém, protože tak to mám zapojený. Budu asi muset rozdělat celý svazek, jestli tam nebude nějaký drátek natržený (podotýkám, že se dráty zamotaly za jízdy do řetězu, tak to asi dostalo slušnou drbu).

MichalW 15.08.2009 11:12:50

Tak jsem koupil nové startovací relé a rozdělal celý svazek a....nic :-(Relé cvaká, do startéru jde po zmáčknutí startovacího tlačítka šťáva ale nespouští. Relé jen jednou cvakne. Tak fakt už nevím, co s tím. Jinak světla, alarm, no prostě všechno funguje.

Kovboy 15.08.2009 14:12:59

MichalW> Vezmi drát a natáhni ho od baterie z + rovnou na starter, jestli ti zatočí, tak je něco špatně na spojích u kabelů, když nezatočí, tak je zapečenej, nebo seklej starter

MichalW 15.08.2009 19:26:25

panakocz> Udělal jsem a nic :-(Ticho, ani necvakne. Starter jsem vyndal a je uvnitř úplně nový, čistý a blýskavý. 4kolku jsme kupovali loni v září, kluk na ní párkrát pojezdil a pak šla do garáže. Letos se svezl 2x a potřetí se stalo to, co jsem popisoval na začátku. Takže podle mého je starter OK.

Hans-quad 15.08.2009 19:34:25

a když ho vemeš na přímo startér přes baterku od auta přes kabely?????točí to s motorem?????

Kovboy 15.08.2009 21:08:31

No hlavně to přes tu baterku z auta nezkoušej moc dlouho, jinak to utavíš. Když ti starter ani necvakne ikdyž dáš přímo proud do něj z baterie, tak máš jen dvě varianty. V háji baterie, nebo v háji starter.

MichalW 16.08.2009 10:27:46

Zkoušel jsem to přes baterku i přes nabíječky (mám 2 - jednu na moto a jednu na

auto) a nic. Že by z ničeho nic odešel, když předtím, než se vyškubaly ty dráty, fungoval bezvadně? A navíc, jde do něj jen červený + drát, takže jsem ho ukostřil přes jeho plášť. doufám, že to tak stačilo. Jiný přívod tam není.

Kovboy 16.08.2009 14:32:28

Když dojde ke zkratu, tak se může stát, že ti to odpálí ten startér, a podle všeho ti k tomu zkratu došlo. Když ten startér vyndáš a odděláš vrchí část s uhlíky, tak to tam na 100% najdeš. Ještě mě napadlo, máš ukostřený svazek na motoru? Ze svazku jde zelený nebo černý, jak kde, na šroub motoru. Pokud to není může se ti ten startér odpálit bo je kostřený právě přes ten motor.

Dzejar 16.08.2009 19:01:44

panakocz> zkrat by ti odpálil startér jenom vevnitř. Když vyzkratuješ kabely do starteru před ním, tak se mu nic nestane. Starteru bych věřil jako poslednímu

Kovboy 16.08.2009 19:56:02

Dzejar> Pokud MichalW nelže, pak je to logicky ten startér. Bavíme se o malém startéru, kde drát převádějící proud z baterie má průměr nula nula nic. Pokud to nebude startér, tak MichalW podává špatné informace a je opravdu každá rada na nic a zbytečná. Když ho napojil přímo na baterii a nic to neudělá tak to asi podle tebe je dobrý. Ledaže by to MichalW neudělal a tady jen tak píše o možnosti nějaké závady.

Dzejar 16.08.2009 22:28:19

panakocz> mluvím o tom, že pokud je poškozený, tak jedinečně mechanicky uvnitř - vyškubáním drátů. kdyby byl vyzkratovanej a MichalIW ho připojil k baterce, tak si teď obvazuje ruce a nepíše do fóra, protože je má spálený. Elektricky starter odejde málokdy. Michale, vezmi ohmmetr a změř vnitřní odpor. Pokud bude ukazovat nekonečný, můžeš ho nechat opravit. Pokud bude okolo 0,3 - 0,8 ohmu, je v pohodě a hledej v kabeláži.

MichalW 16.08.2009 23:38:46

to panakocz: 1) svazek na motoru ukostřený mám (černý, tlustý). 2) nemám zapotřebí podávat mylné informace, nejsem žádný puhoš, abych se takto nemístně bavil. Chci jen (už přes 2 měsíce) aby si kluk opět zajezdil. 3) přívod proudu do startéru je pěkně tlustý červený kabel - i s izolací 5mm. to Dzejar: 1) mluvil jsem s jedním známým a opravdu mohlo dojít vinou namotání drátů do řetězu ke zkratu, který poškodil startér, pak tedy zkusím sehnat jiný a uvidíme. 2) ohmmetrem to zkusím zítra odpoledne a pak podám zprávu. Jestli to bude tak jak říkáš, dám ho opravit. Jinak díky oběma za informace ;-), čím víc, tím dříve se (snad) dopracuji k výsledku. Díky kluci.

Kovboy 17.08.2009 10:09:32

Připadám si jak trouba. Napíšu, že drát, který převádí proud ve startéru je slabej a tím tedy nemyslím ten tlustej. Ten tlustej je zašroubovanej do jazýčku a dál uvnitř pokračuje na uhlíky tím slaboučkým a ten se většinou upálí. Psal jsem aby to otevřel a tam to uvidí. Je fakt, že tyhle stroje opravuji teprve pět let a těch startérů jsem taky opravil jen asi sto, takže se to teprve učím. A ruce popálený nemám a to jsem již hodně vadných startérů takhle zkoušel. No jak jsem psal úplně na počátku téhle diskuze. Víím co s tím, ale těžko takhle radit. Jo ještě Michale, ptal jsem se jestli máš ukostřený svazek a né baterii. Musíš mít tlustý kabel z baterie od mínusu a ještě to musí být propojené dalším kabelem do svazku. A tím končím. Další pouze na telefonu nebo mejlem.

MichalW 17.08.2009 15:20:31

panakocz> Nemusíš si připadat jak trouba. Já prostě elektroinstalaci nerozumín, proto hledám pomoc tady (i jinde). Kdybych to uměl, tak si poradím sám a nebudu vás tady otravovat. Rozebraný startér od 4kolky jsem viděl prvně v životě a takovým lidem (jako já) se musí vše vysvětlit polopaticky. Svazek i baterie jsou ukostřeny. Kontroloval jsem to. Víím, je těžké někomu radit na dálku, hlavně když to není vidět na vlastní oči. Jen jsem chtěl vědět, jestli někdo nemá podobnou zkušenost. Každopádně díky všem za rady. Mějte se fajn ;-)

110a 12.04.2012 22:24:32

Mám tady problem koupil sem kabelaz na ATV 110 hummer a ta kabelaz má i blinkry a dálkový start, to ja tam nemam na 4kolce! a když připojim ten zelenej jak vede od startovací cívký tak vede ke kostře ale na kostře ho nemužu najít a taky tam nemám zelenej kabel ale červeno zelenej nevi někdy co stim? Díky moc