

hsun 350 Nestartuje, pouze cvaka :(

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1927&fid=3>

Autor

Black.Angel2

Publikováno: 07.01.2010 19:51:44

dneska jsem jela ve snehu asi tak na 3jku a jak sem se zahrabala v tom snehu tak uz sem byla na hline tim padem nez jsem stihla zmacknout spojku tak mi to zdechlo...no a ted mi to klasicky elek.starterem nechytne, ani starter se neprotoci...pouze mi to cvaka v relatku a to je vse...az kdyz se roztlaci tak to chytne....

Dawoš 07.01.2010 19:52:35

Ahoj to bude start.relatko spatny ja to mel taky vymenil sem ho a vse ok

JaNuLe89 07.01.2010 19:57:24

na kolik to relatko asi tak prijde?

Dawoš 07.01.2010 20:00:59

Me na glada stalo 524 Kc a nebo taky jeste muze byt vybita baterka...Skus nejdriv ji nabit a kdyz to nepujde tak je to relatko

007profík 07.01.2010 20:02:10

To nemusí být relátkem, ale klidně i startérem :

Dawoš 07.01.2010 20:03:35

Ja myslim ze to bude ta baterka nebo rele

JaNuLe89 07.01.2010 20:03:54

a neni trosku divne aby jednim zdechnutnim odeslo relatko?

Dawoš 07.01.2010 20:04:54

no me dosel benzin a pak sem tam dolil chtel sem nastartovat a taky to jen cvakalo....

007profík 07.01.2010 20:10:06

Black.Angel2>a neni trosku divne aby jednim zdechnutnim odeslo relatko?

Bohužel i tak to občas bývá. Pokud relé cvaká tak spíš funguje. Relé se dá jednoduše proměřit než budeš kupovat nové! Na relé lehce poklepej a na startér také.

Rytepo 07.01.2010 20:10:22

Black.Angel2> Ahoj andítku.skusil bych na relátku skratovat oba poly .Pokud se starter pohne je vadné rele.

Dawoš 07.01.2010 20:11:47

Rytepo>jojo takle sem to startoval nez sem mel novy rele :-DD vzdycky jsem to propojil sroubovákem a jelo se :lol:

007profík 07.01.2010 20:13:05

Dawos>Me na glada stalo 524 Kc a nebo taky jeste muze byt vybita baterka...Skus nejdriv ji nabit a kdyz to nepujde tak je to relatko

pokud předtím jela a najednou to nestartuje... Po vypnutí motoru.. To je divné. to by už předtím muselo nedobíjet +o(

prezYdent 07.01.2010 20:13:53

Vybitá baterka...

Dawoš 07.01.2010 20:15:18

Nevim no ja bych nejdriv skusil nabit tu baterku a pak se uvidi :-DD

JaNuLe89 07.01.2010 20:17:09

007profík>Black.Angel2>a neni trosku divne aby jednim zdechnutnim odeslo relatko? Bohužel i tak to občas bývá. Pokud relé cvaká tak spíš funguje. Relé se dá jednoduše proměřit než budeš kupovat nové! Na relé lehce poklepej a na startér také.

to uz bylo odskousene hned jak to neslo a nic...

Luboš 07.01.2010 20:17:54

vybitá baterka nebo zaoxidované kontakty na relátku nebo baterce, zahýbat, utáhnout

JaNuLe89 07.01.2010 20:18:11

Dawos>Nevim no ja bych nejdriv skusil nabit tu baterku a pak se uvidi :-DD

to jen tak hned nebude ptz nemam doma na takovou baterku nabijecku +o(:o musim poprosit kamarada :-\$

JaNuLe89 07.01.2010 20:18:38

Black.Angel2>Dawos>Nevim no ja bych nejdriv skusil nabit tu baterku a pak se uvidi :-DD to jen tak hned nebude ptz nemam doma na takovou baterku nabijecku +o(:o musim poprosit kamarada :-\$

ten zas ze me bude natčeny :lol: :´-(

Dawoš 07.01.2010 20:20:49

Black.Angel2-urcite rad pomuze :-DD

gobern 07.01.2010 20:21:26

taky mi to dělá , jezdim jezdim a pak najednou nenastartuju. už tam mám spínač pod sedlem abych nemusel zkratovat šroubovákem , relé maká dle nálady :o

JaNuLe89 07.01.2010 20:23:44

kamarad mel baterku take vybitou a temer vubec mu to nechtelo svitit a mi to sviti normalne +o(...ale zkusim se podivat jestli ty kontakty nejsou fakt jen zaoxidovane pač to uz se mi jednou stalo...

TEKUMSEH 07.01.2010 20:26:01

:-DD :lol: :lol:

JaNuLe89 07.01.2010 20:27:23

TEKUMSEH>andílku jade blesk ti rád pomůže :-DD :lol: :lol:

hele ty rypalku, nech si to na nekoho jinyho :lol: :-P

Kabek 07.01.2010 20:30:59

bude to baterkou ;-)-ale nemůžeš mi věřit každý slovo

Dawoš 07.01.2010 20:31:45

Jaaaa uz vim co s tim je (y)

Hans-quad 07.01.2010 20:41:01

pozor kabek je blafoun :-P :-P :lol: :lol: :lol: bacha na něj :lol: :lol: :lol: je schopnej během 2 hodin změnit nick od Batmana po Pamelu Anderson :-DD :-DD :lol: :lol:

JaNuLe89 07.01.2010 20:46:22

Dawos>Jaaaa uz vim co s tim je (y)

jo? ja taky...nestartuje to... :lol:

JaNuLe89 07.01.2010 20:47:26

[/quote]ale nemůžeš mi věřit každý slovo[/quote] sem rada ze to vim :-DD :lol:

Dawoš 07.01.2010 20:49:36

Je to rozbityyy :lol:

JaNuLe89 07.01.2010 20:54:09

Dawos>Je to rozbityyy :lol:

jo presne tohle mi jednou rekl chlap kdyz jsem tez cosik roztacovala, a to uz sem byla spocena az na prdeli bo bylo horko a furd to nejelo a sel kolem me chlap a rika: ja vim proc to nechce jed a ja malem nadsene proc? on: je to rozbiteeee :lol: :lol:

Dawoš 07.01.2010 20:56:32

:lol: :lol: jojo dobrak a ze by pomohl tlacit to ne :lol:

trupsy91 07.01.2010 20:59:16

...co takhle očistit a přitáhnout kontakty na baterce-to byl můj problém ;-)

JaNuLe89 07.01.2010 21:05:41

a kdyz baterka jiskri tak by mela byt nabyta ne???

viktor 07.01.2010 21:06:52

pokud rozsvítíš světla a zkusíš nastartovat a světla pohasnou je vybitá baterka ;-)

JaNuLe89 07.01.2010 21:36:47

svetla ti pohasnou vzdycky pri startovani
viktor 07.01.2010 21:39:23

myslel sem víc než normálně
Kabek 07.01.2010 21:41:28

Black.Angel2> myslím že to bude baterkou, i když sice hází jiskru tak je lehce nabitá ale nemá sílu nato aby to roztočila, ale co já vim možná se pletu :lol:
viktor 07.01.2010 21:44:19

Black.Angel2> doma sem normálně nastartoval jel sem cca 500m pro cigára do hospody a už sem nenastartoval taky to cvakalo
JaNuLe89 07.01.2010 21:44:39

ale mam dojem ze kdyz jsem mela slabou baterku tak to bzucelo a ne cvakalo...
Kabek 07.01.2010 21:47:55

Black.Angel2> to bych řek že dělá když je úplně vybitááááá
jade.blesk 08.01.2010 02:20:46

zdarec , vim sto pro ze to bude vybita baterka bo to uz minule tak tak chytlo :lol: :lol:
:lol:
ledva 08.01.2010 07:51:46

Ahoj, mě se stalo to samé, jen mi to jako by pod sedačkou cvakalo. V servisu to odhalili, je to baterka. Prý mi v ní odešel článek. Vyměň baterku a jezdiš (y)
sherwood 08.01.2010 09:02:38

za mě - baterka :-)
bulda 08.01.2010 09:05:51

ledvaj> Docela by mě zajímalo jak v servisu přišli na to, že Ti odešel v tomhle typu baterky článek, proměřit to nelze, pokud by Ti opravdu odešel článek tak baterka bude přerušovaná - nebude dávat žádný proud. Spíš mi přijde, že Ti chtěli jen prodat novou baterku.... ;-)
JaNuLe89 08.01.2010 11:57:59

jade.blesk>zdarec , vim sto pro ze to bude vybita baterka bo to uz minule tak tak chytlo :lol: :lol: :lol:

me to tak tak chyta od doby spraveného motoru to jest cca 2 mesice.....
JaNuLe89 08.01.2010 12:06:51

viktor>myslel sem víc než normálně

no a ty svetla mi pohasnou uplne mirne tak jak pri normalnim startu...
vlastik 08.01.2010 18:40:31

zdarec měl sem ten samý problém na NF 500 byl to startér zadřené uhlíky a uhnílý plech kterým sou spojeny uhlíky, sou tam jenom bodované takže skoro

neopravitelné, plech rezavý takže ošmirglovat asi 3mm ohnout a zaklepnout a funguje už 5 měsíců servis ani nevěděl jak vypadá startér uvnitř.

Dawoš 08.01.2010 18:42:24

Ja to mel taky stejny a bylo to relatko :lol: a dneska sem chtel nastartovat a byla vybyta baterka a taky to jenom cvakalo....

JaNuLe89 08.01.2010 18:52:29

oh marija....doufam ze to bude jen tou baterkou...ale pri mem stesti bych ani nedivila kdyby odesel starter +o(no chytrejsi budu az muj "osobni mechanik" bude mit cas se nato podivat..

Dawoš 08.01.2010 18:55:24

Za me to bude relatko (y)

JaNuLe89 08.01.2010 18:58:03

a ja si preju at je jen vybita baterka :lol: ikdyz vic stahuji prstik k relatku :o

Dawoš 08.01.2010 18:59:56

uvidime nechme se překvapit :lol:

Dud 08.01.2010 20:15:30

Black.Angel2> Zkus propojit silné kabely co vedou na cívku startéru, třeba šroubovákem, pozor nedotkni se kostry, také vědět co cvaká, jestli relé, nebo cívka na startéru. : Každopádně nejprv očisti kabely u baterky, a také ty na startéru, resp. cívce startéru. Bývá to často zoxidované a proud prochází jen slabě. častá závada. ;-) Nezapomeň očistit také ukostření. ;-)

Dawoš 09.01.2010 20:25:04

Tak co už se něco vyřešilo? :-D

Eragon 09.01.2010 21:04:14

Ja si taky myslim ze by to mohla byt startovaci civka, me ale odesla uplne, taky to nestartovalo tak sem kontakty propojoval kusem silnejsiho dratu, pak koupil novou samozrejme

Pedros1 10.01.2010 11:14:49

heh nedavno se mi povolil přívodní kabel přímo na starteru a taky mi to jenom cvakalo a 1startlo potom zase nee myslel jsem si že je to relatko nebo baterka a ona to byla takova ptakovina nevšiml jsem si toho hned poněvadž ten šroub je pod gumovou krytkou !! :-\$:-\$:-\$

JaNuLe89 10.01.2010 19:02:31

ahoj, no tak parada, byl to startér - zadřené uhlíky, stacilo to trochu ošmirglovat, pročistit vyfoukat a hura muze se jezdit :-DD :-DD :lol: :lol: :lol:

Kabek 10.01.2010 21:41:26

Black.Angel2> tak hlavně že to nebylo nic vážnějšího, tak si ten sníh pořádně užij :-DD

jade.blesk 10.01.2010 21:56:06

zdarec, tak to byl nakonec zadřeny uhlík :-DD :lol: :lol:

<http://img683.imageshack.us/img683/8387/dsc01196v.jpg>

Nanifak 02.02.2010 12:17:06

Dawos> Zkus si dotáhnout připojení baterie, stalo se mi něco podobného na Tomahawku, jel jsem, chcíplo to a místo startování to cvakalo, stačilo utáhnout jeden šroubek a jelo se dál.

Fredys 08.02.2010 08:23:49

Black.Angel2> Ahoj dělalo mi to něco podobného.Od starteru najdi kabel který jde do takové oválné krabičky kde ti při startu sepne kontakt ke starteru.Jsou tam dva šrouby blízko u sebe kde jsou přivedeny kabely a utažena matkama.Vezmi si izolovaný šroubovák a propoj natvrdo ty dva šrouby,jestli to bude startovat je ta krabička špatná.

hrosik 08.02.2010 22:26:11

Tak na 99,9 procent je to regulátor dobíjení. Je to v rypáku když sundáš plas pod světlem. Vycvakneš konektor povolíš sroubek pak to zopakuješ s novým relátkem naspátek, nabiješ baterku a jezdíš jak královna. Měl jsem to samí.

JaNuLe89 08.02.2010 22:30:31

kdepak +o(byl to zaseknuty ulik ve starteru :-DD

hrosik 08.02.2010 23:07:09

Tak aspon takhle. Nic méně na relátko si dávej pozor. Příznaky stejný a poruchovost značná. Nebyl jsem první a asi ani poslední. :-DD

JaNuLe89 08.02.2010 23:13:29

jj s relátkem uz jsem taky mela problemy.... +o(:-)

Petr_quad 08.02.2010 23:14:57

Myslím, že relátko lze použít i z jiné značky a vyřešit tím opakující se problém.

Jirka-KTM 11.03.2010 16:54:45

JourneyMan> Jen je třeba si dát pozor na vnitřní zapojení relé. Porovnat schéma, co je nakreslené na krytu relé, pokud sedí zapojení je potřeba ještě porovnat kontakty na relátku, jestli pasují do patice (to bylo pouze pro upřesnění).

Jirka-KTM 11.03.2010 17:04:18

Rytepo> Ahoj, já bych příště postupoval tak, že bych vzal kus silnějšího drátu (2 ks) pokud možno přes pojistku té samé hodnoty co máš určenou pro startér a zkusil bych jít přímo na startér (bypass). Po prvé s tvou baterie, podruhé z baterie, která je zaručeně dobrá (např. z auta). Tím zjistíš hned dvě věci-funkčnost/nefunkčnost startéru a za druhé schopnost baterie otočit startérem. Po zjištění stavu, pokračuješ takto systematicky dále. Ve tvém případě, by jsi okamžitě zjistil, že je třeba hledat závadu na startéru (pokud se náhodou nepotká více závad najednou). Ale i v tomto případě, je potřeba postupovat obdobným způsobem-vylučovat jednotlivé součásti el. obvodu. Nespekulovat !!!

majorzemaan 21.03.2010 13:57:21

Relátko jde použít ze škodovky třeba na spínání dalkáčku a je to zadáčo mám to odskoušené :-)

ssbacil 06.11.2024 10:21:37

vlastik> ahoj, mám NF500L, neustálé problémy se startováním, už dvakrát výměna

startovacího relé, pokud neodpojím baterku minusem, je za 3 dny totálně vybitá. Nechci furt startovat powerbankou nebo odpojovat baterku. Po čem mám prosím Vás jít? Mockrát díky!

ssbacil 06.11.2024 10:22:02

ahoj, mám NF500L, neustálé problémy se startováním, už dvakrát výměna startovacího relé, pokud neodpojím baterku minusem, je za 3 dny totálně vybitá. Nechci furt startovat powerbankou nebo odpojovat baterku. Po čem mám prosím Vás jít? Mockrát díky!