

Prosba Gladiator X5

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1318&fid=3

Autor

BULOH

Publikováno: 09.09.2009 09:22:01

Mám na Vás prosbičku, bylo by možné u někoho kdo má X5 tku krátkou vyzkoušet jak se tam vlezou 2 lidi pro občasně poježdění ve dvou? Dlouhou verzi se mi kupovat moc nechce. Díky.

burda1 09.09.2009 10:01:39

tak gladeca nemám ale suzarnu bych ti pučil :lol:

lub 09.09.2009 10:27:16

pokud je jako 530rx tak úplně v poho..... dva 100kiloví řízci..... :-)

vlam 09.09.2009 10:52:36

Myslím, že to bude stejné jak u 530rx, takže mých dosavadních pocitů na občasně, ale opravdu občasně poježdění ve dvou to stačí (hlavně jde o prostor pro nohy spolujezdce). Pokud budeš jezdit častěji ve dvou, tak určitě trochu víc místa, kterou prodloužená verze skýtá, uvítáš. Tak pokud máš jasno a chceš opravdu zrovna Glada, budeš jezdit spíš sám, případně se ve dvou trochu uskromníš, kup krátkého, protože dlouhý bude ještě trochu víc neohrabanější. Máš-li zájem, nechám Tě svézt, ale máš to trochu z ruky.

pavelkr 09.09.2009 11:09:11

je pro tebe problém navštívit prodejce a svézt se mrkni na mapu prodejců u firmy journeyman

cort 09.09.2009 11:18:38

Napiš na Brněnskou klubovnu (<http://www.quadmania...detail/?ft=13&fid=39>)

Wikki 09.09.2009 11:39:13

Taky jsem chtel Glada, ale.....vice v SZ

BULOH 09.09.2009 11:45:30

Ano jde mi o občasně ježdění 2 lidí s 80kg + 60kg, tak snad to bude ok.

BULOH 09.09.2009 11:45:59

Wikki: koukal jsem že máš na Bladovi uzávěru???????

BULOH 09.09.2009 12:14:18

Tak tedka jsem koukal, že má po novu Blade 550 tka i přední el. uzávěrku, takže není co řešit a jde se do Blada, huraaaaaaaaaaaa.....

cort 09.09.2009 12:24:20

BULOH> Moudrý krok.

PetrP 09.09.2009 13:04:19

BULOH> Blade teď asi Gladu sebral vítr z plachet, Blade s el. uzávěrkou a 26" Bighorny na 14"palcových al. discích- to vůbec nezní špatně.

1Pegas 09.09.2009 14:02:26

Už teď se píše Quadi.... na Qu...cz, že je tam a teď cituji "Škoda jen toho dětského dimenzování diferenciálu. Bude to praskat...". Přestože je to novinka, tak prostě on už na tom má pěknou porci kilometrů najetou a tahle závada se ukázala. Strach z konkurence je hrozná věc. Vlastně ne, ta jeho oblíbená značka je bezkonkurenční. :-D

cort 09.09.2009 14:22:48

1Pegas> Quadimodo nebo jak si ten mudla z jisté firmy říká je kokot. ;-)

Petr_quad 09.09.2009 14:28:52

PetrP> Gladiator měl 100%-ní uzávěrku již v roce 2006. Pokud by pro nás (a pro ostatní výrobce) 26" kola přinášela víc výhod, než-li nevýhod, tak bychom je jistě montovali také. Na přání je namontujeme komukoliv, za stejný příplatek jako u konkurence. A ve srovnatelné výbavě máme vždy výrazně nižší cenu, než konkurence. Navíc trochu srovnáváš "jabka s hruškama". Gladiator je profesionální pracovní stroj, nikoliv rekreační čtyřkolka a tomu je přizpůsoben jak podvozek, tak i motor. Takže o jakých větrech zde mluvíš? :-)

PetrP 09.09.2009 14:30:19

1Pegas> Taky jsem to četl, k tomu se nemá cenu ani vyjadřovat. Já jsem se tam ani neregistroval. Na to skutečně nemám žaludek. Myslím si, že to s tou "neustranností" a pomlouváním ostatních značek přehánějí a každý soudný člověk si musí udělat svůj názor.

PetrP 09.09.2009 14:40:21

Dost sebevědomé napsat, že je to profesionální pracovní stroj. Samozřejmě si jsem vědom toho, že až dosud měl Glad díky podvozku a uzávěrce mnohem větší průjezdnost terénem (pokud tedy zrovna fungoval) než Blade.

Chlebíček 09.09.2009 15:10:52

Nevím proč se na sebe tak osočujete, vždyť je kolka jako kolka to záleží na každém na čem bude jezdit a jestli je lepší ten nebo ten je snad úplně fuk. Já mám CF moto což je to samé jako JourneyMann a stačí mi to, protože jsem s tím šel do toho, že si nekupuji Maserati, ale Škodovku. Samozřejmě můj sen je CaNam, alespoň litr obsah. Všichni si to koupili, aby jezdili a ne aby se tu navzájem osočovali kdo je co !?

vlam 09.09.2009 15:15:06

1Pegas> "neustrannost" mistra Quadimota a vůbec celých těch stránek je myslím každému rozumnému člověku po přečtení pár příspěvků jasná. Občas tam ještě zabrousím i když to tam docela díky tomu jak se admin a spol chovají umírá, tak si počtu (psát už nesmím, protože jsem zlobivej kluk, psal jsem tam že je Gladiátor kšunt a dostal jsem za to ban, hejč)a pobavím se - fakt se směju. Někteří jsou strašně tvrdošíjní a pořád se snaží diskutovat a diskutovat, dávaj třeba i rozumný argumenty a otázky a narážej jen na samochválu a aroganci. Sorry za příspěvek tak trochu mimo

vlákno, ale já musel, šlo to ze mě jak z kozy ;-)

Johanik 09.09.2009 15:17:47

Chlebíček mi teď vzal přesně slova z pusy, poslední dobou tady čtu jen neustále osočování a hanění ostatních značek, které dány uživatelem většinou jen videl, nebo o nich slyšel z doslechu. Fakt nechápu a asi by se to chtělo zamyslet trochu. Sám sem s Gladem spokojenější nadměru, v naší partě v okolí jezdí všechno možné, počínaje Shineryem a konče třeba Kawasaki, každý má něco a lidi jsou spokojení. To že se vysere Shineryi, na to už jsme zvyklí, proto vozíme nářadí, ale ostatní nějak nemají problém, prostě každý sedlá to na co má a hlavně je to o partě lidiček okolo 4 kolek a hlavně o pohodě, ne jen o pomlouvání všeho možného okolo. A teď klidně do mně...

cort 09.09.2009 15:42:09

Chlebíček, Johanik> Trošku chlapani přeháníte. Nikdo tu neřeší kvalitu té číny, jen přístup prodejce, který není ani natolik chlap, že ostatní značky pomlouvá pod různými nicky. Kecání o profi strojích Vám asi zní jak hudba z ráje, ale...

Johanik 09.09.2009 15:48:46

Nemyslím si že bych přeháněl, ale když se na to podíváš, je to tu věčně dokolečka, hádky, osočování atd. A kecání o profi strojích, tím nějak nevím co jsi chtěl říct ?

jens38 09.09.2009 16:02:59

Johanik> no klidně ti předvedu ten svůj kepl 2200km a KO

cort 09.09.2009 16:18:44

Johanik> Pročti si fórum na <http://www.quad.cz> .Vše co není od JM je špatné, mimochodem to "nezávislé" fórum vlastní shodou okolností JM. Hned pan Quadimodo (podle IP člověk vystupující tam i zde jako Journeyman) píše, že u 550 TGB nevydělá diferenciací špéru.... Jak to ví, když stroj je v prodeji tak týden? Asi jen chce zvýhodnit své stroje (viz. příspěvek #14 o profesionálních strojích) drobnou mystifikací. Opravdu se mi nelíbí tohle jednání, proti čtyřkolce z jejich stáje neříkám nic.

Johanik 09.09.2009 16:25:40

Quadimoda asi neresim, občas hyří vtípem, občas sou to blaboly a myslim ze i lidi tady na foru ho spis berou tak nejak s rezervou. Ale spis mi vadi ty vecne pomluvy tady na foru, kam se podivam, tam je nejaký problem. Sam si klidne vychvalim co mam a v pripade ze bude problem, tak taky klidne zhanim, nebo pomuzu ostatnim predejit pripadnym problemum atd.

cort 09.09.2009 16:35:59

Johanik> Přečti si prosím ještě jednou co píšou. A také budu rád, když sem dáš odkaz na ty pomluvy.

Johanik 09.09.2009 16:38:28

Odkazy teď hledat nebudu, pokud bude čas večer a najdu to, tak to klidně hodím, ale obávám se, že tohle bylo téma o X5, tudíž to tu opět zbytečně zasíráme

Petr_quad 09.09.2009 16:43:53

Na všech fórech vystupují pod jedním nickem Journeyman. Tedy kromě Bashan fóra, kde je journeyman někdo jiný. Admin na www.quad.cz napsal, že Quadimodo byl přihlášen již pod 200 IP adresami. Takže já také? Kdybych se jednou ponížil na úroveň tendenčně pišícího a skrytě reklamního Corta a jedinkrát mu odpověděl... Ale to nikdy

neudělám, nestojí mi za jedinou odpověď. Já jsem Journeyman, nestydím se za to a jsem hrdý, že mohu tuto firmu zastupovat.

martinur 09.09.2009 16:52:56

Já si myslím, že je to zbytečné, dávat sem odkazy o ... Každý si udělal na diskuzi na quad.cz názor sám. Ten server byl pro mne ze začátku dobrý. Poslední měsíce jen upadá. Jen je škoda, že mnoho začínajících čtyřkolkářů tam naletí na reklamní tahy jisté firmy. Glad je pěkný stroj a nemá ambice rovnat se kvalitnějším čtyřkolkám, to jen importér z něj činí co ten stroj prostě není. Spouště lidí relativně dobře slouží. Je pouze na každém kupci co si koupí, jak uvádí kolegové výše. Myslím, že Quadimodo udělal pro spoustu lidí dobrou věc. Totálně je odradil od jisté značky. Také anonymní, doslova reklamní články, na quad.cz, měly jistě opačný efekt. Takto se prostě marketing pro aspoň trochu myslící lidi nedělá. X5 není špatná. Velké rezervy jsou ve schopnostech řidičích a zejména servisů. Koho ještě v servisu nepodvedly s garančkou? Vždy něco obejdou a X5 prostě potřebuje větší pozornost než třeba KQ 450.

martinur 09.09.2009 16:55:22

martinur> Ještě dodatek. Rozhodně si nemyslím, že Journeyman a Quadimodo jsou jeden člověk. Journeyman vystupuje kultivovaně, asertivně, s argumenty a zejména k věci.

vlam 09.09.2009 17:04:21

martinur> příspěvek 28 naprostý souhlas, 29 už zas tak ne. Je mi jedno jestli jsou jeden dva nebo deset, quadimota neřeším, je to pro mne kašpar, ale jednostranné nebetyčné a nesoudné vychvalování se journeymana mi prostě nesedí. Vše mají nejlepší, nezničitelné, nejdokonalejší, vyhrávají s neupravenou 4k maratony a já nevím co ještě, přitom mne se to pořád sype pod rukama.

Petr_quad 09.09.2009 17:04:32

martinur> Myslím, že je Glad lepší, než máš o něm mínění :-). Přijed' někdy do Stránčic... Ještě jsem zapomněl: Ve Stránčicích máme k vidění naše závodní Glady jako důkaz, že jsou to sériové stroje. A samozřejmě kdykoliv na maratonech jsou k vidění u našeho týmu.

martinur 09.09.2009 17:11:18

JourneyMan> Dík za pozvání, až pojedu na Prahu, tak se rád stavím. Mé zkušenosti s Gladem jsou jen z internetu a povídání s majiteli.

cort 09.09.2009 17:24:49

JourneyMan>Na všech fórech vystupuji pod jedním nickem Journeyman. Tedy kromě Bashan fóra, kde je journeyman někdo jiný. Admin na www.quad.cz napsal, že Quadimodo byl přihlášen již pod 200 IP adresami. Takže já také? Kdybych se jednou ponížil na úroveň tendenčně pišícího a skrytě reklamního Corta a jedinkrát mu odpověděl... Ale to nikdy neudělám, nestojí mi za jedinou odpověď. Já jsem Journeyman, nestydím se za to a jsem hrdý, že mohu tuto firmu zastupovat.

Reklamu opravdu nikomu nedělám, Quadimoto. ;-)

David1007 09.09.2009 18:21:15

Dobrý den, zabloudil jsem na tyto stránky prvně a koukám, jak se tu pomlouvá kde co.

Já si zrovna chci koupit Glada X5, protože ho má spousta lidí okolo a vesměs velká spokojenost. Co to projede je neuvěřitelné. Zním taky osobně prodejce v Žamberku, pana Loma, který má s Glady mnoho zkušeností i z cest do Rumunska a stále je chválel. Rád se dozvím výhody i nevýhody od dalších lidí, ale já už mám asi spíš jasno. A je mi docela jedno, co kde píše nějaký quadimodo nebo cort, to je jejich věc.

1Pegas 09.09.2009 19:11:22

Chlebiček>.....Já mám CF moto což je to samé jako JourneyMann a stačí mi to,....

Bohužel tě musím zklamat. Nemáš to samé co je JM, nemáš uděláno x desítek tajných úprav, které nikdy nikdo nezveřejnil, ale chlubit se tím, že tam jsou udělané. No a právě to je to, na co poukazuje většina z nás, jmenovitě třeba já. :

cort 09.09.2009 19:17:52

1Pegas> Mě si neber do úst, já se Tě nebát... :-P :-D ;-)) A needituj. :-D

1Pegas 09.09.2009 19:38:29

Byl jsi tam napsaný, ale potom jsem usoudil, že nebudu vláčet tvé jméno bahnem pomluv. :-P

cort 09.09.2009 19:43:00

1Pegas> Nedáme vuřta, třeba v neděli na Ronovci? ;-)

1Pegas 09.09.2009 19:46:11

Na víkend nic neplánuju. V pátek jedu na Vysokou na oslavu narozenin a většinou jsem po takové akci celý víkend mimo provoz.

cort 09.09.2009 19:50:34

1Pegas> Telefon na mě máš, tak uvidíš. Vuřty platím. ;-)

1Pegas 09.09.2009 19:52:41

Dobrá. :-P Jak jde o jídlo.

virtual 09.09.2009 19:53:16

Par dni tu nejsem a už tu zas jedou ty stejné sracky (doslova) :-(:-(:-(: Navíc se v tematu o Gladovi doctu o vuřtovi, chjo. A ja si taky pridam. Quadimoduv styl taky nezeru, ale to jeste neznamená, ze budu pomlout JM. Nebo i nekoho jiného, to je ted nedulezite. Je mi tady z toho fakt zle. Johanik to vystihl.

martinur 09.09.2009 20:09:44

Ministře, budiž, je to Tvůj názor. Ale tohle je forum! Ve slovníku cizích slov je forum tohle: "veřejné mínění, veřejnost; veřejné místo k hlásání názorů; náměstí římských měst". Když se Ti veřejné názory líbí (souhlasíš) nebo nelíbí (nesouhlasíš), tak se k nim vyjádříš. Že je z toho někomu zle a názory jiných označuje za sracky je pouze a jenom jeho problém, který nám sděluje :-).

virtual 09.09.2009 20:15:13

martinur> Hele mne nevadí, že si každý řekne svůj názor, ale za A už jsme cortův slyšeli xkrát a za B to ani není k tématu. Opakuji to znovu, chtělo by to moderátora. Porad stejné krávy v tématech o necem jiném... koho zajímá v rubrice o nějakém dotazu vuřt s někým jiným...

martinur 09.09.2009 20:16:16

Moderatora by to vážně chtělo.
virtual 09.09.2009 20:18:58

martinur> Chtelo. Ale pro nekoho to pak zase bude treba cenzura :-), lidi si to totiz casto pletou - a ted na nic nenarazim.
martinur 09.09.2009 20:24:13

Moderování ano. Mazání příspěvků by bylo nutné, ale jen vulgárních. Viz. "fabrika".
BULOH 10.09.2009 07:54:50

Takže když se vrátím zpět k tématu, je někdo s krátkou X5 tkou, kdo mi umožní kouknout se na velikost stroje pro ježdění ve dvou? V okolí Brna do 100 km není problém dorazit. Jinak si myslím že za nějaký čas budou zkušenosti s 550 tkou s uzávěrkou tak pak se může řešit co to vydrží ne?
Wikki 10.09.2009 08:00:25

Nechapu jak muze nekdo napsat, ze se na Baldovi sere uzaverka, kdyz jsou oficialne prodane jen 2 kusy - muj a kamosuv. Do prodeje jdou myslim pristi, nebo prespristi tyden. To, ze je uz nekdo nabizi, neznamená, ze uz jsou - a nejsou, overeno. Jak jsem rikal, chtel jsem Glada, ale potom co jsem si npsal (zakerne) do CF MOTO a zjistil sve, potom, co se tady nekdo zapletl do svych uprav, kter jednou proznan a pak zase ne, tak proste ne. A v tydnu jsem mluvil s klukem, který jezdi profi závody a mel možnost na vlastní oči videt na závodech co vyhráva Glad, jak vlaste vypada. Pry z Glada, to ma pouze vrchni plasty. Jinak je to cele upravene..... Ale ja uz na to kaslu, nebudu nikoho odrazovat a neco mu vymlouvat. Je to porad dokola a niceho se nedokaze. Kdyby nekdo zacal dovazet napr. Shinerei a bude tvrdit, ze na jeho stroji je 94,5 uprav, které zlepšují stroj, bude je prodavat o 30t.draz, nez normalni Shinerei, pod jinou znackou, udela reklamu jak neco, tak verte, ze se tady takhle bude resit zase Shinerey.....Je to proste o reklame a penezich na ni.
virtual 10.09.2009 08:32:46

A v tydnu jsem mluvil s klukem, který jezdi profi závody a mel možnost na vlastní oči videt na závodech co vyhráva Glad, jak vlaste vypada. Pry z Glada, to ma pouze vrchni plasty. Jinak je to cele upravene.....

JM tu neustale opakuje, at se tam kazdej prijde podivat :), tak nevim... Koukal jsem dalsi zavod je v pisku, se tam muzes mrknout ne?
Petr_quad 10.09.2009 08:47:52

Možná spíše, než věřit "kámošovi, co to na vlastní oči viděl", by jsi se měl na závody vypravit a podívat se, že jezdíme na sériových strojích. Do žádných "úprav" jsem se také nezapletl. Pořád říkám a dělám stejné věci.
Wikki 10.09.2009 11:06:32

JourneyMan> Jj verim kamosovi a to same mi rekl i nekdo, koo nebudu jmenovat, treba se tady vyjadri sam. V tom pripade je ale zvlastni, ze seriovy Glad porazi znackove japonske ci americke stroje..... Takze kdyz vezmu Glada z prodejny a pujdu s nim a závody, tak vyhraje taky, ok. Nebudeme se hadat, nebavi mne to a myslim si, ze Vas taky ne.
vlam 10.09.2009 11:34:16

Wikki> stačí porovnat akceleraci Glada s Outlendrem nejdřív pěkně dvě seriovky vedle sebe, já tu možnost mám a vím jak mne v 70 km/h ukáže Outlendir mírným pohnutím plyn páčky během pár sekund záda (o rozjezdu z místa se raděj nebudu ani bavit) a pak světe div se na závodech je všechno jinak, sériový Glad to na startu natře upravenému Outlendiru :lol: . To jsou věci - bdím či sním?

tomram 10.09.2009 11:41:58

vlam> no on ani upravenej can-am není žádná sláva :lol: ...stály vedle sebe orig..a upravenej všim možným...a ta sériovka ho nadržala :

dick 10.09.2009 12:11:12

Ono totiž mít pod rití 70 koní nemusí být na závodech vždy výhoda. Přenést třeba u sportky 50 koní na terén je umnění. Výrobci jdou spíše než do zvýšení výkonu do srovnání výkonové křivky. Co je platný na startu, když ti hrabou kola a dopředu to nejde rychleji než když máš kola stále v záběru a táhne to. To samý v zatáčkách. S Gladem to "osolíš" a jede, ale u třeba renegada musíš na plyn hodně opatrně, a někdy tím můžeš dočrela ztratit.

martinur 10.09.2009 12:52:58

(y) svatá pravda.

vlam 10.09.2009 17:12:12

No, co na to napsat, zkuste si to v praxi a uvidíte, že přes všechny potíže s vámi popisovaným přenesením výkonu z kol na zem to prpště outlendir číňanovi nadržbe s rozdílem pěti tříd.

David1007 10.09.2009 18:54:09

vlam>No, co na to napsat, zkuste si to v praxi a uvidíte, že přes všechny potíže s vámi popisovaným přenesením výkonu z kol na zem to prpště outlendir číňanovi nadržbe s rozdílem pěti tříd.

Jak vidíš, tak ne. Já se byl teď podívat na offroadmaratonu v Trstěnicích, tam to fakt není jen o výkonu, je tam totiž hodně nerovností a zatáček. Na startu Gladovi všechny ty renegadi ulitli jak nic. Ale postupně se dotahoval a v zatáčkách byl jasně rychlejší. Po závodech jsem na tu kolku koukal, není tam přední náhon, světla a jsou tam jiné tlumiče. Rám, motor a zbytek jaou ale zjevně seriové. Bavil jsem se chvíli i s Martinem Malátem a říkal, že handicap výkonu tam prostě je a že by na ty canamy víc výkonu potřeboval. Další závod je v písku, tak se tam stavte ne? Možná to bude lepší, než tady takhle pomlouvat a psát dohady :-(

martinur 10.09.2009 19:00:48

To je ale přece spousta zásadních změn oproti sériovému provedení?

David1007 10.09.2009 19:04:56

No nevím, maj to tam víceméně všichni tak... Pepa Hort má tlumiče Elka, světla nemá, nevím co přední náhon. Předtím do Polarisu 850 nacpal 3/4 milionu, aby zjistil, že to není dobrý a prodal snad za 200 a vrátil se ke Canamu...

1Pegas 10.09.2009 19:23:49

Tak podle mě jsou tlumiče a brzdy skoro to nejdůležitější pro podání co nejlepších výkonů a jestli tam nejsou seriové, tak nás potom někdo tahá za fusekly. Je to čistě

můj názor a třeba se mýlím. Ten kdo jezdí závody by k tomu mohl něco fundovaného říct.

martinur 10.09.2009 19:28:20

Další mýtus o CF Moto-Gladiator pomalu padá (n) a to David nezmínil úpravu na chladicí soustavě. Pokud někdo tvrdí, že je to seriový stroj, tak já si to již nemyslím :-(. Nejlepší však bude vidět jej osobně nebo sem někdo dá fotky stroje.

virtual 10.09.2009 19:30:12

Světla tam nemá každý a tak velký zásah mi to nepřijde. Že tam není 4x4 je přiznané dlouho (má to i u motorky v registraci myslím) a tlumiče maj jiné všichni. Jaký mýtus padá proboha? :-)

cort 10.09.2009 19:32:52

ministr> O SÉRIOVÉ ČTYŘKOLCE? :-)

1Pegas 10.09.2009 19:38:26

ministr>Světla tam nemá každý a tak velký zásah mi to nepřijde. Že tam není 4x4 je přiznané dlouho (má to i u motorky v registraci myslím) a tlumiče maj jiné všichni. Jaký mýtus padá proboha? :-)

Ale ostatní neříkají jako JM říká všechno je sériové.

Hrošík2 10.09.2009 19:40:06

vlam> Ahoj jsem uplnej zelenáč co se tyká dlouhodobých zkušeností se4kulkama ale mužu Ti říct že to o tom outlendru a gladem je 100%pravda bo jsem si v Přerově půjhčil na zkoušku Glada Ačkového a pak jsem měl i 800outlendra a můžu Ti říctže to byl docela brutus! Po necele hodině jsem vracel Canama a byl jsem uplně grogy jak mě bolely ruce z toho abych se udržel.Každé přidání plynu znamenalo zatnutí svalů a přitažení se k říditkam,ale naproti tomu Glad jsem vracel po cca.2hoduinách jízdy a byl jsem uplně vpoho a to jsem jezdil ve dvou a terénem i po asfaltu!

martinur 10.09.2009 19:42:40

Ministře, mlžíš mizerně :-DD Citace z webu JM 20.4.2009: "Na dva roky starém, prakticky sériovém stroji Gladiator RX510 jsme získali skvělé druhé místo!! Kdyby tam místo slova "prakticky" bylo například slovo "téměř" nebo " z větší části", tak ani nepípnu. Tady vůbec není podstatné, jestli úpravy proběhly a byly přiznané :-D Ostatní netvrdí, že za ně jezdí seriový stroj. Světla mne nezajímají, to je pochopitelné.

Vynechání 4x4, přídatný chladič a jiné tlumiče jsou zásadní úpravy, které má opravdu mnoho závodních strojů, ale jen jedna firma tvrdí, že má "prakticky" seriovku. Jinými slovy, uvádí nepravdu :-(. Kazí to firmě reputaci, protože závodní Glad a zejména pan Malát na to mají a jsou opravdu dobří (y)

virtual 10.09.2009 20:22:31

martinur> Pokud se nepletu, kdysi se 510 prodávala i jako zadokolka.

Petr_quad 10.09.2009 20:30:48

V krátkosti: Závodní Gladiator 510RX r.v. 2007 v počtu dvou kusů. Sériový rám, pouze opravy karambolů a provozních vad. Odstraněné vše zbytečné (světla, elektriika, 4WD náhon, a další drobnosti). Výfuk přímý, závodní, tlumiče závodní, neb původní závodily pouze 10 minut. Pneu s jiným vzorkem, některé sady kol s jinými ráfky. Motor, jeho

elektroinstalace, karburace i sání jsou sériové. Na jednom motoru zkušebně namontován chladič oleje. Tato úprava byla bez vlivu na funkci. Takže abych to shrnul: Sériový motor, sériový rám i ramena, sériové plasty. Pouze věci, které jsou pro závod nezbytné jsou vylepšeny. A jsou to dva roky staré stroje. Slouží, fungují a občas drtí konkurenci (již dvanáctkrát nebo třináctkrát). Ještě nějaké dotazy, či případně urážky?
Aligator.avs 10.09.2009 20:53:16

ministr>Světla tam nemá každý a tak velký zásah mi to nepřijde. Že tam není 4x4 je přiznané dlouho (má to i u motorčky v registraci myslím) a tlumiče mají jiné všichni. Jaký mýtus padá proboha? :-)

Tak to jsi mne rozesmál já světla teda na kolce taky už nemám přední náhon mám i když to jsou kila navíc ale to že mají všichni jiné tlumiče to jsi mne moc pobavil je fakt že by se mi hodily a to moc protože sériovky jsou sice supr ale na maratonech by se lepší a progresivnější šikly ale to máš od 50 -60 tis. nahoru a to si bohužel dovolit nemůžu. Ale pokud mi je koupíš tak tě budu všude opěvovat. Jinak Marťa Malát je super jezdec a myslím že umí se vším na co sedne, ale je fakt že na seriovce by se víc trápil než na speciálu.
cort 10.09.2009 21:07:52

JourneyMan> Proč lžeš?
mihcal 10.09.2009 21:16:34

martinur>Moderatora by to vážně chtělo.

Není náhodou moderátorem Arai?
fernet 10.09.2009 21:26:07

já teda nejsem obhájce JM, (viz moje dřívější příspěvky)a JM stroj nemám.Mám NF a to je stroj který mi JM nepochválí,ale to co tady někteří vč.Corta předvádí,jde za mez slušného chování.Myslím,že když sem vleze nějaký motorkář,tak padne smíchy,cože jsou to kulkáři za trapáky,že se mezi sebou poštekují jak báby na pavlači.JM razí nějakou obch.politiku, která není ideální.Když ale podnikáš,nebo prostě kopeš za nějakou firmu tak přece těm produktům musíš věřit víc než ostatní.Když se Ti nelíbí quad cz tak tam prostě nelez.Každej si může na svém webu hlásat co chce. Ty si corte založ svůj a tam si veď kampaň proti JM.Ale nesviň tohle forum špínou. Všiml jsem si,že když to tu začne utíchat,tak honem přileješ olej do ohně a to mě na Tobě mrzí,obzvlášť když vím,jakou práci jsi odvedl v Gramu.O to víc máš jít příkladem a postupovat jako gentleman taktně. Na tomhle foru se JM chová slušněji než ty a ostatní,nechtějí si udělat úsudek sami. Teď budu taky sprostěj,ale kurva už se na to vyserte a řešte důležitější,nebo technický věci a nedejte tady štvavou kampaň na kteroukoliv stranu. Možná by to chtělo,aby lano fakt někomu useklo hlavu.Pak by jsme možná byli víc jednotní. (teď už jen čekám,jak mi někdo odpoví,že jsem zaměstnancem JM :lol:
virtual 10.09.2009 21:56:31

cort>JourneyMan> Proč lžeš?

Omlouvam se vsem slusnym, ale ty jsi Corte vazne neuveritelny hov... Takova druha Fabrika bych skoro rekl.

lub 11.09.2009 01:12:16

čerte a spol. jste trapní, pokud nemáte co říci k tématu tak raději mlčte ať tu nejste za kašpary.....čtu od vás jen stále stejné blafy na které je málokdo zvědav a asi nejmíň zakladatel vlákná..... děkuji za pozornost

BULOH 11.09.2009 07:46:07

Tak jen smutně koukám, že se to tady opět svezlo zcela jiným směrem, na původní dotaz nikdo nic nenapsal, takže jak budu mít koupenu novou 4 kolku tak dám pak vědět jak jsem dopadl a všechny zkušenosti.

jjura 12.09.2009 20:36:01

Kuvvva chlapi co tu pořád řešíte ,kupte si KYMCO a jezdíte a jezdíte MXU JURA

Xawerius 13.09.2009 00:56:04

Tak jsem se dnes svezl na X5-A a můžu říct, že bych to nechtěl snad ani kdyby mi to někdo dal za půl darma. Jak je to dlouhý tak mi to přijde hrozně neohrabaný, podvozek mi přišel, že jde na dorazy a to jsem neskákal a ozývají se při propružení hrozná rány, brzdy mi přijdou bez citu a vůbec celá čtyřkolka hodně prkenná - hlavně řízení (to bude tím, že jsem zvyklý na posilovač)... mno a poslední věc je motor, kterej vůbec netáhne... člověk přidá chvilku nic a pak najednou ... to skoro neznatelně zabere a nic z toho... čekal jsem, že grizzly musí být lepší, o dost lepší, ale nečekal jsem, že bude lepší o tolik, celkově mě jízda na gladiátoru dost zklamala... na grizzly jsem si tu trať užíval na 1/4 až 1/2 plynu a plnej jsem dával jen ve dvou místech.... na gladiátoru jsem jel skoro pořád na plnej a nic z toho, spíš než abych si užíval jízdu na něčem novém jsem čekal kdy kde co odpadne... takže za mě glada fakt ne (u)

tomram 13.09.2009 12:35:39

Xawerius> :-D páč si zvyklej na lepší :-P medvídek je mercedes..a glada je favorit/dlouhej forman :

vlam 14.09.2009 11:14:58

Xawerius> to s Tebou musím bohužel (pro mne) souhlasit. Já jsem sice na Grizzlyně 700 nejel, ale na 660 jsem tu čest měl a není to rozdíl třídy, ale spíš to nejde vůbec srovnávat. Grizzly - krásně lehká, živá, lehce ovladatelná oproti těžkopádnému, neohrabanému, vlažnému a skřípějícímu Gladu.

Johanik 14.09.2009 11:59:17

Já se jen zeptám, proč tu porovnáváte 7kilo s 5kilem ? Myslim že trošku blbost to takhle srovnávat. Každopádně je fakt, že sem jel i na Grizlině, i na KQ a sou to super stroje, zrychlení atd paroste parada, ale porad je to o kategorii vejs.

martinur 14.09.2009 12:51:14

Také si myslím, že porovnání není vhodné. Jednak jiný objem motoru a za druhé země původu. Za třetí CF Moto nemá tak dlouhou tradici jako Suzuki nebo Yamaha. Jiné kritérium je bohužel cena. Tam CF Moto kulhá na obě nohy například v porovnání s KQ 450. V sobotu mi jeden prodejce nabídl KQ 450 za jeho běžnou cenu 170000kč, včetně RZ a homologace.

vlam 14.09.2009 14:22:46

Johanik> však taky píšu, že to nejde srovnávat. Psal jsem jen své pocity z jízdy na obou a je jedno jestli je to pětikilo, sedmikilo nebo stopadesátka. Spíš jde o to jak to člověk vnímá pod zadkem a jestli je motor vůbec dostačující pro rozměry a váhu stroje, což je u Gladiátora podle mého názoru dost na hraně.

Johanik 14.09.2009 14:57:07

Vlam : souhlas, obcas asi taky nedoctu vsechno :-) Je fakt, že Glada nějaak moc nšetřím a zatím mi jeho výkon naprosto dostačuje, jen v jedný louži, teda skoro nádrži :-) s hodně hutným bahnem už bych větší výkon uvítal :-)

Xawerius 15.09.2009 08:01:54

dobře tak vynechte co jsem psal o motoru a zátahu... Glad má prostě hroznej podvozek... měl jsem zlé sny... (a majitel toho gladiátora už hledá kde koupí Grizzly :lol:)

vlam 15.09.2009 08:13:37

Xawerius> jo jo, už jsem to někde psal, že majitel Gladiátora se nesmí nikdy svézt na něčem, co je opravdu čtyřkolka, jinak se z něho stává okamžitě bývalý majitel Gladiátora. Tedy alespoň by chtěl být bývalý, nebo ještě lépe ho nikdy raději ani nevlastnit.

prezYdent 15.09.2009 09:52:53

.....Takže abych to shrnul: Sériový motor, sériový rám i ramena, sériové plasty. Pouze věci, které jsou pro závod nezbytné jsou vylepšeny. A jsou to dva roky staré stroje. Slouží, fungují a občas drtí konkurenci (již dvanáctkrát nebo třináctkrát). Ještě nějaké dotazy, či případně urážky?

Jo - pokud z ATV uděláš QUADa (vyndáním předního náhonu a světel, což rozhodně není nepodstatné), proč se neporovnáváte se sportkama? Jak ubohé... (n)

virtual 15.09.2009 10:10:29

A už jste videli nové ceny JM? Glad 140, RAM 520 140, dinli 160...

martinur 15.09.2009 12:17:23

Vsimli, blíží se konec roku, tak se vyprodávají letošní a loňské modely. Slevnil TGB, JM, další budou následovat. Pochybuji, že akce slav skončí 31.10.2009, spíšem v lednu 2010, jako loni :-).

zmizik_zaks 15.09.2009 12:48:38

Zlevnilo i Abeco a Polaris :-DD

Alda 15.09.2009 15:03:53

Nemam cas cist odpovedi, tak snad nekoho neopakuju.. RX510tku mam kratkou, je to stejny. Nejsem zadnej drobek, manzelka drobek je. Jizda ve dvou je hrozny utrpeni, nema si kam dat nohy, jsem prilepenej na riditka aby se vesla. Obcas to jde, ale je to fakt nouzovka. A to nejdulezitejsi - kratka verze je v TP otypovana jen pro 1 osobu, tim se to stava tak nejak "o drzku".

Alda 15.09.2009 15:05:54

Jinak obecne ohledne Glada.. predtim jsem mel Kingquada, tak mam s cim srovnavat. Samozrejme je horsi, ale opravdu hodne dobrej a drzak. Odesel mi ventilator (nemoc

starsich verzi, X5 uz v pohode), to je vsechno. Jezdim dost, vctne Rumunska.
-Rastaman- 15.09.2009 15:07:48

zlevnili i v zemotu :-DD dřív stál 210.000
<http://www.zemoto.cz...cat=ctyrkolky&stav=1>
Johanik 15.09.2009 19:27:07

Já jen ještě poupravim Aldu, kratke 510ky byly homologovane jen pro 1 osobu, ale 530ky a ted i X5 je homologovana pro 2 osoby
Alda 15.09.2009 19:35:56

Johanik: tak tos me fakt nas*al (n) :lol: , to jsem radsí nemel vedet.
Johanik 15.09.2009 22:22:08

no jo, co nadelas, doba jde dal, stejne jezdis v jednom :-D
ikachna 24.09.2009 14:32:28

Tak mě napadlo nezkoušeli jste namontovat na glada sedátko co původně je dělaný na blade 425 ??? je to sedátko s opěrátkem který je v podstatě hodně šoupnutý na zadní nosič ... sice tím ubere dost místa na zavazadla ale myslim že pokud máš 530-ku kde můžeš dát zavazadla i dopředu a k tomu využiješ ještě zbytek zadního nosiče tak by ti to asi dost pomohlo spíš je problém s tema nohama kam je dát než kam si sednout ale vyřešit se to asi dá pokud nepřidáš navíc asi 10 litrů a nepudeš do dlouhý verze
ikachna 24.09.2009 14:33:41

Mluvím tu o člověku kterej má doma dílnu a sedátko si předělá samozřejmě nebude sedět z blada na glada musí se upravit.
Kedar08 20.03.2011 14:03:25

Nevíte někdo jak opravit ruční startování na X5,zůstává viset šňůra.Dík.
Kartkarel 20.03.2011 14:20:52

mám kompletní opěrátko z 530.... ;-)
větvíčkář_Rox 20.03.2011 14:40:19

Kedar08> Kámoš to kupoval, musíš koupit celej díl tuším za 2 litry. Bejt sebou se na to vyseru.
Kedar08 26.04.2011 22:19:02

Prosím Vás nemáte někdo výkres podvozku na oplechování pro Glada X5.Dík za info.
Kedar08 07.08.2011 13:37:25

Chlapi nevíte co vše musím rozdělat na X5 abych vyndal plovák z nádrže.Dík za info.
panX5 07.08.2011 16:17:23

Kedar08 tusim predny nosič potom ten plast podním a potom samotny plast čo zakrýva nádrz
bulda 07.08.2011 17:00:15

panX5>Kedar08 tusim predny nosič potom ten plast podním a potom samotny plast čo zakrýva nádrz

a víčko nádrže, jinak ten dekl nádrže nesundá :-D . + povolit boční dekly od toho

horního víka nádrže.

panX5 07.08.2011 20:38:44

bulda jj na to víčko som zabudol :-D

Kedar08 08.08.2011 08:18:10

Dík chlapi vše se v pohodě se zadařilo.A nevíte kolik stojí asi plovák na X5?

Kedar08 16.08.2011 10:43:23

Chlapi nevíte kde se dá koupit levně olejový filtr na X5.Dík.

vlk-cz 16.08.2011 11:03:14

Kedar08> A ze Stránčic Ti připadá drahej?

bulda 16.08.2011 17:55:36

dej si v Seznamu hledat HF 303

Kedar08 27.08.2011 09:27:45

Nevíte někdo kolik asi stojí plovák na X5.Dík za info.

Hans-quad 27.08.2011 09:43:52

Kedar08>Nevíte někdo kolik asi stojí plovák na X5.Dík za info.

poptej prodejců v tvém okolí <http://journeyman.cz...lika/kralovehradecky> nebo přímo v JM <http://journeyman.cz/kontakt>

Kedar08 07.11.2011 16:56:30

Chlapi nevíte někdo jestli jsou na X5 vzádu na ramenech jak se promazávají nějaké futra a jaký.Dík za info.

Hréba 07.11.2011 18:33:33

Kedar08>Prosím Vás nemáte někdo výkres podvozku na oplechování pro Glada X5.Dík za info.

Taky bych ho bral,jestli ho seženeš,dej vědět.

xsob 07.11.2011 18:40:23

Hréba> 10.900 s DPH včetně ramen a montáže ;-)

Hréba 07.11.2011 18:47:51

xsob> Já ho nechci za ty prachy kupovat.Známej mi ho udělá.Jenom kdyby měl někdo výkres,ať si to můžem připravit a pak jenom dopasovat,ulehčilo by nám to práci.

xsob 07.11.2011 18:56:47

Hréba> To mi je jasný, mít výkres třeba od Ferary, taky ho začnu stavet. Proto to nestojí dvojku +o(

KUBIK 07.11.2011 19:13:42

tady origo šikovnej chlap to zvládne :-DD

bulda 08.11.2011 10:40:23

Kedar08> ramena na rámu jsou uloženy přes silentblokový pouzdra, maže se jen
těhlice zadního kola, 2 maznice na každém
Kedar08 08.11.2011 15:44:26

bulda> A nevíš jaký mají označení neb rozměr.Dík.
xsob 08.11.2011 18:01:46

Kedar08> zavolej do Jornemanu a řekni co chceš, pošlou ti je.
bulda 08.11.2011 18:49:26

Kedar08> xsob ti to napsal, sám bych to neřešil jinak. Proč vymejšlet vymyšlený.
Kedar08 09.06.2015 22:05:35

Čus chlapi nevíte kde koupit kříže do kardanu X5 někde jsem četl že jsou stejný jako
na suzuki.Dík za info.
paul44 15.06.2015 19:55:51

Kedar08> Zkus si přečíst SZ. :-\$