

Nahon vseh 4 kol

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2131&fid=3

Autor
adidas

Publikováno: 19.02.2010 13:08:33

No mam mensi problem mam hodeni uzvaver vseh 4 kol a nejdu vsechny neвете nahoodou jake je chiba

Aligator-max 19.02.2010 13:21:34

a máš 4x4 nebo i zavřený díř ?

Leos2 19.02.2010 13:53:34

nauč se psát to je fakt hrůza (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n) (n)

zmizík_zaks 19.02.2010 13:59:55

Řekl bych, že má problém s tím, že mu uzávěrka neuzavírá :-)

adidas 19.02.2010 16:02:43

Aligator-max> no mam 4x4 a esate do kriza

slezak.z 19.02.2010 16:04:09

Leos2> Asi to nebude rodilej čech, ale se sem přistěhoval. Aspoň mě to hodně připomíná projev jednoho kolegy. Hlavně tam nenapsal jakej má stroj. Třeba má jen pseudo 4x4, tedy bez uzávěrky nebo samosvor.

leoant 19.02.2010 16:38:16

Má Gladiátora , je možné že to jeden z těch závodních co prodávali v JM a ten má jen zadní náhon ale ovládání z 4x4 tam zbylo :lol: :lol: :lol:

Pedros1 19.02.2010 17:34:33

adidas> no měl by jsi napsat co máš za stroj a doplnit si aspoň v profilu věk a nesnaž se psat česky slovensky tady rozumíme taky :o

adidas 19.02.2010 18:05:30

Pedros1> no mam klada 510 kratkeho tuto zimu ako dost dostal zabrat aj sa troska tak porozbijaľ no a mam mensi problemsom napr. dakde v terene a nemozem vist tak dam 4x4 abi tahali vsetki 4 kolesa pozapinam vsetko ale ked uz je na koleso vecsi tlak tak prestane ist a idu iba tri a mam 17 rokov nevem ako nastavit vek

adidas 19.02.2010 18:06:41

leoant> no ja mam obizajny gladiator grizly terenny 510

adidas 19.02.2010 18:10:26

Ne mam tam tento zapinac Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)

adidasa 19.02.2010 18:14:51

zaks> no ale ked mam uzavierku tak ide tak pohode ale ked idem do terenu tak prestava ist ale na spatecke idu vsetky

Aligator-max 19.02.2010 19:47:51

Tak to budeš mít něco rozsypané v difu. nejlépe navštívit servis JM (y)

Pedros1 19.02.2010 20:43:02

adidasa> muj admin a registrace tam se da nastavit věk a tady

<http://www.quadmania...tail/?ft=1977&fid=18> se řešilo něco podobného

Drobek-Žižkov 18.03.2010 21:39:21

adidasa> Ahoj! Pokud je to stejne jako u X5 (asi je, nevim) tak muze byt problem v tom servu co ten nahon zapina (4x4) nebo uzavira (LOCK). To je ta černá krabice na přední rozvodovce. Zapni klicek, !NESTARTUJ! (abys to slysel) a prepni na 4x4 nebo LOCK. Pokud to vepredu zabzuci, tak snad servo funguje. Pokud ne, asi je v nem voda. Stalo se mi to same. Dokonce to slo tak daleko, ze vylitla pojistka... V tom servu je motorek (asi jako ze stare autodrahy) a ten při kontaktu s vodou odejde. Muze byt vadne jedno z rele (jsou tam tusim 2) která to servo ovládají. U X5 jsou ta rele vzadu pod sedadlem.

Wooseel 27.01.2011 18:23:39

Ahoj, měl bych dotaz v návodu ke Gladovi 510 jsem se dočetl něco jako "že nemám nikdy jezdit se zařazeným pohonem všech 4 kol na tvrdém podkladu, pokud bych tak jezdil mělo by to za následek rychlou destrukci převodů...." Upřímně zcela jsem tuto informaci nepochopil, znamená to, že mám 4 kola používat jen v blátě? Či je možu používat i v lese na listí a polních cestách? Já bych to pochopil asi tak, že se jedná o manévrování v malé rychlosti na tvrdém povrchu (asfalt dlažba a tak...). Pokud v tom máte někdo jasno tak mi prosím odepiště děkuji moc :)

Kartkarel 27.01.2011 18:31:50

Wooseel> na co potřebuješ na asfaltě a dlažbě náhon 4x4...myslím že je to celkem dobře popsáné - předeek až to nechce jet na zadek nebo preventivně před tím, že by to na zadek nemuselo jet ;-)

xsob 27.01.2011 19:06:04

Wooseel> Když to máš přiřezeny, je to převod na tvrdo, né viskozni spojka jako u aut. Tudíž při rejdu se kola točí jinou rychlostí a pere se to v převodech a dostává to zabrat. Hlavně né na tvrdým ještě s uzávěrkou. Jinak důvod proč nemít předeek na sfaltu popsal Karel ;-)

fesssoj 27.01.2011 22:57:42

ted to řeší kamarád a odešel mu koš v diferáku.je tam takovej tisícíhran který se ohrčel :-(