

Kdo che poznat dřinu ať si koupí čínu

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2216&fid=3

Autor

majorzemaan

Publikováno: 12.03.2010 16:40:28

Zdravím mladý do mě hučel tak jsem koupil atv 110 rákosového typu, po rozbalení a prvním úsměvu už následovala jenom práce. Kdo nemá rozbrušku a cočko ať to raději nekupuje. Je to fakt strašný krám :lol: ti soudruzi snad neví co je pravý úhel. Radím hned vyměnit svíčku za novou dal jsem NGK bohužel než jsem to zjistil tak jsem asi 10x rozebral karbec. Vzápětí odešlo startovací relé pán v prodejně chtěl 500 Kč tak jsem dal ze škodovky na spínání dálkáču a funguje mnohem líp.

ale nevím si rady se spojkou nebo variátorem nevím kde je chyba, když jedu do kopce tak se to postupně zastaví ale motor hučí něco prokluzuje nevím jak to spravit sundal jsem víko tady je fotka.

Jestli sami potřebujete poradit tak myslím že o tom krámu vím docela dost člověk to vlastně furt zpravuje lituju lidi co to koupí děckám a nejsou manuálně zruční. :-DD
majorzemaan 12.03.2010 16:42:03

majorzemaan 12.03.2010 16:45:17

Trochu bujuji s tím nahráváním obrázků jo a ještě kupoval jsem ji jako 125 cm³ ale netuším jestli to je vůbec pravda ale ničemu bych se nedivil
Luboš 12.03.2010 16:48:42

to co tam vidíš by měla být odstředivá spojka a to obložení na těch ramínkách bude buď olepené nebo spálené nebo jinak nanic a nebo si pohrát s pružinama a naladit to na záběr při jinších otáčkách, nedokážu posoudit jakých, ale nejdřív to obložení
starydingo 12.03.2010 17:06:56

majorzemaan> Ahoj Draku :-DD :-DD :-DD :-DD (y) (y)
PETR23 12.03.2010 17:07:46

Taky sem koupil klukovi čínu- napřed 50ccm potom 125. U první sem dělal přední opravu, spodní horní čepy- dal sem tam se řízení ze škodovky, tím se to rozšířilo a začalo to konečně pérovat. Vyzadu sem dal jen podložky. Ted se to nepřevrací a dá se

blbnout v zatáčkách. Problém s prokluzem jsem řešil u obou-je to odstředivka žádný variator-proto při větším zatížení a menších otáčkách klouže. Nikdy sem to nerozebíral, štelování šroubem sem nepochopil. 100% úspěch je výměna řetěz.kolečka na motoru ze 13 na 10 nebo 11zubu. Bohužel kolečka z pionýra mají jiný průměr hřídele, ale průměr přece jen pasuje, chce to vložit a přivařit zuby do kolečka ale stují to za to. Maximálka se sice sníží ale i tak jede 60 a v terénu není problém.
PETR23 12.03.2010 17:17:44

Jo a taky doporučuji sundat kryt řetězu na motoru. Jak se to celé kroutí, občas spadne řetěz a budto praskne ten kryt nebo se vytrhne šroub i s kusem bloku motoru a je to pak třeba složitě ucpávat. Jinak ale za ty prachy se na tom děti vyblbnou až až.
Pedros1 12.03.2010 19:00:28

lepší je dát zadní rozetu velkou, tak jsem to vyřešil já na synové a co se týče té spojky, tak se ojely vnitřní zuby na spojkovém koši které zapadají na hřídel takže nový spojkový koš to jistil a nastavení spojky, když povoluješ pomalu řadičku, tak, aby se to plynule rozjíždělo když přidáš trochu plynu pokud jsi trochu technický tip a pořádně na to koukneš poznáš jak funguje vypínání a jinak je odstředivá. Jo teď koukám a to máš bez zpátečky nejspíš tudíž rychlost dopředu natvrdo ?
větvičkář_Rox 12.03.2010 20:44:04

Někde tu lítá uživatel Novykam, doufám že to přečte. Ale bohužel je pozdě, už jí snad prý má (n)
Hans-quad 12.03.2010 20:54:04

<http://motochina.cz/index.php> zde ti poradí (y) (y)
majorzemaan 12.03.2010 20:54:15

dík za rady chlapi (y) pro pedrose což je skoro soused :-D má to zpátečku-kdyby to zabíralo jak na zpátečku tak to je v pohodě, zpátečku nejde udusit kdežto dopředu to klouže ale s tou rozetou je to dobrý nápad to mě neřuklo :-DD podrosi nebydlel jsi náhodou v bystru kdysi. Jo a kryt řetězu a podobné nesmysly které zavázejí jsem sundal i hned.
jade.blesk 12.03.2010 21:10:05

zdarec, vsechny ceny jsou orginality ,proste si trefil na smejd :lol: :lol: :lol:
pavlos12 12.03.2010 21:13:06

já jsem měl ještě jednu 110 a ta byla co vyjíždka to porucha tekl stoho benzín za jízdy no prostě děs (n) a ta 2 byla lepší :-DD
Pedros1 12.03.2010 21:29:26

majorzemaan> jo bydlel ted jsem kousek dále, ale co se týče jízdy vpřed tak to dělá i ta klukova a nic se stím nedá vymyslet se koukni na můj profil je tam i ta 110
PETR23 12.03.2010 22:20:34

Pedros1> No nevím, pokud dáš větší rozetu tak si v terenu asi moc neužiješ-bude velká jako kola pokud chceš nějak rozumě zěnit převod. U obou čtyřkolek (jedna bez řadičky vubec, druhá vpřed neutrální vzad)-vše natvrdo do zubu-pokud jsou otáčky-asi každý máme na mysli jiné provedení. Já jen jestli někdo opravdu neví, zda tím šroubem s kontramatkou se dá něco štelovat.
Filip007 13.03.2010 00:31:17

PETR23> nedá tudy jenom teče olej do kliky.

majorzemaan 13.03.2010 07:04:46

Já právě myslel že ten štelovací šroub tlačí na střed té odsředivky je tam váleček s pružinou to co kouka ze spojky ale šroub ve víku má závit a pokud na něho nic nepatří tak je tam na ho.. :lol: myslím že na něho něco přijde,říkali mi že snad nějaká tlačná kulička tak potom pátrám.Teda to jsem koupil vyvedený kousek asi páteční série :[dal jsem za ni 9500kč Jo pro pedrose já u tebe kdysi byl to jsem měl ještě volačku martin terasa,to je fakt náhoda :-DD

Pedros1 13.03.2010 09:44:45

PETR23> dá nastavuje se tím vypínání spojky při řazení majorzeman no fajne a co děláš v Nýdku tak se stav na Stožek :lol: :lol: :lol:

Aligator-max 13.03.2010 18:12:58

Kamarád je z čínou spokojený i když sem tam má CO2 práci :lol:

majorzemaan 14.03.2010 14:21:55

pedrosi můžeš mi to více popsat jak funguje ten šroub popřípadě co tam chybí protože jsem si jistý že zevnitř na tom šroubu má být něco ale co :o Jinak už jsem sundal jeden článek řetězu protože se tak natáhl že už nestačily šrouby. Jo a co děláš na stožku za cvíli jdeme zkoušet co umí čína ve sněhu :lol:

Pedros1 14.03.2010 15:39:12

tím šroubem nastavuješ vypínání spojky při řazení ja to nastavil tak, že jsem ho mírně dotáhl až si sedl a potom trochu povolil a na Stožku tedkom bydlím teda pod Stožkem u Zimneho tam jak je bývalá hornická chata tak asi 300m od ní

majorzemaan 18.03.2010 20:32:29

Ještě dotaz už se mrška rozjezdila zdáse že se mi podaří sehnat přední ozubené kolečko o 12 zubech(14) pak to bude lepší ale mám problém když dostane čtyřkolka záhul a člověk zastaví tak po přidání plynu jakoby chce chcípnout tak potřebuje nechat chvíli nadechnout a je to dobré nevíte čím to je

PETR23 18.03.2010 20:57:09

Ten karburátor za moc nestojí-chce to na rovině po pořádné jízdě(prohřátí)nastavit otáčky volnoběhu-raději vyšší a současně do brzdy přidávat prudce plyn a štelovat bohatost .Když se to nebude dusit tak to chce ještě vyzkoušet nakloněné na všechny strany,no a nakonec studené zkusit nastartovat.Ze zkušenosti je třeba najít polohu sytiče pro start-naplno většinou je moc a pak ještě tak 2x ubrat ale stojí to za to,kluk to už zvládá sám(8let).Mnoho úspěchu a trpělivosti.

PETR23 18.03.2010 21:05:32

Ještě mám dotaz,ten šroubek u té dětské 50/110/120ccm něco šteluje?někdo píše při řazení(řazení není)někdo na nic?Dík

majorzemaan 19.03.2010 08:52:45

Jo stím sytičem to tak je mohu potvrdit jenom když je vymrzlá tak plný jinak tak půl sytiče.ten šroub podle toho jak je to udělané má regulovat prokluzování zaběr odstředivé spojky.Ale má to háček když jsem sundal kryt tak jsem zjistil že zvenku mohu kroutit se šroubem kolik chci s tejně nic nereguluje zevnitř něco chybí na závitě tak nevím jestli to máš stejné viz foto nahoře ozančeno šipkou na spojce je váleček s

pružinou která nejde vidět a vkrytu je ten šroub. jak říkám začínáme se sní sžívat ze začátku jsem byl s ní na nervy ale postupně se vychytávají mouchy
cort 19.03.2010 13:49:00

Já jsem čínu měl a nijak jsem se nenadřel.
pavlos12 19.03.2010 17:07:35

já jsem měl atv 110 a nic moc (n) 1. 110-tka byla děs a hrůza (n) když stála 3dny tak zní vytekl benzín a když jsem se chtěl projet tak za jízdy mě crčel taky bylo to tím že jsem neměl filtr (n) a nalej jsem sní cca 1500km a jak jsem řek hrůza (n) 2.110-tka byla už o trochu lepší ale nedobíjela a měla malou max rychlost (n), ale zase hodně vyjela (y). už bych nikdy nekoupil 110-tku :-D
starydingo 19.03.2010 17:11:01

cort>Já jsem čínu měl a nijak jsem se nenadřel.

Souhlas s Jiřím :-DD
majorzemaan 19.03.2010 20:36:09

To video od aligátora vypadá dost dobře :-DD No a v brně na výstavě zase takové kolky :lol: nevapadají čínsky

mrtvolka 19.03.2010 20:46:07

[quote]majorzemaan>To video od aligátora vypadá dost dobře :-DD No a v brně na výstavě zase takové kolky :lol: nevapadají čínsky Velice bych se divil když by tahle ještě nebyla zajetá :lol: ale kdo si takovou pořídí a nevěděl by si rady tak mu se zajížděním rád pomůžu :lol:
PETR23 19.03.2010 22:12:58

majorzemaan> Zatím sem to nerozdělal ale šroubkem s gumičkou a kontramatkou sem kroutil,a kromě toho,že když sem to vyšrouboval úplně tak po nastartování z toho tekla olej to jezdilo bezezmen.
PETR23 19.03.2010 22:17:50

Jinak pro ostatní-čtete o jaké číně je řeč-já si pak připadám jak blb,že se na ní nejdu projet nebo že nevím kolik má najeto :-D
majorzemaan 20.03.2010 15:54:26

PETR23> přesně to samé můžeš kroutit jak chceš kdybys to viděl zevnitř tak pochopíš že tam soudruh :lol: něco nedodělal.taky jsem to vykroutil a tekla olej ;-)
tomkolka 20.03.2010 22:55:42

majorzemaan> Poučný. Tak nevím, až něco budu kupovat, čínský se vyhnu - nemám svářečku...
majorzemaan 21.03.2010 13:52:38

já to trochu dramatizuju ale je tedy fakt že se člověk naopravuje dost momentálně jsme postráceli pár šroubků dávají to bez pérovek ale už kluk jezdí mnohem díl než já spravuji :lol:
majorzemaan 01.05.2010 13:25:27

Pár rad pro majitele malých atv 110. :-DD 1.Když odejde relátko starteru dejte ze škodovky na spínání dalkáču. 2.Kupte dopředu 12 zubové kolečko lepší odpich spojka se neudře a de s tím i řídit v lese. 3.Karbec rozeberte a na hřidelce šoupátka je segerka tu dejte úplně dolů-bezproblémové starty nechcípá a motor velice pěkně běží. Jinak jsem nakonec rád že ji mám syneček na tom lítá jak blázen a člověk je hrdy že nad tím číňanem zvítězil. :-D kopil jsem ji na aukru za 9500kč
Novykam 01.05.2010 20:20:59

Roxteedy>Někde tu lítá uživatel Novykam, doufám že to přečte. Ale bohužel je pozdě, už jí snad prý má (n)

mam ji a jsem max spokojeny :D
Novykam 02.05.2010 15:46:16

aha tak uz nejsem :D uz se posr.la vezeme ji ve středu do servisu
Perseus 02.05.2010 19:20:50

:lol:
Kabek 02.05.2010 19:45:12

já mám tsky doma chinu jen tak na blbnutí na dvoře je to 50ccm a vlastně by se dalo říct že je to minibike se 4kolama.....ale jk říkáte sou to samí problémy hnedka při první jízdě mi upadaly blatníky tkže já po těch 10min co sem jezdil po zahradě přijel zas.anej jk tank na poli,při další jízdě se mi uvolnila tyč řízení tkže je v domění že mi to před tím květináčem zatočí sem udělal salto jk z emerickýho filmu+zlomená podsedlovka ted mi pro změnu prasknul řetěz a rozpad se filtr....tkže můj závěr zní zlatá velká 4kolka na tý se člověk vyřadí až až
majorzemaan 03.05.2010 19:22:57

:lol: (y) jsem se fakt zasmál viz NOVYKAM :lol:
majorzemaan 03.05.2010 19:25:50

dej vědět co sní bylo co mě čeká a nemine pro NOVYKAM.mladý včera vrazil do betonového sloupku :[.Pochroumaná světlo plasty přední rám ale futr jezdí. :-DD
pavlos12 03.05.2010 19:35:11

majorzemaan> no motory vydržej všechno :-DD :lol: ale horší je to s plastama s rámem ten je jak s papíru jsem najel na šutr a v rámu díra :lol:
xsob 03.05.2010 19:37:51

pavlos12> A z čeko to má rám? Sem myslel že z trubek :-P
pavlos12 03.05.2010 19:41:14

xsob> jj z trubek ale ty trubky jsou s papíru :[:lol:
xsob 03.05.2010 19:45:53

pavlos12> Spíš jsou pro 6 ti letý děti a né pro skoro velký chlapy. Kamarádovi na tom jezdí 4 letej už rok a pořád to drží. Jak to dostane do ruk nějakej rafan, tak je po ní!
Honza73 03.05.2010 20:06:13

klukovi jsem na 110 předělal snad' úplně všechno, jiné tlumiče pérování a převaření uchyťů (ted' je to krásně měkké), nové pouzdra do všeho co se hýbe, všude mazničky i

v zadním náboji, jiné čepy řízení, menší sekundár 12 zubů, jiný řetěz (ten origo byl jak guma), namontoval vodící kladku na řetěz, zesílil zadní kyvku a mnoho dalšího. Na motoru nám občas praskne řetízek od startéru a někdy přetéká karburátor, protože se hne zobáček na plováku, ale jinak pohoda :-DD

Řezňa- 03.05.2010 20:14:27

Jezdím na Linhaice a je to pro mě změna k lepšímu, jezdil jsem na pionýru a na simsonu a třeba na tom pionýru se pořád něco kazilo apodobně takže čína je oproti tomu vklidu :lol:

Honza73 03.05.2010 20:19:26

Řezňa-> Až bude mít ta čína tolik najeto a tak stará jak ten pionýr, tak si povíme :lol:

Řezňa- 03.05.2010 21:28:13

Pionýr 7000km, věk zhlavy nevím. Simák najeto 31000km, rv 1987 a hrozně blbe elektřina. U Pionýra věčně výfuk, šroubky, trysky no všechno prostě :lol: Linhaika 4500km stoho 4000km v terénu. Zatím drží, ikdyž ted měním ložiska v kyvce a ose :lol: Zatím to je příjemná změna :lol:

AtvNelu 10.09.2011 18:35:10

Zdaar chlapy,potřebuju pořadit.Minuly tyden sem udelal velkou udržbu(ventily,filtry,retez,rozetu,kolečko,karburator atd),do tedka všechno dobry,ale dneska se mi neco stalo.Nastartoval sem ji,všechno v poho až na to že když přidam hodne plynu na jednou tak chcipne,jestli to delam pri jizde tak to nechcipne ale moc se ji chce kurva jedna,ale jinom když přidam na jednou,jinak pohoda jezdi to bez problemu,jakoby ten benzin nestačil,nvm v čem může byt problem,to se mi stalo po prvý.To určite dela karbeč,ale co jemu jebe nevím.Prosim o pomoc !!! :-) :-P