

Manuál ke čtyřkolce Buyang 300

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2068&fid=3>

Autor

kawasaki-man

Publikováno: 06.02.2010 20:02:11

ahoj ,nemate nekdo prosím manuál v čestine ke čtyřkolce ATV Buyang?prodava se take pod označením Combat Force,Delta Force,Rangers...dík :-DD

honzaj 06.02.2010 21:30:33

Mám, co potřebuješ?

kawasaki-man 06.02.2010 22:58:06

a máš to v elektornické podobě?jestli jo tak kdyby si me to mohl poslat.dík

honzaj 06.02.2010 23:10:59

kawasaki-man> Mám jen papírovou příručku a katalog dílů. Pokud řekneš, co potřebuješ, naskenuju a pošlu mejlem.

kawasaki-man 06.02.2010 23:42:50

jo dík poslal jsem ti SZ.mužeš mě napsat jak ses s tou čtyřkolkou spokojenej?prej je řazení předního náhonu elektrické a přední diferenciál nemá valivý odpor ,a díky tomu pry má nízkou spotřebu...za kolik ti to tak jezdí?nevím jestli jeste koupim jenom s náhonem na zadek nebo 4x4 ,zase ta cena jenom za dvojkolku je opravdu zajímavá,na to že to má kardan ,navijak tažné...a hlavne ta Combat Force 300 myslim vypada velmi dobre kdyz sem jí videl...

honzaj 07.02.2010 00:11:48

Je to pravda, předek se připojuje elektricky, ale přední kardan se točí od převodovky pořád. Spotřeba je přes deset litrů, když si na silnici dám pozor, tak se vejdu do sedmi. Ten předek vřele doporučuju, do bláta, nebo na hrnutí sněhu je to fajn. Není to kolka na žádnéj extrém, není do hlubší vody (můžu po stupačky). Jsem s ní vcelku spokojenej, chce to projít šrouby, některé závity jsem zajistil chemicky. Je to jednoduchá kolka, průměrně zručnej majitel si s ní poradí.

Marti44 23.10.2015 07:39:49

honzaj> dobry deň chcel by som sa spitať či byste mi nemohly poslať preskenovany cely manual ďakujem martin

Dusan1811 01.04.2023 05:52:29

citace

dobry deň potreboval by som manuál na delta Force 300

Dusan1811 01.04.2023 05:54:06

Nedobija mi delta force300 poradte mi prosim

JarCat 16.05.2023 13:07:49

Zdravím, máme potíže s opravou předního diferenciálu pro 4x4 (Buyang FA-HA300), který pomocí elektromagnetické spojky v diferenciálu zapojuje přední náhon. Původní majitel utrhl přívodní kabel od cívky elektromagnetu, ppod nepoužíval přední náhod delší dobu. Cívku jsme znovu obnovili, ale po připojení napětí 12V (prozatím na pracovním stole), el.magnet spojky nedokáže přitáhnout k vstupní/výstupní hřídeli (dfkt pólové nastavce el.magnetu) oběžné válečky, které by následně měly unášet oba hřídeli. Je možné, že po dlouhé době nepoužívání se oba hřídele odmagnetovaly tak, že slabé pak pole cívky po připojení 12V nedokáže oběžné válečky již přitáhnout? Staří praktici radí zmagnetovat nastavce delším připojením napájení (???). Děkuji za vaše zkušenosti.