

Problém s výfukem - JM Glad 510 RX-A

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1973&fid=3

Autor

Krtecek88

Publikováno: 19.01.2010 16:36:56

Zdravim mam problém s výfukem a to následující: jak je spojen cca pod polovinou sedadla tak právě v tomto místě fouka ven a to z důvodu, že není výfuk poradne sesazen do sebe . . . mam dojem jako by se celá zadní část výfuku o 1 - 2 cm zkrátila, protože do uchyťů to jinak sedí. Že by nekvalitní materiál? Nebo se něco pohnulo tam kam nemělo? Po důkladném prozkoumání kolky jsem na nic neobvyklého nepřišel a tak se obracím zde na ostatní zkušenější 4kolkaře :-). Všem předem dekuji za rady . . .

Tomas-JM 19.01.2010 16:45:17

Pravdepodobne ti vypadl takovy krouzek, ktery tam ma byt. Jestli chces, napis na jana.slabihoudkova@quadcentrum.cz, kod zbozi je 901-02.01.02, posleme.

Krtecek88 19.01.2010 16:51:14

Tomas-JM>Pravdepodobne ti vypadl takovy krouzek, ktery tam ma byt. Jestli chces, napis na jana.slabihoudkova@quadcentrum.cz, kod zbozi je 901-02.01.02, posleme.

No to si myslim ze ne . . . tam porad je takovej tesnici mezikus . . . mozna tam ma byt jeste neco . . . mas nekde foto jak by ten dil mel vypadat jak ho popisujes výše?

Dekuju

Emouš 19.01.2010 17:02:11

řešil jsem stejný problém a chyběl tam ten těsnící kroužek. Ono to vlatně ani kroužek není, spíš je to tak 4cm trubka z takového zajímavého matrošu a ten se mě asi vypálil.

Luboš 19.01.2010 18:26:56

ten kroužek by se vypálit neměl, ale rozhodně si to sprav, nedělá to dobře motoru a může ti horký vzduch poškodit plasty

Emouš 19.01.2010 18:29:00

Luboš> tak tak, pravdu máš :-DD

ledva 19.01.2010 18:35:31

Udělej tak jak ti radí Tomas-JM , a máš vyloučeno. (y)

Dorton 19.01.2010 18:44:36

to Krtecek88: jak ti radí Tomáš objednej si ten kroužek je to poměrně častý jev u prodloužené verze resp. stává se to častěji... Ničím jiným to moc utěšit nejde proto

nic tam navydrží..... I když musím říct že se nám to taky u dlouhého stalo, že ten kroužek prostřeloval po krátké době vyřešilo to navaření malého prstýnku... ale zkus prozatím objednat u JM ten kroužek stojí pár kaček tak si vem raději jeden navíc do zásoby....

Krtecek88 19.01.2010 18:56:25

Dekuji vsem za rady a objednam asi dva krouzky :-) a uvidim snad to bude tim
pripadne poradil by nekdo jestli existuje nejakej ladenej vejfuk? treba nerezovej? Diky

Dawoš 19.01.2010 19:03:35

Ja mel uplne to samy a od horkyho vzduchu se mi preskvarily hadicky na brzdy a sani do varia tak bacha na to.... nakonec jsem to vyresil tak ze sem ten spoj vyrizl rovnou i s katalyzatorem a vevaril jinej kus a jinej spoj a je pokoj (y)

Aligator.avs 19.01.2010 19:11:19

kroužek je k hovnu protože se ti to profoukne znovu (n) já to řešil jinak a 100 % úspěšnost (y)

a pak byl v kolenu hnusný kus něco podobného jako drátěnka ale podstatně tvrdší ale ocelová trubka z kladivem si poraili na 1 :-P

Pípa. 19.01.2010 19:14:54

Aligator-max>Ty si taky hnusnej kus drátěnky.To byl kat. :o A já si pořád říkám,co mi to tak smrdí když jedu. :lol:

Krtecek88 19.01.2010 19:16:22

Aligator-max> Oooo dekuji za instruktazni foto :D taky jsem premejslel na podobnou kutilskou upravou :-) ale nejdriv jsem se chtel optat . . . rad mam veci co nejvic seriove bez kutilskeho zasahu . . . a od te doby co jsi to prevaril a udelal svuj spoj mas klid jo?

Aligator.avs 19.01.2010 19:17:34

Krtecek88> no na to ti musí odpovědět Pípa ale myslím že jezdí a nefučí mu to

Aligator.avs 19.01.2010 19:18:54

Pípa.> toto nemá z katem nic společného max. že to tvrdí prodejci :lol: :lol:

Pípa. 19.01.2010 19:22:14

Aligator-max>No tak to teda má plnit funkci katu. :lol: No ale já sem udělal na své první a na Majošové kolce to samý.Přece nenechám ucpanej vejfuk né? :lol:

jens38 19.01.2010 19:24:34

Aligator-max> jj zapomenutá drátěnka po mytí :-D

Aligator.avs 19.01.2010 19:24:42

Tak tak potom se lidi diví že se jim ty mašiny dusí kupujou drahé rádoby lazené výfuky a ono stačí tak málo a jen kuchnout přebytečné přepážky

Pípa. 19.01.2010 19:28:09

Aligator-max> :lol: :lol:
Krtecek88 19.01.2010 19:29:13

Aligator-max>Tak tak potom se lidi diví že se jim ty mašiny dusí kupujou drahé rádoby lazené výfuky a ono stačí tak málo a jen kuchnout přebytečné přepážky

Mas pravdu . . . v sobotu to spacham a pak napisu vysledek. Jinak koho by to zajimalo tak jsem si vyrabel radlici na snih . . . muzu pripadne poradit
Dud 19.01.2010 20:12:51

Krtecek88>Ohledně té radlice sem hod' nějaký fotky. :-)
Pedros1 19.01.2010 20:18:30

teda to je blbě vyřešeno u toho Glada +o(+o(+o(
Krtecek88 19.01.2010 21:26:42

Jeste mi napadlo . . . jak poznám jestli je 4kola otevrena nebo ne ? Pripadne jak ji otevrit ? Od puvodniho majitele jsem to nezjistil.
Krtecek88 19.01.2010 21:28:58

jo a ta slibovana radlice . . . mam tu nejake foto z vyvoje :-)) uz jsem ji i odskousel . . . a parada

Krtecek88 19.01.2010 21:29:49

uchyceni . .

Aligator.avs 19.01.2010 21:30:27

Krtecek88> no pokud jde za plynem tak ji máš otevřenou jinak by se to dalo přirovnat k babetě :lol:
Aligator.avs 19.01.2010 21:33:20

otevřel bych mu to i já ale do plzně to je daleko :´-(
Krtecek88 19.01.2010 21:33:35

fejgin> mno tak jede mi 110 a za plynem jde docela dobre . . . takže asi bude otevrena :-)) tech 110 mi meril kamos s autem me to ukazovalo 100 ale to uz je o zivot :-))
Dawoš 19.01.2010 22:35:50

jo kdyz se vynda ta dratenka tak to jede jak drak :-DD i po zadnich :-D
JARDAQUAD 19.01.2010 22:45:57

Dawos>jo kdyz se vynda ta dratenka tak to jede jak drak :-DD i po zadnich :-D

svatá pravda je to znát jak svině
Hans-quad 19.01.2010 22:48:40

JARDAQUAD> bereš to podle toho výfuku z Raptora : : : ,tak tem je jak 125 odpadní roura tam by drátěnka prolétla v kilovém balení :lol: :lol:

JARDAQUAD 19.01.2010 22:59:08

HANS.Ltm> u Bashana a STIXE
Krtcecek88 24.01.2010 14:37:41

Takze dneska jsem prostouchnul tu hnusnou "dratenku" ve vejfuku a musim rict ze kolka jede lepe . . . maximalka je cca stejná ale to zrychlení je o hodně lepší :D takže všem vřele doporučuju.

Dawoš 24.01.2010 15:14:38

Krtcecek88>Takze dneska jsem prostouchnul tu hnusnou "dratenku" ve vejfuku a musim rict ze kolka jede lepe . . . maximalka je cca stejná ale to zrychlení je o hodně lepší :D takže všem vřele doporučuju.

Ja to rikal je to parada bez ty dratenkdy :lol: :-DD
Emouš 24.01.2010 15:24:47

nějaký význam tam ta drátěnka přece mít musí
Dawoš 24.01.2010 15:33:03

podle me je to jenom kvůli emisím nakým nebo tak něco.... (n)
bulda 24.01.2010 15:52:22

jo ty drátěnky tam jsou ale prej dvě, jedna v tom kolenu cca 10cm před spojem a druhá před tlumičem.

Dawoš 24.01.2010 15:53:07

tak to nevím ja našel jen jednu :lol:
Emouš 24.01.2010 16:14:08

Dawos>podle me je to jenom kvůli emisím nakým nebo tak něco.... (n)

to nevím,kolik taková drátěnka ovlivní emise : Tak jako tak to můžu vykuchat,až mi padne záruka.

Mik 24.01.2010 16:38:39

bulda> ano jsou tam dvě jak říkáš a v kombinaci s ventilem na přisávání vzduchu podporují hoření výfukových zplodin-je to kvůli emisím,možná po vykuchání to je hlučnější-vykucháno nemám

Dawoš 24.01.2010 19:07:18

Mik>bulda> ano jsou tam dvě jak říkáš a v kombinaci s ventilem na přisávání vzduchu podporují hoření výfukových zplodin-je to kvůli emisím,možná po vykuchání to je hlučnější-vykucháno nemám

ty ventily mám taky zaslepeny a tu dratenku pryč a je to sice trochu hlučnější ale ne až tak ale síla je větší :-DD (y)

bulda 24.01.2010 19:10:55

Dawos> jak jde vyndat ta druhá u tlumiče?

Dawoš 24.01.2010 21:27:17

bulda>Dawos> jak jde vyndat ta druhá u tlumiče?

tu druhou jsem zadnou nenasel takže nevím ale ta jedna staci bohate podle me (y)
Petr22 24.01.2010 22:08:40

Píšete tady o510, nemáte někdo zkušenost s tím jak odstranit omezovač zpátečky. Na zpátečku to dnes kuckalo a nejelo. :[Díky
Dawoš 24.01.2010 22:12:48

je tam na to knoflik ale to asi vis...jinak odpojit ho primo to nevím ja bych spojil ty kabely co dou do knofliku :-DD
Mik 24.01.2010 22:17:35

Dawos> ale,ještě bys musel sepnout špéru tzn. zařadit předek+špéru,sepnout tlačítko-ty bys ho měl překlemovaný a pak by ti to fungovalo a nebo ještě jinak :-)
Dawoš 24.01.2010 22:20:35

aha aha tp je pravda vlastne musi bejt zaplej predek...ale ono je o hubu stejne couvat na plnej knedlik je to dobry tak z nakyho kakajicka vycouvat a nebo na jizdu po prednich :-DD
Petr22 24.01.2010 22:22:13

ze spínačem bych si poradil, ale na zpátečku to nefunguje. spínač jena rychlost při4x4 a zavřeném ale na zpátečce je omezení výkonu při couvání. alespn' si myslím
Dawoš 24.01.2010 22:24:03

no ale ten spinac funguje i na ten omezovac vykonu na zpatecku aspon u me :-DD
Mik 24.01.2010 22:27:23

Petr22> sepni špéru ,zmáčkni tlačítko,zařad' zpět a uvidíš : ,ale dá se jinak toto pořešit (y) jinak tady se bavíme o výfuku,že?
Petr22 24.01.2010 22:28:57

u mne na 510 ne, kontrolka se rozsvítí a nic se neděje :[
Dawoš 24.01.2010 22:29:18

Mik>Petr22> sepni špéru ,zmáčkni tlačítko,zařad' zpět a uvidíš : ,ale dá se jinak toto pořešit (y) jinak tady se bavíme o výfuku,že?

ano ano :-DD (y)
Mik 24.01.2010 22:36:20

Petr22> jinak kontrolka červená výstraha+kontrolka uzamčení diferáku svítí+zpátečka a nefunguje???
Petr22 24.01.2010 22:37:00

omlouvám se za narušení vlákn, díky za rady
Petr22 24.01.2010 22:45:13

Mik> s uzamčením nevím, ale chtěl bych aby to jelo i bez uzamčení

větvičkář_Rox 24.01.2010 22:49:23

zpátky k vejfuku... 1) vykuchání drátěnky, zaslepení ventilů... projde to pak emisema? 2) řešíte Glady. Jak je to u Ňufanů? Není to jeden z mála rozdílů? Díky za rady!

Mik 24.01.2010 22:51:55

:-P :-D Petr22> dá se,ale může se o tom mluvit,vždyť za to chtějí někde i peníze?a nebo nee?ale přes SZ by to šlo :-)

Mik 24.01.2010 22:57:20

Roxteedy> rozdíly tam snad nejsou,emisema to projde vždy :-\$, ,tak mě napadá jestli se u toho emise měří? vůbec

větvičkář_Rox 24.01.2010 23:08:26

no, eště sem na STK nebyl... no esi nemusí, tak je vyřešeno... (y)

fejgin>Roxteedy>zpátky k vejfuku... 1) vykuchání drátěnky, zaslepení ventilů... projde to pak emisema? 2) řešíte Glady. Jak je to u Ňufanů? Není to jeden z mála rozdílů?

Díky za rady! Ty chodíš s kolkou na emise?To je novinka. :o

CLIF 27.01.2010 18:05:00

Petr22> Jde to udělat tak,že budeš mít omezovač a po zmáčknutí tlačítka se omezovač vyřadí.I bez zapnutí 4x4.Takhle jsem si to udělal já a v pohodě :-DD

Petr22 27.01.2010 18:30:46

CLIF>díky už jsem to vyřešil,aspoň myslím, ještě jsem to nezkoušel. +o(

Dawoš 27.01.2010 18:35:09

Petr22>CLIF>díky už jsem to vyřešil,aspoň myslím, ještě jsem to nezkoušel. +o(

a jak si to vyresil?

CLIF 27.01.2010 18:39:18

Všera jsem vykuchal tu "drátěnku" v kolenu,dneska jsme to s tou mojí projeli a paráda.Větší zrychlení je znát (y)

Dawoš 27.01.2010 18:44:21

CLIF>Všera jsem vykuchal tu "drátěnku" v kolenu,dneska jsme to s tou mojí projeli a paráda.Větší zrychlení je znát (y)

jo ja to rikam porad s tema dratenkama :-DD to je tam jak spunt :lol:

Petr22 27.01.2010 18:59:24

CLIF> o kolik to je hlučnější? (abych to neměl jak krosku) :lol: a na výkonu je to opravdu tak znát? +o(

CLIF 27.01.2010 19:04:46

Petr22> Neboj,je to jenom nepatrně hlučnější.Na zrychlení je to opravdu znát :-DD

Petr22 27.01.2010 19:09:21

nechtěl by se vyjádřit k této turbo úpravě vyjádřit Journeyman? :-DD

Petr_quad 27.01.2010 21:15:06

Zprůchodnění výfuku, vykuchání a zaslepení všeho možného, včetně katalyzátorů a výměna tlumivky jsou oblíbené triky na jednoduché zvýšení výkonu. Uvědomte si, že u všech homologovaných strojů je výfukový tlumič, který je doslova brzdou výkonu. Například u Linhaie zvedne výměna tlumiče výkon odhadem až o 30% ve střední části otáček. Ale je potřeba se postarat i o lehčí dýchání motoru a optimalizaci směsi. Takže pohlát si s filtrem a tryskami. Ale jako dovozce vám to samozřejmě nemohu pro silniční použití doporučit. ;-)

Petr22 27.01.2010 21:31:58

JourneyMan>děkuji za vyjádření :-DD , ještě jedna otázka mají tyto úpravy na životnost motoru? :-\$ díky.

Petr_quad 27.01.2010 21:37:28

Petr22> Spíš ne, nemáme s tím negativní zkušenosti. Pokud se nebude jezdit s příliš chudou směsí, u které hrozí zadření, tak si nemyslím, že by se dramaticky zkracovala životnost. Ale problém je spíš v řidiči. Po tuningu (někdy i před ním) si mnoho lidí myslí, že to můžou honit na plný plyn po dálnici a to motory dlouho nerozdýchají.

Petr22 27.01.2010 21:50:23

JourneyMan>Děkuji za odpovědi, zdravým tým ze Stránčic super :-DD ,a především dílnu kde jsem dostal 100% rady na dané problémy :-DD

Dawoš 27.01.2010 22:08:26

Petr22>CLIF> o kolik to je hlučnější? (abych to neměl jak krosku) :lol: a na výkonu je to opravdu tak znát? +o(

hlučnejsi to moc neni ale ten vykone je pak dobrej da se jezdit i po zadnich :lol:

bulda 27.01.2010 22:10:14

Přidávám pár fotek jak vypadal druhej katalyzátor...

bulda 27.01.2010 22:10:55

kat

bulda 27.01.2010 22:11:25

kat

bulda 27.01.2010 22:12:06

kat

bulda 27.01.2010 22:12:37

kat

bulda 27.01.2010 22:13:18

kat

bulda 27.01.2010 22:14:05

začištěno a pak už jen svařit a namontovat....

Dawoš 27.01.2010 22:17:05

bulda>kat

a jak si ho dostal veem potom?

bulda 27.01.2010 22:27:41

Dawos> dyť to tam vidíš... obseknutý malinkým sekáčem, nebo můžeš použít šroubovák, jo a bacha ty voštiny jsou dost pružný a hlavně ostrý... :-D

Dawoš 27.01.2010 22:29:07

tak ted jsi mi nasadil brouka do hlavy jestli to vyndavat taky nebo staci jen ten predni :lol:

bulda 27.01.2010 22:34:32

Dawos>tak ted jsi mi nasadil brouka do hlavy jestli to vyndavat taky nebo staci jen ten predni :lol:

:-DD no, já se trochu nudil, tak sem to vyhodil, neb jsem usoudil, že to tam nepatří. Koneckonců to potvrdil i guru JourneyMan :-D

Dawoš 27.01.2010 22:36:20

a pred tim jsi mel pryc jen ten predni??

bulda 27.01.2010 22:44:17

Dawos> jo jasně ten šel ven když jsem zjišťoval proč s v létě ten vejfuk tak hřeje... B-)

Dawoš 27.01.2010 22:46:13

a ted kdyz si teda dal ven i ten druhej tak je to velkej rozdil nebo to nema cenu??

bulda 27.01.2010 22:55:55

no, jestli čekáš, že když vemeš za páčku tak, že to bude jak když do tebe zezadu vrazí Tatra s pískem tak to ne :-D , ale přijde mi, že to trochu je znát. Hlavně se nebudou ty roury snad tolik hřát a tím topit do plastů, a motor není bržděnej takovouhle nesmyslnou restrikcí. Ale jak psal Journey, chce to asi trochu zvednout bohatost na jehle lehce zdvihnout volnoběh. Jen nemám teď chuť se dobejvat na karbec.

Dawoš 27.01.2010 22:59:12

no ja mam vyndanej ten predni zatim a to bylo znat dost tak uvidim moc se mi do toho

druhyho ted nechce ale jak se znam tak do tejdne je pryc :lol:

bulda 27.01.2010 23:27:24

Dawos>no ja mam vyndanej ten predni zatim a to bylo znat dost tak uvidim moc se mi do toho druhyho ted nechce ale jak se znam tak do tejdne je pryc :lol:

:-D :-D :-D :-DD

Milda1 29.01.2010 18:24:14

Krtecek88> <http://www.atvkreisel.cz/tuning.html>,mam ho na gladu pasuje perfektne bez uprav.

hops01 29.01.2010 20:25:47

Krteček88: měl sem stejnej problém na dlouhým gladu, jako máš ty, vyřešil jsem to stejným způsobem jako je to na motorce, prostě trubka v trubce a dáš to na pružiny a od té doby jsem měl s výfukem pokoj, (y)

nigel666 03.03.2010 20:01:30

chlapi potřebuji poradit. vykuchal jsem výfuk (obě drátěnky) a zaslepil co se dalo. tah je opravdu znatelně větší jenže při brždění mi to občas střílí a vydává dost divný zvuky. může někdo poradit co s tím? jinak mi to někde uprostřed fouká ale to asi ta spojka tak to doladím.

Dawoš 03.03.2010 20:39:20

to mozna podle me ti to bude strilet hodne tam odsud jak to to fouka v tom spoji...

:-DD

roman62 03.03.2010 21:11:32

Dawos> ten spoj totiž stojí za hovno, ja tam origo azbestová šňura, která se časem buď vypálí nebo vyfoukne ven. :[

Aligator.avs 03.03.2010 21:16:07

nigel666> jo dej tak z5 origo a nebude ti to střílet - jednoduše se to špatně plní a dělá to pak bordel.

Dawoš 03.03.2010 21:22:49

Roman62>Dawos> ten spoj totiž stojí za hovno, ja tam origo azbestová šňura, která se časem buď vypálí nebo vyfoukne ven. :[

jj to ja vim ja to cely kvuli tomu predelaval... (n)

nigel666 03.03.2010 22:09:09

Dawos> to si taky myslím, protože to zezáčátku nedělalo. až po pár kilometrech. nejspíš to bude ono.

nigel666 03.03.2010 22:11:14

Aligator-max> zpět to rozhodně dávat nebudu. drátěnku používám na nádobí. Přece ale v origo ladřáku je taky jen trubka a nic víc? nebo se pletu?

dick 04.03.2010 19:28:00

A nevyndal jsi poslední část - lapač jisker? Pak to má jiný zvuk a střílí to. Pokud ale

vyndáš jen tu dátětku z lapače a pak jej tam vrátíš, tak je klid.

hops01 04.03.2010 19:38:15

nigel666>dám ti dobrou radu - ten zadní tlumič/drátětku jak tomu říkáš/ si neměl vyndavat, proto ti to střílí do vejfuku, zkus ho tam nějak vrátit a máš pokoj, já to měl a neměl sem stím problém a ještě jedna rada, tu klemu/spojku/ na výfuku vyřízni a místo ní tam navař trubku v trubce, přesně jako je to u motorek a dej tam pružiny a máš pokoj :-DD :-DD

Jirka-KTM 08.03.2010 14:50:22

dick> Můj názor je, že to nebude tím koncem. Já má výfuk vyrabovaný úplně a žádné střílení se nekoná! Zkus se podívat po ventilové vůli.Špatně nastavená vůle na výfukovém ventilu by mohla toto dělat. Překontrolovat,seřídít a uvidíš.

Jirka-KTM 11.03.2010 17:25:21

bulda> Tento názor musím potvrdit, nejedná se o nějaké brutální zvýšení výkonu, ale rozdíl je znát. Motor je ve středních otáčkách živější. Pokud již máte výfuk venku, tak určitě vyříznete oba restriktory. Práce je s tím jen o trochu víc. Pro mě bylo nejhorší dostat ten výfuk jako celek ven. Vyříznout a zavařit kus trubky už docela jde. A ještě jedna pozitivní věc-výfuk má o poznání lepší zvuk (ladák to není, ale alespoň to nezní tak usraně!).

CLIF 11.03.2010 18:10:43

Jirka-KTM>Souhlas (y) ještě jsem vyndal koncovku z tlumiče a dal tam jenom koleno o větším průměru.A žádné střílení!

Krtecek88 24.04.2010 11:22:15

Tak konecne jsem se uz dostal na opravu toho vejfuku. Po testovani ruznych variant jsem nakonec vzal do ruky flexu a urizl jsem oba konce spoje a vyrobyl svoje, ktere jdou hodne fest do sebe a po zlikvidovani nekolika spon na vejfuky jsem nakonec pouzil hlinikovou sponu co se pouziva na uchyceni predniho blatniku u motorky Simson a tesni to paradne :-)

Krtecek88 24.04.2010 11:24:27

Tak konecne jsem se uz dostal na opravu toho vejfuku. Po testovani ruznych variant jsem nakonec vzal do ruky flexu a urizl jsem oba konce spoje a vyrobyl svoje, ktere jdou hodne fest do sebe a po zlikvidovani nekolika spon na vejfuky jsem nakonec pouzil hlinikovou sponu co se pouziva na uchyceni predniho blatniku u motorky Simson a tesni to paradne :-)

Kedar08 31.12.2011 11:45:00

Chlapi nevíte kde by se dal sehnat tuning výfuk na X5 za slušný peníz.Dík za info.

xsob 31.12.2011 13:37:17

Kedar08> vím že něco řešili v JM ale za kolik netuším.

Toman - Jeep 31.12.2011 19:25:33

ja to mam vykuchany tlumic me od te doby hreje jako krava strili mi to jako krava :-D silene.. hreje tak moc ze kdyz jezdím blatem a na vejfuku se skvari blato s travou tak se vysusi a na vejfuku zhavy .. a jak mam obohatit smes??,.. dik