

## Lejt jinej olej do motoru??

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1894&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1894&fid=3)

Autor

Dawos

Publikováno: 31.12.2009 18:45:34

---

Zdravim co myslite do glada sem lil 10W50 plnou syntetiku muzu ted prejit na nakej levnejsi?? Utopil sem to a nechce se mi zas davat 900 Kc za olej...

**cort 31.12.2009 18:48:25**

Typ a značka jakou jsi lil?

**Dawos 31.12.2009 18:53:45**

Castrol Power 1 racing 4T 10W-50 Plna syntetika....

<http://www.auto77.cz...d=983&id=CA10W-50-16>

**cort 31.12.2009 19:03:52**

No tohle podle mého je "polosyntetika" a nebál bych se toho. Záleží na tom, čím to nahradíš.

**Dawos 31.12.2009 19:15:04**

nn tam je i napsano Fully synthetic a cim myslis to nahradit nejlepe?

**cort 31.12.2009 19:33:42**

Čímkoli se podobným poměrem xWy, film z válce to nestrhne. Ale čistá syntetika (opravdu čistá) je kolem čtyř kil za litr a výš. Já třeba dávám nejnižší třídu Motulu určeného pro quad a s cenou jsem o dost výš. Ale měním už po třech a motor si jen chrochtá. Někde jsem tu dával pojednání o olejích a je vlastně jedno co tam dáš (jen ne olej pro auta!), spíš by měli sedět jiné parametry, které motorkové oleje ve stejném značení mají plus mínus totožné.

**Dawos 31.12.2009 19:38:06**

Ok tak dik neco vymislim

**cort 31.12.2009 19:51:21**

Dawos> Hlavně ne autovej, zajdi do motoshopu, třeba i na netu a podívej se na oleje. Nebudeme si nalhávat, že Glad je závodák (nic ve zlém, ale třeba LTR potřebuje lepší oil) a snese jakýkoli olej, který má potřebné tepelné vlastnosti.

**cort 31.12.2009 20:08:48**

Tady jukni. ;-)  
<http://www.quadmania...tail/?ft=1144&fid=18>

<http://www.quadmania...etail/?ft=532&fid=18>

**Dawos 31.12.2009 20:11:37**

dobre diky ;-)

Dawos 06.01.2010 16:25:19

Jeste mam jeden dotaz kdyz vtocim merku na olej a nastartuju je normalni ze tam tudy fouka vzduch?Diky

DUSHA 06.01.2010 19:33:02

Vazeni kolegove, kdyz je nekde napsano lit kuprikladu 5W40 tak je uz jedno jestli je to do auta ci do cehokoliv jineho. To je proste dana norma a mimo jine ani nevadi 5W30. Jsou to plne syntetiky. Pruser dle meho je prechazet z 5W na 10W. To ze je na pixly napsamo motorcycles a stoji to a kilo vic ma jediny dopad a to na vasi penezenku. Bavim se o "traktorech" kde se ten pist takrikajic "prevaluje". Pak jsou race oleje a to je na dalsi stranku a je to motor od motoru ;-)

DUSHA 06.01.2010 19:37:42

Dawos> Ani ne, ale vymen merku... Asi chybi a nebo je spatne tesneni u merky... A pokud mas cinu, tak je to mozna pres zavit :-))))

Dud 06.01.2010 21:19:31

Myslím,že chtěl napsat,,když vytočím měrku"vynechal Y,a tím to nabylo jiného významu, a že tamtudy fouká při vyšroubované měrce,je v naprostém pořádku.....Olej Castrol 4T Je plná syntetika,je to jeden z nejlepších a nejlevnějších olejů.DUSHO zdílíš také můj názor,že i na kvalitní automobilový olej bude ATV jezdit naprosto bez problémů,i když má spojku v oleji?Všude se uvádí že olej 4T má nějaké spec.příměsi,právě kvůli spojce a převodovce,protože je vše mazáno jedním olejem,ale mě to přijde jako nesmysl(ty spec.příměsi).Dokonce tu někdo psal,aby olej klouzal,ale zároveň neklouzal moc,aby neklouzala spojka : ,to je hovadina.Do yamahy Vmax jsem lil auto.olej léta k naprosté spokojenosti,a má také spojku a převodovku v jedné olej.lázni.Jakej máš na to názor?Převládá asi tento názor,autoolej=pro motor O.K,pro převodovku K.O.

Dawos 06.01.2010 21:25:52

Jo pardon melo tam bejt jeste Y VYTOCIM tak to sem rad je to v poho tak diky :-DD

Dud 06.01.2010 21:37:38

Dawos>Jakmile jí zase zašroubuješ,motor fouká dál,ale do vzd.filtru odvzd.hadicí z motoru ,je to proces ,,odvzdušnění klikové skříně " ;-)

babynek 06.01.2010 22:02:29

jakykoliv olej který doporučuje výrobce a splňuje API a JASO! Jinak do LTR luji taky tento Castrol a JE to plná syntetika, dokonce i jejich 10W40 je plná sysntetika, ten liju zase do motorky .. s cenou bych asi tady někoho nasral, tak radeji nepisu :-\$

DUSHA 07.01.2010 10:22:15

5W = plná ! 10W = polo ! 15W = minerální ! Koukněte se prosím vás do návodu ! je tam uvedená specifikace 5W40 nebo 10W40, 15W40, či jiná. To znamená lít olej této specifikace a je jedno, jestli je do aut či do motorek. Kdyby to mělo mít nějaké příměsi, buďte si jisti, že vám to tam výrobce TUČNÝM písmem napíše ;-)

Koumáci co tu jsou a lejí tam různé sračky s příměsí jsou zřejmě bodatí jedinci :-DD

DUSHA 07.01.2010 10:25:58

babynek> 10W40 je polosyntetika. Jezdí na něj téměř veškerý benzínový auta (ford

leje 10W30 do motorů, kde se běžně koužívá 10W40). Já ho mám v nákupu za 75.- bez :-P

**martinur 07.01.2010 11:56:02**

DUSHA - Když pomínu, že číslo před "W" neznamená vždy druh oleje (způsob výroby), tak věty: "... tak je uz jedno jestli je to do auta ci do cehokoliv jineho ... Pruser dle meho je prechazet z 5W na 10W. To ze je na pixly napsamo motorcycles a stojí to a kilo vic ma jediny dopad a to na vasi penezenku. ... ", jsou slušně psáno MATOUCÍ a ZAVÁDĚJÍCÍ. Takže jen základ: 1. Není problém přejít z jedné viskozity na druhou. Problém může nastat jinde. Ví DUSHA kde? 2. Různé oleje mají různou viskozitu, různou tepelnou stabilitu, různou odolnost proti stříhu, různé samočistící a anitkorozní vlastnosti, atd ..... . Kdo nevěří, tak může studovat, na webu je informací dost. Např. zde: [http://eshop.paramo....log\\_vyrobku\\_2007.pdf](http://eshop.paramo....log_vyrobku_2007.pdf) To nerozebírám nevhodnost "automobilových" olejů pro motory, kde bývá společná náplň pro motor i převodovku. Suchá nebo mokrá spojka, atd. ...

**FIGURA 07.01.2010 12:34:20**

martinur> Ahoj ;- ) "W" označuje vždy jen viskozitu - nic jiného Přejít z jedné viskozity na druhou - klidně, ale vždy se držet návodu - léto, zima Motocyklové oleje je důležitý označení - mokré spojky by mohly s automobilovým olejem pěkně klouzat. Označení oleje pro čtyřkolky - tam asi trochu obchodu bude Plná aut. syn. 5-40 je pro kolky určitě dobrá volba - až na výjimky jako je např. ta moje mrcha - má automatickou převodovku s mokrymi spojkami a proto tam musím dávat motocyklovej :o

**DUSHA 07.01.2010 12:44:39**

Tak jo kluci... ;-)

**speedycars 07.01.2010 13:57:11**

DUSHA>5W = plná ! 10W = polo ! 15W = minerální ! Koukněte se prosím vás do návodu ! je tam uvedená specifikace 5W40 nebo 10W40, 15W40, či jiná. To znamená lít olej této specifikace a je jedno, jestli je do aut či do motorek. Kdyby to mělo mít nějaké příměsí, budte si jisti, že vám to tam výrobce TUČNÝM písmem napíše ;- ) Koumáci co tu jsou a lejí tam různé sračky s příměsí jsou zřejmě bodatí jedinci :-DD

chlapce, ty si uplne mimo 5W40 505.01 specifikacia pre TDI PD - polosynta 10W60 - castrol racing - plna synta 10W50 - valvoline racing - plna synta moto olej 10W40 ma kazdy vyrobca v ponuke a standartne je to polosyntetika, a je pouzitelny do kazdej seriovej motorky, aj do 30 konovej 250 aj do 170 konovej 1000 plna synta do seriovej moto nema zmysel, v beznej prevadzke nikdy ndosiahnes take zatazenie ako na zavodoch, kde sa ide cely zavod na full gas pravidelna vymena aj s filtrom urobi lepsiu sluzbu ako plne synteticky olej tie cisla oznacuju len viskozitu oleja, cislo pred w je vyskozita pri nizkych teplotach, za W pri vysokych, cize oznacuje viacrozsaheve oleje, niekedy sa pouzivali jednorozsaheve, oleje sa menili na zimu a na leto, dnesne technologie umoznuju mat olej cely rok jeden takže tu prosim ta nepustaj take zavadzaju info, keď o tom nic nevieš

**zaks 07.01.2010 14:21:16**

Prostě čím dál od sebe na číselné ose jsou ta čísla, tím lepší olej :-DD BTW: DUSHA>

Od tebe bych si chtěl nechat dělat servis :lol: :-P  
**quad-usa 07.01.2010 15:00:48**

Pánové, označení plná syntetika a polosyntetika dnes skoro nemá smysl. To se užívalo před několika desítkami let, kdy tomu tak skutečně bylo. Ani podle čísel viskozity XX W YY nepoznáte bezpečně o co jde. Při výběru oleje doporučuji držet normu, kterou předepíše výrobce (JASO API apod.) a máte vystaráno. Olej do 4kolek je stejný jako do motorek, je potřeba použít olej určený pro mokrou spojku. Klidně to může být i automobilový olej. Důležitá je opravdu jen ta norma. Jinak ty čísla označení oleje před a za W, udávají zaručenou stříhovou odolnost při teplotách. Čím nižší číslo před W, tím olej snese nižší teploty (dobré pro zimní starty apod.), čím vyšší číslo za W, tím snese vyšší teploty. Čím větší rozdíl mezi těmito čísly, tím vyšší cena, olej toho musí umět víc, než když je rozdíl menší. Osobně do LTR pro závodní účely používám 10W40 a jsem já i motor spokojený. Raději ho vyměním dvakrát tak často než bych měnil drahý olej 10W50. To je pro motor lepší.  
**martinur 07.01.2010 17:45:17**

Nikdo učený z nebe nespádl :-), je dobře, že to sem DUSHA napsal. Forum zafungovalo jak má, vyměnily se informace.  
**babynek 07.01.2010 19:58:54**

DUSHA: chlape fakt se koukni na materialy ohledne dnesnich oleju. pokud servisujes 4kolky a podle toho co mas na webu ano, tak by jsi o tom mel vedet vice.  
**DUSHA 07.01.2010 21:14:17**

babynek> Ja je neservisuji ;-), mam autosalon a ctyrkolky mam nove spise jako hoby a od servisu mam zamestnamy kompetentni osoby. To ale neomlouvam mou mystifikaci ;-), opraveno nastudovano ! :-DD za pouzitim oleje do kolek si stojim za svym ;-), pokud je v navodu uvedeno SAE ..... tak nerozlisuju, jestli jde o auto ci moto olej. Je to proste dle normy...  
**JourneyMan 07.01.2010 21:31:40**

Chraň mě a všechny poctivé čtyřkolkáře Bůh před lidmi, kteří by chtěli na servisu nalít do mé čtyřkolky olej určený pro automobily!  
**marek.sm 07.01.2010 22:01:56**

Souhlasím s JM proč experimentovat. Olej je to poslední na čem bych šetřil u svoji kolký.  
**DUSHA 07.01.2010 22:23:06**

Ja mam napsano 10W40 a tim to pro me hasne... Leju to jak do aut tak do kolek. I dovozce mi to odsouhlasil. ;-), Nevim, ale mam pocit ze termin motoolej ani nexistuje... Myslim, ze jde spis o olej pro vysokootackove ctyrtaktni motory, plne synteticky s oznacenim tusim CI-4. Davame ho do mazdy RX-8...  
**cort 07.01.2010 22:44:14**

Ježkova noho, já poprvé souhlasím s JM...  
**speedycars 08.01.2010 09:16:09**

DUSHA>Ja mam napsano 10W40 a tim to pro me hasne... Leju to jak do aut tak do kolek. I dovozce mi to odsouhlasil. ;-), Nevim, ale mam pocit ze termin motoolej ani

nexistuje... Myslim, ze jde spis o olej pro vysokootackove čtyrtaktni motory, plne synteticky s oznacenim tusim CI-4. Davame ho do mazdy RX-8...

skus sa konecne pozriet na flasu od oleja, motocykloveho, a pozri, ci tam je napisane motocyklovy, alebo nie. a potom si vytiahni z netu technicke listy a porovnaj si ich aby si uz konecne prestal pisat veci, ktore si vymyslel, ze tak funguju, bez toho ze by si si to preveril. a poreveril neznamenava, ze ti nejaky manager z importu, co sedi v kravate a vypisuje si maily s druhymi kravatakmi povie nieco taketo

Dud 08.01.2010 14:04:17

JourneyMan> Jako prodejce m.j.také olejů Tě plně chápu, byl bys sám proti sobě. Jinak pro ostatní vypisují viskozity olejů předepsané v manuálu CAN-AM, outlander 800, možno použít všechny, vzhledem k okolní teplotě, kde pojedete. Mám to tabulkově, ale jsem línej jít pro foťák. Doslovný opis CAN-AM: Olej SAE 5W30 a 5W40, je doporučený olej pro všechna roční období, avšak během období nejteplejších letních dnů, a třeskatých zimních mrazů, použijte následující diagram, pro určení správné viskozity oleje. SAE 5W40 teplotavenkovní -30 až +50 °C, SAE 5W30 -30 až +40°C, SAE 10W30 -20 až +40 °, SAE 10W40 -20 až +50 °C, SAE 15W40 -10 až +50 °C, SAE 20W50 0 až +50 °C. Na poušti nebo na sev. pólu pojedete málo kdo z nás, takže to pro nás vidím na 5W30, 10W30, 10W40. A podle tohoto manuálu, viskozity olejů můžete úplně v klidu měnit, pouze brát ohled na okolní teplotu, v které kolku provozujete, nebo budete. A to jsem zvědav, kdo mi to bude vyvracet, a tvrdit něco jiného než mechanici v canamu. Ještě upozorňuji, že manuály mám několik a v několika jazycích, a všude se to shoduje. A také dodávám, že všechny tyto oleje jsou syntetické, takže jak už psal martinur, číslice 5, 10, 15, před W, v žádném případě neurčuje to, zda je olej plnosynt, polosynt, nebo minerál. Doufám, že bude tabulka alespoň někomu k užítku, když už jsem si s tím dal takovou práci. ;-)

marek.sm 08.01.2010 14:34:08

Dud> Viskozita je u oleje asi to nejdůležitější, ale jsou i jiné parametry. Už to tu někdo psal, ale třeba tady "index stříhové stability"

[http://www.oleje.cz/...ft=main&page=moto\\_4t](http://www.oleje.cz/...ft=main&page=moto_4t)

tempest 08.01.2010 17:51:19

Podivte se, co je napsané v manuálu za specifikaci JASO, popř. API, viskozitu (něcoW-něco) a takový olej tam nalijte. Když motor nemá mokrou spojku a olej plní výše uvedené klasifikace, tak to může být klidně i do auta. A když to není podezřele levný olej z Lidlu, tak značku ani neřešte.

DUSHA 08.01.2010 18:43:20

tempest> TAK !!!!

martinur 08.01.2010 19:11:42

DUSHA> Má pravdu (y) . Můžeme si však vybrat jaký druh oleje chceme - minerální bázi, polosyntetickou nebo syntetickou. U moderních olejů to není až tak podstatné, ale doporučuje se, při náhradě minerálního oleje za syntetiku, vypláchnout důkladně motor jinou olejovou náplní. V posledních letech jsem ten problém nezachytil. Ale pár lidí v minulosti zadřelo na motorkách motor kvůli tomu, že smíchali minerál a syntetiku (při dolévání). Utvořila se hustá emulze a ta částečně ucpala mazací kanálky.

Dud 08.01.2010 19:13:00

Dalším aspektem, který nelze opomenout, je vedle mokré spojky, také převodovka, mazaná jednou náplní společně s motorem, (jak která kolka) tedy motorovým olejem, ale jak jsem již psal, na motorce mi to na olej do auta fungovalo bezchybně (motor+mokrý spojka+ převodovka v jedné lázni), ale nikoho nenabádám, aby lila autoolej do kolky. ;-) Každopádně souhlasím s názorem, lít pouze to, co tam podle výrobce patří, ale také existují i mnohem levnější, minimálně stejně kvalitní, a možná i kvalitnější alternativy olejů. U mne např. vede CASTROL POWER 1 GPS 4T 10W40 plná syntetika, který stojí na internetu necelých 200 Kč, a můj známý servisák can-amů ho ke vší spokojenosti již několik let úspěšně lije do motorů i u can-am spider. ;-)

Dud 08.01.2010 19:30:14

Např. <http://oleje-levne.c...=115&baleni=baleni1> Bezkonkurenční. (y)  
mrtvolka 15.01.2010 09:35:33

Moje čína olej neudrží takže klidně Lukana :lol:  
Jarin009 15.01.2010 15:08:34

Dud> U mne např. vede CASTROL POWER 1 GPS 4T 10W40 plná syntetika, který stojí na internetu necelých 200 Kč jak si přišel na to, že je to plná syntetika???

Dud 15.01.2010 19:33:54

Jarin009> Jak si přišel na to že není? Ty ho používáš?  
Jarin009 15.01.2010 20:31:17

Dud>Jarin009> Jak si přišel na to že není? Ty ho používáš?

proč mi na otázku odpovídáš otázkama? +o( takže ještě jednou: jak si přišel na to, že je to plná syntetika???

Dud 15.01.2010 20:44:10

Jarin009> <http://www.bullock-p...s-4t-10w-40-1l.html>. Třeba tady.  
Fready 15.01.2010 21:51:17

Chlapi za mě jedině shell :-DD Dával jsem ho do toleda 540 000 km a le škoda uvařil jsem ho. MB VITO necelých 500 000 km a když ho po ránu v mrazech nahodím jenom šepota a to nekecam. Ani to nemusím nikomu říkat každý kdo to slyší se jenom diví ;-)  
Prostě maže a naty km se na dálnici nemusím stydět, dávám ho i do hundai a do kolky a kdykoliv budu mít nějaký stroj tak jedině shell. fakt :-DD A nikdy nedolívám (y)

Dud 15.01.2010 22:28:24

Fready> Upřesni trochu který olej, typové označení, Shell je moc široký pojem, konkretizuj označení toho oleje co dáváš do čkolky. :-)  
Fready 15.01.2010 23:28:49

Dud> shell advance vsx 10w40 4T  
Dud 15.01.2010 23:44:18

(y) Fready> Taky dobřej.  
fanda9 23.01.2010 09:40:36

Motorex nebo Castrol? Obojí polosynt. 10W-40. Mažu jen motor, převodovka je

oddělená.Díky!

Bars 23.01.2010 10:35:42

fanda9> Chybu podle mě neuděláš ani s jednou značkou. Sám dávám Castrol (ale trochu lepší), protože ho mám dostupnější...

fanda9 23.01.2010 12:22:34

Bars-jj,díky.strávil jsem celé dopoledne čtením různých příspěvků na různých fórech a result je takový-pokud je to motor s odděleným mazáním(můj případ),čtyřkolu používám na vyjíždky s dcerou,popř na odtaž vozíčku s trávou,atd.Prostě žádná extrémní zátěž,jen opravdu běžný provoz.Ostatně s dítětem jedete velmi velmi opatrně,a i když jedu sám,jedu jak důchodce :-D a kochám se přírodou.Zkrátka pro motor konstrukce,který mám a použití jaké jsem popsal mi přijede(a věřte,že jsem fakt přečetl úplně všechno!)klasický 10W-40 do automobilu.Jasně že nepoletím do Tesca a nebude to litr za 80Kč.Každopádně díky všem který sem píšou příspěvky,je tu fakt pár lidí,který ví o čem mluví!

totr 23.01.2010 18:18:32

Má taky TGB oddělené mazání? neví někdo?

Dud 23.01.2010 19:11:59

fanda9> Myslím,že bez obav můžeš použít klidně i ten olej s Tesca,protože i ten,splňuje všechny předepsané normy,stejně jako kterýkoli značkový olej,já osobně nakoupil(posledních) 30 litrů,plnou syntetiku 5W40 v akci v Lidlu(vykoupili ho autoservisáci) ,za 79kč litr,mají ho tam teď znova za 99kč litr.Dávám ho do VW sharan 19TDI,a známému do VW Touran už 3 roky k naprosté spokojenosti.Okamžitě bych ho nalil i do 4kolky,ale mám společné mazání s převodovkou,a nechci riskovat,(i když jsem už nad tím hodně přemýšlel).Neplácám co nevím,je to více než 20let praxe,a součást mé práce a-mechanika,(podle nové normy: opraváře motorových vozidel")ČUS ;-)

fanda9 23.01.2010 21:35:33

Dud-to myslíš vážně?Mám totiž doma plechovej barel oleje,nepovím ti z hlavy-50ti litrovka?Je to 10W-40 polosynt. koupil jsem to nedávno v Německu(v přepočtu to vyšlo 75kč za litr)je to nějakej Belgickej olej.No a ten mám na svoje a tatíkovu auto,a jak si šmakují.Mimochodem je to už druhý soudek,ten první mi vydržel 2.5roku.Myslíš že bych to v klid mohl použít??????Říkal jsem si jestli přece jen nekoupíu pětilitrovku nějaké renomované značky Mobil 1,Castrol,Agip... :-|

Dud 23.01.2010 22:13:44

fanda9> Já bych se toho nebál,a co jsem napsal za tím stojím.Tak si najdi na netu kupř.motocyklové oleje,a najdeš tam tolik značek olejů,o kterých si v životě neslyšel,ani já a to jsem dá se říct od fochu,a u každého bude napsáno,že je to špičkový olej.Spousta olejů je od jednoho výrobce,a prodáváných pod různými značkama.Samozřejmě,že čím známější značka tím vyšší cena.Pokud nějaká neznámá firma nakoupí kupř.od shellu několik stovek tun oleje,dá to do svých lahví,a rozešle s nízkou marží po supermarketech za 79kč litr,může se stát,že ten samý olej,pod jinou značkou, a v jiné lahvi,prodávají vedle v autosalónu,na chromované polici za 300kč.A jestli dáš do své 4k ten,nebo ten,to záleží pouze na Tobě. ;-)A pokud nemáš převodovku,nebo spojku v jedné náplni s motorem,nemyslím si,že by si s tím olejem,o kterém píšeš udělal chybu,ale je to pouze Tvá věc,abys mi potom nevyčinil. :-D

fanda9 23.01.2010 22:22:47

Dud- (y)

Dawos 11.03.2010 14:28:09

Tak tuto jsou dobry blazni maj fakt vostry videa :-DD tuto je dobry motor bez oleje.... :-DD [http://www.youtube.c...m#p/u/13/w-oNeNC\\_Uu8](http://www.youtube.c...m#p/u/13/w-oNeNC_Uu8)

vano 11.03.2010 16:52:58

Fready>Chlapi za mě jedině shell :-DD Daval jsem ho do toleda 540 000km a le škoda uvařil jsem ho.MB VITO necelých 500 000km a když ho po ranu v mrazech nahodím jenom šepota a to nekecam.Ani to nemusím nikomu říkat každý kdo to slyší se jenom diví ;-)  
Prostě maže a naty km se na dálnici nemusím stydět,davam ho i do hundai a do kolký a kdykoliv budu mít nějaký stroj tak jedině shell.fakt :-DD A nikdy nedolívám (y)

Já mám naprosto stejnou zkušenost.

Jirka-KTM 11.03.2010 17:13:34

Dawos> Ahoj, pokud mohu trochu poradit z vlastní zkušenosti. Od zn. Repsol 10W40 off road 4T. Jedná se o syntetické mazivo (pozor né plná syntetika). Je to poměr minerál/syntetika 40/60, proto výrobce píše syntetika. Tento typ je určen jak pro čtyřkolky, tak endura i MX. Myslím, že se jedná o kvalitní olej, kde při ceně cca 240 Kč/ltr není ani špatná cena. Osobní zkušenost.

alesmoto 11.03.2010 23:26:28

Dud> (n) V žádném případě si nenechá kvalitní výrobce naplnit svůj top olej do neznámých flašek, aby se prodával někde v Lídlu za pár kaček. Ano, prodaj ho komukoliv, ale když chce prorazit cenou a ne zaběhlo a ceněnou značkou, chce co nejmenší cenu. A taky mu ji udělej, ale přiškrť kohoutky s nejdražšíma aditivama na nejmenší možnou úroveň, aby se vlezli do základních norem a pak je z toho to, co pek koupíš za 79 kaček. Může to vyrábět i ten Shell, nebo Mobil, ale kvalita no name bude daná. Dost dlouho jsem se v téoblasti pohyboval, abych věděl, jak to chodí. Víš, že takovej 200L sud těch dražších aditiv může stát i 10000. Ne korun, ale Euro ;-)

Jirka-KTM 16.03.2010 13:04:23

Dud> Ahoj Dude, nedá mi to a musím reagovat: Píšeš, že máš 20 let praxe! Jak tedy vůbec můžeš uvažovat nad tím, že by jsi nalil automobilový olej byť syntetiku do kolký či motorky, kde máš společné mazání s převody?! Pro motory motocyklů, nebo chcete-li čtyřkolek zásadně nepoužíváme tzv. oleje se zvýšeným mazacím účinkem (SAE 5, nebo SAE 0W/40-50). Tyto oleje jsou vyvinuty speciálně pro motory automobilů, u kterých ani spojka,ani převody nepracují v olejové lázni. Cirkulace oleje v motocyklech je odlišná,a proto nejsou tyto oleje přípustné! Nezlob se, že Tě musím poučovat, ale pokud si někdo přečte toto vlákno, tak bude mít pocit, že lze do kolký,či motorky nalít prakticky cokoli,od kudkoli, hlavně, když bude dobrá cena! Plníme jen tím co předepisuje výrobce k danému typu v manuálu! PS: Potom se vůbec nedivím tomu, že se tady najde vlákno,kde se diskutuje o poškozeném motoru po 5 000 km a dotyčný napíše, že je stroj pravidelně servisován?!

Jirka-KTM 16.03.2010 13:11:32

mrtvolka> Dokud mrtvolko udržíš alespoň moč, tak je vše v pořádku :-)



alesmoto 16.03.2010 17:34:24

Jirka-KTM> Ona ta situace není tak jednoznačná. Do spousty kolek se dá dát autovej olej zcela bez obav. Samozřejmě, když má výrobce odzkoušeno a doporučeno minerál 15w40 a naleje tam někdo 5w40 a je jedno jestli autovej nebo motorkovej, problém pak může nastat. Co jsem měl tříkilo s kardanem a variátorem, tam jsem dával autovej a bez sebemenšího problému. Ono ani společné mazání s převody nemusí být takový problém - vyjma mokré spojky. Dokonce Honde Civic má předepsáno výrobcem do převodovky motorový olej 10w40 a fungje bez problémů. Samozřejmě je ale pro společnou náplň motoru a převodovky vhodnější na to určený olej. Ale zase bych nezatracoval olej 5w40 ani do kolek - ale pouze pro ty, které jsou na to konstrukčně uzpůsobeny. jedná se většinou o Americký výrobce. Ono ve velkých mrazech ani s ničím jiným to pomalu nejde ani natočit. Ale to je jiná stránka věci.

KaMiras 16.03.2010 18:06:17

Podle tohoto článku je rozdíl v použití motorového oleje auto vs. moto. Pak už je to na každým z vás. [http://www.oleje.cz/...ft=main&page=moto\\_4t](http://www.oleje.cz/...ft=main&page=moto_4t)

Aligator-max 16.03.2010 18:10:25

Nechápu proč nad tímto laborujete navíc když do kolky jde cca 2,5 litru oleje Dávám to co je určeno výrobcem ti přece ví co tam má být . To je to samé kdybych přemýšlel jestli by mi auto co má jezdit na natural jezdilo i na special jen proto že je o 2 kačky levnější :lol: :lol: :lol:

KaMiras 16.03.2010 18:15:19

Aligator-max> Souhlas

Dud 16.03.2010 19:51:11

Jirka-KTM> Čus Jirko. Jestli to někdo pochopil tak, že tam může nalít cokoli, tak se omlouvám, a samozřejmě že NĚ, ale můj zásadní postoj na téma „oleje a 4kolky“ jsem jasně definoval v mém příspěvku č.38. ;-)

caprighia 16.03.2010 23:20:11

KaMiras : celkem srozumitelný článek. Záleží na motoru a koncepci té které kolky. Např. u Linhaje je v manuálu jednoduchý požadavek SAE 15W-40 SG a do převodovky, rozvodovky a diferáku SAE 80W-90 GL5, čili převodák. Ale má samostatně mazaný motor a to ostatní - za to platí daň svou neutěsnitelností varia proti vodě (není spojen s motorem jako kus, jen hřídelí)

alesmoto 16.03.2010 23:37:49

KaMiras> Podle tohoto článku je rozdíl v použití motorového oleje auto vs. moto. Pak už je to na každým z vás. [http://www.oleje.cz/...ft=main&page=moto\\_4t](http://www.oleje.cz/...ft=main&page=moto_4t)

Ten článek se tady objevuje furt dokola! Je v něm sice základ pravdy, ale je fakt hodně tendenční zaměřený na oleje určitého výrobce. A tato tabulka je v odborných kruzích jistě pro zasmání: Vlastnost Esterový PAO HC Ropný atd...

KaMiras 17.03.2010 15:22:32

caprighia> Jasně, každý výrobce kolky může mít jiný požadavky na použitý druh oleje kvůli konstrukci, jak píšeš. Nikomu nechci psát, aby tam lil ten či onen olej. Většinou se

tady debatí o tom, zda v těch olejích (auto-moto) je nějaký rozdíl a asi tam bude. Na životnost kolky to může mít vliv, ale taky nemusí.

KaMiras 17.03.2010 15:34:01

alesmoto>KaMiras>Podle tohoto článku je rozdíl v použití motorového oleje auto vs. moto. Pak už je to na každém z vás. [http://www.oleje.cz/...ft=main&page=moto\\_4t](http://www.oleje.cz/...ft=main&page=moto_4t) Ten článek se tady objevuje furt dokola! Je v něm sice základ pravdy, ale je fakt hodně tendenční zaměřený na oleje určitého výrobce. A tato tabulka je v odborných kruzích jistě pro zasmání: Vlastnost Esterový PAO HC Ropný atd...

Jako laik bych taky neřek, že je v nich rozdíl, ale pak nevím, proč by vznikala klasifikace JASO. Jak tam píšou.

alesmoto 17.03.2010 15:45:52

KaMiras> JASO už v době vzniku nebyla pro výrobce kvalitních olejů žádnou normou, pro kterou by svoje oleje museli nějak zlepšovat. A vzhledem k tomu, že tato norma už dlouho stagnuje a nevyvíjí se, jak by měla, tak její plnění není problém ani pro celkem obyčejné oleje obyčejných výrobců. Tak že je jasný, že podle normy JASO se pozná celkem kulový - teda mezi kvalitními olejema tutově. Nebo JASO někdo za posledních půl roku inovoval tak, že by výrobci museli zamakat, aby se do nových zvýšených požadavků vešli????

KaMiras 17.03.2010 16:06:05

alesmoto> Tak to netuším. Ale zkusím o ní něco pohledat na netu, jestli ještě v dnešní době má nějaký význam se jí řídit. Každopádně bych se řídil doporučením výrobce kolky hlavně v záruční době, jak se tu už psalo.

Jirka-KTM 18.03.2010 16:05:16

Aligator-max> Naprosto souhlasím, to je to kam jsem směřoval. Nespekulovat zbytečně nad ušetřením 150 Kč, ale lít co předepisuje výrobce. A pokud možno nepřetahovat zbytečně intervaly výměny oleje (i toto předepisuje manuál).

Jirka-KTM 18.03.2010 16:09:51

Dud> V pořádku, je třeba si uvědomit, že se na takových fórech pohybují i lidé, kteří nejsou v těchto věcech zbláhli. Potom slyším na "kopci", jak podobnými názory mnozí argumentují. Na netu kluci psali, že to tam běžně lijí a nic se nestalo (zatím!!!). Proto jsem chtěl jen upozornit, potom se nemusí řešit předčasně zadřené písty apod.

PetterS 18.03.2010 17:00:20

Aligator-max, Jirka-KTM: :-DD Max. souhlas. Když už někdo chce ušetřit na tom, že tam nalije autáckej olej jen proto, že je o něco levnější a že to na něho taky funguje, tak si tam může nalít klidně Lukano - to je přece taky olej a chvíli to taky fungovat bude (s vůní hranolků a spálenýho pístu) :-D

quadrofolio 18.03.2010 20:22:39

Jirka-KTM>Dud> V pořádku, je třeba si uvědomit, že se na takových fórech pohybují i lidé, kteří nejsou v těchto věcech zbláhli. Potom slyším na "kopci", jak podobnými názory mnozí argumentují. Na netu kluci psali, že to tam běžně lijí a nic se nestalo (zatím!!!). Proto jsem chtěl jen upozornit, potom se nemusí řešit předčasně zadřené

písty apod.

(y) ,plně souhlasím,pár kaček za to nestojí,já osobně se řídím tím že to co doporučuje výrobce tam nedávám naopak se snažím tam nalít ještě něco lepšího (i když je asi spousta značek pouze marketingový tah)mám osobní zkušenosti ještě z motokrosu s Motulem,proto já používám Motul 5100 10-40,nenutím jen informuji  
Doporučuji prostudovat toto [http://www.servis-ol...alog/normy\\_fuchs.pdf](http://www.servis-ol...alog/normy_fuchs.pdf)  
Jirka-KTM 19.03.2010 12:16:14

quadrofoglio> Ahoj, těší mě, že s mými názory v zásadě souhlasíš, ale musím ti i přesto trochu oponovat. Píšeš, že se neřídíš pokyny výrobce, ale používáš mnohem kvalitnější oleje než doporučuje výrobce. Toto může být mnohdy kontraproduktivní. Vezmi si motor, který dostával celý život minerální olej, najednou se rozhodneš motoru "dopřát" a co se nestane. Naliješ syntetiku, která má mnohem lepší čistící schopnosti a k průseru není už daleko, zanesou se mazací kanálky a dále již nemusím popisovat co se stane... Tvůj případ to pravděpodobně není, předpokládám, že víš co děláš, ale mohlo by toto působit opačným dojmem a laik by mohl narazit! Proto znovu, lít to, co předepisuje manuál (min. viskozitu). Na značce prakticky nezáleží.  
Jirka-KTM 19.03.2010 12:20:56

PetterS> Ta Lukane je dobrá, můj kamarád tím sice nemaže, ale jezdí na to již několik let místo nafty. Je to k nevíře, ale motor Š Felicie pořád drží. Když za ním chvílku jedeš, tak je to smrad jak z fritézy, ale jede! PS: Zapoměl jsem zdůraznit, ten olej je již použitý (filtrovaný).  
starydingo 19.03.2010 17:40:08

zdar Prdi,co to tady a dalším vlákně neustále řešíte?? V manuálu od výrobce máte přece něco předepsaného a řekl bych že je dobré se toho držet. ;-)  
Něco jsem tu četl o obyč motorovém oleji 10W40, ale vemte v potaz otáčky motorů!!  
Takže jednoznačně olej předepsaný, nebo nejlépe pro motorky, kde otáčky jsou poněkud vyšší,tak jako u kolek v terénním záběru :-DD