

Jak na (prodejce) servis?

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2350&fid=3

Autor

PetrT30

Publikováno: 11.04.2010 19:43:32

Když jsem kupoval 4kolku tak jsem o nich věděl kulový. Teď o nich nevím o moc víc, ale už vím, že čínu si nekoupím i kdyby vypadala sebelíp. Mám necelé dva roky čínu pod prodejním názvem GOLC Raptor 260 (stejný model jako GS Moon) a najeto má 1070 km. Samé problémy! Poslední garančka trvala měsíc a půl a tak jsem chtěl vrátit peníze s tím, že jde o neopravitelnou závadu. NO nepochodil jsem, že nejde o reklamaci, ale o garančku a tam není psáno jak dlouho má trvat. 4kolka jela po garančce asi 12 km a tak jsem jí odvezl na opravu znovu = vyčištění palivového systému 370 Kč (není hrazeno zárukou).

4kolka ujela dalších 14 km a chcípla zase. Zítra jí odvážím na vozejku do servisu. Moje otázka zní: Jak donutit servis aby jí dal do kupy? Připadá mi, že pan hezky mluví, ale zručnosti asi moc nepobral. Při poslední opravě odpojil a ZASLEPIL nějaké podtlakové hadičky od membrány nádrže. Mám to nafocený a zítra mu předám dopis, že nejsem spokojen s předešlou opravou a tuto opravu reklamuji. Nevím jak postupovat dále a donutit servis jí dobře opravit. Mě by stačilo, kdyby jí dal do kupy. Pak jí prodám za poloviční cenu ať se trápí někdo jiný. Je to opravdu u všech prodejců (servisů) čínských značek stejné?

[jarda58 11.04.2010 19:47:11](#)

Ve Vlašimi je to s čínskejma kolkama a hlavně servisem stejný. Nikdy Vlašim (n)

[mrtvolka 11.04.2010 19:55:13](#)

jsi zaváhal když by jsi ke garančce do protokolu uvedl že reklamuješ některé věci tak jsi byl ze smyčky venku... jinak stačí nastudovat profily některých tady mně nevyjímaje aby jsi viděl jak je to s čínama... těch 50 procent ceny a prodej stroje který bude v cajku je sen který se u mně nenaplnil... byl jsem rád že jsem prodal za 20% ceny kolku ve "standardním" a setrvalém stavu tedy rozesranou ...

[fidok 11.04.2010 19:56:41](#)

Spis nikdy cinkou kolku..ja na ni taky zacinal a bylo to uplne stejny,2 hodiny jezdit-14 dni opravovat...do ted nechapu,jak to muzou vubec homologovat,jsou to nebezpecny stroje svym spracovanim a materialem..

[JARDAQUAD 11.04.2010 19:57:15](#)

jestli je to ta co myslim cena nové je teď 59 000kč

[JARDAQUAD 11.04.2010 19:59:09](#)

<http://www.motorky-golc.cz/akcni-nabidka/>

[PetrT30 11.04.2010 20:14:07](#)

Jo to je ona. Já jí měl za 80000. "Vedle" ve městě jí měli za 100000 tu samou, ale pod jiným názvem. Bacha: Za 60000 u GOLCe je, ale jen s půlroční zárukou!!!
mrtvolka 11.04.2010 20:45:27

PetrT30>Jo to je ona. Já jí měl za 80000. "Vedle" ve městě jí měli za 100000 tu samou, ale pod jiným názvem. Bacha: Za 60000 u GOLCe je, ale jen s půlroční zárukou!!!

No sám jsi ve svém prvním příspěvku naznačil k čemu ti je záruka :) mimochodem já koupil tu mojí čínskou kámošku za 70 a potencionální kupec zjistil že se dá koupit v německu odkud ji bral prodejce za 45 :))
dominoPv 11.04.2010 20:47:22

Nechápu to... tolik peněz za něco takového... za ty prachy mas LTZ a radost z jizdy... Příště no... Jinak skus si domluvit že budeš u servisu přítomen... Třeba to pomůže
Vašek73 11.04.2010 21:24:22

Není Čína jako Čína je fakt že výběr je důležitý ale všechno závisí na servisu píšeš o servisu jako o katastrofě (n) a věřím že máš pravdu :-DD já když kupoval kolku tak jsem byl u prodejce kde jsem si obšlápl všechno od náhradních dílů až po servis a můžu říct že mě to vyšlo :-DD všechno je OK!! A na Čínu nenadávám (zatím) B-) servis dokonalý garančky doma cestu neplatím a při odvozu kolky na sezonní přípravu mě nechal jeho kolku abych mohl jezdit takže není to z téma Číňanama tak hrozné jak píšete. (y)
007profik 11.04.2010 22:22:14

nejdřív jsem koupil tohle: <http://www.olpran.cz...-atv-150ccm.html?L=1> byl to velkej šmejd!! (n) první jízda: upadnul kryt výfuku, padání řetězu, táhlo to do strany. druhá jízda: řetěz prasknul, v garáži teče benzín ven (palivový kohout je přidělán vruty přímo do nádrže) Třetí jízda ani neproběhla šla šupem zpět prodejci. (peníze jsem obdržel všechny)
Charliedk 11.04.2010 22:29:10

co je to za prodejce? kdes to koupil?
větvičkář_Rox 11.04.2010 23:34:18

Jak píšeš, není čína jako čína. Já jsem s ňufem i servisem u pana Grosse spokojený (y) Ale ten kousek co píše Petr T30 bude asi fakt mrdka a ten prodejce lump... :[
Venca73>Není Čína jako Čína je fakt že výběr je důležitý ale všechno závisí na servisu píšeš o servisu jako o katastrofě (n) a věřím že máš pravdu :-DD já když kupoval kolku tak jsem byl u prodejce kde jsem si obšlápl všechno od náhradních dílů až po servis a můžu říct že mě to vyšlo :-DD všechno je OK!! A na Čínu nenadávám (zatím) B-) servis dokonalý garančky doma cestu neplatím a při odvozu kolky na sezonní přípravu mě nechal jeho kolku abych mohl jezdit takže není to z téma Číňanama tak hrozné jak píšete. (y)

QuincyMax 12.04.2010 09:39:49

Z popisu závady a z těch fotek bych řekl, že servis bypassoval podklakové ovládání

palivového kohoutu. Trochu bych se bál, že z toho může vytéci benzín. Pokud je to pravda, mohl by to být dobrý nástroj na reklamaci vedoucí k odstoupení od kupní smlouvy.

marek.sm 12.04.2010 10:51:50

Najít šikovného "garážového" mechanika - kutila co Ti to poladí a některý věci předělá. No a asi jako poslední možnost, by mě napadla TV. Nedávno byl v černých ovcích podobný případ se skůtrem, nakonec mu peníze prodejce vrátil a skůtr si vzal zpět.

PetrT30 12.04.2010 14:06:17

quincy_max>Z popisu závady a z těch fotek bych řekl, že servis bypassoval podklakové ovládání palivového kohoutu. Trochu bych se bál, že z toho může vytéci benzín. Pokud je to pravda, mohl by to být dobrý nástroj na reklamaci vedoucí k odstoupení od kupní smlouvy.

To jsem zkoušel už loni, když trvala garančka přes měsíc. No neuspěl jsem a ještě jsem byl napaden jeho právníkem za neopodstatněné obohacování se. Myslím, že na vrácení peněz bych tuto závadu potřeboval 3x. : Nebo se pletu? Jinak chlapáci díky za reakce. Za hodku mu to vezu tak dám vědět.

mrtvolka 12.04.2010 15:13:24

PetrT30>quincy_max>Z popisu závady a z těch fotek bych řekl, že servis bypassoval podklakové ovládání palivového kohoutu. Trochu bych se bál, že z toho může vytéci benzín. Pokud je to pravda, mohl by to být dobrý nástroj na reklamaci vedoucí k odstoupení od kupní smlouvy. To jsem zkoušel už loni, když trvala garančka přes měsíc. No neuspěl jsem a ještě jsem byl napaden jeho právníkem za neopodstatněné obohacování se. Myslím, že na vrácení peněz bych tuto závadu potřeboval 3x. : Nebo se pletu? Jinak chlapáci díky za reakce. Za hodku mu to vezu tak dám vědět.

Jak reklamovat se dozvíš na <http://www.dtest.cz/...sne-reseni-reklamace>

fanda9 12.04.2010 16:51:18

tak tak kluci, není čína jako čína, a ten kousek GS MOON je fakt vypečený kousek :- (, stačí se kouknout na nějaký recenze! Nechci tu za někoho "kopat", ale mám Linhai Stormer a velká spokojenost, samozřejmě potíže byly, ale vše jsem si udělal sám, popř kamarád motomechanik, a teď jen jezdím. Hold je to daň za ten rozdíl stotisíc Kč. Ale na to abych to jednou za týden o víkendu odplachtoval, a svezl se je stroj za ty peníze co mám až kam. Ale to jsme sklouzl jinam, a dotyčnému přeji hodně štěstí v boji s českým obchodníkem (y)

PetrT30 12.04.2010 19:55:42

Tak jsem mu to zavezl, koukal jak tele na nový vrata, papír sepsaný mnou, že jsem nespokojený s předešlou opravou převzal, ale nepodepsal. K těm zsalepeným hadičkám: Říkal mi, že je to tam jen pouze kvůli emisím a že je to tam vlastně zbytečný a tak je zaslepil. Na to jsem mu odpověděl, že je zřejmě lepší než výrobce a proč to teda tak výrobce nedělá. Dle mě je to blbost a membrána pod nádrží se asi protrhla vlivem vysokého podtlaku a tak to dává benzín asi jen samospádem. Ještě jsem si všiml při startování na výfukovém potrubí je jakási ohebná drátěnka která byla mokrá při startování od benzínu. Je tam nějaká keramická vložka, která mohla při

nastartování shořet? Co tam je pod tou drátěnkou?

leos2 12.04.2010 21:06:29

Ty trubičky se odstraňují normálně je to kvůli emisím toto je normální Accessáci to dělají všichni i já to odstranil , jenže on zřejmě špatně. Napiš co je to za prodejce reklama je důležitá...

JARDAQUAD 12.04.2010 21:09:01

ta drátěnka je vlasně ohebná trubka kvuli chvěni motoru mají to i auta

QuincyMax 12.04.2010 21:30:48

Pokud máš potvrzené převzetí do reklamace (rekl. protokol, zakázkový list atd.) musí závadu odstranit do 30 dnů. Jinak máš právo na odstoupení od kupní smlouvy nezávisle na tom, kolikátá je to reklamace. Jestli mu to trvá tak dlouho a máš-li zakázkový list, měl by jsi to vyhrát.

Vašek73 12.04.2010 23:35:23

PetrT30> Tak to je mazec já bych ho už asi dávno navštívil z kamarády udělej mu parádní reklamu zavolej na něho ČT černé ovce nebo NOVU a nebo mu to aspoň navrhní pokud si nepohne že mu je tam pošleš uvidíš že to funguje. Jo a napiš co je to za prodejce ať mu dáme co proto.

PetrT30 26.04.2010 19:35:58

Tak dráááma pokračuje. Dnes jsem si byl po 14ti dnech kolku vyzvednout. Musel jsem se u něho stavit abych věděl jak na tom je s opravou, ačkoli můj telefon má. Kolka chytla, cvrdlikala jako za mlada :-), dal jsem zpátečku a pak chtěl jet dopředu. Moc se jí nechtělo (pořád couvala), ale po chvílce se umoudřila "cuk dopředu" a vyrazil jsem směr domů. Asi po 10ti km si kuckla a pak si kuckla naposledy a nejela. Vypnout klíček-chvilku počkat-a pak zase kousek jet. A tak asi 6x do zbývajících 5ti km domů. Jelikož po mě vyžadoval servisní knihu kvůli tomu, že PRÝ do ní musí napsat co opravoval, že PRÝ mu v Praze jinak ten náhradní díl neproplatí. Koukal jsem do té knihy a jsou tam jen kolonky pro garanční prohlídky a pro žádné jiné záznamy tam kolonky nejsou. A tak mě napadlo jestli se mnou nechce zase vyjebat (jako již několikrát) a napsat opravu v rámci garanční prohlídky na kterou mám jít v červnu. A tak mě tak napadlo, že mu jí nedám ;-). Zítra mu jí vezu zpátky. Pojedu po vlastní ose tak to bude asi dobrodružo - indiánská jízda. Potřebuji radu: Mám si nechat vystavit novejš montážní list nebo mu mám dát ten původní co mě vydal při první opravě? Jsem rozhodnutej, že chci svoje peníze zpět a tak myslím, že toto není poslední oprava. Tak bych chtěl mít vše po právní stránce OK. Díky za rady.

Novykam 26.04.2010 19:44:34

Venca73>Není Čína jako Čína je fakt že výběr je důležitý ale všechno závisí na servisu píšeš o servisu jako o katastrofě (n) a věřím že máš pravdu :-DD já když kupoval kolku tak jsem byl u prodejce kde jsem si obšlápl všechno od náhradních dílů až po servis a můžu říct že mě to vyšlo :-DD všechno je OK!! A na Čínu nenadávám (zatím) B-) servis dokonalý garančky doma cestu neplatím a při odvozu kolky na sezonní přípravu mě nechal jeho kolku abych mohl jezdit takže není to z téma Čínanama tak hrozné jak píšete. (y)

JJ cina je v klidu ale tam jde hlavne o stesti.

Gargamel 26.04.2010 20:02:20

Hezkej nekonečnej příběh o čínách a jejich problémech a jsou i tací co si je kupují :lol: :lol: Já bych změnil servis a možná budeš mít štěstí na mechanika co tomu víc rozumí. Dle mého to bude nějaká blbost. Stačí nato přijít a pak snad budeš jezdit

Gargamel 26.04.2010 20:07:03

nebu>Hezkej nekonečnej příběh o čínách a jejich problémech a jsou i tací co si je kupují :lol: :lol: Já bych změnil servis a možná budeš mít štěstí na mechanika co tomu víc rozumí. Dle mého to bude nějaká blbost. Stačí nato přijít a pak snad budeš jezdit

Měl jsem na dílně čínu co jezdila 15 km a stop stačilo povolit víčko nádrže a jezdila dál, protože podtlak v nádrži nechtěl pustit benzín do karburátoru. :lol: :lol: Taky se pán vztekal a od té doby jsem ho už neviděl :lol: :lol:

PetrT30 26.04.2010 20:09:43

Jo je to určitě kravina. Můj laickej názor je, že jsou rozházený podtlaky na přísun paliva. Ale už tu kolku nemám rád. Dneska jsem na ní ještě ke všemu zmoknul jak slepice. (n) :-D

PetrT30 26.04.2010 20:11:26

stačilo povolit víčko nádrže a jezdila dál, protože podtlak v nádrži nechtěl pustit benzín do karburátoru.

Hmm to jsem zkusil jako první věc - jet s otevřenou nádrží.

JARDAQUAD 26.04.2010 23:05:30

ten motor s tím diferakem mam v bugyně GS MOON 260.....važí 460kg jezdí jak drak najeto 2882km vyjízdka praha 120km ...pohoda ničení bugyny v hamr centru přežila jezdi i po schodech vyjízdka slapy 162km...pohoda do kopců je slabší jinak jede jak drak je tam blbej karbec má podtlakový šoupe někdy se zasekne stačí pobouchat a jede dál

JARDAQUAD 26.04.2010 23:07:54

..

007profík 27.04.2010 00:19:11

a hele zase bugatka :-7

xsob 27.04.2010 18:44:16

To stejný má jeden můj zákazník ale jemu to teda jede asi jeko Jawa babata. Svezl jsem se stím ale nechtěl bych to ani za dáčo. Už do toho shání motor z nejakýho skůtra 500ccm. Ale pozor, myslím že ten zadek (agregát má trošku jinak řešený ale zbytek je stejný!

PetrT30 27.04.2010 19:56:34

Tak dnes odvezeno z5 do servisu :[

hofin 29.04.2010 21:20:54

Mohla by to být indukční cívka, jakmile se zahřeje přestane dávat proud. Mrkl bych taky na membránu do karburátoru a podtlakový ventil paliva.

PetrT30 30.04.2010 07:25:07

Mohla by to být indukční cívka

Tohle je můj tajný tip číslo 2 po tý membráně, ale nechávám to na servisu.

PetrT30 04.05.2010 21:16:27

Mám jí doma a dojel jsem. Prý na tom najel kolem 100km a OK. Tak jsem zvědavěj.

Alka 26.10.2010 09:15:19

PetrT30> Jak jseš na tom teď?. Mám podobnej problém. Vidím, žeš tu byl naposled v květnu, takže nakonec asi vše OK. Změnil jsi servis nebo co s tím bylo? Dík za odpověď.

PetrT30 27.10.2010 22:56:11

Jak jsem na tom? Začal jsem si servis dělat sám a vše je OK.

Titán 28.10.2010 12:17:24

Já mám spolehlivej servis přímo v Táboře. Servis jak záruční tak po záruční všech 4kolek , které jsou unás na trhu. Kontakt mohu zaslat.

tomas87 03.11.2010 18:06:19

kluci sem tu novej taky sem si koupil gs moon 260 sice levne najel sem 1000 km a sralo se to nejdriv to byla civka pak zase civka cdi zapalovani blok motoru komplet prevodovka ozubeni se potkalo protoze nakej debil se vtom hrabal a zpomel tam dat vymezovaci podlozky vse sem si udelal sam a ted 2000km bez problemu jenom jezdim co si clovek neudela sam to nema

Cirda 04.11.2010 07:10:12

PetrT30> Přečetl jsem si to tady a nezávidím, kluci se tě tady ptají odkud ji máš a co je to za prodejce to je nějakej tvůj kámoš? že to nechceš napsat :lol: :lol: nemáš ji z Č.Skalice od Rohana?? tam ji mají taky, a taky jsem kdysi po ní pokukoval ;-)

lubka 23.07.2013 07:58:40

Zdar, mám taky problém s tímhle strojem, vlastním ho už šestým rokem a když jede tak mi vyhovuje ale když se s... tak bych ho nejraději hodil do šrotu, ale na investování do nové nezbyvá moc peněz tak bych to s ní chtěl nějak vydržet a vždycky si říkám, že už snad musí být v pohodě ale bohužel. Teď mám takový problém, že nechce moc chytnout a když chytne tak zhruba po 15 sekundach přestane jít do otáček a pak se udusí. Když vyndám svíčku tak je zakarbonovaná a suchá takže tam asi přestane jít benzín. Všechno jsem několikrát rozdělal, vyčistil a zdá se to být v pořádku, koupil jsem novou pumpu pod nádrž, taky tomu nepomohla. Membrána v karburátoru vy :-DD padá v pohodě a tak už vůbec nevím co by stím mohlo být. Četl jsem tady, že odpojete různé hadičky na ty podtlaky nebo, že jste vyndali to velký péro v karburátoru. Mohl by jste mi někdo poradit, třeba by to k něčemu mohlo být, opravuje to se mnou soused automechanik a stále moc nemůžeme pochopit princip jak to pracuje, kdyby se mohlo něco oddělat, co je jenom kvůli emisím tak to bude

jednodušší. Dřív jsem to vozil do servisu do Skutče, letos jsem zkusil servis v Šumperku, nechal jsem si dát nový kroužky, protože to kouří a žere olej ale moc to tomu nepomohlo ale borci tam jsou příjemný, jenže je to strašně daleko a vozit to tam kvůli každé blbosti už mne taky nebaví. Tak jsem myslel, že bych takovouhle opravu mohl zvládnout sám ale zatím se mi to moc nedaří. Kdyby jste mi někdo mohli poslat nějakou radu tak bych vám byl moc vděčný a moc by mi to pomohlo, můžete i někdo kdo máte jinou kolku, jelikož si myslím, že je to motor Linhai a ten je dost rozšířený, takže předem moc dík.

Hašan 23.07.2013 10:06:19

PetrT30> Zakázkový list při každé opravě nový, pro případ, že se to budeš pokoušet vrátet.

lubka 23.07.2013 11:13:22

Ted' nevím, to asi nebyla odpověď pro mne vid'?

max03 23.07.2013 12:47:51

lubka> mel jsem cinu obsah 200 a mel jsem stejnej problem se starty a jizdou, skubani, prskani a podobne. Vyresil to karbec z cz 175 a vetsi trysky. Od te doby to chodilo jako hodinky. Klika byla ze mel stejnou prirubu jako ten cinskej srot. (y)

lubka 23.07.2013 13:12:14

Dobrý nápad ale to bych nezvládnul. :-)

max03 23.07.2013 13:32:07

lubka> pises ze mas souseda mechanika, tak at ti zkusi nastavit ten origo karbec. Poladit bohatost smesi, kdyz mas svicku cernou, tak Neni asi vse ok.

lubka 23.07.2013 14:20:02

Zkusím mu to říct ale je to důchodce takže zná akorát starý motory a u tohodel asi nebude jak to nastavit. :-)

lubka 23.07.2013 15:02:26

Ale já si myslím, že bohatostí směsi to nebude, jelikož kompletně celý motor zhruba před 200km seřizovali v servisu. Myslím si, že tam ze začátku jde benzin a během chvíle přestane. Spíš bych viděl problém v těch různých hadičkách od podtlaku, nemůžem kloudně pochopit jak fungují. Tak asi s tím bych potřeboval nějak poradit...

Hans-quad 23.07.2013 15:51:44

lubka> No hele a zkoušel jsi napojit benál napřímo z nádrže do karbecu??Tedy mimo ten podtlakovej krám?

lubka 23.07.2013 15:59:50

Nezkoušeli, to by ničemu nevadilo kdyby to šlo bez tý pumpy???a fungovalo by to???

max03 23.07.2013 16:02:21

lubka> to je pravda, vem petku a napichni ji na karbec a uvidis. :-D

Hans-quad 23.07.2013 16:04:28

lubka> mazej do garáže udělej a pak napiš B-)

max03 23.07.2013 16:06:14

Ten podtlak je kvuli emisim jinak je to na hovno.. Vsichni to vykopli, mrkni na vlakno o

acessech 300 tam je to popsany
lubka 23.07.2013 16:07:14

Super nápad, dík za radu mažu :-DD
lubka 24.07.2013 20:00:54

Dneska jsem sehnal něco na tu petku abych na ní nasadil tu hadičku, z práce přijedu až večer tak to hnedka ráno zkusím. Nemůžu na tom Acessu najít to vlákno, nemohl by jsi mi prosím poslat odkaz??? :-DD Díky.
max03 24.07.2013 20:15:28

<http://www.quadmania...etail/?ft=2801&fid=6> přečti si to, je to o nějakém tom zpětném ventilu co tam máte
max03 24.07.2013 20:16:57

citace z vlákna: Jinak jsem to byl ted projet jen po silnici a jen kousek cca 4 km, nemel jsem cas a je to "doufam ze uz na porad " - supr. Do středního stoupání jsem valil pres 70km/h a po rovince jsem tam měl skoro hned 85km/h a ještě to jelo ale už byla zatačka =) . Jinak co jsem přijel, tak jsem koul ještě na svíčku Prosim tě, k čemu tam ten EGR ventil tedy je, když to všichni vyndavaji??? Svíčku mám zasranou taky... Jinak mi na to nandavali laďák z Toma 300 limited. Předpokládám, že ten EGR, co se má úplně vyřadit, je toto na fotce, je to tak? Jsou k tomu 3 hadičky. 2 silnější a jedna slabší. Ta jedna silnější je stažená zdrhovačkou a ucpaná, druhá vede do AirBoxu a třetí - tenká, je nasazená mezi hlavu a karbec. Tak že tedy ty 2 tlusté hadice úplně pryč, zacpat díru do Airboxu a co s tou tenkou??? Děkuju moc za radu.
max03 24.07.2013 20:23:31

Pokud bude fungovat pokus s petkou, tak se na ten ERG vykašli, a zkontroluj přívody benzínu do karburace, po otevření kohoutku by měl vytékat
Hans-quad 24.07.2013 20:25:43

lubka>Dneska jsem sehnal něco na tu petku abych na ní nasadil tu hadičku, z práce přijedu až večer tak to hnedka ráno zkusím. Nemůžu na tom Acessu najít to vlákno, nemohl by jsi mi prosím poslat odkaz??? :-DD Díky.

:lol: :lol: Do garáže jsi utíkal už včera ale :lol: ...Tebe si poslat pro smrt taky :lol: Hele kdyby jsi vykuchal 15 cm hadičky z auta a obešel ten kundaventil tak nemusíš víc jak 24 hodin shánět nějaký ten kundament na petku :lol:
lubka 24.07.2013 21:03:17

max03> Benzín sám nevytéká, kohoutek tam žádný není jenom podtlakový ventil, který dává benzín jen když běží motor, ten asi taky zkusím pak vyřadit.
lubka 24.07.2013 21:07:40

Hans-quad> Pro tu smrt rád poběžím alespoť tady budete hodně dlouho a budete mi moci radit :-D :-D :-D vůbec tomu nerozumím :-(A kolku mám na chatě, tak lítám sem a tam, když jsem tam dorazil tak jsem zjistil, že nic takovýho nedám dohromady, no a potm mne už zase zdržovala práce :-| :-| :-DD
Hans-quad 24.07.2013 21:14:29

lubka>max03> Benzín sám nevytéká, kohoutek tam žádný není jenom podtlakový ventil, který dává benzín jen když běží motor, ten asi taky zkusím pak vyřadit.

Nic nezkoušej ,ale udělej to :[:-D vytrhni kurňa tu hadičku co jde z nádrže do kundaventilu :[a pak vytrhni hadičku z karbecu co jde od kundaventilu :[a propoj nádrž s karbecem :[.... na hru pokus omil se vy...kašli :-D
lubka 24.07.2013 21:27:20

Hans-quad> To není tak jednoduchý, protože ten kundaventil dali soudruzi z číny přímo na nádrž, takže z nádrže pak na mne bude koukat velikej závit na kterej budu muset něco dát abych na to dostal hadičku :-) ale hned ráno něco pořeším :-DD :-DD :-DD
Hans-quad 24.07.2013 21:30:49

lubka> aaaaaaaaaa tak to soudruh někde udělal chybu asi :-D ... a žeby na ten velikej závit šel dát kohoutek :o
lubka 24.07.2013 21:37:11

Hans-quad> Vypadá to jako dobrej nápad ale jestli nebude potom problém v tom, že když bych teda odstranil všechny ty různé fundamenty a hadičky co jsou kolem přívodu benzínu do karbecu a benzín by tam tekł samospádem tak bude ten vývod pod nádrží o dost níž než je vstup do karbecu a jestli by to fungovalo???? :o
Hans-quad 24.07.2013 21:47:38

lubka> hele je víc možností jak to udělat ...bud' kouhout přímo na nádrž (pro inspiraci něco najdeš zde <http://www.zbozi.cz/...5%BEe%20&typ=nabidky>) nebo na nádrž udělar přechod na hadičku a kohout dáta do cesty mezi nádrž a karbec (něco jako toto <http://www.motoklasi...obraz=detail&id=1810>)
lubka 24.07.2013 21:57:39

Hans-quad> Zkusím to ráno oddělat, nejdřív to dám z tý petky jestli to vůbec chytne, no a potom bych zkusil tam nějaký ten ventil dát, vypadaj dobře a bylo by to asi jednodušší než teď,dík za nápad (y) (y) ;-)
ČtyřkolkySS 24.07.2013 22:54:38

Hans-quad> Je vidět že jses za tu dobu stavby MZ něco naučil :-DD :lol:
Hans-quad 24.07.2013 23:04:30

ČtyřkolkySS>Hans-quad> Je vidět že jses za tu dobu stavby MZ něco naučil :-DD :lol:

nn to je z dob Jawa Pionýr,250,350 :lol: ...co se v mládí naučíš :lol: Ale je fakt že přesně ten kundaventil má MZta taky a vypeklo mě to zrovna v nevhodou dobu nasrala mě tak jsem jí za to vytrh motor z rámu a šel do Raptiska :-D
ČtyřkolkySS 24.07.2013 23:09:38

Hans-quad> A tak to má být, praxe od mala (dneska jakákoliv) je nenahraditelná (y) (y)
lubka 25.07.2013 12:32:41

Tak píšu poznatky z c :- (elodopolední zábavy: Zkusil jsem nasadit petku s benzínem, ikdyž kundaventil pod nádrží stříkal jak zběsilý, než jsme oddělali hadičku od podtlaku. Chovalo se to úplně stejně jako před tím, když už to chytlo tak to šlo zhruba půl minuty

a pak se to udusilo, když jsme oddělali svíčku byla suchá takže jsme si řekli, že tam zase přestává jít benzín. Zkusili jsme hledat problém v karburátoru, celý jsme ho rozdělali, vyčistili všechny možný trysky a skulinky, při oddělování karbece jsme si všimli, že je prasklá ta gumová příruba z karbece do hlavy, tak jsme to prozatím hodně stáhli izolačkou a doufali, že by to mohl být kámen úrazu ale bohužel ne! :-(- :-(- :-(- :-(- .Dali jsme karbec zpátky a chová se to zase úplně stejně, dlouho se musí točit pak to chytne a zhruba po té půlminutě se to udusí..... (n) (n) (n) (n) . Tak jestli vás něco napadne tak to zase půjdu zkusit, díky. :o :o :o :o
Aligator.avs 25.07.2013 12:49:20

Tak si tu prirubu vymen paska ti nepomuze
max03 25.07.2013 13:28:21

lubka> na vine je praskla priruba tahne falesnej vzduch.
lubka 25.07.2013 14:50:18

ok, zkusim ji nekde sehnat a nevíte nekdo jakym zpusobem se nastavuje bohatost smesi tim sroubkem s pruzinkou, jestli tam nejde treba jeste moc vzduchu a malo benzínu? podle svicky bych rekl, ze je to v pohode, je vypalena do sediva a neni cerna ale jenom jestli neni jste nejakej jinej figl.a nemate jeste nekdo adresu kde objednavate dily na tyhle motory?vsem moc dik.... :-(- :-(- :-(- :-(-)
max03 25.07.2013 15:04:42

Nevim co tam mas za karbec,vetsinou dve trysky, jedna akceleracni a druha volnobezna plus sroubek na nastaveni bohatosti vetsinou s pruzinkou. Nafot to. A co je to vlastne za kram ta tvoje masinka?
lubka 25.07.2013 16:15:35

Je to gs moon 300, takovej zazracnej stroj, uz s nim bojuju 6 let, motor v tom je linhai 260 a na karbeci je made in japan, zesodu je sroubek s pruzinou asi na tu bohatost, ten bych potreboval nastavit... ;-(- ;-(-)
max03 25.07.2013 17:35:55

nějaký díly na Linhai <http://www.pitsterpr...148-2-Linhai-260-300>
max03 25.07.2013 17:38:51

tady příruba, teda jestli je to ona :lol: <http://www.quad-cent...ttom-pull-cable-type>
max03 25.07.2013 17:56:17

ještě mě napadlo, jestli je tam v karbeci membrána, tak už může být v řiti za ty roky a to by taky mohla být příčina jestli je děravá, většinou to není okem viditelný
lubka 25.07.2013 20:45:22

Po tý membráně jsem koukal hned ze začátku, vypadá úplně supr, no uvidím objednáme novou přírubu, dnes jsem tu starou ještě zkusil zalepit tak ji tam dám zítra zpátky a uvidíme jestli to bude lepší B-) B-) B-) B-) B-) B-) B-) B-)
lubka 29.07.2013 20:18:06

Zdar, dnes dorazila příruba na karbec, tak jsme ji hned mazali namontovat no ale nestalo se to co jsme očekávali, motor se chová stejně jako s tou prasklou. Všechno je vyčištěný tak motor ihned nádherně chytne, když se nechá na volnoběh tak běží zhruba 2 minuty, když se tůruje tak zhruba 20 sekund a pak zase zhasne, svíčka je potom

suchá a dost černá. Vypadá to jako by se vyčerpával benzín z karbeci a potom už se další nedostává, zkusil jsem přihnout trošku plíšek pod uzavíracím ventilkem v karbeci aby se zvedla hladina a byl tam dýl benzín ale potom to už nezavíralo a benzín přetékal přepadem, tak jsem to vrátil zpátky. Tak tomu nepomohla ani nová pumpa pod nádrží ani nová příruba ani dávat benzín přímo z petky. :(:(:(:(:(:(:(Tak kdyby vás někoho ještě něco napadlo, budu rád za každý nápad. :(:(:(:(
tomas87 29.07.2013 20:20:53

a nemáš někde skriplou hadičku na podtlak jestli tam je
max03 29.07.2013 22:27:33

lubka> ještě mě napadlo, jestli dostatečně těsní jehla na plováku, popřípadě jestli nejní plovák děravej, jinak mě už nic nenapadá, pak už snad jen špatně nastavená bohatost když je svíčka černá :o
max03 29.07.2013 22:28:36

zkoušeli jste ji nechat vrčet bez vzduchového filtru?
max03 29.07.2013 22:32:41

tohle mi dělal trakturek a bylo to tím že nezavírala jehla na plováku a ulil se, jenomže než stihneš svíčku vyndat, tak se benál odpařil a zbyla jen černá svíce, pak přišel kámoš a vyndal plovák a fouknul pod něj a problém byl odhalenej. brusnou pastou to zaleštil a už to zase vrčí :-DD
lubka 30.07.2013 06:58:05

max03> Večer jsem nemohl odpovědět, protože nešla elektrika, bez vzduchového filtru jsme to vrčet nenechali, zkusím dnes, skříplý hadičky na podtlak nejsou, jdou krásně profouknout, myslíš jehla na plováku jak jsou dole, nebo na tom válci zvrchu s jehlou. Dole ten ventil těsní a ta membrána nahoře vypadá taky v poho včera jsme ji několikrát zkoušeli zkoumat, ten válec co na něm je dole jehla má ty stěny takový přídřený, zkusím dnes koupit brusnou pastu a vyleštit ho. Nastavit bohatost přesně nevím jak, zkoušeli jsme to když to vrčelo tím šroubkem dole na karbeci ale přesně jsme nevěděli jak. já si myslím, že ten problém bude někde v tom karbeci, třeba nějaká ptákovina v nastavení, ideální by bylo mít ještě jeden a zkusit ho tam dát. :-)
max03 30.07.2013 14:16:39

lubka> to mě včera taky napadlo, zkusit tam dát naladěnej karbec, ten plovák zavírá přívod do kaburace, mě to nezavíralo a ulejšval se. Když se naplní plováková komora tak se plovák zvedne a měl by přívod uzavřít. já nevím jak ten tvůj vypadá, nafoť to. Odřeniný na plováku nevdá (y)
lubka 30.07.2013 16:05:33

Zkusím ještě snížit trošku ten plovák, aby trošku víc tlačil na ten ventilek a aby byla jistota, že to zavře. (y) Pak nafotím i ten plovák. :-| :-| :-|

lubka 30.07.2013 17:40:38

Ze spodu je dobře vidět ten šroubek na bohatost směsi. :-| :-| :-|
max03 30.07.2013 18:04:55

píchni ho na přívod benzínu a zkus jestli když ručně zavřeš tu plovákovou jehlu neprotéká benzín

lubka 30.07.2013 21:13:21

max03> Ok, zkusím to zítra dneska už toho mám tak akorát ;) Hrabu se v tom furt a už mě to sere. :
lubka 31.07.2013 07:54:44

Ještě mne napadlo jestli to už zbytečně nehledám v karbeci, kterej se zdá být v pohodě a dneske koupím novou svíčku a půjdeme po tom jestli to po nahřátí třeba nepřestane dávat jiskru, ještě teda nevím jak to budeme zjišťovat ;-)
lubka 01.08.2013 19:49:15

Čau, dnes jsme zjistili že je možná problém v cívce, když motor naskočí zhruba po 5 sekundách se začne dost hřát a za chvíli je horká, nevím jestli nepřestane dávat elektrinu. Mám už v tom 3tí. Když změřím ohmy na puvodní orig. ukazuje na kontaktech 2 a ty nové ukazují 3. Když propojím jeden kontakt a vývod na fajfku tak ta orig. ukazuje v kilech 15 a ty nové 17 takže nevím jestli v tom nebude problém. Ty cívky mi měnili v servisu a myslím jestli třeba nepoužili špatný typ. když jsem zkusil rozdělat tu novou tak jsem zjistil že je prasklá. Mužete mi někdo napsat jaká tam patří originál a kde ji seženu novou.? ;)
tomas87 02.08.2013 12:49:41

Dej tam civku ze skody 120abudes mit klid ja jsem mel taky tuhle kolku a sezrala mi 4civky ta ze skodovky vydrzela
lubka 02.08.2013 16:21:59

dík, za radu, zkusím se poptat jestli ji mají v mototechně :-| :-| (y)
lubka 11.08.2013 19:55:00

tomas87> zdar, tak musím radu o cívce ze 120 pochválit, udělal jsem to hned v sobotu ráno a celý víkend jsme jezdili bez problémů. supr,supr,supr :-DD :-DD :-DD :-DD :-)
(y)
max03 22.08.2013 13:01:06

lubka>tomas87> zdar, tak musím radu o cívce ze 120 pochválit, udělal jsem to hned v sobotu ráno a celý víkend jsme jezdili bez problémů. supr,supr,supr :-DD :-DD :-DD :-DD :-) (y)

Tak hlavne ze to chodi :-) (y) (y)