

journeymn X6-A EFI vstřikovací jednotka

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2047&fid=3

Autor
návnada

Publikováno: 03.02.2010 18:46:00

chtěl bych vědět jestli někdo neví jestli je lepší koupit verzi s KARBURATOREM nebo se VSTŘIKOVACÍ JEDNOTKOU EFI. Jedná se o GLADIATORA X5-A nebo X6-A který má pouze vstřik a jestli je vstřikování u X6-A bez poruch případně jaké by se mohly vyskytnout.

[quattromas 03.02.2010 19:19:13](#)

myslím, že tolik zkušeností s EFI tu na gladu ještě nikdo nemá, aby mohl říct jestli je vstřik spolehlivý. je to holt novinka, takže vše se časem ukáže.

[Petr_quad 03.02.2010 19:33:11](#)

quattromas> Je to standardní BOSCH. Měl by fungovat úplně normálně.

[quattromas 03.02.2010 19:46:13](#)

jo to je jasný, že bude fungovat. ale nemůžeš nikdy říct že je to ok pokud to ještě není řádně odzkoušeno uživateli všech generací a natur. nemyslím to nějak zle.

[Petr_quad 03.02.2010 19:53:09](#)

quattromas> EFI zde máme již od podzimu a zatím to funguje jak má.

[Gargamel 03.02.2010 19:57:36](#)

Za mě bych taky už dnes důvěřoval vstřiku a pochybuji že v roce 2010 by někdo používal špatnou techniku

[quattromas 03.02.2010 20:06:12](#)

no tak jste mě ukecali, no B-)

[Petr_quad 03.02.2010 20:20:30](#)

quattromas> Ale pozor! Zákon schválnosti je neomylný. Pokud ti někdo něco doporučí, tak se ti to na 100% pokazí.

[quattromas 03.02.2010 20:26:36](#)

já vím, je to jak s autama. řeknu kamarádovi, „kup si audi, ty jsou spolehlivé“ a bum už bude měnit hlavu a vačky. to známe. posrat se může cokoliv a na čemkoliv. a už toho necham, ať to tady nezasírám. :-D

[Aligator.avs 03.02.2010 20:42:29](#)

Dnešní doba patří ŠPRICU :lol: karbec si včil kupujou jen důchodci :lol: :lol:

[Gargamel 03.02.2010 21:01:57](#)

quattromas> no a pokud ti nebude přeci jen přáno a něco se posere tak šup do servisu na záruku a máš klid :lol: :lol:
quattromas 03.02.2010 21:10:53

kdepak ja jsem zatím věrný klasice.ale časem až budou penízky určitě nepohrdnu nějakým EFI.
Gargamel 03.02.2010 21:12:25

jsem negramotnej neumím číst sory :lol: :lol:
větvíčkář_Rox 03.02.2010 21:44:39

neuznávám a nesnáším EFI... do té doby, než si na něj ušetřím :lol: Určitě jdi do stříkačky. Těch pár litrů se Ti vyplatí...
westik 03.02.2010 22:19:34

A ten pocit,že plníš normu EURO III :lol: :lol: :lol: k nezaplacení.
Vašek73 07.02.2010 15:00:27

Kolik práce a peněz by stálo předělání E.F.I do starších strojů z obyčejným karbecem teda jestli by to šlo. :´-(
quattromas 07.02.2010 15:20:39

moc,jen odhadem si tipnu,že z nových dílů by to bylo kolem 25-30 tis.ted' jsem zrovna koukal na komplet vstřikování na grizzly 700 a je za 27000.jó ceny jsou lidový. ;-)
Drobek-Zižkov 18.03.2010 21:44:58

Venca73> Ptal jsem se v JM-Stránčice zdali by to šlo. Na skoro každou kolku se dá koupit tzv. EFI kit. U JM tato ochota moc není. Prý by se musel přeházet celý kabelový rovod... Lepší koupit novou a takové rady. No, podle slov odborníka na EFI stačí drobné úpravy které se dají v průměrně vybavené dílně udělat. Bohužel JM se do toho moc nechce. Ale vzhledem k tomu, že KingQuad 700 včetně SPZ dnes stojí 199k a dá se domluvit další sleva mou příští 4kolkou JM nebude...
Hans-quad 18.03.2010 21:56:30

ono toho bude asi více na předělání než jen elektroinstalace.myslím že i rotor zapalování bude jiný než u karburátorové verze(pokud se nepletu tedy),pak stříkačku koupit atd.myslím že dost nesmyslná přestavba hlavně co se týká ceny za to vše a výsledek skoro žádný. :-\$:-\$:-\$ tady je myslím lepší prodat starouše a koupit nováka :lol: :lol: :lol: „U JM tato ochota moc není.„ já se jim ani nedivím :lol: :lol: taky bych to vymlouval na novou kolku :-DD :-DD :-DD ,protože je to nesmysl to předělávat (n) (n) (n)
alesmoto 19.03.2010 00:36:09

Samotný vstřikování problém asi dělat nebude. Nejvíc komplikací okolo vstřikování dělá elektroinstalace. Jen doufám, že bude lepší, než na karburátorových modelech. Kámoš co jezdí Gladiátora už chtěl několikrát kupovat nefunkční součástky, ale vždy jsme odhalili problém v konektorech. (n)
Hans-quad 19.03.2010 02:54:38

alesmoto>Samotný vstřikování problém asi dělat nebude. Nejvíc komplikací okolo vstřikování dělá elektroinstalace. Jen doufám, že bude lepší, než na karburátorových

modelech. Kámoš co jezdí Gladiátora už chtěl několikrát kupovat nefunkční součástky, ale vždy jsme odhalili problém v konektorech. (n)

„ale vždy jsme odhalili problém v konektorech,, :lol: :lol: to je asi ten nejmenší problém neeeeeeeeeeee :lol: :lol:

Aligator.avs 19.03.2010 06:51:49

Drobek-Žižkov>Venca73> Ptal jsem se v JM-Stránčice zdali by to šlo. Na skoro každou kolkou se dá koupit tzv. EFI kit. U JM tato ochota moc není. Prý by se musel přeházet celý kabelový rovod... Lepší koupit novou a takové rady. No, podle slov odborníka na EFI stačí drobné úpravy které se dají v průměrně vybavené dílně udělat. Bohužel JM se do toho moc nechce. Ale vzhledem k tomu, že KingQuad 700 včetně SPZ dnes stojí 199k a dá se domluvit další sleva mou příští 4kolkou JM nebude...

KQ 700 ? za 200 tis. kde žiješ šak se už nevyrábí :lol: :lol:

prezYdent 19.03.2010 07:18:35

A v čem je vlastně lepší ta stříkačka - že má menší výkon? Ty emise bych ještě pochopil.... Start se sytičem už mě ale nijak neobtěžuje :-\$

alesmoto 19.03.2010 08:06:16

HANS.Ltm> Problém to není, když je kolka čistá v garáži. Ale když volá kámoš, že je kdesi v lese, za rohem se blíží banda myslivců, kolka jedna koule bahna a ono to nejede - pak to zdaleka není nejmenší problém :[:[

Xawerius 19.03.2010 10:07:55

prezYdent> už jen v tom, že jde rychleji za plynem

Hans-quad 19.03.2010 10:29:56

alesmoto>HANS.Ltm> Problém to není, když je kolka čistá v garáži. Ale když volá kámoš, že je kdesi v lese, za rohem se blíží banda myslivců, kolka jedna koule bahna a ono to nejede - pak to zdaleka není nejmenší problém :[:[

a to jako stříkačka nemá ani jeden konektor jooooo :-\$:-\$:-D :-D

prezYdent 19.03.2010 10:42:26

Xawerius>prezYdent> už jen v tom, že jde rychleji za plynem

Nevím, jaké máš zkušenosti z porovnáním dvou stejných motorů s jinou přípravou směsi, já jen zkoušel Favorita s karburátorem a se vstřikováním a ten posledně jmenovaný "za plynem" rozhodně nešel. Asi to bylo tím, že měl o 3 kW menší výkon (n) Přímému vstřiku bych rozuměl, to alespoň velmi dobře pracuje s chudou směsí.....

caprighia 19.03.2010 11:18:34

Mám podobné zkušenosti jako prezYdent - motor Ford 1,6 stejný až na přípravu směsi - oba 66 kW. Lišily se v průběhu Mk - karbec max. při 2500 a vstřik při 4000 ot. Jednoznačně lépe jel ten karbec a s menší spotřebou (s výjimkou ustálené jízdy na dálnici, tam íčko jelo za méně) Takže záleží na nastavení vstřikování, což je obvykle kámen úrazu, neb to umožňuje různá kurvítka kvůli emisím.

Bonfire 19.03.2010 11:43:41

ja bych osobne volil karburator - v jednoduchosti je sila... i kdyz nezatracuju vstrikovani, muze byt mnohem lepsi kdyz je spravne naladene, ale u karburatoru tam mas vice moznosti ladeni v "domacich" podminkach, a restrikce u nej jsou stylem pridanych omezeni (prutok vzduchu ze sani, zuzeny vyfuk) a neni problem si takhle kolku otevrit, u vstrikovani nastaveneho "na emise" toho moc neudelas...

Hans-quad 19.03.2010 12:15:50

myslím že cena přestavby by byla hodně vysoká k poměru ceny 4kolky.zde už je spíše nauváženou prodat 4kolku a koupit se stříkačkou.

Petr_quad 21.03.2010 23:09:43

Drobek-Žížkov>Venca73> U JM tato ochota moc není.

No pokud chceš vytahovat peníze z kapsy, tak ochotní být můžeme. Ale přestavba na EFI je prostě drahá a nemyslím, že by se komukoliv vyplatila, tak proč bych tě do ní měl tlačit? Abych vydělal pár korun a ty bys byl potom nespokojený, že to skoro nic nepřineslo? To není můj styl...

marek.sm 22.03.2010 08:47:41

JourneyMan> Zajímalo by mě co je hlavní důvod, proč výrobci přešli na vstřikování u kolek? Emise, snadnější startování, optimální směs nebo ještě něco jiného ...

Hrošík2 22.03.2010 08:49:56

marek.sm> Podle mě je asi hlavní důvod emise! To víš to jsou ti slavní ekoteroristé!
(u)

Hans-quad 22.03.2010 08:56:58

Hrošík2>marek.sm> Podle mě je asi hlavní důvod emise! To víš to jsou ti slavní ekoteroristé! (u)

(y) (y) (y)
prezYdent 22.03.2010 09:37:36

Mě to připadá, že si lidi "podvědomě" pletou pojem vstřikování s přeplňováním.. :-) Že když máš stříkačku, tak je to nadupaný... Přitom vstřikování se používá kvůli přesnějšímu dávkování, neboť kdyby se nějakým způsobem dostal nespálený benzín do katalyzátoru, tak katalyzátor vyhoří. U toho karburátoru Ti jde do motoru tolik benzínu, kolik si určíš "natočením" plynové páčky (za předpokladu adekvátního podtlaku), u toho vstřikování to v podstatě nastavuješ potenciometrem a elektronika sama rozhodne, podle různých kritérií, kolik benzínu pošle. Prostě jsou to navíc další nevyzkoušené součástky (potenciometr + vstřikovací ventil + konektory) Dokonale vyzkoušený na kolkách to bude podle mě až tak za za 5-6 let Jinými slovy - pokud to jde, tak karburátor, tam se nemá co posrat... max. ho vyčistit. U toho vstřikování "jen" cáluješ... (pozn. - názory autora se nemusí slučovat s realitou)

Xawerius 22.03.2010 10:08:54

Co se týče toho co jsem napsal... Srovnání G660 a G700, kdy 660 má po přidání plynu drobnou prodlevu a 700 jde okamžitě za plynem. Přeplňování a vstřikování si vážně

nepletu pokud to byla narážka na mou osobu či příspěvek. Mě by zajímalo kolik kolek se vstřikováním už mělo problém přímo s poruchou EFI... zatím jsem neslyšel o žádné... (s přístupem prezydenta bychom jezdili na kolkách s tuhou zadní nápravou, mechanicky přiřaditelným předkem stejně jako uzávěrkou a já bez posilovače :o)
prezYdent 22.03.2010 10:16:15

Xawerius>....s přístupem prezydenta bychom jezdili na kolkách s tuhou zadní nápravou, mechanicky přiřaditelným předkem....

..... a se starým poctivým dieselem, kterej nepotřebuje elektriku - ideální věc pro brodění :-DD Xawerius - můj příspěvek nebyl směřovanej na Tebe, ale když už jsme u toho, zeptej se třeba koncaka, proč si předělával elektrické ovládání předku na mechanické... a tys tu taky někde psal, že Ti to chrochtalo a nejelo... Omlouvám se za PLK
Petr_quad 22.03.2010 10:57:35

marek.sm>JourneyMan> Zajímalo by mě co je hlavní důvod, proč výrobci přešli na vstřikování u kolek? Emise, snadnější startování, optimální směs nebo ještě něco jiného ...

Asi nejdůležitějším důvodem byly emise, které jsou nyní až o dvě třetiny nižší.
martinur 22.03.2010 13:26:28

JourneyMan> Nelakuješ nás :lol: ? Jediný důkaz jsou naskenované technické průkazy obou verzí.
Petr_quad 22.03.2010 14:44:04

martinur> Ale Martine... Copak nevíš, že mluvím vždy pravdu? V TP tyto údaje nejsou. Jsou na COC. Kdykoliv je můžeš u nás vidět, ale skenovat ti je nebudu, na to je můj čas drahý ;-)
Xawerius 22.03.2010 15:00:40

prezYdent> pokud vím tak předělával jen uzávěrku protože mu odešlo servo... ale měl to tam celý nějaký napyču, už je to dlouho co to dával na 4x4nazory, tak si to nepamatuju mě to občas nezapadne hned, ale to dělá jen uzávěrka, stačí brknout o plyn, kola se pootočí a je zamčeno ;-)
martinur 22.03.2010 15:40:35

JourneyMan> Na Blade to dovozce uvádí v reklamě: Emise CO (g/km) 7 Emise HC /g/km) 1,5 Emise Nox (g/km) 0,4 Pokud tvrdíš, že emise klesly o 2/3, tak je to prostě velký skok.
marek.sm 22.03.2010 15:54:34

martinur> A není to jedno jestli je o 2/3 nebo 1/2 nebo o kolik? Zeptal jsem se na hlavní důvod konce karburátorů, JM mi odpověděl. Nemá přece cenu se tu pořád chytat za slovo a snažit se něco za každou rozporovat. To se potom každý vykašle na to aby sem vůbec něco psal.
Xawerius 22.03.2010 16:17:54

marek.sm>martinur> A není to jedno jestli je o 2/3 nebo 1/2 nebo o kolik? Zeptal jsem se na hlavní důvod konce karburátorů, JM mi odpověděl. Nemá přece cenu se tu pořád chytat za slovo a snažit se něco za každou rozporovat. To se potom každý vykašle na to aby sem vůbec něco psal.

taky bych to tak viděl a emise budou určitě menší než u karburátoru díky přesnějšímu dávkování paliva pro různé situace a tudíž lepšímu hoření

Petr_quad 22.03.2010 16:33:01

Teda teď jsi mě donutil se na to podívat ;-)
TGB (dle tebe) Emise CO (g/km) 7 Emise HC /g/km) 1,5 Emise Nox (g/km) 0,4
Gladiator RX530 Emise CO (g/km) 6,29 Emise HC /g/km) 0,26 Emise Nox (g/km) 0,33
Gladiator X5 EFI Emise CO (g/km) 1,52 Emise HC /g/km) 0,05 Emise Nox (g/km) 0,19

zmizík_zaks 22.03.2010 16:49:35

marek.sm>martinur> A není to jedno jestli je o 2/3 nebo 1/2 nebo o kolik? Zeptal jsem se na hlavní důvod konce karburátorů, JM mi odpověděl. Nemá přece cenu se tu pořád chytat za slovo a snažit se něco za každou rozporovat. To se potom každý vykašle na to aby sem vůbec něco psal.

A helemese, rozumnej člověk, sem budu chodit :-)
(y)

Jirka-KTM 22.03.2010 18:43:04

prezYdent> Pokud mohu, budu s tímto názorem souhlasit. Pravda je, že vstřikování je moderní záležitost, ale je otázka jestli to nebude u kolek spíše na "obtíž". Příkladně to k automobilům. Starší kusy šikovný mechanik opravil, poladil, vyčistil a bylo. Vstřikování?! Samá elektronika, soustava na sobě závislých čidel, které motor vyhodnocuje. Jakmile nedostává optimální informace, řídicí jednotka skočí (v lepším případě), do nouzového režimu, rozsvítí se kontrolka servis a nezůstane nic jiného než navštívit servis (a to už znamená platit). Toto známe všichni z moderních automobilů. Proto se sám sebe ptám-bude toto přínosem, při tom jak kolky dostávají zabrat? (např. v terénu) PS: Sám nevím, nad vstřikováním přemýšlím, ale...

martinur 22.03.2010 18:54:01

JourneyMan> Díky za data Petře :-). Chápu-li to správně, tak TGB a 530-ka nesplňují ani Euro 1? A X6 EFI splňuje Euro 2?

<http://img718.imageshack.us/img718/1227/tabulkaemischnorem.png>

Petr_quad 22.03.2010 18:56:58

martinur> Nevím přesně, kolik kg/km je Euro 1 ;-)
Ale X6 má na kapotě nálepkou Euro 3.

martinur 23.03.2010 15:33:54

JourneyMan> Jak to vidím já, tak buď X6 nesplňuje normu Euro 3, nebo jsi uvedl jiné údaje, nebo někde dělám chybu já. Nicméně ten emisní "skok" je v pohodě, trochu jsem studoval :-).

Petr_quad 23.03.2010 20:14:26

martinur> Nechápu, kde bereš tolik času se zabývat takovými "chujovinami". :-|

martinur 23.03.2010 20:35:16

JourneyMan> Je to můj čas, do kterého Ti nic není (n) . Mimochodem najít uvedené informace je na webu otázku asi 3 minut. Já zákazníky nebalamutím, tím netvrdím, že vy ano, ale otázek je mnoho a většina zůstává vždy nezodpovězena. "EFI" se nepíše "EFi", také "chujovina", že ...

Petr_quad 23.03.2010 20:43:55

martinur> Ano, je to chujovina. Maličkost, marginálie, bezvýznamný překlep... ;-)
Chtěl jsem to nechat opravit, ale nechám to zatím tak. Alespoň mi budeš zvyšovat návštěvnost při pravidelných kontrolách :-) :-) :-)

JARDAQUAD 23.03.2010 20:50:03

stejně se stim na EMISE nejezdí tak voco de

dominoPv 23.03.2010 20:56:53

hlavně co vim, tak už jsou konečně skladem :-)

Hans-quad 23.03.2010 20:58:16

JARDAQUAD>stejně se stim na EMISE nejezdí tak voco de

jde voto aby se tu drbalo něco co ani „návnada,, nechtěl vědět :lol: :lol: :lol: hlavně jestli se píše velké nebo malé iI :lol: :lol: :lol: no a pak taky aby jsi se měl na co ptát :lol: :lol: :lol:

větvičkář_Rox 23.03.2010 22:01:05

No, hele, s těma emisníma normama je to nějaký divný... to chceš říct, že se norma řídí g nějakýho bordelů na km? Takže třeba srovnání emisí fichtla a tatry je v g/km? To se mi nezdá...

Hans-quad 23.03.2010 22:32:42

Roxteedy>No, hele, s těma emisníma normama je to nějaký divný... to chceš říct, že se norma řídí g nějakýho bordelů na km? Takže třeba srovnání emisí fichtla a tatry je v g/km? To se mi nezdá...

jj Emise CO2 g/km (y) (y) (y)

Petr_quad 23.03.2010 22:32:52

Roxteedy> U Tatry to budou možná kg/km :-D Tyto měrné jednotky jsou z oficiálních dokumentů, takže asi se skutečně měří vypuštěné gramy na jeden kilometr jízdy.

větvičkář_Rox 23.03.2010 22:48:35

JourneyMan> tak to je postavený na palici (n) No, není to jediná nepochopitelná věc na světě, že? :-DD V roce 2020 jezdíme všichni na fichtlech :-DD HANS.Ltm> určitě nejde jen o CO2, ale i o jiný sajrajty

Hans-quad 23.03.2010 22:55:11

Roxteedy>JourneyMan> tak to je postavený na palici (n) No, není to jediná nepochopitelná věc na světě, že? :-DD V roce 2020 jezdíme všichni na fichtlech :-DD

HANS.Ltm> určitě nejde jen o CO2, ale i o jiný sajrajty

to nevím ,ale u testů aut a snad na každém prospektu je uvedeno právě ,, Emise CO2 g/km ,,
marek.sm 23.03.2010 23:07:17

musí to mít ještě nějaký vztah k výkonu nebo objemu motoru. Asi třeba kamion ikdyž plní euro xy, tak vyprodukuje na 1km víc gramů emisí než fichtl, který nesplňuje nic.
větvíčkář_Rox 24.03.2010 09:13:35

marek.sm> nebo ke kategorii nebo k hmotnosti nebo tak něco... taky si myslím... Bo jinak ta norma nevyjadřuje "ekologičnost" ale velikost...
martinur 24.03.2010 09:34:09

Roxteedy> Stejně jako vozidla i emisní norma Euro je rozdělena na kategorie. Normy pro osobní vozidla a lehké užitkové automobily jsou číslovány arabskými číslicemi. Pro těžká nákladní auta a autobusy se používají římské číslice. Citace ze zdroje <http://cs.autolexico...s/emisni-norma-euro>. Otázka je, zda-li motocykly a čtyřkolky jsou brány jako osobní automobil. Navíc si myslím, že budou různé emisní hodnoty změřené u čtyřkolky u zavřeného a jiné u otevřeného motoru.
1Pegas 24.03.2010 10:14:42

Ještě že se na technický u 4kolky emise neměří.
Drobek-Žižkov 03.04.2010 18:17:00

Roxteedy> Emise... No a proč myslíte, že totak je? Kdyby se jednalo o množství ŠKODLIVINA / OBJEM VÝFUKOVÝCH PLYNŮ, nebo procenta škodlivin tak by stačilo výfuk "ŘEDIT" přísávaním vzduchu... Což se mimochodem v JM (a nejen tam) pokud vím děje nebo mě opravte prosím...
Gas03 12.11.2017 16:58:54

Dobrý telefon (u) <http://www.deviceran...z/phone/4481/voto-x6>
Lon1 12.11.2017 17:04:01

Gas03>Dobrý telefon (u) <http://www.deviceran...z/phone/4481/voto-x6>

Podle mého názoru prosím zkontrolujte tento spam ;-)