

## pneu na předek pro jezevčíka

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1596&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1596&fid=3)

Autor

Chlebíček

Publikováno: 27.10.2009 19:16:49

---

Nevím jak ostatní, ale potýkám se zvýšeným opotřebením předních pneu. Jaké máte vy ostatní zkušenosti a jaké pneu na předek.

Aligator-max 27.10.2009 19:19:46

ahoj jo to je normální taky se mi na cf sjížděly víc předky a ostatní na tom jsou stejně no a to co obuješ záleží na tobě záleží jak kolku využíváš já mám jak silniční tak terénní pneu

Chlebíček 27.10.2009 19:26:09

Aligator-max> Že se sjíždí mi je jasné, ale zda má někdo zkušenosti s pneu, které vydrží 50:50 (silnice x teren) více než 2000 km. Mám tam přes dva a předek je bez vzorku.

Aligator-max 27.10.2009 19:29:48

tak víc jak 2 tis. Duro Power Grip můžu doporučit (y)

pavelkr 27.10.2009 19:29:50

asi by nebylo na škodu udělat přední geometrii

Chlebíček 27.10.2009 19:32:10

pavelkr> S tím počítám, že bude třeba znovu udělat. Ono to ježdění na muldách asi není nic pro geometrii.

pavelkr 27.10.2009 19:37:23

jinak jak píše Aligátor tak i já mohu doporučit Duro, mám je na svojí další kolce, jezdím víc silnice než terén, najeto 1300Km zadek skoro nový na předku je to horší ale stále vphodě, hodně také záleží zda nepřefukuješ kola já mám tak 3-4Psi

Chlebíček 27.10.2009 19:40:16

pavelkr> Mám tam zak 0,2-0,3 dle výrobce. Někdy si myslím, že to slíknu.

Chlebíček 27.10.2009 19:41:49

pavelkr> Jo a zadek je zcela v poho. Skoro jako nový (má najeto 2,5 tisíce)

pavelkr 27.10.2009 19:43:23

ale já jezdím hodně bokem :-D

Tomas-JM 27.10.2009 20:09:03

Zalezi co ty si predstavujes pod pojmem "teren". Ale dost oblíbene jsou i Kenda Roadgo. Dobry kompromis mezi silnici a lehcim terenem. Ale rozhodne nejsou do bahna. Pak spis Duro Powergrip nebo Maxxis Bighorn.

Chlebíček 27.10.2009 20:42:32

Tomas-JM>Bahno klasické ne. Nepatřím do té sorty abych celý den seděl v bahne a popojel dva metry. Ano po bighornech jsem koukal, ale nejsem si zcela jist zda je to pravé ořechové pro moje ježdění. Mám tím na mysli - zda za malinko nižší cenu neseženu přibližně stejnou kvalitu.

Tomas-JM 27.10.2009 20:47:53

No tak mrkni na tohle

. Nebo pak místo Bighornu stejný dezen a 6ti platno Duro powergrip.

Aligator-max 27.10.2009 20:48:33

Chlebíček> levnější varianta namísto bighornu je duro powre grip má je roman 62 tak se ho optej

Aligator-max 27.10.2009 20:50:47

Tomas-JM> tak to sis spletl moc moc toto je kenda mám je na silnici a v terénu nedoporučuji

Aligator-max 27.10.2009 20:52:07

toto je duro power grip

Chlebíček 27.10.2009 20:54:07

Aligator-max> Dík zjistím dostupnost dura a cenu a zkusím je.

Tomas-JM 27.10.2009 20:54:10

Nespletl, to je varianta na hodně lehký teren a silnici. Jinak samozřejmě na opravdový teren ty dura powergripy. Proto jsem se ptal, co si představuje pod pojmem teren...

Chlebíček 27.10.2009 20:56:15

Tomas-JM> Máš pravdu, ty Kendy je hodně lehkej terén, to bych vlese na dříví neutah ani klacek.

Aligator-max 27.10.2009 20:56:53

Tomas-JM> no tak jsem to špatně pochopil každopádně ty kenty do terénu ne na trávě neovladatelné a ukazovat někomu že mi kolka hrabe nemám zapotřebí :lol: jde oto aby se guma v terénu zakousla a tlačila tě k cíli :-)) a ne se plácet jako kapr ve vaně

Klondi 27.10.2009 20:58:49

Ja mám Duro Pover Grip na dlouhým NF, mam najeto 2600km a jsou sjetý tak na 50 procent. Půjdu do nich znovu, až je dojedu (y)

Tomas-JM 27.10.2009 21:00:44

no ja to i špatně napsal, nějak mi zlobí net. Nekdo totiž řekne, že jezdí teren a pak jsou to polní cesty za sucha :), to jsou pak ty Kendy ideální, jinak ty Dura Powergripy vřele

doporučuji. Jinak na prevazny teren mam stale oblíbene Duro Buffalo.

Fidži 27.10.2009 21:01:50

powergripy mohu jedině doporučit, ale jestli jezdíš i tu silnici a chceš ušetřit, tak jukni na kingtire bajatrx. prej jsou taky dobrý a levný, ale mám to pouze z doslechu :

Aligator-max 27.10.2009 21:05:17

já budu testovat novinku u nás je to inova tak jsem zvědavý co dovedou

pak dám reference nejen dovozci ale i vám kluci

Roman62 27.10.2009 21:07:04

Chlebíček> Jak jsem se dočetl ve tvém příspěvku, tak preferuju stejný styl. Spíše pohodová vyjíždka, ale těžšímu terénu a silnici se nevyhýbám. Takže Dura pro nás si myslím dobrá volba. Mají i dost vysoký špalky a hustší vzorek než Bighorny.No a hlavně jsou za poloviční peníz než Bigy. Ještě se dají sehnat taky čínské levnější kopie Powerů. A jsou v rozměrech 25,26,27. PoWery jsou myslím pouze 25.

Chlebíček 27.10.2009 21:11:51

Aligator-max> Tak ty inovy mám na zadku super, ale předek trpí. Jsou co se týče průrazu skoro nezničitelný. Ani jeden defekt. 6 plátno. Na silnici nevhodné (předek)

Chlebíček 27.10.2009 21:13:57

Roman62> Teď jsem našel Dura za 2100 Kč. Co ty na to?(25 8-12)

Roman62 27.10.2009 21:17:33

Chlebíček> Hledej dál, já kupoval v jedné brněnské firmě(nebudu jmenovat, ale začíná na A) přední 1 800, zadní 2 000. Dura (y)

Chlebíček 27.10.2009 21:28:16

Roman62> Už jsem to naše. Díkas :-DD

pštros 27.10.2009 23:27:03

Aligator-max> novinka? já je měl na EMU650 z výroby 02/2008, byl jsem s nima spokojenej hlavně v terénu a na silnici taky dobrý ale tam jezdím jen málo

Aligator-max 28.10.2009 05:23:05

Pštros> novinka v tom že se tento typ začal dovážet k nám k prodeji neříkám že na strojích nebyl i dřív

Miky26 28.10.2009 08:42:40

Aligator-max>já budu testovat novinku u nás je to inova tak jsem zvědavý co dovedou

pak dám reference nejen dovozci ale i vám kluci

To jsem zvědav jak se soudruzi z Taiwanu vytáhnou z kvalitou a hlavně vyvážením pneu při výrobě.

pštros 28.10.2009 09:12:17

Aligator-max> jo jo já sem si to pak po proštudování tvého webu říkal. Teď jsem dostal na Pštrose Kings Tire KT-168 Baja Trax, jsem zvědav co to bude dělat. Zatím jedinej záděr byl dostat je na disky cca 1,5hodky :[ v pneuservisu, páč jsem je dostal

zkomprimovaný tak aby se jich vešlo do konejneru co nejvíc zabírali prostor jedný zadní nafouknutý gummy +o( .

1Pegas 28.10.2009 09:22:50

Tyhle mám a zatím najeto cca 3500km. Zadní jsou tak 80% a přední tak 40%. Jezdím víc silnici než do terénu a na ten mám v záloze Bighorny.

pštros 28.10.2009 09:37:58

a k tématu na Pštrosovi mám jedno obutí DURO BUFFALO. Vzadu pneumatiky nemizí(cca -5mm a to je jezdím o měsíc dýl než přední) a vepředu je už musím vyměnit najeto za 8 měsíců cca 1500km (v Rumunsku dostali na kamenech zabrat nejvíc). Na předek nyní chci zkusit ITP MUD LITE XL ale dostal jsem ty Bajatrax takže nespíchám s ITP.

Laki1060 28.10.2009 14:28:12

Ahoj bando, neznáte někdo tyhle gummy? <http://pneumatiky.cz...-w-207-wing-6pr-bkt/> Řeším vlastně to samé, co Chlebíček, jen jezdím trochu víc terénu...

Leos2 28.10.2009 14:44:39

Pštros>Aligator-max> jo jo já sem si to pak po proštudování tvého webu říkal. Teď jsem dostal na Pštrosovi Kings Tire KT-168 Baja Trax, jsem zvědav co to bude dělat. Zatím jedinej záděr byl dostat je na disky cca 1,5hodky :[ v pneuservisu, páč jsem je dostal zkomprimovaný tak aby se jich vešlo do konejneru co nejvíc zabírali prostor jedný zadní nafouknutý gummy +o( .

předevčírem jsem je sundal z kolky jsou to pěkný sračky .na asfaltu nic nevydržely a v bahně vůbec nebraly.No prostě guma za pár kaček

Aligator-max 28.10.2009 15:43:58

Laki1060> ale to máš 10 " to je malé na CF

Leos2 28.10.2009 16:17:09

jsou tam i velké

pštros 28.10.2009 17:49:48

Leos2> no tak alespoň je mám za to darmo - uvidim. Hele ale na netu stojej 2tis.Kč takže bych neřekl že "No prostě guma za pár kaček"

pštros 28.10.2009 18:00:12

Laki1060> No to jsou pěkný ceny, to už se i blíží gumě za pár kaček :-D kdyby tak byl někdo kdo by napsal kolik vydrží :o

Aligator-max 28.10.2009 18:09:05

a všiml si z vás někdo že ty ceny jsou uvedeny bez DPH ;-)

pštros 28.10.2009 22:03:14

Aligator-max> Jasně a ;-)  
Leos2 28.10.2009 23:48:17

Pštros>Laki1060> No to jsou pěkný ceny, to už se i blíží gumě za pár kaček :-D kdyby tak byl někdo kdo by napsal kolik vydrží :

mě stály 1000 Kč rozměr 26x12 R12 a vydržely asi 3.000 km  
pštros 29.10.2009 06:39:20

Leos2> no tak sem pust nějakou nápovědu jak se na tu cenu co píšeš dostat, pokud vydrží na předku 3.000km jak říkáš tak pro mě je to teda plus a s cenou za tisíc jsou to plusy dva  
Leos2 29.10.2009 11:46:34

byl to výprodej posledních dvou ks .za plnou cenu nejsou dobré  
Chlebíček 29.10.2009 17:39:17

Laki1060> Koukal jsem také na ně,ale děsí mi, že jsou tak levné ( ikdyž přičtu Dph). Jak tady kluci píšou tak ty Dura pover.. budou asi kompromisem. Škoda možná by bylo dobré zkusit někoho z té firmy aby dal vzorek na test. Co administrátoři, testy se tu dělají na kolky a na pneu nic.  
pštros 29.10.2009 17:40:10

Leos2> Tak to jo  
Cali 29.10.2009 19:29:27

Tak mě zajíma kdo nejvíc najel kilometrů a na jakých pneumatikách? Jo a co jezdí jaké povrch?  
Cali 29.10.2009 19:29:37

Tak mě zajíma kdo nejvíc najel kilometrů a na jakých pneumatikách? Jo a co jezdí jaké povrch?  
Chlebíček 29.10.2009 20:45:59

Nechci zakládat další vlákno, tak se zkusím pozeptat tady. Co rozšiřovací podložky na CF. Máte někdo zkušenosti? A tak všechno kolem toho ?

pirda 30.10.2009 20:39:57

Manželka má na kymco MXU 300 Kenda pathfinder z výroby,najeto 8500km 50/50terén -silnice.Já mám na KQ750.duro powergrip 12" najeto 2000km.50/50terén-silnice a na vzorku to není znát.jediné co je znát je to,že cestou poztrácí člověk všechny plomby a zubaři mají kšeft :-D .co však musím říct,ve sněhu a v bahně si člověk moc neužije.Co dodat,šípový vzorek je na ten terén lepší(bahno a sníh)  
Miky26 30.10.2009 23:27:44

Cali> maxxis lynx 8500km 50/50 terén, silnice.Zadní tak 60%vzorek, předek 40%.Perfektní na šotolinku a tvrdej povrch.V bahně nestíhají.  
Laki1060 03.11.2009 12:07:41

Chlebíček> Ahoj Martine, taky mě děsí ta cena.... ale vypadají brutálně... možná by to

stálo za zkoušku, proto jsem se tady ptal, jestli je někdo nezná.. Jinak předek budu muset měnit asi na jaře, možná sem někdo napíše víc zkušeností :-DD ..

Laki1060 03.11.2009 12:10:31

Leos2>Pštros>Laki1060> No to jsou pěkné ceny, to už se i blíží gumě za pár kaček :-D kdyby tak byl někdo kdo by napsal kolik vydrží :o mě stály 1000 Kč rozměr 26x12 R12 a vydržely asi 3.000 km

Leoši a to jsi je měl na předku, nebo na zadku? Podle rozměru bych spíš hádal zadek....

Leos2 03.11.2009 12:40:51

jojo na zadku, kdybych je měl na předku tak jsou v pr.. teda sjetý ještě dřív.

Chlebíček 03.11.2009 12:53:10

Laki1060> Jsem na tom úplně stejně. Teď licituji zda Duro power nebo ty Indický BKT. Na recenzi bylo psáno, že už dlouho se zabývají zemědělskou technikou tak snad to nebude úplně šid. <http://www.koltico.cz/kategorie/bkt.aspx>

Kabek 03.11.2009 13:42:51

tedka mám INNOVA POWER GEAR a asi sou zatím to nejlepší co sme tam obuly

:-DD :-DD

Chlebíček 03.11.2009 15:53:20

Kabek>Prosím, nemohu se nějak vyznat v označení jejich rozměrů. Pro mne je to nějaký talianský.

Kabek 03.11.2009 16:39:16

Chlebíček> no já to nekupuju od téhle firmy, dobrá je firma VDZ :-DD [www.vdz.cz](http://www.vdz.cz)

Chlebíček 03.11.2009 16:54:14

Kabek> A jak jsou na tom z cenama?

Aligator-max 03.11.2009 17:03:14

Chlebíček> a už sis vybral co chceš za pneu ?

Chlebíček 03.11.2009 17:06:41

Aligator-max> Stále laboruji a scháním info a zkušenosti. Možná to vypadá, že jsem nerozhodný, ale nechci koupit něco jen tak. Porovná-li cenu pneu na mou octavku tak mi snad rozumíš.

Aligator-max 03.11.2009 17:19:33

Duro HF-274 Excavator 25/8-12 třeba tyto umím za 1300 Kč bez papíru

Kabek 03.11.2009 17:21:24

Chlebíček>Kabek> A jak jsou na tom z cenama?

kolem 1000kč :-DD za kus

Laki1060 04.11.2009 13:36:59

Aligator-max> koukal jsem na tvé str. cena je dobrá a za kolik by byli s dokladem?

pštros 06.11.2009 12:20:13

Dnes mi přišly ITP Mudlite XL na předek tak sem na to zvědav už aby napadl sních

Chlebíček 06.11.2009 13:23:52

Pštros>Věřím, že svoji práci na sněhu a kyprém podkladu pvrvotřídně zastanou.Ale na tvrdém budou nepoužitelné z důvodu rychlého úbytku vzorku. Pak napiš recenzi.

pštros 06.11.2009 15:58:34

Ja toho doted na silnici moc nenajezdil a asi na tom nebudu nic menit. Ale sem take zvedav co vydrzi

pospa 06.11.2009 16:00:18

Pštros> to je dvacka v tom vzorku ? takové přirovnání výšky vzorku by se mě líbilo u nových pneu duro powergrip, buffalo a kenda k299. Kdyby někdo měl tu možnost ať to sem hodí , nemůžu se mezi něma rozhodnout

pštros 06.11.2009 16:20:59

pospa> je to petikoruna (5Kč) takže vzorek cca 30mm, Buffalo mam doma na predek uz si je nekoupim, pak este mam Baja trax nafotim to a dam sem(doufam ze sem tnou petikorunou nikde nezapltil) :o)

DUSHA 06.11.2009 20:22:06

...  
pštros 06.11.2009 21:34:12

DUSHA> tek nejak nevim ceho se tvuj prispevek tyka 2.0 atm. = 202,65kPa = 29.392644 psi viděl jsem hodně pneumatik kde bylo napsáno max. 7PSI = 48.263214 kPa nízkotlaké pneu do terénu viděl jsem hodně 4kolek kde bylo provozní tlak v pneu 35kPa = 5.07633 psi neslyšel jsem že by někdo pneu foukal na 2 atm. ale rád se poučím

pštros 07.11.2009 10:52:06

DUSHA> nemusel jsi to mazat stačilo upřesnit co tím myslíš vyprovokoval jsi mne k malému studiu nápisů na pneu a tady to je Duro Buffalo obsahuje upozornění(volný překlad tak jak jsem jej přelouskal) Přečtěte si štítek na vozidle nebo uživatelskou příručku jaký má být provozní tlak. Nehustěte pneu nad 250kPa(36 P.S.I) když usazujete patku pneumatiky na disk. ITP Mud Lite XL max. zatížení 340 lbs. při 7 P.S.I. max. provozní tlak Upozornění: Nízkotlaké pneu Použijte disky s patkovým zámkem. Nepřekračujte tlak 25 P.S.I. když usazujete patku pneumatiky na disk.