

Zimní údržba po kravnutí na sněhu...

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2057&fid=3

Autor

Roxteedy

Publikováno: 04.02.2010 20:28:34

Chlapi, zajímá mně to na moje CF500, ale piště klidně i obecně. Sníh lítá a dostane se všade. Včera mi při rozjezdu skřípala zadní náprava. Tak mně napadlo, co po řádění na sněhu promazat, prostříknout sprejem, atd? Díky za rady

Aligator-max 04.02.2010 20:33:26

určitě by to pro kolku bylo fajn ale ne každý ji může po vyjíždce strčit do garáže kde to vše roztaje abys mohl promazávat :´-(

dick 04.02.2010 20:37:47

Jojo roztát a promazat maznice na zadní nápravě a u mne po výměněn křížů kardanu za typ s maznicemi i ty, dále kontrole oleje a paaliva v nádrži. Jo a prostříkání ovladačů na řídítkách sprayem na elektro.

DrZoidberg 04.02.2010 21:29:42

Jestli ti skřípe zadní náprava, tak máš možná povolenou zadní rozvodovku.

xsob 04.02.2010 21:33:29

Já dělám po roztání v garáži promazání všeho co se hýbe. Ramena, řízení, brzdy propláchnu čističem a všechny elektro spoje, kontakty, těsnící gumy na světlech stříknu sprejem na kontakty s obsahem silikonu (odpuzuje vodu a nemastí). Samo že do maznic vazelinu. Deset minut a je po starostech že někde něco zoxiduje nebo někam nateče voda.

Roxteedy 04.02.2010 21:40:36

DrZoidberg> Ty, možná že je to i kloub v kardanu... nebo zadní brzda, nebo tlumiče, nějak sem to neštudoval.. prostě když se cca po 2 dnech pomaličku rozjezu, tak tam něco slabounce vrzne. Nepokládám to za problém, spíš mně zajímá taková běžná údržba. co můžu udělat pro delší životnost a lepší funkčnost :) Prostě mám teď v zimě prd na práci :)

Roxteedy 04.02.2010 21:42:12

xsob> jo, to je rozumný... asi si s tím pohraju. Ještě by mně zajímalo esi je něco konkrétně na CF500 nač si dát pozor a co "zabezpečit" díky chlapi (y)

DrZoidberg 04.02.2010 21:43:47

Roxteedy> Pro delší životnost je nejlepší nechat to stát v garáži.

Roxteedy 04.02.2010 21:44:40

DrZoidberg> kacířská myšlenka (n)

Drobek-Zižkov 18.03.2010 22:08:26

Roxteedy> Stručně odpovím: VŠECHNO. Mazat zadní klouby tlakovkou, všechno co se hýbe doporučuji nějaký kvalitní mazací sprej Wurth, dotáhnout každou stahovací pásku co uvidíš! Teplem ty gumy trochu sednou a pásy se povolí. Třeba ty na sání, variátoru atd. Nakonzervovat nějakým dobrým mastným sprejem na kontakty každý konektor co vidíš a klidně je rozpoj, prostříkni a zase spoj. U elektrických konektorů pozor na jednu věc: Ty vodotěsné mají okolo drátů takové těsnící gumičky. Ty musí být CELÉ zasunuté do konektoru! Jinak netěsní. Mastnota jim jen prospěje! Dobré je na těch konektorech promáznout i ty velké gumy vevnitř. Konektor se lépe zavře, guma se nepokříví a navíc méně puchří.

Petzl 19.03.2010 08:57:12

Ted se na to chystám, poněvač mám kolku skoro celou zimu venku, nechce se mi u toho mrznout. Takže to celé projdu něco rozeberu atd.. Už se na to snad i těším, jen musí svítit sluníčko:(