

sedím ve sněhu a variátor vrčí

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2036&fid=3

Autor

Roxteedy

Publikováno: 01.02.2010 22:41:13

Chlapi, včera jsem vzlítнул do sněhu a zůstal na bříše. Při přidání to mělo snahu malinko se hnout ale variátor jen tak divně vrčel. Pomohlo to trochu rozhoupat a pak se chytnul. podruhý pomohlo, protočit ho na neutrál a pak vyjet. Chci se zeptat, je to normální vlastnost variátoru nebo mám něco rozštelovaný nebo v hajzlu? Co k tomu řeknete - dávat si pozor a v tomhle stavu to moc netočít nebo něco podělam... nebo je to jedno... Díky moc, stalo se mi to poprvý a to taham hrozný věci... Tak sem z toho drošku vyplašenej :

Tomas-JM 01.02.2010 22:47:14

Predpokladam, ze klouzal remen... Kolik mas najeto?

JourneyMan 01.02.2010 22:50:26

A byl to variátor?

pštros 01.02.2010 22:53:49

Roxteedy> jo jo už se mi to taky stalo (a víckrát) to protočení na neutrál pomáhá asi se řemen ochladí ale nesmí se tam pak hned šoupnout kvalt. Variátor se musí nechat doběhnout.

zaks 01.02.2010 23:14:01

Tak v názvu vlákna je že sedíš ve sněhu, pak píšeš že jsi zůstal na bříše, tudíž jsi ležel... Jsem z toho zmatenej... Zkus si sednout na čtyřkolku a když to vrčení přestane, tak je to jasný, jak jsi ležel na bříše, tak jsi chrápal :-P (Promiň, já mám dneska nějakou rejpravou náladu a tohle jsem si nemohl nechat ujít... :-\$)

Mates09 02.02.2010 10:09:12

Taky jsem měl stejný problém, stačilo zastavit ve sněhu a pak se odmítal rozjet jak dopředu tak dozadu. Myslel jsem už na nejhorší ale stačilo trošku do ní strčit a pak už to šlapalo. Měl jsem připojený přední náhon ...

Roxteedy 02.02.2010 10:14:45

Tak pro všechny :-DD Moc děkuju za rady a upřesňuju: Najeto mám cca 800km Měl jsem přední náhon Nechrápal jsem :-P Že to byl variátor usuzuju podle toho že to mělo trošku snahu, a zvuk byl přímo úměrný otáčkám. Tak nějak tuším, že to souvisí s tím, když narychlo zaflekujou tak vrže řemen než se rozběhne. V tomhle případě vrzne a pak začne vrčet. Přiznám se že přesně nevím, jak to v tomhle variátoru vypadá, ale zvuk je jako kdyby ozubenej řemen drhnul na ozubeným kolečku... Stalo se to ve

velkým tahu ve sněhu. Takže podmínky stejný jako kdybych zaflekoval, stál na bezdě a chtěl se rozjet.

Mates09 02.02.2010 10:33:51

Roxteedy> souhlasí u mě stejné "symptomy" a zvuky dokonce i stejné podezření na souvislost s "vrzáním" při rozjezdu. Najeto mám o krapítek víc 3500km. Měl jsem zařazené H, potom jsem jezdil radši na redukci, protože toho sněhu bylo opravdu dost.

Jedno tě může uklidnit, nejsi v tom sám :-D

JourneyMan 02.02.2010 10:34:05

Roxteedy> Pokud variátor zůstal v poloze "zadní řemenice roztažená", tak chvíli trvá, než se pod zatížením srovná a to je ten zvuk. V zimě, kdy je řemen chladnější, může zvuky vyluzovat příšerné. Mě se to ve sněhu také stává, když se rozjíždím do prudkého kopce. To potom ječí jako hladová bezdomovkyně ;-)

nebu 02.02.2010 11:00:03

JourneyMan> (y) (y) (y) (y) :lol: :lol: :lol:

slezak.z 02.02.2010 11:08:29

Jestli je to zvuk jako na tomto videu od času 1:40, tak to je u gladů častej problém. Dělá jich to asi většina. Na webu najdete takových videí hodně.

Roxteedy 02.02.2010 11:45:21

Jo, to je přesně vono... Takže je to asi normální. No, prostě vim co s tím, tak mně to netrápí. Ten "tanec s vlky" byl dobrej :) Chlapi, díky za rady :-DD

Dawos 02.02.2010 13:02:14

Dela to remen me to delalo taky porad a pak nakonec se rozletel :lol: tak sem dal novej a uz to ani nevrzne :-DD

Režizer 02.02.2010 13:10:11

myslim ze to nebude problem jen gladu,king mi to udela taky :lol: treba kdyz se skrabu do kopce,zastavim pak se chci rozjet tak to zakvici :lol:

Roxteedy 02.02.2010 13:36:02

Dawos> kolik si měl najeto, když se rozletěl? Můžeš k tomu napsat něco víc?

Abych(om) se poučil(i) z Tvých nezdarů :-DD

Dawos 02.02.2010 13:43:30

rozletel se mi v 6500 Km a jeste jsem mel vybehanou tu predi remenici celou takze sem dal komplet novej ten predek vcetne valecku a vseho okolo no a ted to jede jak drak da to i 100 Km/h a predtim sem jel tak 75 a uz se pretacel motor (n) no jenom sem proste jel a najednou hrozna rana z variatoru a stal sem :lol: cely me to vyslo na 7500 Kc ale i s tou celou remenici a tak dale... :-DD

Roxteedy 02.02.2010 13:57:02

Dawos> jo, tak to na to měl už nárok. Je to moje noční můra... jedeš někde v terénu, báb a už kolku jen něčím odtáhneš. Proto raději jezdit ve dvou. Jenže kolem mně žádnéj zbohatlík není :(Co se řemenu týče, já do lesa potřebuju pěkně do síly, takže maximálku neřeším. Ale jestli to Tobě dělá radost, tak Ti to přeju :-DD

Dawos 02.02.2010 14:01:26

nn ja maximalku taky nepotřebuju de jen o princip jinak jezdím kolem 60 tj idealní

rychlost :-DD

Aligator-max 02.02.2010 14:13:22

CF - vržou při rozjezdech variátory normálně a hlavně když jedeš rychleji a prodce zabrzdíš. Pak to při rozjezdu zaječí je to tím že se řemen nestačí normálně vrátit do základní polohy kde má být při rozjezdu .

marek.sm 02.02.2010 14:15:35

Roxteedy> Tak sebou vož náhradní řemen ne? Já ho taky vozím, výměna je tak na 20 minut.

Aligator-max 02.02.2010 14:17:51

marek.sm> jo ale zapomněl jsi napsat že 20 min. u polarisu máš to tam totiž jinak :-)

Dawos 02.02.2010 14:34:07

Aligator-max>CF - vržou při rozjezdech variátory normálně a hlavně když jedeš rychleji a prodce zabrzdíš. Pak to při rozjezdu zaječí je to tím že se řemen nestačí normálně vrátit do základní polohy kde má být při rozjezdu .

ale kdys sem vymenil remen tak to uz nevrze a muzes s tim brzdit a rozjizdet se jak chces :-DD to jo u glada to asi v terenu nevymenis +o(

pavlos12 02.02.2010 14:40:10

kamošovi od nás to taky dělá když se rozjíždí +o(

Mates09 02.02.2010 15:49:43

Že Glad vrže při rozjezdu to ví snad každý +o(, Roxteedy řeší jiný problém, to že kolka stojí a variátor nechce zabrat jenom v něm jaksi chrčí. Pokud se trošku pootočí kola, třeba že do toho člověk strčí tak se chytne a jede. To je kvůli čemu ? je už něco špatně ? chystá se řemen na věčný odpočinek ?

Aligator-max 02.02.2010 15:56:27

Mates09> no má najeto 800 km to by bylo brzo na konečnou řemenu

Roxteedy 02.02.2010 16:01:17

Aligator-max> Krokodýle, to já neřeším... řeším to, co je na tom videu. prokluzuje, vrčí jak sviňa a kola se sotva hejbou, ikdyž nějakej náznak tam je...

marek.sm 02.02.2010 16:07:48

Aligator-max> Aha, já myslel že řemen se mění u všech kolek stejně.

Mates09 02.02.2010 16:10:34

Aligator-max> já mám 3500 a minulý víkend se mi to stejné stalo poprvé, takže mě zajímá proč :o

Roxteedy 02.02.2010 16:25:05

Mates09> Mně taky, já myslim že je to tím sněhem. když jedeš 4X4 na redukci tak musí kolka překonávat neskutečnej odpor. V lese jsem tahal hrozný věci a nikdy jsem to nezažil... břicho jsem měl cca 15cm pod úrovní sněhu :)

pštros 02.02.2010 16:25:10

Mě to dělá od cca 2,5tis.km teď mám přes 3 a stačí jak to kvíkne vyřadit do N-utrálu

protůrovat a je vše hned OK jen se musí před zařazením rychlosti počkat až se zastaví řemenice variátoru jinak následuje celke svižnej džampík buť je řemen přehřátej nebo jak psal JourneyMan a Aligator-max nestačil se vrátit
jarmil41 02.02.2010 19:21:18

Mě to dělal gladoš hned od 1km a king mito občas udělá taky
Pípa. 02.02.2010 19:34:07

Tak to co ste viděli na tom videu,tak to byl můj kvičící řemen,mám něco málo přes 5000km a řemen je stále původní.Měl sem to rozdělaný a vypadá dobře. :-DD
Fidži 02.02.2010 19:44:40

Mě to teď v zimě ve sněhu dělá taky. když není sníh tak mi to vrzne, ale kola jedou. Moje teorie je taková, že sníh se dostane fakt všude a když jezdíte rychle sněhem, tak něco nasaje variátor a je v něm vlhko-proto vrže, ale nepřenáší sílu.how
DrZoidberg 02.02.2010 20:10:15

Pokud' je na gladu všechno správně utažený, tak je řemen při rozumném zacházení nesmrtelný. Spíš se spálí spojka.
Dawos 02.02.2010 20:46:07

no ja ten řemen vyměnil a v jakémkoliv sněhu zadnej problém :-DD
jenden 02.02.2010 20:50:23

ja teda co koukam na youtube tak to dělají většina gladiatorů :-)
DrZoidberg 02.02.2010 21:44:49

Pípa.> Když tam příště dáš eLko (pomalejší převod) tak to půjde líp.
Pípa. 02.02.2010 21:47:52

DrZoidberg>To byly moje začátky,kdy sem přisedlal ze sportky na pracanta.Víš co je to najednou tlačítek a páček co se musíš naučit mačkat a zapínat? :lol:
DrZoidberg 02.02.2010 21:51:21

Pípa.> Dyť už sem zticha. Já sem se taky učil.
Pípa. 02.02.2010 22:21:35

DrZoidberg> :-DD :lol:
Rytepo 03.02.2010 18:21:23

Roxteedy> Zdar. Ty jsi udělal moc dobře,že jsi tohle vlákno upředl a já měl v nose že jsem to čet.Dmeska jsem se zahrabal ve sněhu a varik se přihlásil jačivím zvukem.Takže jsem kopnul N ,protočil,nechal spadnout otáčky , zařadil L a už dobrý.(pak jsem se musel kus prokopat).Takže se přiklaním k tomu ,že při prudkém zastavení kol,a't na brzdě ,nebo odporem sněhu,bláta,se nevrátí hnaná řemenice do základní polohy ,čímž je vari řemen povolen a prokluzuje na hnací ř.PO vyřazení na N se variátor lehce bez odporu otočí a upraví do základní polohy.Takže Roxteedy díky .
Roxteedy 03.02.2010 21:55:23

Rytepo> Voj toho to tu je (y) A poděkuj hlavně chlapům co radili a já se přidávám a děkuju taky :-DD
pštros 03.02.2010 22:25:13

no mne hlavně uklidnilo toto vlákénko poklona Roxteedy že se mi pod zadkem úplně nerozpadá můj věrný přítel Pštros EMU australský made in china
Rytepo 03.02.2010 23:22:31

pštros> Mislím že přehrátím to není. Obvodová dráha řemenu ve variátoru musí být pořád stejně dlouhá ,aby byl řemen patřičně napnutej a v záběru .Je to věci synchronyzace při rostahování a smršťování obou řemenic.V tomto případě je při prudkém zadrždění strana hnané řemenice pomalejší než na straně hnací.A kontra pružina není schopna vytlačit řemen do maxima bez toho aniž by se otáčela.Hnací řemenice se ale roztáhla ,takže vznikne vůle mezi deskami a řemenem .Zařadíš li N ,tak při protočení bez odporu trakce dojde k virovnání na hnané řemenici.
pajosaurus 07.02.2010 18:15:34

taky díky za rady, tento druh závady mám na Ňufíkovi od prvních kilometrů
pštros 07.02.2010 18:27:31

Rytepo> to zní logicky tak asi jo mně to kvílení dělá jen až když je variator horkej za studena to neudělá tak jsem si to spojil s tím
JourneyMan 07.02.2010 20:45:47

To kvílení není závada. Je to prostě vlastnost.
Rytepo 07.02.2010 21:12:53

Zdar.Dneskan jsem zarazil ve sněhu a nežjsem se začal rvát na zpátečku ven,dal jse N a lechce preventivně otočil převodovkou ,potom teprve R a žádné kvílení se neozvalo .Je otázka ,jesti by se vůbec něco dělo , ale přišlo mi to jako vhodný nápad .
Roxteedy 07.02.2010 22:31:12

Rytepo> něco jako meziplyn u V3Sky (y) No, každopádně je to takovej "chlapskej" postup :)
Venca73 07.02.2010 23:21:10

JourneyMan> Vlastnost to je ale docela špatná. Chtěl jsem taky Gladoše ale to mě odradilo protože jsem četl tyto stížnosti na každém kroku. (n) (n)
JourneyMan 07.02.2010 23:26:06

Venca73> Tak nedělá to permanentně. Snad budeš s Kazumou spokojen.
Venca73 07.02.2010 23:45:50

JourneyMan>Taky doufám pak jste na radě vy (y)
Drobek-Žižkov 18.03.2010 22:01:03

slezak.z> To nebyl tanec s vlky ale spíš s hrochy!!! :-)) Paráda! Jo a ten zvuk je normální. Neutrál, protočit, pak teprve kvalt. Vodu zklonrolovat taky nezaškodí :-))