

Nový model UTV HiSUN 800 Efi Sport

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1592&fid=3

Autor
zabiják

Publikováno: 27.10.2009 08:29:48

Tak jsem se na youtube koukal na nový stroj UTV od HiSUNU 800 Efi Sport, tak to je špica, to bude asi pořádná konkurence Polarisu RZR co lidi. Jsem zvědavý na ten jejich motor. To asi EMU už bude lépe soupeřit na závodech s Polarisem, ale i tak jim dává na pr... i se starou verzí Tractoru 700. Zde odkaz [tomram 27.10.2009 08:32:54](#)

No vypadá celkem hezky.. :-DD
[-Rastaman- 27.10.2009 09:01:41](#)

No neřekl bych že EMU bude konkurent Polarisu :-P , jak na tomm bude s kvalitou se spolehlivosti atd. Čína a Amerika jsou (nejen) ve čtyřkolkářském světě (zatím) hodně vzdálené B-)
[Miky26 27.10.2009 09:14:49](#)

o konkurenci schopnosti dost pochybuji. Jednou jedinkrát jsem viděl EMU 500 v akci a nejdřív se variátor po pár kilometrech začal hoodně přehřívat a do hodinky odjel na laně. (u)
[leos2 27.10.2009 11:31:15](#)

Vypadá móóóc krásně a tím to asi končí , mám zkušenost z Emu takže vím o čem mluvím !!! To o konkurenci Polarisu RZR si Zabiják dělal jen srandu...?
[babynek 27.10.2009 11:48:55](#)

takhle se tvoří famy :)
[pštros 27.10.2009 13:07:39](#)

Včera jsem na to také koukal, soudruzi z číny se činí motor jako by Rotaxovi (Can-am ... 800) z oka vypadl. http://powermax-moto.../G_FORCE_800_EFI.htm
<http://www.hsun-moto...d=131&Title=HS800UTV>
<http://huansong.en.a...00070084/800UTV.html>
[quattromas 27.10.2009 13:23:05](#)

ten výkon je zajímavější, ale ještě zajímavější je ten krouťák 91 Nm. otázka je, jak to bude se spolehlivostí. a mohli by to nacpat i do ATV, ale nejdřív by asi museli poskočit s kvalitou zpracování a materiálů.
[pštros 27.10.2009 13:27:20](#)

Mo já bych řekl že spíš prostě okopírovali železo a opsali tabulku v manuálu
Aligator.avs 27.10.2009 18:40:35

nemyslím si že by něco opsali z manuálu každopádně to bude určitě konkurent pro
ostatní výrobce SandS
pštros 03.11.2009 20:00:15

Aligator-max> myslíš že ten motor vyvinuli sami Číňani :-\$ a náhodovou se trfili :lol:
do stejných hodnot nebo věříš že na to použili stejně kvalitní technologický postup
výroby včetně kontrol kvality
Aligator.avs 03.11.2009 20:16:03

Pštros> já taky nikde nepíši že je motor jejich samohonka ale na druhou stranu proč ne
i pro usa a kanadu se vyrábí v číně takže si nijak nepomůžeš :-)
Cali 03.11.2009 20:32:19

Vypadá dost dobře uvidíme jak vydrží já jim držím palce tak za 10let budou v kvalitě
podle mě stejní. Aligátore a nedělá CTCTEK něco většího? Objemově?
pštros 03.11.2009 20:34:41

Aligator-max> no napsal jsi že si nemyslíš že opisují - já viděl na fotkách vedle sebe
motor z toho Hsunu a Rotax z Can-ama a jsou velmi velmi podobný(pokud se dá
napsat jen podobný) i v detailech. V každym případě pokud je napadne to dát do
4kolky bude to mazec.
pštros 03.11.2009 20:35:28

Cali> za 10let ? oni už umí teď akorát to co sami vyrobí nekontrolují tak důkladně jako
renomované firmy, které si to u nich na zakázku nechají vyrobit
mirolinek 06.12.2009 22:02:58

tak sté mašinky jsem na srčku vypadá bombově
pamus 07.12.2009 06:06:53

pštros>Mo já bych řekl že spíš prostě okopírovali železo a opsali tabulku v manuálu

;-DD
pštros 07.12.2009 17:58:22

Motor Rotax 800 V-Twin Type 810 SHO
[http://www.rotax.com/RotaxPublic/CMSResource.ashx/www.rotax.com/neutral/engine/
2004/810.SHO/Thumbnails.jpg](http://www.rotax.com/RotaxPublic/CMSResource.ashx/www.rotax.com/neutral/engine/2004/810.SHO/Thumbnails.jpg)

a Motor Hsun 800 V-Twin http://powermax-moto..._FORCE_800/slide.swf
<http://img248.imageshack.us/img248/9970/hsun800vtwinefi1.jpg>

:-D Najdi sedum rozdílů :lol: ***** Rotax 800 ***** Hsun 800
valves ***** 8(SOHC) ***** 8 Bore×Stroke ** 91×61.5 *****
91×61.5 engine power * 44kW/6750RPM * 41KW/6800RPM
-Rastaman- 07.12.2009 18:01:43

Přesně o tomto motoru jsem se tenkrát chytl s JM, pořád se mě snažil přesvědčit že to
rozhodně není obšlehnutej Rotax :-P

Tomas-JM 07.12.2009 18:31:06

-Rastaman-> Ach jo. Ne, to fakt ne, pletes se, to byl motor CFMOTO a ten je fakt jiny.
DoktorMax 07.12.2009 19:06:17

Před asi 14 dny jsem na podobné téma tahal rozumy z ostatních na téma Sida-by-side, od Journeymanů, ale též od Emu- videa a odkazy a fotky jsou taky v tomto vlákne:

<http://www.quadmania...5&fid=31&fkid=&pgr=1>

FIGURA 07.12.2009 19:47:26

kluci, neřešte to! Ať je to obšlehnutý nebo není, tak se jim to bude stejně srát :lol:

Luboš 07.12.2009 21:04:00

toto je bohužel problém čínských výrobků, kvůli ceně i dobrou věc poserou materiálem tak do betonu a celé opracování nebo myšlenka jde k čertu a to většinou asi celkem záhy a až dají normální matroš, tak budou ceny jak u značkových strojů a myslím, že už jim ani moc nechybí

tompolar 07.12.2009 21:16:47

Napucovanej čínskej stroj ale to je vše!!!! doufám že v návodu píšou nejezdit do bláta :[vlastní životní zkušenost

lukas_fr 07.12.2009 21:22:40

No treba Polaris mel napsano v navodu, ze nesmis jezdit na mokrou dlazbu :-))), snad uz to tam nemaji.

Petr_quad 07.12.2009 21:38:01

Ale mají, je to pojistka proti případným žalobám "bouráků"... Každá rozumná firma to tam má :-)

FIGURA 07.12.2009 21:44:24

Vidím problém trochu jinak. Vozím do práce naše asijské spoluobčany. První měsíc mi jich bylo líto. Co bych dělal v Hanoji na náměstí???! Asi bych se pos...!!! Po 2 měsících si dávají špinavý boty až na opěrky hlavy, do všech míst narvou posmrkaný kapesníky, pokud tedy nedloubou hol... prstem a rovnou je někde neotírají. Budiš, maj to jinak. Zaráží mě spíš jejich přízřevivost a drzost. Ve fabrice vytlačují naše lidi od práce, už vědí, že můžou přijet do práce, píchnout si, mazat na 8 hodin spinkat a pak zas píchnout. Kdo se v nich vyzná, že jo?! Závodní dopravu začali využívat jako taxi. Na vesnici nastoupí a tradá, grátis do města nakoupit. Řidiči jim přestali zastavovat a tak jedou jako do práce a hned rozvozem do města. Ano, dělat uměj, ale musíš nad nima stát s klackem. Jak se otočíš, tak okamžitě uplatní svůj ohromný talent na to, jak vše ojet, všechny obrat a nejlépe vystěhovat! Až začnou dodržovat alespoň základní pravidla (všeobecně), budou jejich výrobky za něco stát. Do té doby to budou pořád srač.. v krásném lesklém obalu. Omlouvám se, ale muselo to ze mě ven ;-)

tompolar 07.12.2009 21:56:17

FIGURA> přesně tak oni a jejich naleštěné napodobeniny po me zkoušce bych je zakázal dovážet do republiky také se omlouvám ale musel jsem to pisnout

DUSHA 08.12.2009 12:21:01

je to ksindl... (u) já prostě když vidím na něčem obutý tyhle "kola", tak je to přesně odraz toho, co asi může být uvnitř +o((můj názor)

-Rastaman- 08.12.2009 15:40:36

Tomas-JM> Takže soudruzi v Číně nedávno vyvinuli dva skoro stejné 800-stovkové motory (jeden HSUN a jeden CFMOTO)? To si děláš srandu ne? :-D
cort 08.12.2009 15:45:06

-Rastaman->Tomas-JM> Takže soudruzi v Číně nedávno vyvinuli dva skoro stejné 800-stovkové motory (jeden HSUN a jeden CFMOTO)? To si děláš srandu ne? :-D

A proč ne? CF moto umí hodně... :-)
Tomas-JM 08.12.2009 16:16:19

-Rastaman-> Nevim co vyvinul hisun, ale CFMOTO ma svuj motor. Takze spis si nedelam srandu.

-Rastaman- 08.12.2009 16:30:23

Takže.....to je takzvaná DOUBLE situace :lol: V prvopočátku někdo okopčil Rakouskej Rotax. V případě že to bylo CFmoto tak ten okopčenej Rotax ještě podruhé okopíroval HSUN. A nebo v případě že v prvopočátku Rotax okopíroval HSUN tak potom ten okopírovanej "Rotax" od HSUN ještě jednou okopírovalo CFmoto.
pštros 08.12.2009 17:41:40

rozviňte svůj klid B-) každá čtyřkolka najde svého majitele :lol: a ta co ne zůstane ve skladu ;-)
mirolinek 08.12.2009 20:43:47

-Rastaman->Takže.....to je takzvaná DOUBLE situace :lol: V prvopočátku někdo okopčil Rakouskej Rotax. V případě že to bylo CFmoto tak ten okopčenej Rotax ještě podruhé okopíroval HSUN. A nebo v případě že v prvopočátku Rotax okopíroval HSUN tak potom ten okopírovanej "Rotax" od HSUN ještě jednou okopírovalo CFmoto.

trošku semi to mota
-Rastaman- 09.12.2009 15:00:01

mirecek> Popíšu tedy obě dvě situace které s největší pravděpodobností nastaly. 1) HSUN okopíroval Rakouský Rotax (pro názornost mu řekněme Rotax HSUN) A posléze tento Rotax HSUN okopírovalo CFMOTO. 2) CFMOTO okopírovalo Rakouský Rotax (pro názornost mu řekněme Rotax CFMOTO) A posléze tento Rotax CFMOTO okopíroval HSUN
Tou DOUBLE situací jsem myslel ten paradox že vlastně jedna z těchto firem okopírovala Rotax který ve skutečnosti kopíí už byl :-)
Tomas-JM 09.12.2009 16:24:57

No tak taky je to nazor no... :-) A ted nedej buh, aby nekdo dalsi udelal 800cc motor, protoze to uz by byla kopie z kopie, ktera byla z kopie. :-) Vazne ale, nebud tak paranoidni, kazdy 800cc motor nemusi byt nutne kopie rotaxe.
-Rastaman- 09.12.2009 17:08:35

Rotax je sam o sobe dost specifický.
mirolinek 09.12.2009 20:15:45

-Rastaman->mirecek> Popíšu tedy obě dvě situace které s největší pravděpodobností nastaly. 1) HSUN okopíroval Rakouský Rotax (pro názornost mu říkejme Rotax HSUN) A posléze tento Rotax HSUN okopírovalo CFMOTO. 2) CFMOTO okpírovalo Rakouský Rotax (pro názornost mu říkejme Rotax CFMOTO) A posléze tento Rotax CFMOTO okopíroval HSUN Tou DOUBLE situací jsem myslel ten paradox že vlastně jedna z těchto firem okopírovala Rotax který ve skutečnosti kopíí už byl :-)

když by šli přehazovat díly z jednoho motoru do druhého tak by my ani nevadilo kdo to jak kopíruje.Na motor z linhaie taky pasujou díly z yamahy majesty nebo jak seto píše

-Rastaman- 09.12.2009 20:39:42

mirecek> Nepochoppi jsi vůbec podstatu.....,,,

Hans-quad 09.12.2009 20:52:31

hoši hoši to je zase debata o ničem (n) (n) (n) i kdyby kopie tak co,změníte to touhle nesmyslnou debatou (n) (n) (n) kdo dnes nekopčí????kopčilo se dříve,teď a kopčit se bude i v budoucnu!!!!

-Rastaman- 09.12.2009 21:03:23

To není odpověď. Když to dělají jiní tak proč né já :o Nakonec se dozvím že kopírovat cokoli je vlastně úplně normální a správné :o Asi půjdu vykrást banku. Co je na tom divnýho? Když to dělají jiní tak proč né já? :o

tompolar 09.12.2009 21:07:27

je potřeba si to říct aby se vědělo o čem ty kopie a radoby čtyřkolky jsou a věrte že vým očem píšu

Orfeus 10.12.2009 19:41:45

????? Koukal někdo na ty fotky???? já tam žádnou podobnost nevidim....jasně je to 2válec do V ale to je asi taky všechno..... co třeba motor Suzuki 650 SV naní tam podobnost větší?...toto téma nechápu... (n)

-Rastaman- 10.12.2009 20:04:39

pštros>Motor Rotax 800 V-Twin Type 810 SHO

<http://www.rotax.com/RotaxPublic/CMSResource.ashx/www.rotax.com/neutral/engine/2004/810.SHO/Thumbnails.jpg>

a Motor Hsun 800 V-Twin http://powermax-moto..._FORCE_800/slide.swf

<http://img248.imageshack.us/img248/9970/hsun800vtwinefi1.jpg>

:-D Najdi sedum rozdílů :lol: ***** Rotax 800 ***** Hsun 800 valves ***** 8(SOHC) ***** 8 Bore×Stroke ** 91×61.5 ***** 91×61.5 engine power * 44kW/6750RPM * 41KW/6800RPM

***** Rotax 800 ***** Hsun 800 valves ***** 8(SOHC) ***** 8 Bore×Stroke ** 91×61.5 ***** 91×61.5 engine power * 44kW/6750RPM * 41KW/6800RPM !!!!

Orfeus 10.12.2009 20:28:57

Je prostě jinej....mě neukecaš :-D jediný co je stejný je vrtání "Bore×Stroke **

91×61.5 ***** 91×61.5" to může být podobnost čistě náhodná..n mno blbost
:-P ...prostě je to asi optimum
pštros 11.12.2009 09:00:26

Orfeus > :lol: evidentně si slepej B-) ale to je jedno kdo nechce nevidí -Rastaman- >
to chce klid třeba si koupili licenci Tomas-JM > máš nějaké fota toho motoru CFMOTO?
zabiják 15.12.2009 08:02:07

Zdarec, tak tu máte motor CF MOTO 800.
<http://img42.imageshack.us/img42/4192/motorcf800.jpg>

zabiják 15.12.2009 08:02:57

Ještě jeden pohled. <http://img42.imageshack.us/img42/3977/motorcf8002.jpg>

zabiják 15.12.2009 08:03:49

A technická data, ale Hisun už alespoň jezdí.
<http://img46.imageshack.us/img46/2577/motorcf8001.jpg>

zabiják 15.12.2009 08:05:14

A jinak alespoň budou levné díly do našich Can Amů, co vy na to.
zabiják 15.12.2009 08:06:43

Jo a tento motor byl ještě neúplný, když jsem ho fotil. Myslím jako ventily a střeva. Tak
zdarec ogaři.
pštros 15.12.2009 16:46:18

zabiják> pěkný fotky :-DD
tom.tk 15.12.2009 17:35:52

Polaris RZR je jen jeden a nemá cenu rozebírat čínské kopie, každý víme jak fungují
Haasan 06.08.2010 10:29:38

Hledal jsem hledal a nakonec jsem našel diskuzi k tomuto motoru. Je to fakt zajímavé a
mám takové neblahé tušení že po utv bude na řadě quad a ač jsem odpůrce čínských
věcí tohle bude opravdu vážný konkurent Suzuki Yamaha a dalších jednoválců pokud
ovšem bude fungovat a k tomu i zbytek kolky není třeba pochybovat o původu tohohle
motoru je jasné že je to kopíí rotax a pro rýpaly, nemůže vypadat úplně stejně protože
by to šlo napadnout princip kopírování není vyrobit duplikát, změníme tohle a tamto a
ušetříme ranec za vývoj a o to jde. Mě osobně se tenhle motor líbí víc než rotax , má
hliníkový kryt řemene a vent víka což vzhledem k tomu že se ty plastové díly
deformují oceňuju jsem na něho zvědaví na živo jenom s těch fotek nevidím jestli je
převodovka oddělitelná jako u Canamu??? Každopádně jestli se zase projeví chamtivost
dovozce a cena půjde k 200000,- je to opět k ničemu a koupí si jí fandové Číňanu jako
je Roxteedy Cort :-D a podobní dobrodruzi leda že by kvalitou a výkonem předčila
všechna očekávání pak prodám outlandera a utíkám pro ní :-DD :-D :lol: :lol:
1Pegas 06.08.2010 11:08:07

Máte tu osmistovku někdo v soukromém vlastnictví pro běžné ježdění?

Kartkarel 06.08.2010 11:26:34

Haasan> já bych mírnil nadšení, problém je v tom, že výrobce tlačení dolů s cenou musí ušetřit na materiálu a jednodušší technologii. Dosud co jsem viděl kopie motorů z Číny, ať už to byly KTM, nebo třeba Cagiva 500, vždy výsledek daleko pokulhával za originálem. Pokud to jsou nějaké málovýkonné motory tak to ještě jde, ale jakmile tam začne číňan cpát kilowaty (kterými osmikilo přímo oplývá), tak je z toho jen poruchový bastl... Zjednodušením výroby a technologických postupů pak většinou nepasují ani případné náhradní díly...

Haasan 06.08.2010 11:53:34

Kartkarel> Já s tebou souhlasím ale jestli ten trend bude jako doposud, a to takový že motory jsou na čínských strojích nejméně poruchovou věcí, mohlo by to být pro orig konkurenci nepříjemný trend. K té poruchovosti motorů, neberme ty úplné sračky typu odes chun lunn atd :-D a poruchovostí myslím rozpad motorů né el. závadu

Kartkarel 06.08.2010 12:20:28

Haasan> ano, ale poruchové nejsou z toho důvodu, že jsou většinou výkonově poddimenzované, čím více oplývají kilowaty, tím více jsou náchylnější. Kvalita materiálů byla dosud opravdu problémem, v tuto chvíli neberu v úvahu komfortnost chodu - vibrace a pružnost krouťáku...anebo závady typu ustřižený klínek na rotoru magneta (víme o čem mluvíme...)

Aligator.avs 06.08.2010 18:28:39

takže můžu vám říct že H 800 jede opravdu velmi pěkně a živě měl jsem tu možnost tu potvůrku potrápít a velmi mne to překvapilo (y)

PetrT30 06.08.2010 19:47:17

tompolar>FIGURA> přesně tak oni a jejich naleštěné napodobeniny po me zkoušce bych je zakázal dovážet do republiky také se omlouvám ale musel jsem to pisnout

Kdybys je prodával a byl na nich "živej" tak mluvíš jinak. Nemám pravdu pánové prodavači? Kolikrát jste měnili výlohu z vybíjení vzteku majitelů těchto sraček. O jedny taky přemejšším a vemu to možná i s fasádou :-O

Petr_1 06.08.2010 21:45:38

1Pegas 07.08.2010 09:52:36

Nikdo to fakt soukromě doma pro zábavu nemá?

Kartkarel 07.08.2010 15:56:23

No bohužel na Offroad maratonech to zatím nic moc nepředvedlo a nadále zde kraluje Polaris RZR 800

Cita29 07.08.2010 16:15:10

tohle by HiSun nedokázal

pštros 07.08.2010 17:31:53

hmm 21m vzduchem tak to sou dobrý bezmosci :-DD

zabiják 09.08.2010 08:02:01

pštros> zdarec ogaři, dostala se mi do rukou fotka EMU stroja na závody, myslím, že se nemá za co stydět. A ten skok by asi včíl zvládl taky, už je rozšířen jako je Polaris RZR-S, jako je na tom videu. Sériák Polaris by to taky neskočil. Jinak jsem se díval na youtube a stránky dovozce EMU a jsou tam taky zajímavá videa.
<http://img715.imageshack.us/img715/187/p1030410.jpg>

zabiják 09.08.2010 08:09:33

zde zajímavé na pásech
<http://img713.imageshack.us/img713/686/emu800utvpsk12.jpg>

zmizík_zaks 09.08.2010 09:38:11

Kartkarel>No bohužel na Offroad maratonech to zatím nic moc nepředvedlo a nadále zde kraluje Polaris RZR 800

Chápu že máš radost z tvých úspěchů na Offroadmaratonech, ale přestaň laskavě soudit všechno podle toho, jestli to na maratonu bylo/nebylo, vyhrálo/nevyhrálo. (n) (n) (n) Člověk co tě naučil slova "offroad maraton" by se měl stydět...
Cita29 09.08.2010 10:13:23

zabiják> Ten Polaris byla sériovka RZR S 800
Lupíno 09.08.2010 10:28:13

počkejte až se tam postaví tohle :lol: :lol: :lol: :lol:
<http://img576.imageshack.us/img576/1151/seriecommander1000x.jpg>

Lupíno 09.08.2010 10:31:44

a i tohle :-DD prostě bude více autíček, pak to bude super Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
Lupíno 09.08.2010 10:32:12

:-DD Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
Lupíno 09.08.2010 10:33:04

;-) <http://img836.imageshack.us/img836/9666/cfmotoz6.jpg>

Hans-quad 09.08.2010 10:42:20

zaks> co jsi na něj tak ošklivej :-\$:-\$:-\$ B-) B-) B-) ale počkej až vytáhne na OFFROAD Maraton ty sportovní čtyřkolky Cafe Racer,Shirenay Racing a hlavně Dinli 450 (Licenční motor Polaris tuto čtyřkolku řadí do blízké roviny s modelem Polaris Predator)
:-D
Hans-quad 09.08.2010 10:50:05

MAT-lupino> ten CAN AM bude asi mazec (y) (y) (y) ,dva motory v nabídce 8kilo (71 koníků) a litr (83 koníků) (y) (y)

zabiják 09.08.2010 11:19:00

Cita29> toto má mít označení Emu 800 UTV-S ve verzi Offroad, což na tem pak budou stejně co ?

Cita29 09.08.2010 12:19:48

zabiják> Polaris svoje předvedl, teď je řada na EMU

zabiják 11.08.2010 14:32:27

zabiják> což minulé foto se mi nezdařilo, což tu je EMU 800 UTV-S offroad
<http://img827.imageshack.us/img827/6392/zvodnemu800.jpg>

mrtvolka 11.08.2010 14:40:30

Kartkarel>No bohužel na Offroad maratonech to zatím nic moc nepředvedlo a nadále zde kraluje Polaris RZR 800

to u nás na hudebním táboře..... :lol: :lol: :lol:

Lupíno 11.08.2010 14:56:05

mrtvolka> si kámoška strčila flétnu do p.... :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Hans-quad 11.08.2010 15:47:55

MAT-lupíno>mrtvolka> si kámoška strčila flétnu do p.... :lol: :lol: :lol: :lol:
:lol: :lol:

teda lupinooooooooooooo :-\$:-\$:-\$:lol: :lol: :lol: :lol:

mrtvolka 11.08.2010 16:23:36

on je ten kája samej hudební tábor co se nestalo na táboře jako by nebylo :lol: :lol:
ale lupíno zná :lol:

ihaaa 28.04.2011 19:14:10

1Pegas> už mám,práve se ,dostrojuje,

hops01 08.11.2011 18:43:32

Lupíno>počkejte až se tam postaví tohle :lol: :lol: :lol: :lol:

<http://img576.imageshack.us/img576/1151/seriecommander1000x.jpg>

co je to za značku, je to CFko, je to malej obrázek a není to ztoho poznat, tak sory za optání :lol: :lol: :lol:

Lupíno 08.11.2011 20:39:56

hops01> CA 1000 ;-)

hops01 08.11.2011 22:19:56

Lupíno>hops01> CA 1000 ;-)

ok :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: už asi blbě vidím :-DD :-DD
viktor 08.11.2011 22:26:19

Lupíno>já ale u toho modrého vidím v logu "F" jako je to u new JM800 jestli teda nemám vlčí mlhu :lol:

Lupíno 08.11.2011 23:05:58

Zluto cerny je CA a modry CFko. Ale na 800 CF se musi jeste chvilku pockat.

hops01 08.11.2011 23:58:35

Lupíno>Zluto cerny je CA a modry CFko. Ale na 800 CF se musi jeste chvilku pockat.

neví někdo náhodou, kdy JM vylezou s UTV 800stovkou, asi to bude taky bombice :-DD :-DD

Lupíno 09.11.2011 07:26:47

hops01> ted' bude X8, a pak bude zbytek ;-)

pumix 27.04.2012 21:48:20

takže v hisunu je motor z x8???

Tomas-JM 27.04.2012 22:04:27

pumix> Ne.

pumix 27.04.2012 22:10:30

Tomas-JM>pumix> Ne.

strohá odpověď... hisun 800 efi, člověk by řekl že předběhly cf , ale budu sledovat všechny utv s dvouválem...

Tomas-JM 27.04.2012 22:32:33

pumix> Spis jasna nez stroha :). Proste to neni cf motor, je to jejich hisunacky.

Zákazník 28.04.2012 01:36:20

Tomas-JM>pumix> Spis jasna nez stroha :). Proste to neni cf motor, je to jejich hisunacky.

Tak je třeba se smířit s tím že staronové "véčko" s Číny se stane putovním motorem všech Čínských čtyřkolek a UTV neboť v Číně neplatíto je náš motor okopírujte si svůj... v Číně je všechno všech je tam komunismus brácho zapoměl si :lol: :lol: :lol: :lol:

jrka666 20.07.2016 20:00:24

UTV HiSun 800 a nebo EMU 800 mate to nekdo nekde kliše informace dekuji

Brkos 20.07.2016 20:15:38

jrka666> Mám cf moto tracker 800 a nemůžu si stěžovat.

jrka666 20.07.2016 20:23:44

Brkos a proč to prodavaš
HonzaH 18.11.2016 11:04:38

jrka666> Jo Hisun 800 mám už přes 2 roky.