

JM Absolutni vitez ...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1834&fid=3

Autor

bozkovak

Publikováno: 13.12.2009 10:50:47

Patek odpoledne 11.12.2009..chtel jsem se projet v sobotu na čtyřkolce, jelikož vlastním cinu, tak jsem dal baterku na nabíječku, jistota. Kolka 2 týdny stala v garazi, kde je cca 8stupnu,v sobotu jsem nenastartoval, vybaven velkou trpelivosti, jsem to dal znovu na nabíječku, ze pojedu v nedelu. Ted jsem tam byl a chtel jet a hovno, zase to nenastartovalo. Zkusil jsem vsechny mozny typo-hovadiny od rejzozroutu k uspesnemu startu. Jsem dost silne nastarenej, protoze tohle byl posledni vikend v tomto roce kdy jsem mohl jezdit. A VONO NIC. Do te jsem s kolkou snad nemel zadny problem, nejezdil hardcore, neplavu po Lipne s tim, mam to jako stroj na pohodu a ne na zavody, ale tohle me neuveritelne sere. Pak ctu, jak je to sampion offžroutu a podobnych konin. Ale panove , zacinam dost silne litovat, ze jsem si to poridil. Tohle pisu ve vysoke nasranosti a snazim se nepsat sprostá slova, ale ze by jich bylo. Reseni : zitra to dam do servisu k jednomu borci, co do toho hodne vidi a at udela nebo neudela cokoliv, takt o pujde na zarku, i kdybych si mel k vam dojet se dohadat. Reklamovat budu i podlozku pod sroubek, jestli bude spatna. Baterku taky, jestli je mizerna. Protoze neni mozny aby po necelem roce veku stroje to takhle sralo. Tot vse, musel jsem se tu vyblit, jinak by mi praskla hlava.
Orfeus 13.12.2009 10:58:56

Někde bude chyba...Glad většinou jezdí, baterka je OK vrtí motorem dobře?
bozkovak 13.12.2009 11:01:07

Prave, ze vrti.Muze to byt baterkou, ale i tak je to spatne, protoze baterka po 9 mesicich by nemela byt v baterkovem nebicku. Loni pri velkych mrazech jsem dvakrat drcnul a motor vrnel, ale ted nic.
Orfeus 13.12.2009 11:05:26

OK-- při startování když pohybuješ plynem mění zvuk motoru? pokud ne tak je povolená příruba na karburátoru mezi karburátorem a motorem je to vidět i okem.
Orfeus 13.12.2009 11:07:19

dává to jiskru? no je to trošičku problém vytáhnout svíčku
starydingo 13.12.2009 11:07:28

Mrkni na svíčku a vypusť karbec,může tam být voda,mám taky chinu,taky se mi to stalo a byla to jednou svíčka a podruhé voda v karbenátku. Te ´d jsem zkoušel kolku po měsíci a půl nakopnout a chytla na první brnk,dokonce i bez sytiče.
bozkovak 13.12.2009 11:08:16

Orfeus>OK-- při startování když pohybuješ plynem mění zvuk motoru? pokud ne tak je povolená příruba na karburátoru mezi karburátorem a motorem je to vidět i okem.

Nejsem si zcela jist, jestli se mení nebo ne, pac jsem mel na hlavě kuklu a helmu. Ale nevím, jak myslíš zvuk motoru, jestli ty jalové pokusy o start, tak asi nemeni.

Orfeus 13.12.2009 11:11:16

když při startování přidáš plyn ta se zvednou otáčky startéru, otevře se klapka a motor se nepere o vdech a točí víc

Orfeus 13.12.2009 11:13:01

jinak svíčka na gladu neodchází.....musela by být blbá směš

starydingo 13.12.2009 11:20:13

Orfeus> No právě, bordel v karbecu, tím pádem založdaná svíce, takže ju stejně musíš vypreparovat a očistit

bozkovak 13.12.2009 11:22:22

Muj problem je, ze nejsem mechanik, takže teorii za ty roky znam, ale nemam na to delat jakékoli zasahy do stroje. Me nevadí si to zaplatit, kazdy umi neco. Ale tohle me fakt sere u noveho stroje, Asi patecni odpoledni smena. Zkousel jsem vsechny mozny alotrie s plynem a syticem, co jsem kde vycetl nebo dostal radu.

bozkovak 13.12.2009 11:23:57

:lol: ja bych operaci svicky delal cele odpoledne a manik v servisu to ma za hodku i s kavou, kterou si dame a pak mu dam 250 za hodinu. A jsem spokojeny ja i on.

Pripadne at si to vyresi na zaruku s dodavatelem, který se ohani ..vsichni vime, cim se ohani (s)

starydingo 13.12.2009 11:26:33

bozkovak> Jasný, každý umí něco jiného, já jen že tím ztrácíš možnost zajezdit když můžeš ;-)

bozkovak 13.12.2009 11:29:58

Tu možnost jsem prave ztratil. Protoze za 3 hodiny odjizdim na hokej do Liberce. A pak není kdy se projet, takže to muze stat tyden v servisu, ted uz je to jedno. Byla to posledni sance do vanoc ne-li do konce roku :´-(A ta predstava, ze bych se chtel projet a musel pred kazdym 3tim vyjetim, montovat svicku a resit proc to nestartuje a podobne, tak to hodim do kopriv, at to chodi obchcavat potulni psi. Fakt jsem nasranej, protoze je venku nadherne. Zhruba 5cm snehu a umrzlo, takže by byla zabava zarucena.

Orfeus 13.12.2009 11:30:12

jasně jen jsem chtěl poradit aby jsi se mohl jit projet pokud by to byl ten karbec tak oprava cca 15 min a jedeš B-) je neděle a já jdu taky makat a vůůůůůbec se mi nechce v kuchyni voní pečená husa a já jdu do montérek :-(hmm proč nejsem rentiér :-D :-P

bozkovak 13.12.2009 11:31:17

Orfeus>jasně jen jsem chtěl poradit aby jsi se mohl jit projet pokud by to byl ten karbec tak oprava cca 15 min a jedeš B-) je neděle a já jdu taky makat a vůůůůůbec se

mi nechce v kuchyni voní pečená husa a já jdu do montérek :- (hmm proč nejsem rentiér :-D :-P

Dekuji za rady, vazim si toho, ze tu jsou taci lide co poradí. Tu práci ti nezavidím.
Nedele je od slova nedelat ;-)
1Pegas 13.12.2009 11:35:58

bozkovak> Nedele je od slova nedelat ;-)

A já myslel "NEjvíc DĚLEj" :lol:
starydingo 13.12.2009 11:38:27

Taky dám zobku a jdu do montérek, ještě svařím jeden plastík a navečer se projedu, snad taky něco napadne :-DD
Petrs 13.12.2009 13:51:54

Ahoj, nebuď nešťastnej...úplně tě chápu. To, co tu všichni obecně připouštějí v době, kdy platí mezi prodejcem a nepodnikatelem zákazníkem, tzn. 2 (dva) roky záruka PŘI PŘEDEPSANÉM PRAVIDELNÉM SERVISU, mě uvádí v úžas. Ať už je příčina tvých momentálních trablů jakákoliv, tak to vezmu obecně.... Proč bych si měl kontrolovat svíčky, seřizovat vůle, dělat diagnostiku, kontrolovat baterii (když nejezdím 2 týdny), kontrolovat elektrorozvody?!? Je to stroj určený i do terénu, do vody po nášlapy atd. Pokud se na tom něco se.. a má to provedené předepsané servis u autorizované firmy, tak je to VŽDY na záruku včetně proplacení nákladů s reklamací souvisejících (minimálně doprava tam a zpět). Např. ve Škoda auto to mnozí z Vás vyžadují s naprostou samozřejmostí a nikdo se moc nediví, tak proč né u prodejců 4kolek!!! Jeden prodejce na Ostravsku mi řekl, že všechny záruky táhnou ze svého a z centrály nic nedostanou. Tak jasně že "nechtějí" nic uznávat a vymýšlejí kraviny do návodů k použití a zkracují servisní intervaly. A to prodává slušné 3 značky... Problém je totiž v nás/zákaznících, kteří prodejce do ničeho moc netlačí, protože si je nechtějí nasr.. - neměli by totiž potom kam chodit při výběru 2 servisů v okruhu 100km... Následně pak ani prodejci netlačí na tuzemská zastoupení a oni na výrobce. Vrátil jsem se v sobotu z Ameriky, kam jezdíš i ty a tam je starost o zákazníka prvořadá a není to jen plané heslo na webovkách. Dokonce i o ty "vyčůrané" zákazníky, kteří neoprávněně reklamují se pečlivě starají - oni totiž rádi opět nakupují a vezmou s sebou i své "vyčůrané" děti.
Taliřek 13.12.2009 14:20:20

Pánové nestačím se divit sám už mnoho let jezdím závody na motocyklech čtyřkolkách atd.civilních čtyřkolek jsem vlastnil nespočet at čínu nebo japonské a americké značky já nebo kolegové. Většina problémů souvisejících s provozem těchto strojů je způsobena budto nevědomostí nebo leností majitele uživatele. Nebo také špatným výběrem stroje znám případy kdy majitel chtěl po stroji za 50000 stejné výkony a spolehlivost jako od polarisu. Uvědomte si že Ano záruka dva roky ale jak má prodejce ručit za to že vám po stroji neskáčou děcka nepřidají stokrát plyn a nenastříkají tak do motoru pul litru benzínu jak má prodejce ručit za to že při umývání nenalijete litry vody do elektroinstalace a kluzných částí a mnoho jiných příkladů. Uvědomte si že máte stroj jezdící v nestandardních podmínkách takže pokud chci na čtyřkolce jezdit musím si ji taky umět udržovat a opravit nějaké výmluvy já nejsem mechanik já to neumím jsou bezcenné řeči pokud to nechceš umět najdi si mechanika který s tebou bude jezdit

starat se ti o stroj atd.

Petrs 13.12.2009 14:41:25

Talířek> Máš spoustu zkušeností, vyšší věk a v profilu velký prd, dej tam něco, ať to nevypadá tak prázdně a blbě ;-). Dík! Neblázni, co jiného by mělo snést lépe mytí vodou než 4kolka a jestli se dostane něco do elektroinstalace, tak jen tím, že to někdo pere wapkou z blízka nebo potápí do vody nebo ta instalace je mizerná. Krytí IP55 by měl být minimálním standardem pro elektro na 4kolce. Pokud se voda dostane do kluzných částí, doufám, že máš na mysli jen čepy a táhla, tak by to mělo uživatelem dodané mazivo vytlačit a konzervovat. Pokud není jak, např. není tam maznice nebo místo, zase mizerné provedení. "Umět udržovat" znamená řídit se návodem na obsluhu a údržbu, ať je sebeblbší, nic víc a nic méně. Pokud je třeba ještě něco navíc, tak je to to, o čem jsem psal výše. Ten, kdo nemá čas se v tom hrabat a není to i jeho koníček - koníčkem je ježdění patří právě do té skupiny zákazníků, kteří to dají do servisu a platí. Když ani to vše nestačí, tak se cítí oklamáni a jsou nasr... Do té skupiny se hlásím i já a možná i Bozkovák :-\$

Talířek 13.12.2009 15:29:38

Nemáš pravdu jak říkám vystřídal jsem spoustu strojů a u offroad použití platí 1hod ježdění = minimálně!4hod údržby.bez ohledu na to zda je ta údržba tvým koníčkem nebo ne. Myslíte si že JM jen jezdí závody a pak vysedávají na netu a s otevřenou hubou čtou jací jsou borci apod. Ani prd pánové za každým vyhraným závodem stojí šílená spousta času dřiny nervů a peněz. Kdyby ti měli v servisu po každé vyjízdce udělat údržbu která spočívá v základní kontrole vyčištění a ošetření kontaktů kontrole všech gufer a prachovek jestli nejsou poškozené jemným pískem bordelem a podobně promazání a vyčištění všeho co je třeba zabere jim to minimálně 8hod 8x350kč (průměrná taxa servisu) = 2800kč dáte to někdo po každém ježdění v terénu?

kingcheb 13.12.2009 15:53:47

Talířek> CHA CHA, 1 hodina ježdění a 4 údržba??? No co by jsi za ty prachy chtěl... (n) (n) (n) Je to blbost,s japoncem jsou jiné poměry.

cort 13.12.2009 16:14:13

Talířek> Kecy v kleci, ale asi vím odkud vítr vane... Mít stroj, kde najedu hodinu a pak ho čtyři uvádím do cajku, začnu raději hrát šachy. Kdo takový stroj skutečně vlastní, je okraden prodejcem a to dost nehorázně. Božka> Viděl bych to na svíčku, než nastartuješ, uleješ jí.

fejgin 13.12.2009 16:15:09

+o(

Talířek 13.12.2009 16:23:02

hele zrovna jednoho japonce vlastním pokud jej budeš hodinu topit v bahně skákat s ním atd tak to opravdu platí

Rezňa- 13.12.2009 16:31:11

[quote]cort>Talířek> Kecy v kleci, ale asi vím odkud vítr vane... Mít stroj, kde najedu hodinu a pak ho čtyři uvádím do cajku, začnu raději hrát šachy. Kdo takový stroj skutečně vlastní, je okraden prodejcem a to dost nehorázně. To je něco jako pionýr, víkend jezdit a týden opravovat ne? :lol:

Talířek 13.12.2009 16:35:43

Neříkám opravovat ale než stroj umyješ vyčistíš a zkontroluješ filtr atd. kolik času ti to zabere

Aligator-max 13.12.2009 16:37:35

no tak to by mne jeblo za hodinu výjezdu se v tom 4 hrabat jinak se k tomu nebudu dál vyjadřovat protože by to tady sjelo o s k zcestným názorům že jenna značka je lepší než druhá . I když to tak dopadne jako vždy i když se tu řešil nestrartující glad !!

Režizer 13.12.2009 16:43:42

Talířek> ja taky japonce vlastnim :-DD ale za 3 mesice pouzivani sem rozebral naboje(abych je promazal)a ani sem nemusel vse bylo ok ;-) :-DD el.sem taky prostrikaval tam uz to bylo horsi : na nejakejch mistech +o(ale furt to slo :-DD

Petr 13.12.2009 16:59:03

Talířek> Nemáš pravdu jak říkám vystřídal jsem spoustu strojů a u offroad použití platí 1hod ježdění = minimálně 4hod udržby.bez ohledu na to zda je ta udržba tvým koníčkem nebo ne. Myslíte si že JM jen jezdí závody a pak vasedávají na netu a s otevřenou hubou čtou jací jsou borci apod. Ani prd pánové za každým vyhraným závodem stojí šílená spousta času dřiny nervů a peněz. Kdyby ti měli v servisu po každé vyjízdce udělat udržbu která spočívá v základní kontrole vyčištění a ošetření kontaktů kontrole všech gufer a prachovek jestli nejsou poškozené jemným pískem bordelem a podobně promazání a vyčištění všeho co je třeba zabere jim to minimálně 8hod 8x350kč (průměrná taxa servisu) = 2800kč dáte to někdo po každém ježdění v terénu?

Četl jsem to 2x,jelikož jsem si myslel, že blbě vidím... Kdyby mě tohle (1h ježdění=4hodiny údržby) řekl někdo,před koupí mé 1. 4kolky a já bych to považoval za pravdu, tak bych dodnes žádnou nekoupil. Takže jsem si ji koupil a zatím ta tvoje rovnice neplatí. Možná je to ale tím, že neznáš autora tohoto vlákna a srovnáváš ho s nějakým offroad závodníkem ;-) . Božkovák je pohodář a jeho problém nebude až tak zásadní... Dej tam už do profilu ty informace a podpoř argumenty svoji rovnici. To jsem zvědavej...

Aligator-max 13.12.2009 17:02:27

Petr> Taky bych si rád počel víc o někom kdo rozdává rozumy ale nenapíše o sobě nic

Talířek 13.12.2009 17:24:21

Pokud budeš jezdit různé soutěže a nebo expedice zjistíš že musíš mít stroj ve stoprocentním stavu a ten docílíš jenom pravidelnou udržbou. Moje rovnice je jen příklad jistěže pokud pojedou na výlet po polnačkách a loukách nebudu rozebírat ramena a čistit všechny konektory:) Jen mě namýchlo to že Božkovák tady haní a schazuje prodejce jen kvůli tomu že má nejspíš ulitou svíčku nebo bordel v karburátoru přitom by stačilo aby se místo šíleného rozepisování zvednul a třeba tu svíčku zkontroloval.

Talířek 13.12.2009 17:31:46

Jaj pánové už to chápu myslíte si že jsem někdo z Journeymanu a snažím se tady bránit. Ne to opravdu ne Journeyman jsem nikdy nenavštívil i když na gladu jsem jezdil tot asi má jediná zkušenost s touto firmou jo a jednou jsem objednával jakýsi díl.

FIGURA 13.12.2009 17:41:21

Talířek> Mám najeto 6000 km. Víím, není to noc, ale s kolkou se fakt neseru - 3 odjeté závody ITP mi stačily na celkové 30 místo. Do teď odešel zadní brzdovej kotouč - uvolněn na nýtech a dával jsem brzdové obložení na zadek. Údržbu si dělám sám - filtry a olej. Ano, jsem divokej a tak občas řeším to, co urazím, nebo zohýbám při nehodách, jinak nic. Kolikrát ji ani neumeju. Tohle je asi zbytečný psát! Tak stručně: chci servisovat Tvoji kolku! Stačí, když každý měsíc budeš jezdit 4 hodiny a já z toho užívím svou bytnou, 3 děti, 3 psi a na kolce za Tvý prachy budu jezdit každý den :lol: :lol:

Talířek 13.12.2009 17:48:35

FIGURA>Talířek> Mám najeto 6000 km. Víím, není to noc, ale s kolkou se fakt neseru - 3 odjeté závody ITP mi stačily na celkové 30 místo. Do teď odešel zadní brzdovej kotouč - uvolněn na nýtech a dával jsem brzdové obložení na zadek. Údržbu si dělám sám - filtry a olej. Ano, jsem divokej a tak občas řeším to, co urazím, nebo zohýbám při nehodách, jinak nic. Kolikrát ji ani neumeju. Tohle je asi zbytečný psát! Tak stručně: chci servisovat Tvoji kolku! Stačí, když každý měsíc budeš jezdit 4 hodiny a já z toho užívím svou bytnou, 3 děti, 3 psi a na kolce za Tvý prachy budu jezdit každý den :lol: :lol: :lol:

Přečetl sis co jsem napsal???? Přečetl sis o čem je toto téma???? Asi ne. Kolik času věnuji údržbě svojí čtyřkolky je moje věc. Pokud jseš prase klidně ji nemyj nekontroluj olej vodu nic nemusíš dělat vždyt je to přece v záruce a jezdíš na garančky ;-)

Orfeus 13.12.2009 17:48:48

Talířek má pravdu ...taky jezdíme závody a po každem závodě se v tom spousty hodin hrabu ovšem namáhání stroje při závodech je naprosto jiné než při běžné rekreační jízdě. Odhaduji to asi 1 závodní hodina =30 hodin rekreační jízdy..... Nadruhou stranu je tu spousta borců kteří při vyjíždkách s partou tomu dají větší záhul než na závodech pak přijedou domu kopnou čtyřkolku do garáže a zatýden se to opakuje a myslí si že je nesmrtelná. Po půl roce to je vrakkterý stěží dáte dohromady. Vše je v nás....musíme odhadnout jak se k tomu chováme a jakou údržbu čtyřkolce dáme. B-)

Orfeus 13.12.2009 17:51:44

Samozřejmě taky záleží na čtyřkolce.... :-P

FIGURA 13.12.2009 18:03:03

Talířek> Taky asi neumíš číst! nejezdím na garančky a neuplatňuji záruku. Vše si dělám sám a myslím, že dobře. Vyhulím totiž spoustu cigaret na vyjíždkách při čekání na vysušení el., atd..... Mám technické vzdělání a štěstí v tom, že jsem si nekoupil s. . Pochlub se se svým japoncem, na kterým se "má" po hodině ježdění 4 hodky makat +o(

FIGURA 13.12.2009 18:10:36

Téma založil slušnej kluk, kterej si koupil věc, která nevydrží fungovat při slušném zacházení bez problémů od garančky ke garančce :- (Samo, celej problém může bejt v blbým benzínu, což - bohužel poslední dobou, není nic divnýho +o(

Orfeus 13.12.2009 18:11:44

Nechme toho... myslím že zakladatel vlákna tohle číst nechtěl... řešíme jiné téma :-)
DUSHA 13.12.2009 18:11:53

Talířek> No to snad né člověče ! To co tu popisuješ se týká vrcholového motoristického sportu ale rozhodně né lidí jako běžných uživatelů... Jsi blázen... (u)
fejgin 13.12.2009 18:14:54

Co pořad řešíte, jste jak magoři. ať si to dělá každý jak chce nééééé :lol: On se vždy někdo najde kdo si potřebuje rýpnout a je ten nejchytřejší že pánové. (n) (n) (n)
fejgin 13.12.2009 18:15:55

Orfeus> (y)
FIGURA 13.12.2009 18:19:22

fejgin> určitě (y) Bohužel, nadzvedl mě zase jeden "VIRTUAL TEORETIK" ;-)
martinur 13.12.2009 18:37:11

Zkusím přidat jednu teorii, která mi dobře dlouhá léta fungovala na japonských čtyřtákních motocyklech. Vždy po zimě většina známých nabíjela akumulátory, čistila svíčky a opakovaně neúspěšně startovala. Výhodu měly mašina s elektrickým palivových čerpadlem (např. Yamahy FZR), které pracovalo pár sekund po zapnutí klíčku. Problém jarního startování jsem řešil tím, že jsem "rozhýbal" šoupátko karburátoru. Dělal jsem to přes vzduchový filtr nebo přes uvolněnou přírubu mezi čističem vzduchu a karburátorem. Platí jen pro karburátory, které mají šoupátko ovládané podtlakově, ne lankem. Stejně to mám i nyní na TGB Blade, podtlakové šoupě, které ovládá jehlu. Po delším stání vždy v karburátoru dochází k odpařování paliva a často i k "přilepení" šoupátka. Samozřejmě je nesmysl, každé startování po delší době "rozhýbávat" šoupátko. V jiném vlákně jsme řešili nastavení sytiče při startování. Já jej otvírám, až když se motor protočí aspoň 3-4 sekundy a jen na půl. V té poloze mi to krásně chytá po delším stání. A nyní mne kamenujte, pokud nesouhlasíte.

FIGURA 13.12.2009 18:43:57

martinur> určitě, souhlas. Bozkovák píše, že to nenahodil po 14 dnech. Jednou jsem rozebral a čistil fakt celýho skůtra, než jsem se zajímal o problém v souvislosti s tankováním!!! Já vůl!!! Vypuštění nádrže a karb, a jestli neumřel, tak jezdí dodnes :lol: :lol: :lol:

lukas_fr 13.12.2009 18:45:10

Figura> trosicku prehanis ne? Pokud jsem koukal spravne, ma prvni zavadu a ty tu pises jak dyby se mu to rozpadalo pod zadkem. A z toho duvodu mi prijde, ze trosku prehani i zadavatel vlakna, prvni zavada, navíc se evidentne tyka bud vadne svicky nebo bordelu v karbecu a bozkovak tu pise jak vzteky rudej :-)
Prijde mi, ze by jste se nekteri zase meli trosku uklidnit, nebo to delaj ty stresy pred vanocema? :-)

fejgin 13.12.2009 18:45:34

Snad jezdíme i v zimě tak jaký problém a pokud ne tak není nic jednoduššího než to každý týden nakopnout a nechat 5 nebo 10 minutek brblat.

martinur 13.12.2009 18:46:30

FIGURA> Občas bývá problém i s "přilepeným" podtlakovým ventilem mezi nádrží a karburátorem. Zlatý starý rukou ovládaný palivový ventil :-D .

fejgin 13.12.2009 18:46:36

:-DD lukas_fr>

FIGURA 13.12.2009 18:51:09

martinur>FIGURA> Občas bývá problém i s "přilepeným" podtlakovým ventilem mezi nádrží a karburátorem. Zlatý starý dobrý rukou ovládaný palivový ventil :-D .

Taky už něco pamatuješ, vid' :-DD Hezký Vánoce :-DD
martinur 13.12.2009 18:54:36

FIGURA> Děkuji Tobě také :-DD .
-Rastaman- 13.12.2009 19:22:53

FIGURA>Talířek> jsem divokej a tak občas řeším to, co urazím, nebo zohýbám při nehodách, jinak nic. Kolikrát ji ani neumeju.....

:-D :-P
FIGURA 13.12.2009 19:34:33

-Rastaman-> jsem tady pěkně zas..l vlákno

Dud 13.12.2009 19:34:42

Bozkovak-,Zažíval jsem podobná traumata.Měl jsem yamahu Diversion(byla to funglovka,karbec) a když jsem na ní nejel déle než 14 dní,tak jsem tam musel přes filtr(vzduchový) stříknout do válců injekční stříkačkou benzín,chytla,hcípla,někdy v zimně jsem to dělal několikrát,než běžela,ale co se týče startování všeobecně, tak nová svíčka dělá divy,já bych začal tady.Platí že jedna svíčka je málo,u jap. motorek jsou běžně dvě na jedenoválec,a 4 u dvouválce.Nebude to žádná tragedie,držím palce. ;-)
Dawos 13.12.2009 19:38:20

za me je glad dobrej stroj :-DD
-Rastaman- 13.12.2009 19:51:21

FIGURA> Ale já jí takhle mám od září :lol: ale je pravda že od té doby jsem byl párkrát v potoce tak se to trochu smylo :lol:
FIGURA 13.12.2009 20:04:23

-Rastaman-> fotka je z jara a myslím, že už jsem ji od té doby i umyl. Mám ji rok a půl, tzn. 3x sešrotováno :lol: Nejsi na tom o moc líp, vid' :lol: :lol: :lol:

Luboš 13.12.2009 20:12:29

jestli má někdo stroj nadupaný na hraně a jezdí s ním na hraně, tak tomu ten čas zřejmě dá, ale jinak si podle mě úplně mimo a většině strojů stačí semtam promazat a vyměnit olej

Petr 13.12.2009 20:18:23

Tak Bozkovák jede z hokeje a až se mrkne na diskusi, to bude čumět! :lol: Myslím, že půjde hned do montérek... Pošlete mu označení té svíčky, ať tam neláduje nějakou adventní (promiň Bozkováku). V pondělí nás určitě oblaží zprávou o výsledku opravy a poveze do ... bábovku jako omluvu ;-). Nebo taky bez bábovky a znovu vytočeněj.... :lol:, P.S. Talířku, pošli mu kontakt a odlaď mu to. Mě ho pošli taky, pokud jsi ze středních Čech, tak se dohodneme, já tomu také prd rozumín, ale naštěstí mám EFI +o(

bozkovak 13.12.2009 20:35:10

Petr>Tak Bozkovák jede z hokeje a až se mrkne na diskusi, to bude čumět! :lol: Myslím, že půjde hned do montérek... Pošlete mu označení té svíčky, ať tam neláduje nějakou adventní (promiň Bozkováku). V pondělí nás určitě oblaží zprávou o výsledku opravy a poveze do ... bábovku jako omluvu ;-). Nebo taky bez bábovky a znovu vytočeněj.... :lol:, P.S. Talířku, pošli mu kontakt a odlaď mu to. Mě ho pošli taky, pokud jsi ze středních Čech, tak se dohodneme, já tomu také prd rozumín, ale naštěstí mám EFI +o(

:lol: Ano Petrsi, mas recht, cucim jako blazen :lol: Nejak jsem tusil, kam se tahle diskuze ponese, ostatne kazda tak dopadne, at je prvni tema jakoliv. Do monterek nelezu, bo bych napachal vic skody nez uzitku. Ale docela me bavi, ze kdyz nekdo ze zavodi, ze hodinu zavod a 4 hodiny servis, tak nechape nebo neumi cist, ze nezavodim a mam to jen NA POHODU. Musim s tebou souhlasit, ze ve statech se k zakaznikovi chovaji zcela jinak, byt prodavaji stejny smejdny jako vsude jinde. Osobne mi je burt jestli to je svicka nebo voda v karbci nebo mi upadl po ceste cely motor do brazdy plne brambor. Nemuzu se jenom smirit s tim, ze po necelem roce uzivani, takrka dle navodu se to sere. Kazdopadne zitra to poresim s manikem od kolek, at to osefuje. Protoze i baterka, svicka a dalsi ty koniny co tam jsou, maji jistou zaruku spolehlivosti. Mozna jsem magor a ziju v jime svete, protoze pracuji ve vyvoji systemu v VW koncernu. A co chce zakaznik prostě musi byt. A ja jsem taky zakaznik a chci za sve penize 99 procent.

bozkovak 13.12.2009 20:35:41

:lol: jo a jeste ten hokej...Litvinov nas rosekal , jako skolaky :lol:

Petr 13.12.2009 20:39:50

bozkovak>:lol: jo a jeste ten hokej...Litvinov nas rosekal , jako skolaky :lol:

Takže vlastně "supr prodlouženěj víkend" :lol: :lol: :lol: . Magor nebudeš, akorát na věci koukáš trochu s nadhledem a né tak nějak "po Česku" :-DD . Držím Ti palce!

bozkovak 13.12.2009 20:43:47

Petr>bozkovak>:lol: jo a jeste ten hokej...Litvinov nas rosekal , jako skolaky :lol: Takže vlastně "supr prodlouženěj víkend" :lol: :lol: :lol: . Magor nebudeš, akorát na věci koukáš trochu s nadhledem a né tak nějak "po Česku" :-DD . Držím Ti palce!

Opravdu uspesny vikend a to jsem po ceste kousek od nas videl cca 15 kolek u reky,

podezreni na borce z Liberce :-\$
Mókyn 13.12.2009 21:18:39

co to tady lámete za s...,to se může stát na každé mašině ,že nejde nastartovat,jestli je to amerika ,japonec,tajvanec nebo čína.nechápu :o
bozkovak 13.12.2009 21:22:46

Mókyn>co to tady lámete za s...,to se může stát na každé mašině ,že nejde nastartovat,jestli je to amerika ,japonec,tajvanec nebo čína.nechápu :o

Mylis, ze se to muze stat ? Samozrejme, ale nemelo by. Nedavno jsem videt uplne noveho superba kousek od fabriky v Kvasinach, predstava, ze mi to shori a prijde manik z prodejny a rekne mi : To se muze stat. Tak nevim, jak by kdo reagoval, tezko by mu poklepal s rukou a rekl, ano muze, klidne si pockam par tydnu nez se to vyresi s reklamaci a podobne. S tim, ze se to priste muze stat zase, dyt Ford muze taky vyhoret . :-P
Petrs 13.12.2009 21:23:54

Mókyn>co to tady lámete za s...,to se může stát na každé mašině ,že nejde nastartovat,jestli je to amerika ,japonec,tajvanec nebo čína.nechápu :o

A je to tady, Mókyn přišel.... :lol: Ať se v tom nemusíš hrabat...Boskovák je magor z jiného světa, Talířek ho obvinil z lajdáckého servisu a pár dalších si myslí, že je to karburátorem nebo svíčkou. Bozkovák se vrátil z hokeje a nechce už teď večer do montérek. Zítra jede žalovat. Toť vše! A ještě něco přímo pro Tebe, drž se tématu!!! :lol:
bozkovak 13.12.2009 21:25:45

Petrs>Mókyn>co to tady lámete za s...,to se může stát na každé mašině ,že nejde nastartovat,jestli je to amerika ,japonec,tajvanec nebo čína.nechápu :o A je to tady, Mókyn přišel.... :lol: Ať se v tom nemusíš hrabat...Boskovák je magor z jiného světa, Talířek ho obvinil z lajdáckého servisu a pár dalších si myslí, že je to karburátorem nebo svíčkou. Bozkovák se vrátil z hokeje a nechce už teď večer do montérek. Zítra jede žalovat. Toť vše! A ještě něco přímo pro Tebe, drž se tématu!!! :lol:

To ze jsem lajdak me taky pobavilo, jelikoz jsem peclivy, tak jsem chtel davat kolku kazdych 25km na garancku, ale pak jsem si rekl, ze to budu delat podle predepsanych intervalu :lol:
Režizer 13.12.2009 21:27:10

bozkovak> ne ne to sme nebily mi :lol: my sme jezdily vojensky prostor a jenom v 5: (jo zima to je svinstvo nikomu se nechtelo)
bozkovak 13.12.2009 21:28:13

Režizer>bozkovak> ne ne to sme nebily mi :lol: my sme jezdily vojensky prostor a jenom v 5: (jo zima to je svinstvo nikomu se nechtelo)

Nekdo to byl, vsak ja se toho dopatram. Jezdit mi po lese a jeste mi nerici, at jedu taky :lol:

Miky26 13.12.2009 22:52:15

bozkovak sorry,ale neporadim ti sem jen mechanik teoretik.Cítím s tebou tvé nasr.ní. Svoji kolce dávám na prdel docela dost zatím najeto lehce přes 8500km.jezdím každé 2500km na servis do yamahy a kromě občasného střílení do vejfuku a protržené manžety.Jsem nikdy neměl problém a to jsem dělal kotrmelce,brodil a nevím co všechno ještě. Takže plně s tebou soucítím a asi bych reagoval stejně.Naštěstí jsem takový problém nikdy neměl a doufám ani mít nebudu. Talířek - nedovedu si představit ,že bych po každé bahnitější vyjíždce měl kromě mytí vapkou a kouknutí do vzducháče jestli sem si necuc,vyndání kolíku na vypouštění vody z varia měl ještě něco dalšího dělat. Nevím co máš ty za japonce ,ale můj má elektriku dělanou vodotěsnou a kromě sání se mi tam nemá voda jak dostat.Ramena mazat nemusím a jen kontroluju okem provozní kapaliny. Mokyn - kolikrát se ti už na grizzli stalo ,že jsi nenastartoval?

Xawerius 14.12.2009 08:00:43

Hele bozkovaku v klidu... mě i grizzly chcípala po prudším přidání plynu za studena a pak ani nechtěla chytit... vyčistil jsem svíčku (kterou jsem pak pro jistotu vyměnil) a nalil nový benzín a jede normálně. Zkontrolovat svíčku fakt zvládne i děcko a nevím proč se bát na to sáhnout, protože tím se připravíš o možnost jezdit i když je to věc na které nemůžeš nic zkazit. Doporučuju stáhnout si servisní manuál, kde je vše popsáno jak pro blbce a čtyřkolku podle toho rozebereš a poskládáš zpět.

dick 14.12.2009 08:14:32

Tak to jsem zvědav co to bude. Kamarád mněl na Gladovi motoalarm a ten vybíjel baterii tak, že glad točil, ale jiskra byla nedostatečná a nechytlo to. Stačilo to dát na nabíječku a Ok. Ještě je otázka čím si to nabíjel, ona totiž gelovka nejde nabíjet jen tak něčím, vlastně jde, ale pak jde rychle do kytek. Jinak mně to chytá se sytičem na první cvrnknutí, v létě bez sytiče lehce přidám a to samé. Kamarád co má KQ taky v zimně koukal, že to hned chytne.

axik750 14.12.2009 11:44:53

božkovák> mrkni na palivovej filtr,když jsem měl glada natankoval jsem nějaký svinstvo a zas.. se mi filtr.Nešlo to nahodit a taky jsem zkoušel různé opičárny než jsem na to přišel.

marek.sm 14.12.2009 14:27:08

Božkovák psal, že nemá chuť se v tom vrtat. Já se mu nedivím, teď to není nic proti JM nebo jiný značce, ale obecně o kolkách, když dáš za kolku skoro to co za malý auto, děláš pravidelně servis (relativně taky dost často), a pak prostě nenanstartuješ tak to nasere. Pokud někdo jezdí extrém tak se to dá pochopit, ale ne když jezdí rekreačně.

bozkovak 14.12.2009 15:05:48

marek.sm>Božkovák psal, že nemá chuť se v tom vrtat. Já se mu nedivím, teď to není nic proti JM nebo jiný značce, ale obecně o kolkách, když dáš za kolku skoro to co za malý auto, děláš pravidelně servis (relativně taky dost často), a pak prostě nenanstartuješ tak to nasere. Pokud někdo jezdí extrém tak se to dá pochopit, ale ne když jezdí rekreačně.

Dekuji, presne takhle jsem to myslel, ale ve sve nasranosti, jsem to nedokazal takhle slusne napsat a moc tomu neprispelo, ze na uvodni strance noveho Quadu je absolutni vitez a pak uz to jelo samo

Xawerius 14.12.2009 15:31:07

bozkovak> Jasně to chápu, ale jsou věci jako např. špatné palivo a svíčka, za které prodejce prostě ručit nemůže. Takže když to nechytá zkouknu svíčku jestli je ok a hází jiskru nebo jako u mě to bylo palivem (u ONO už nikdy do kolky nevemu) takže jsem promíchal s kvalitním palivem, vyčistil vzduchovej filtr, vyměnil svíčku a zas to běhá. Jasně mohl bych nadávat na JM, ale věci jako svíčku, ucpanej palivovej filtr bych nehrotil

mirecek 14.12.2009 18:26:59

bozkovak> tak už ti to chytá už jsem celej natěšeněj nato co tomu je

ABCDEF 14.12.2009 20:15:35

bozkovak> Myslíš ty kolky u ŽB?Nebylo nás 15,ale jen půlka a se zájmem nás sledovala osádka X-Trailu.

bozkovak 14.12.2009 22:13:57

: [servisak je dneska v divadle, je tohle mozny :lol: :lol: :lol: takže zitra mame rande :lol:

bozkovak 14.12.2009 22:15:27

ABCDEF>bozkovak> Myslíš ty kolky u ŽB?Nebylo nás 15,ale jen půlka a se zájmem nás sledovala osádka X-Trailu.

taky osadka bile oktavky, jestli Jizeru date, protoze tam v tom miste to nejde, tam je udelany rygol pro kajakare..ale kousek dal to jde ;-) Priste dejte vedet, rad se pripojim. Bacha na rybare, nemaji to moc radi :-P

dick 16.12.2009 15:04:09

Tak co je, humbuk jak Jaký je výsledek?

bozkovak 16.12.2009 15:12:42

dick>Tak co je, humbuk jak Jaký je výsledek?

Vysledek bude dneska vecer, manik byl vcera v divadle :o :lol:

dick 17.12.2009 06:49:24

Díky, to víš jsem zvědavý

bozkovak 17.12.2009 09:14:11

dick>Díky, to víš jsem zvědavý

Dneska rano jsem hodil klicky od kolky a garaze servisakovi do schranky, ze si to dopoledne vyzvedne, az pojede kolem a zacne na tom delat. Nastesti ma velice dobre vztahy s pany od JM, takže by to nemel byt problem, pokud to bude na zarucni opravu. Dam vedet, jak to dopadlo a co tomu bylo a kolik ta sranda stala. Kdyz nepocitam moje

nasrani :-O

bozkovak 17.12.2009 20:10:43

:-DD zahada objasнена, byl rozebran starter a je plny nejakych špon z vyroby, bylo mi receno, ze je zajimave, ze to vubec kdy startovalo. Takze doufam, ze oprava pripadne vymena za zcela novy bude resena pres reklamaci na zaruku stroje. Snad se k tomu neprida shodou nahod neco jineho. Zitra by melo byt opraveno, takze dam vedet, jestli to byl jen ten starter.

mirecek 17.12.2009 20:49:15

bozkovak> tak tobych nikdy neřek žeby to byl starter typosalbych všechno možné jen toné tak ať slouží

bozkovak 17.12.2009 20:51:17

mirecek>bozkovak> tak tobych nikdy neřek žeby to byl starter typosalbych všechno možné jen toné tak ať slouží

Ja taky ne...cekal jsem nejaký curbes ve filtru bo tak, svicka..atd...

cort 17.12.2009 20:51:17

No v rámci FW budu fandit Božkovskému.

bozkovak 17.12.2009 20:52:07

cort>No v rámci FM budu fandit Božkovskému.

FM ? :lol: :lol:

cort 17.12.2009 20:54:57

bozkovak> Překlep, no. :[Prostě má svatá FW proti JM. :-P

bozkovak 17.12.2009 21:04:50

cort>bozkovak> Překlep, no. :[Prostě má svatá FW proti JM. :-P

;-) vsechny spory se casem vymeni, byt skonci katastrofou. Nevidel bych to tak cerne (y)

cort 17.12.2009 21:11:49

Božko> Já to fakt nevidím černě, třeba bude Geo 2. a pokecáme o tom. ;-)

bozkovak 17.12.2009 21:23:00

cort>Božko> Já to fakt nevidím černě, třeba bude Geo 2. a pokecáme o tom. ;-)

Na pokec nemusime preci cekat na GEO 2 (coz je jako nazev nejake zememerickeho softwaru ze slunecnice.cz) :lol:

cort 17.12.2009 21:27:33

bozkovak> Dřív to neklapne, mám novou práci a je to celkem náročné. Jedině teď v Humpolci.

dick 18.12.2009 06:51:32

A já žil v představě, že to točí, ale nechytá.
bozkovak 18.12.2009 06:53:19

dick>A já žil v představě, že to točí, ale nechytá.

Ano tocilo, ale hodne bidne, jeste s toho vychazel podivny zvuk.Ale ten zvuk jsem ignoroval, protoze to delalo uz par tydny a dycky to naskocilo na drc.
FIGURA 18.12.2009 07:35:46

Tak talířek měl pravdu - startér nebyl po každé jízdě rozebrán, vyčištěn, zkontrolován a promazán +o(
marek.sm 18.12.2009 08:18:06

Tak to vypadá na šťastnej konec, pokud to bude na záruku.
dick 18.12.2009 08:23:20

Tak to je možný že bral stále víc proudu a pak to dávalo slabou jiksru.
bozkovak 18.12.2009 09:01:43

FIGURA>Tak talířek měl pravdu - startér nebyl po každé jízdě rozebrán, vyčištěn, zkontrolován a promazán +o(
dick 18.12.2009 09:02:29

Jo talirek a dalsi pribory, mel pravdu, ale nikdy to delat nebudu, abych po kazde jizde montoval starter a delal jeho generalku. To je preci uhozeny na hlavu. :lol:
bozkovak 18.12.2009 09:02:29

marek.sm>Tak to vypadá na šťastnej konec, pokud to bude na záruku.

Doufam, ze to bude mit statny konec a ma nasranost zmizi :-DD
mrtvolka 18.12.2009 14:10:17

hehe teď jsem se zasmál jakože po každé jízdě rozebírat a promazávat startér :)) to už je skoro jak ta moje čína :)
FIGURA 18.12.2009 15:50:05

Taky přidám. Taky nasranej Koupil jsem si vozík. Koukám, koukám a hele, čínský gumy. Říkám si, no budiš. S jednou nápravou nosnost 700 kg., mám verzi se dvěma, tak budou držet, páč 1200 kg na něm těžko někdy bude

Před 14 dny prázdný kolo. Rozeberu a vona duše nějaká řídká. Tam co utikala - zalepeno. Před týdnem jedu do lesa a při nakládání čumím, že jsou obě zadní prázdný. Začalo chcát. Čínskej kompresorek dofouk jednu a odešel do prd.le. Na jedný straně jsem vyndal vahadlo a dojel na jedný gumě. Nasranej, bez dřeva a totál prochcanej.

Říkám, kurňa, mám tam dřevo! Tak dělám jednomontáž i na druhý straně, kontroluju tlaky v pneu a asi po 3 dnech vyrážím. Naložím, vyjedu na cestu a nasranej s prázdnou domů :[

Sehnal jsem nečínský Savy, stejně pláten ale o 1/3 nižší nosnost než čínský hi-tech. už od pohledu vypadají mnohem solidněji. Tak snad budou dodrý. To jen tak, že se

natrápíte sami :-DD

danyquad 18.12.2009 17:39:30

FIGURA> dobrej příběh...dodělej k těm fotkám bubliny a je z toho super komiks :-DD
....jinak k tomu bohužel není co dodat, snad ty Savy už budou fungovat

Charliedk 18.12.2009 17:49:26

jo panove, cina je cina.. s tim nic nenadelate a bud rad ze ti rovnou neupadlo cely
rameno.. a casem stejne kazdej prijde na to ze nejdrazsi veci jsou ty levny..

takhle dopadla moje prvni a taky jedina levna cina :lol: btw po roce a pul..

jens38 18.12.2009 23:34:32

FIGURA> pls depa se dá koupit takový vozík?

olaf 19.12.2009 00:09:07

jens38>FIGURA> pls depa se dá koupit takový vozík?

taky by mě zajímalo ten vypadá dobře (y)

pavelkr 19.12.2009 08:47:37

Charliedk:to je asi nějaký Bashan vid, tomu se nedá ani kolka říct

marek.sm 19.12.2009 12:23:04

olaf> mám ho od Figury a je naprosto super. Lehký a odolný. Gumy mi zatím drží.

FIGURA 20.12.2009 11:50:23

Vozíky prodává <http://www.voziky-polar.cz/> a já taky Komiks jsem sesmolil pro
pobavení. Rozhodně ne pro reklamu.

bozkovak 21.12.2009 08:55:54

:-\$ Vcera vecer jsem byl zkusit nastartoval kolku a pri teplotach kolem -15, to na
potreti chytlo. Starter ma zcela jiny zvuk pri toceni s motorem, nez mel ten který tam
byl a který me dovedl k silenosti. Dnes se jen stavim u manika, co a jak. A optat se, co
na to kluci z JM a zaruka.