

neduhy a poruchy Dinli 700 a Gladiátor 530

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2397&fid=3

Autor

Miky26

Publikováno: 20.04.2010 00:45:36

Chtěl bych koupit Dinli 700, nebo Gladiator 530. Než jednu z nich koupím rád bych znal názor od jejích pravidelných uživatelů i těch, kteří jen mají tyto stroje kolem sebe v partě. Ne na to jak jezdí a jakou mají průchodnost, ale vyloženě vady, závady i drobnosti. Jaké známé závady se na tomto typu objevují a při kolika kilometrech se jim tyto závady projeví. Spolehlivost je pro mne u 4kolky jedním z nejdůležitějších aspektů při jejím výběru. Děkuji všem za odpovědi. Berte to vážně to není recese, jen by mě zajímal opačný pól mého zájmu na nejlepší kolky z asijské provincie.

1Pegas 20.04.2010 05:33:03

Počítám, že ti co nejvíc křičí, že jim někdo píše do vlákna "zlé věci o jejich 4kolkách", zde budou svými příspěvky k tématu na předních pozicích. :lol:

martinur 20.04.2010 07:28:01

1Pegas> 530-ka se ještě prodává?

Hans-quad 20.04.2010 07:39:36

martinur> 1Pegas> 530-ka se ještě prodává?

neměl bejt dotaz na Miky26 ????

větvičkář_Rox 20.04.2010 07:39:38

to bude zase vlákýnko :-DD bejt Tebou, tak se ještě zaměřím na novou X6. Soudruzi na vývoji fakt zamakali!

vlam 20.04.2010 08:15:28

S Dinli jsem tu čest neměl a probůh snad ani nikdy mít nebudu, zato s Gladiátorem 530 jsem si opravdu užil (u). Nechci tady vypisovat všechny problémy. Byl by to dlouhý seznam a většinu lidí to tu ani nezajímá. Stručně bych 530tku charakterizoval jako velice nespolehlivou, poruchovou a problémovou čtyřkolku, se kterou nesmíš do terénu (bláto, voda atd.), protože je to v návodu napsáno i když trochu lišácky a při prvních větších problémech se na tomhle prodavač (n) bude točit, ty budeš mít zrovna jiné starosti než se dohadovat o kvalitě jakéhosi šmejdu, tak ten šmejd vlastně zahodíš, protože budeš hledat hodně těžko nějakého troubu, který by si to koupil alespoň za půlku původní ceny. Nevím jak soudruzi zamakali na X6. Já tomu ale moc nevěřím, protože by museli začít dělat hlavně s kvalitním materiálem, což je ten největší

problém.

PetrP 20.04.2010 12:23:05

Miky26> Trochu mi uniká smysl proč jsi založil tohle vlákno. Obě čtyřkolky jsou tady probraný už mockrát. V jiném vláknu uvažuješ o koupi KQ 700 nebo Grizzly, což chápu. Ale proč ta náhlá změna názoru - - před necelým týdnem jsi tady psal toto : "Měl jsem tu čest setkat se z několika stroji provience Glad,Dinli,Linhai a porovnat je z jinými stroji jak v terénu tak do spolehlivosti a nesetkal jsem se ještě u žádného JPN či US stroje s odpadávajícími plasty,zastavení a chcípnutí v každé druhé louži,či vytočení se kola z poloosy u jedné kolky dvakrát během měsíce,při troše terénu.Upadlé SPZ i s držáky odlamující se kusy blatníků,nefunkční navijáky atd.Měl jsem i tu čest vidět jak se používají kolky v Kanadě či USA. Na své mám najeto 10.000km ve stejném terénu,bez nejmenších problémů.Kolem sebe ,KQ,Grizzli,can-am,polárky a žádné z nich neupadlo nic díky technické nedokonalosti stroje."

1Pegas 20.04.2010 12:54:26

vlam> Jen se rozepiš, celou slohovou práci jsi tady ještě nepublikoval. :-P

xsob 20.04.2010 16:59:12

vlam> No tak po tom co jsem podrobně přečetl vlákno "píst na gladu po 6.500 Km" tak nevím nevím jestli je to jenom strojem. Spíš tak 90% ruce a hlava a 10% (poruch) stroj. Asi to není žádnéj zázrak ale to co jsi tam předved (fotky chladič atd) tak to potom jedině BVP ale to taky nevydrží vše!

Miky26 20.04.2010 19:49:27

PetrP> víš tohle vlákno by mělo být tak trochu parodií na mé předchozí vlákno. Aby mne někdo špatně nepochopil nechci tyto stroje pomlouvat a hanit. Tohle vlákno by mělo ukázat nezávisle na prodejcích a jejich skvěle formulovaných otázkách.Neduhy a poruchy těchto strojů.To co všechno může hrdý majitel těchto strojů očekávat a na co se má připravit. Mám osobní zkušenosti u obou těchto strojů,kdy na nich jezdí a jezdili mí kamarádi na společných vyjíždkách,ale rád bych si přečetl realitu od majitelů a několika tisíc kilometrů na těchto strojích. ;-)

martinur 20.04.2010 19:52:31

Miky26> Jednu výhodu tohle vlákno možná mít bude. Třeba se tu nebudou mazat nepohodlné informace.

Miky26 20.04.2010 19:55:55

HANS.Ltm>martinur>1Pegas> 530-ka se ještě prodává? neměl bejt dotaz na Miky26
????

530 je tam schválně byl to prodejní hit na našem trhu s tím,že to je spolehlivá téměř nezničitelná profesionální pracovní 4kolka pro každodenní práci i zábavu.

Miky26 20.04.2010 19:58:24

martinur>Miky26> Jednu výhodu tohle vlákno možná mít bude. Třeba se tu nebudou mazat nepohodlné informace.

Poku ano dám ti vědět,ale z mé strany to určitě nebude. B-) Jsem zvědav za jak

dlouho vznikne nějaká spešl formulovaná protiotázka.

cort 20.04.2010 20:24:08

Tak X6 je méně ošklivé než Dynlina, dalo by se říct že je skoro stejně ošklivé jako japonské čtyřkolky. Takže jednoznačně X6, ale počkej si na Halloween edition, bude mít zcela zdarma (za příplatek 16 000,-) výbavu v hodnotě 15 000,-.

Dawoš 20.04.2010 20:46:08

cort> bude mít zcela zdarma (za příplatek 16 000,-) výbavu v hodnotě 15 000,-.

:lol: :-DD

Miky26 20.04.2010 20:55:37

hele všichni co měly tyto stroje byli s nimi spokojeni? +o(

xsob 20.04.2010 21:01:14

Miky26> Další vlákno o ničem jen tak dál Miky (n)

Dawoš 20.04.2010 21:07:24

Ja mel glada 530 najel jsem na nem 6500 Km za rok a docela jsem mu daval.... Pak ke konci odesel ve variatoru remen a celej ten predek....remenice valecky atd.... ale podle me to bylo tim ze jsem tam mel na sani varia snorchl... jinak v prubehu toho roku jsem vytopil ventilator a mel jsem problem s brzdama a vyfukem jinak nic.... :-D

Dawoš 20.04.2010 21:09:12

jo a svetla do tech vylozene teklo ale tak to jsem neresil provrtal jsem je dole a byl pokoj protoze utesnit to proste neslo :lol:

Miky26 20.04.2010 22:40:48

xsob>Miky26> Další vlákno o ničem jen tak dál Miky (n)

co se ti nelíbí na tom,že pro budoucí 4 kolkáře chci vlákno,který nejní zasra.ý raklamníma sloganama prodejců a co slovo to lež. :[:´-(Chtěl bych až někdo novej bude hledat 4kolku a něco investovat aby měl objektivní názor od někoho kdo s těmito kolkami měl již čest a aby to nemohl mazat nějaký poskok co zakládá vlákna chvalme boha at žije bůh a přitom všichni víme,že to není pravda. (u) Prostě lidi co tyhle stroje měli zde napíšou chválu či problémy,se kterými se setkali u těchto kolek. nic víc nic míň v tom nehledej. B-) Zajímavé je,že když sem stejné vlákno založil k jiným strojům tak tam nikdo problém nehledal. (u)

vlam 21.04.2010 13:04:12

xsob> když o tom víš prd a soudíš jenom podle nějaké fotky od jednostranně zaměřeného člověka (takových já nafotím za minutu kýbl a je pod moji úroveň to dále komentovat)tak prosím příště nehlasuj, neřeš a nepřepínej.

větvičkář_Rox 21.04.2010 14:33:02

(y) Naštěstí mně nikdo nenutí sem lýzt. Pápá

xsob>Miky26> Další vlákno o ničem jen tak dál Miky (n)

xsob 21.04.2010 15:53:46

Miky26> Znáš tvoje názory který prezentuješ v jiných vláknech na tyto stroje z číny a Tw. Pak pochopím že založíš za účelem pořízení G.. verzus K., po tom tady píšeš nesmysl o pořízení toho co všude haniš., což už normálně smýšlící člověk musí pochopit účel pravý. Pak už ti jen zbývá založit Jak zúžit čtyřkolu, protože ve finále nic pořizovat nebudeš a jen plácáš jako zřizovatel Pavlos... Nehájím ani jeden stroj ani prodejce. Jen tady taháš lidi za nos. Vlam : Za pár let závodů už jsem zažil a viděl dost abych si dokázal udělat úsudek o tom proč někdo něco zku... Zamysli se na nad sebou a pak se teprve nasírej na celý svět.

martinur 21.04.2010 16:05:50

xsob> Pravý důvod založení vlákna autor popsal hned v prvním příspěvku: "Berte to vážně to není recese, jen by mě zajímal opačný pól mého zájmu na nejlepší kolky z asijské provincie." OPAČNÝ PÓL - to je snad zřejmé ne?

xsob 21.04.2010 16:12:09

martinur> Chtěl bych koupit Dinli 700,nebo Gladiator 530.Než jednu z nich koupím rád bych znal názor od jejich pravidelných uživatelů i těch,kteří jen mají tyto stroje kolem sebe v partě. Jávím co tam píše, tímto to začíná a tamtím končí. To není tahání za nos??? Kašlu na zasírání a ať Miky dostane spoustu hodnotných příspěvku a ať nekoupí zajíce v Pytli!

1Pegas 21.04.2010 16:54:03

To že jeden tvrdí, že druhý svou 4kolku zk...il, protože na ní jezdí jako prase je jenom mlácení prázdné slámy. Pokaždé platí "podle sebe soudím tebe" ať se vám to líbí nebo ne. To co je pro jednoho lehká vyjížďka, může být pro druhého extrém.

wildorf36 21.04.2010 17:29:37

Nechápu jednu věc a to ,že někteří z vás musí počít psát dokola jaké jsou čínské a thaiwanské čtyřkolky šroty ,vergly a nevím co ještě.Připadá mi ,že ti někteří se chtějí zviditelnit nebo ukázat ostatním že mají na značkovou.Uvědomte si ale,že nebýt čínských a thaiwanských kolek tak minimálně polovina z nás jezdí na kole nebo kolečkových bruslích :-).A když jede parta kolkařů na výjezd , tak se nikdo nedívá nato ,jestli ho z bahna vytáhne can am , KQ , Dinli nebo glad.

Hans-quad 21.04.2010 18:10:58

wildorf36 :-DD :-DD :-DD :-DD

martinur 21.04.2010 19:16:51

Uvědomte si ale,že nebýt čínských a thaiwanských kolek tak minimálně polovina z nás jezdí na kole nebo kolečkových bruslích :-).A když jede parta kolkařů na výjezd , tak se nikdo nedívá nato ,jestli ho z bahna vytáhne can am , KQ , Dinli nebo glad.

(y)

xsob 21.04.2010 19:22:18

1Pegas> Možná je to mlácení a tím jsi ještě jednu ránu přidal. Od roku 1995 jezdíme závody aut na šotolině. Příklad - stejný motor dělaným stejným člověkem vydrží jednomu dvě sezony a to je ještě s přehledem dokáže vyhrát. Druhému ten samý lehne první nebo druhý závod a žádnou rozjížku nedokáže dojet do 4 místa. V lepším případě vydrží půl sezony a je na kaši. Čím to tak asi je? Když někomu nefunguje koule na krku

tak to prostě lepší nebude. Na posouzení jestli se to rozsypalo (kolka) mi stačí fotodokumentace na zmíněném vlákně. Bez chladiče to neujede ani 5 Km. (u)
wildorf36 21.04.2010 19:40:20

Přesně tak jak píše xsob , jestli budeš jezdit třeba s hummerem nebo jiným terénním vozidlem jak dobytek a nebudeš se o něho starat tak s ním moc daleko nezajedeš a může být značkový a kdo se stará a jezdí s rozumem tak zajede dál třeba s Moskvičem.
Petr_1 21.04.2010 21:45:29

Miky26> Nechápu proč jsi zakládal toto vlákno, protože podobné dvě už tu jsou. Za sebe můžu dát zkušenost s DINLI : 1 - zatím žádný závažný technický problém nemám 2 - jediná vada na kráse je hodně ostré řízení, které se dá odstranit tlumičem řízení, takže v pohodě 3 - řazení , nemám žádný problém, řadí jako každá jiná kolka 4 - poloosa - zatím žádný problém a to dostala posledně pořádně zabrat v terénu 5 - ukazatel 4WD, občas to ukazuje zapnuté 4WD ,ale přepínač mám na 2WD, to je závada, kterou budu řešit přes servis v rámci záruky. 6 - ostatní závady, který ty a ostatní odpůrci těchto značek píšete na vláknech zatím nemám ani v náznaku 7 - podle mě je stále lepší DINLI, nebo Gladiator na pravých dokladech, než KQ a Yamaha na neplatných dokladech od podvodného prodejce, který je stíhám policií. Jenom v mém okolí je několik podobných strojů , které mají tento špatný původ a jejich majitelé mají strach jít na přepis a tak jezdí na neplatných dokladech. Kolik takových strojů KQ a Yamaha je v terénu? To raději přestojím pár drobných oprav, ale s čistým svědomím jedu po silnici a nemusím se pořád schovávat před švestkami.
Miky26 21.04.2010 22:05:10

Otázka měla být víceméně recese. Pokud to někdo nepochopil klidně úvodní otázku předělám. Rád bych prostě znal poruchy těchto strojů a jejich příčiny, jako člověk který se zajímá o 4kolky. Kašlu na to jestli máte hi sun, nebo can-am já jezdím v partě s lidma ne s jejich kolkama. Jednou tahá jeden podruhé druhý. Jednou se čeká na tohle jednou na jiného. Zakladatel Budějovické klubovny s námi jezdil na číně za 40.000 a jak s ní vyváděl :-DD Věřte mi ,že značka kolky u člověka se kterým jezdím je to poslední co budu řešit. Jen jsem se o kolkách, které jsou v otázce chtěl dozvědět co nejvíce a z asijské provience je považuji za nejkvalitnější co kdy komunistická asie vyrobila. Jejich jízdní vlastnosti považuji v terénu za dobré ne li výborné. Pročítal jsem si zde témata k výše vypsáním kolkám a kromě servisních rad a samochvály techniků a servisáků sem se nic nedozvěděl. Sám o sobě vím o křehkých plastech v zimních měsících, zatékajících světlech a vyjíždějících zadních poloosách. Má někdo něco dalšího?
Miky26 21.04.2010 22:13:30

Zkuste někdo ,místo keců jak chci hanit nějakou značku napsat třeba to co petr a přidejte kolik máte nalítáno a jak ji máte dlouho. O co vám přád jde? Je to jen otázka? Hanil jsem tyto kolky v jiných tématech ,protože mám negativní zkušenosti. Přesvědčte mne že je to jinak. V mé předchozí otázce bylo příspěvků k otázce mnohem víc tady zatím čtu jak se prevít atd.
ATOL 21.04.2010 23:22:44

já jsem se v zimě projel na Gladovi X5 v závějích a na muldách a oproti mojí Dylině jsem ho musel držet dost v otáčkách...s Dylinou mi stačilo jen cvrkat s plynem....
1Pegas 22.04.2010 05:43:05

Já ale mluvím o tom, že jenom z fotek dokáží někteří z vás na 100% určit, čím to je a

proč se to stalo i když v reálu jí nikdy neviděli. To by se měl potom takový člověk jmenovat David Copperfield, nebo ,když jsme v čechách, alespoň Pavel Kožíšek.
martinur 22.04.2010 07:16:49

Petr_1>Miky26> ... než KQ a Yamaha na neplatných dokladech od podvodného prodejce, který je stíhám policií. Jenom v mém okolí je několik podobných strojů , které mají tento špatný původ a jejich majitelé mají strach jít na přepis a tak jezdí na neplatných dokladech. Kolik takových strojů KQ a Yamaha je v terénu? To raději přestojím pár drobných oprav, ale s čistým svědomím jedu po silnici a nemusím se pořád schovávat před švestkama.

Petře, tohle je také doufám recese? Pokud víš ještě o jiném prodejci než o tom jednom (PRI?), tak sem s tím! Nebo o jiném nevíš?
vlam 22.04.2010 07:21:14

1Pegas> ber to tak, že někdo si prostě o sobě myslí, že je nejchytřejší na světě, skutečnost bývá ale většinou pravým opakem. S takovým člověkem pak nemá moc smysl diskutovat, zejména ne na internetovém fóru, kde je každý hned "chlap".
wildorf36 22.04.2010 12:07:03

Zbytečně se tu diskutuje o věcech ,které jsou už dávno probrané v jiných vláknech.To co chtěl vědět Miky26 jsem uvedl v jiném vlákně a proto to nebudu opakovat.Jen za sebe můžu říct , že jsem z gladem (X5) né 530 spokojen :-DD Kámoš který se mnou jezdí má ale 530ku a je na tom stejně ,protože se stará a umí si vážit věcí na které si vydělal.Ohledně Dinli tak na té jsem ještě nejel tak nemůžu hodnotit .
xsob 22.04.2010 19:17:55

vlam> Možná jsem nejblbější, ale umím přiznat chybu ne jen na netu. Potm tan bordel ti tam určitě narvali v tom servisu.... No nic plakej dál a hodně štěstí z dalším strojem a zastoupením (y)
xsob 22.04.2010 19:23:30

Miky26> Tak aspoň z doslechu. Kamarád X5-A cca 2 tisíce najeto, upadených pár šroubů z plastu, porucha navijáku, rezavej výfuk. Ale jak ho znám tak moc nevidrží protože to pořád honí na plný kule (přejezdy po asfaltu). Jo to nebylo rejpnutí, jen poznatek z party.
Miky26 22.04.2010 20:47:49

martinur>Petr_1>Miky26> ... než KQ a Yamaha na neplatných dokladech od podvodného prodejce, který je stíhám policií. Jenom v mém okolí je několik podobných strojů , které mají tento špatný původ a jejich majitelé mají strach jít na přepis a tak jezdí na neplatných dokladech. Kolik takových strojů KQ a Yamaha je v terénu? To raději přestojím pár drobných oprav, ale s čistým svědomím jedu po silnici a nemusím se pořád schovávat před švestkama. Petře, tohle je také doufám recese? Pokud víš ještě o jiném prodejci než o tom jednom (PRI?), tak sem s tím! Nebo o jiném nevíš?

Starquad v Plzni a KQ 700 na kterou byli falešné coc .Policie v ČB stroj nepřihlásila.Vyměněn majiteli za KQ 750axi rámcí dobrých vztahů.Dohra na druhý stroj, nedodán ani po 2 letech TP.takže na ho..no.

martinur 22.04.2010 20:55:59

Miky26> (y) to jsou informace, které zajímají kolkaře. Navrhuji vlákno přejmenovat na neduhy prodejců a dovozců :-D .

Petr_1 22.04.2010 21:49:05

martinur>Petr_1>Miky26> ... než KQ a Yamaha na neplatných dokladech od podvodného prodejce, který je stíhám policií. Jenom v mém okolí je několik podobných strojů , které mají tento špatný původ a jejich majitelé mají strach jít na přepis a tak jezdí na neplatných dokladech. Kolik takových strojů KQ a Yamaha je v terénu? To raději přestojím pár drobných oprav, ale s čistým svědomím jedu po silnici a nemusím se pořád schovávat před švestkama. Petře, tohle je také doufám recese? Pokud víš ještě o jiném prodejci než o tom jednom (PRI?), tak sem s tím! Nebo o jiném nevíš?

Ahoj Martine, recese to není, je to fakt. Stáje je v oběhu hodně KQ, které jsou právě od PRI . Koupíš bazarovku a když ji chceš přihlásit, ouha a papíry jsou v haj..u. O jiném prodejci nic netuším. Tak si myslím, že v takovém případě je lepší taiwanec s pravým původem do kterého občas vrazíš pár drobných na opravu, pokud jezdíš jako prase.

Miky26 22.04.2010 23:11:00

martinur>Miky26> (y) to jsou informace, které zajímají kolkaře. Navrhuji vlákno přejmenovat na neduhy prodejců a dovozců :-D .

Založ si svoje :-D Na tomhle se chci dozvědět proč lidi chválí či haní tyhle značky kolek a jaké s nimi mají zkušenosti co se týká prouch vůči počtu kilometrů či stáří kolků.

gerla 23.04.2010 17:43:02

Já bych řekl že značka a kvalita jdou ruku v ruce, já jsem vzal masai A700 a po druhý bych do toho nešel, mám najeto 2500 km, sice zatím žádný závažnější problém nebyl ale dílenský zpracování pokulhává, špatně slícovaný plasty který se rozlejal, všechno rychle rezne, mašina je hrozně tvrdá, porovnávám s Arctic Cat co vzal kámoš tak je to sakra rozdíl. U mně zatím : píská řemen variátoru, problikává kontrolka mazání, prasklá manžeta a jak přední tak zadní nosič nevydržely pád (ty sváry na těch nosičích jsou fakt hrozný) abych jenom nenadával tak super startuje i v -15, kámoš se stříkačkou má se starty furt problémy. Abych to shrnul tak by cena nové mašiny jako je Dinli, Masai 700 by neměla přesáhnout 100 000.

xsob 23.04.2010 17:54:42

gerla> S tou cenou souhlasí! Pak ale ty supr značky okolo 150. Co je na tom matroše a vývoje proti autu. Holt nejsme v Americe!

gerla 23.04.2010 18:20:17

xsob> Přesně moje slova, takovej Can Am stojí jak nová oktávie tak kde to jsme? Kdyby byla k těm mašinám náká slušná podpora ze strany prodejce aspoň myslím tím servis ale s tím mám taky problémy, je to prostě jenom kšeft...

Petr_1 23.04.2010 20:50:18

xsob> cena 4kolek je vysoká díky malému objemu výroby. :-(Pokud se budou vyrábět

v podobném objemu jako auta, ceny zákonitě padnou dolů. :-) Ceny vytváří oficiální zastoupení značek, které potřebují pořádně nahrabat a pak investovat do servisní sítě. Aspoň tak by to dělala slušná firma která se chce do budoucna udržet na trhu, ale bohužel takových je pořád jak šafránu a jejich business je založený převážně na maximální zisku. Další problém je konečný spotřebitel, který je stále ochotný platit tyto nekřesťanské ceny. " cena je daná poptávkou trhu " Čas ukáže kam bude směřovat trh 4kolek a jaký bude vývoj cen. Pokud Čína zlepší kvalitu a oni určitě chtějí, stlačí ceny v tomto segmentu dolů. Podle mě je to jenom otázka času, než vstoupí silný Čínský partner na do rodinného vztahu s Americkým, případně Japonským výrobcem., protože je k tomu postupně donutí jejich masivní expanzí na všechny trhy.

Jirka-KTM 23.04.2010 20:53:52

Miky26> Ahoj, tak já ti ktěm zatékajícím světlům a plastům také něco přidám. Poruchovost čidla ukazující rychlost (3x opraveno-potom jsem to vzdal)-problém neodstraněn. Ulomený plastový hák na držení sedla, po zvlhnutí stroje problémy s blinkry (přerušovač směrových světel začne sám od sebe blikat)-opakuující se závada s každou vodou. Po pár jízdách ulomeny 2 ks chráničů ramen (zbylé dva jsem raději demontoval a zahodil)-zřejmě byly plasty v Číně vyrobeny ze zkaženého mléka. Toto byly drobnosti. Ovšem za nejhorší považuji nedostatečný výkon motoru!!! Kolka v ostřejších stoupáních strácí velice rychle na síle a to je neomluvitelné. A ještě jeden negativní potřeh na Gladiátora mám -a to jsou tlumiče. I při malém odlepení od země je dopad tzv. "natvrdo", buď tlumiče nebo péra na hovno. U Kinga toto absolutně bez problému. Každý si tím asi musí projít sám, ale jakmile sednete na pořádnou kolku, tak teprve pochopíte co těm Čínským strojům vlastně chybí. Ten rozdíl je ohromný-hlavně v motorech.

Jirka-KTM 23.04.2010 21:05:04

gerla> Teď jsem si až přečetl Tvůj příspěvek a musím jedině souhlasit hlavně s tím, že reálně by se měla prodejní cena pohybovat někde okolo 100 000 Kč, potom by sa dali určité věci odpustit a každý by jasně věděl co za svých 50 % ceny kvalitní značkové kolky dostal. Pokud je ale cenová politika nastavena tak, že rozdíl u poměrně drahé věci činí pouhých "40 000 Kč", ale rozdíl v kvalitě a hlavně svezení je ohromný, pak mi nezbyvá nic jiného než rada, kdo na pořádný stroj nemá peníze a chce jej, ať jde raději cestou půjček (ať od babičky či leasingové společnosti), ale hlavně neudělá tu chybu, co udělala spousta z nás, a to utěšovat se tím, že ono to zase tak špatné není. Není, ale pouze do momentu, než sednete např. na KQ 700, potom pochopíte o čem mluvím.

Miky26 23.04.2010 21:05:59

Petr_1> cena 4kolek je vysoká díky malému objemu výroby. Pokud se budou vyrábět v podobném objemu jako auta, ceny zákonitě padnou dolů. Americké značky nemají zájem zde expandovat v oblasti 4 kolek. Např Yamaha a její centrální dovozce pro Evropu v Holandsku prodává každému soukromníčkovi kdo si přijede bez ohledu na servisní zázemí. Např evropskou homologaci ofiko mají snad 2 kolky z celého sortimentu, stejný problém mají i Suzuki a Kawa. Co se týká ceny kolek v Evropě, je to díky spoustě zprostředkovatelů mezi výrobcem a koncovým zákazníkem. Ta cena pak sptoupne o více jak 100%. Podívej se na US stránky a ofiko ceny seš na půlce. Např můj kočkopes MOC 6000,- US. VOC cena je 4000 - 5000 US dle odběrů. U nás v ofiko zastoupení yamahy 213.900Kč od šedých dovozců 175000Kč. Podobně je to předpokládám i s čínany jen ta cena bude o dost níže.

Petr_1 23.04.2010 21:08:04

Miky26> jo jo souhlasím s tebou, je v tom prostě bordel a zmatek. Já osobně bych také rád jezdil třeba na Polárce, nebo CamAm, ale ta cena je prostě strašná a kupovat 4kolku za cenu auta, nejsem úplný magor. Kupovat starší s pochybných původem a pak se schovávat švestkám protože mám neplatné doklady, tak to také ne. Tak jsem zvolil kompromis jménem DINLI a zatím jsem spokojený. Ale každá kolka má svoje mušky a mouchy. Stejně nejvíce záleží na uživateli, jak se svou 4kolkou zachází.
Jirka-KTM 23.04.2010 21:20:58

Miky26> U těch čínských kolek bude jistě podstatně nižší výrobní cena, už jen proto, že veškeré věci co vymýšlí a testují solidní výrobci (ať motory, variátory, rámy apod.), mám na mysli japonské inženýry, tak ti čínští si s tím hlavu nelámou a prostě to jednoduše okopírují. Náklady 0 Kč na vývoj. Proto se znovuji udivuji nad tím, že cena čínské kolky je takto vysoká? Nechápu to! Trochu mi to připomíná situaci po 2 světové válce, kdy rusové na svém území zadrželi americký letoun, celý jej rozebrali do posledního šroubku a do 6 měsíců vzlétl nový Tupolev (neznám přesné označení). Potom si samozřejmě libovali, jak mají kvalitní letoun za pár rublů.
Jirka-KTM 23.04.2010 21:24:24

Petr_1> S tím přístupem se dá jedinečně souhlasit, ale co v případě, že je kolka zbytečně těžká, motor z nedostačujícím výkonem apod? To se již hledá kompromis těžce. Když porovnáme 30 koní u glade k 50 koním u kinga. (Samozřejmě JM je navíc výrazně těžší).
wildorf36 24.04.2010 06:21:29

Nejlepší asi bude, když všechny čínské a thajwanské stroje vrátíme zpět do číny a thajwanu :´-(.Jenom si myslím, že kdyby se to stalo tak ceny značkových strojů nejsou tak tak relativně nízké, ba naopak vyletí s cenou nahoru, protože nebudou mít konkurenci. Takže Vy zastánci značkových kolek buďte rádi, že je tu čína a thajwan, protože jinač by se neprodávali za tuto cenu ale o hodně draž a vy byste pak neměli co psát, protože by byli jenom perfektní kolky ;-).
Jirka-KTM 24.04.2010 10:13:53

wildorf36> Máš pravdu, ale dle mého názoru, jen tak na půl. Myslím si, že pro značkové výrobce asi není moc konkurence v podobě výrazně nekvalitnějších strojů, ale spíše konkurence mezi nimi samotnými. Podívej např. na pořizovací cenu KQ versus Grizzly. Kterých strojů se prodá více? Proč? Protože je KQ levnější při zachování stejné kvality. Cenu nového neovlivňuje pochybný čínský stroj. Paradoxně nejvíce z toho vytěží ty čínské stroje, protože na oko ty stroje vypadají stejně (porovnej tech. údaje-kromě výkonu motoru), a spousta lidí se nechá zlákat pouze cenou. Bohužel za čas se jim otevrou oči. Takových lidí najdeš spoustu, včetně mně samotného. A potom ty "ušetřené peníze", draze zaplatí! Ale to jsou přesně ty životní zkušenosti, které získáváme, aniž bychom chtěli. A o tom je život.
wildorf36 25.04.2010 19:59:49

Jirka-KTM ty máš taky pravdu ale já to myslel i tak že málokterý začínající kolkař si hned koupí kolku za 230 - 260 tisíc (myslím tím s dobrou výbavou), když mu některá firma jako je třeba JM nabídne dobrou výbavu, dobrý servis, díly skladem atd. a o hodně peněz méně. Nemyslím tím garážníky kteří neposkytnou jak záruční tak pozáruční servis. Když tak prohlížím různé stránky na netu s ojetými kolkami tak jsem si také všiml, že mezi vybranými ATV (KQ, Yamaha, Can-am, Dinli, Gladiátor) je více

kolek značkových. A proč??? : , když tady každý píše jak nejsou dobré a že na nich najedou úplně volně 20a více tkm. Já netvrdím ,že nejsou ale je to divné. +o(U mě při koupi rozhodlo pohodlí pro dva , výbava , servis a super prodejce (5km od baráku) který se vším poradí a pomůže :-DD

martinur 25.04.2010 20:15:15

Jirka-KTM> Porovnávat Glada a KQ je nefér z hlediska objemu motoru. Bohužel (bohudík) realita na českém trhu je taková, že nebýt čínských "no name" šrotů, kvalitnějších čínských a taiwanských značek, tak ceny japonských a amerických kolek stále dosahují závratné výše. Okopírovat značkový stroj neznámá, že se kopie povede. Ikdyž je to překresleno "do šroubku". Hodně záleží na technologii výroby a materiálu a myslím, že tady má Čína i Taiwan co dohánět. Je na každém, jestli zvolí jednu ze dvou cest: a) značková kolka s minimem závad a poruch, s vyšší cenou náhradních dílů a servisu, b) "značková" čína nebo taiwan za zdánlivě nižší cenu, s nižší cenou servisu, ale s vyšším počtem závad. S výhodou dostupnosti náhradních dílů a servisu.

wildorf36 25.04.2010 20:35:53

martinur> Je na každém, jestli zvolí jednu ze dvou cest: a) značková kolka s minimem závad a poruch, s vyšší cenou náhradních dílů a servisu, b) "značková" čína nebo taiwan za zdánlivě nižší cenu, s nižší cenou servisu, ale s vyšším počtem závad. S výhodou dostupnosti náhradních dílů a servisu. [/quote] Přesně tak , já si zvolil B ale netvrdím že u toho zůstanu. Jenže to by ty ceny kolek z bodu A museli jít s cenou hodně dolů :-D Zatím ale nemám důvod měnit.

FIGURA 25.04.2010 20:45:21

b) "značková" čína nebo taiwan za zdánlivě nižší cenu, s nižší cenou servisu, ale s vyšším počtem závad. S výhodou dostupnosti náhradních dílů a servisu. martinur> pořad řešíte servis a dostupnost. Servis mám 20 km a díly do 2ruhého dne. V servisu jsem ještě nebyl, záruky se vzdal, díly (filtry, destičky, čepy objednáme v US za polovic). Cena dílů koupených v Hondě ČR je plně srovnatelná s cenami JM nebo TGB. Za 2 roky by byl na záruku zadní brzd. kotouč (koupeno v US za 1,500,-) Mám najeto 7,500 km/ 400 mh. Investoval jsem do zadních destiček (na 5,000 km) 700 kč, teď půjdou i přední (600,- jedna strana) a ložiska v kolech caa 4,000 včetně gufer. Voda ve světlech, startující - nstartující, závady v el. instalaci, poloosy, diferáky, atd.- neznám! Myslím, že 70,000,- navrch mám už dávno ušetřenejch za spotřebák, kterej máte tak smadno dostupnej, nemluvě o tom, že přijdu, jedu a nic na cestě neřeším. Vozit ji každých 14 dní do super servisu, nechat tam 3,000 za garanci a 3,000 za plasty a další drobnosti by bylo nad moje nervy :-D

wildorf36 25.04.2010 20:56:17

FIGURA některým z vás nejde vysvětlit ,že není čína jako čína , že né každá kolka je vergl. Z těch závad které jsi napsal jsem měl jedinou a to že mi odešlo startovací relé , které jsem měl do dvou dnů doma a na záruku takže 0 Kč. A že bych já osobně na cestě něco řešil tak to se mi nestalo.

Kartkarel 25.04.2010 21:20:32

A kolik máš najeto?

wildorf36 25.04.2010 21:23:41

Kartkarel>A kolik máš najeto?

Necelých 2500
Kartkarel 25.04.2010 21:25:21

wildorf36> no tak to je opravdu hodně...
wildorf36 25.04.2010 21:27:13

Kartkarel>wildorf36> no tak to je opravdu hodně...

Tohle tvé vyjádření si myslím je ironické ,ale mi to nevadí ;-). Já jsem spokojen a jestli bych si místo této kolky předtím koupil značkovou tak bych měl najeto stejně , za opravy bych dal možná taky tak ,takže nevidím důvod proč bych se znepokojoval ;-).
Kartkarel 25.04.2010 21:41:35

wildorf36> ne v pohodě, je to vše jen o názoru a zkušenosti a já zažil už hodně lidí, co změnili obojí...stačí sedět na tom křápu a cítit pod sebou chrchlání toho dvouválce a v řidítkách cítit tu výbušnost výkonu... B-)
wildorf36 25.04.2010 21:47:42

Podívej ,už jsem to tu psal , já osobně jsem taky pokukoval po can-am 800 max LTD , teď se mi zamlouvá jako mnoho jiným arctic cat 1000 ale bohužel ta cena je pro normálního člověka hodně velká :´-(A když si ktomu vezmeš že si kolku vemeš na splátky a někde ji převrátíš tak na nejbližším stromě si hodíš provaz protože za opravu se nedoplatíš.
Petr_1 25.04.2010 21:49:52

Kartkarel> Cau Karle. Podle je stejně nejdůležitější jaký řidič za tím sedí a jakou cestou jedeš. Každý z nás začínal na číně, nebo něčem podobném a pak přešel na dražší stroje. A jedna věc je jistá, není čína jako čína a není Amerika jako Amerika.
Kartkarel 25.04.2010 21:52:36

wildorf36> hele neblbni, zeptej se kluků co to jezdí, kolik stojí převrácení. Minulý týden mi šla na maratónu pana orel pana, ano 150 korun stálo sváření plastů. Kdo vám proboha nakecal že je vše tak drahé??? Nechci tady furt psát o cenovkách, ale např desky 370 Kč pár, řemen mám za 1500, a válečky - to nevíme co je...máme totiž kladívka :-DD
FIGURA 25.04.2010 21:52:41

Zapoměl jsem dodat, že ji fakt jen leštím ;-)

Přeji každému jen radostné chvílky na kolce a už se vám sem srát nebudu :-DD

Kartkarel 25.04.2010 21:56:25

FIGURA> (y) no krásný, jaký používáš šampónky???

wildorf36 25.04.2010 22:02:27

Kartkarel>wildorf36> hele neblbni, zeptej se kluků co to jezdí, kolik stojí převrácení. Minulý týden mi šla na maratónu pana orel pana, ano 150 korun stálo sváření plastů. Kdo vám proboha nakecal že je vše tak drahé??? Nechci tady furt psát o cenovkách, ale např desky 370 Kč pár, řemen mám za 1500, a válečky - to nevíme co je...máme totiž kladívka :-DD

Ale počítat tu je ještě ta cena kolků :-(. Já vím , chceš značku tak zaplať a do ojetých bych nešel ani náhodou

wildorf36 25.04.2010 22:08:01

FIGURA já netvrdil že kolků leštíš , každý jezdí s kolkou co ho baví .Někoho bahno,terén,silnice atd.Já jezdím silnice 70% terén 30% protože jezdíme ve dvo výlety a terén se synem který má atv 110 (a to je ta druhá čína)katastrofa :[

Kartkarel 25.04.2010 22:10:25

nechci tady psát o svých NOVÝCH kolkách a jejich cenách, ale jistě najdeš na netu spoustu jiných prodejců, kteří mají nové stroje levnější jak tabulková cena. Navíc každý rok přicházejí nové modely a i oficiální prodejci vyprodávají s velkými slevami. Prostě šikovný člověk dokáže přijít k nové kolce a dá třeba jen o dvacet víc, jak si dal za X5...Jsme Češi ne??? :-P Samozřejmě tohle je jen odpověď na tvůj názor, myslím že kolků už máš a s trochou údržby že budeš i spokojený (pokud nesedneš na něco jiného...) :-D

Petr_1 25.04.2010 22:14:10

FIGURA> no nic, ty jsi zvolil Hondu, někdo zvolil něco jiného, protože nechtěl dávat více peněz. Každého osobní věc. Jinak na Hondě jsem jezdil ve Švédsku, kde jsem poprvé čuchnul k čtyřkokám. (y) Pak jsem se vrátil do ČR a šel do prodejny Hondy, že si koupím kolků. Když jsem viděl cenovku (n) málem jsem si sedl na prdel a to Honda není úplně nejdražší. Tak jsem šel a koupil Jumbo, protože jsem stále nevěděl, zda mě to pohltí nebo ne a nechtěl jsem zbytečně utrácet velké peníze, byť jsem klidně mohl. Na Jumbo jsem něco málo pojedždil a prodal, protože to nebylo 4x4, ale jinak jsem s ním neměl žádný problém a jezdilo dobře. Když jsem se rozhodoval a další kolce, rozhodující byla opět cena, protože dávat za kolků více je k 160 ,- tis je podle mého názoru úplná blbost a jsou to vyhozené peníze. To raději přestanu na kolce jezdít. Pak jsem hledal v inzerátech a náhodou jsem objevil téměř nové DINLI za super peníze: Majitel ho prodával z nedostatku času na ježdění a cenu nastavil skutečně velice solidně. Tak bylo rozhodnuto a já jsem momentálně velice spokojený, protože zatím nemám žádný zásadní problém s kvalitou stroje. Zatím to dává co jsem očekával a jízdní vlastnosti jsou kromě ostrého řízení srovnatelné s tím, co jsem poprvé okusil ve Švédských lesích na Hondě. PS : teď trochu odbočím, ale podívejte se na VOLVO jak dopadlo. Přišel bohatý Číňan a koupil si celé VOLVO a teď má přístup k technologiím. To stejné čeká i v trhu čtyřkolek.

FIGURA 25.04.2010 22:20:28

dělejte si každý co chcete. Nikomu nebudu měnit jeho názor. Můj je takovej, že při

srovnatelném zacházení (střední náročnost) mám po 5.000 km vyšší investici zpět, nemluvě o času stráveném neježděním, páč je v servisu ;-)

FIGURA 25.04.2010 22:22:28

Petr_1> srovnávat můžeš akorát na parkovišti ;-). Nevím na jaké jsi jel a jak moc dlouho už to je :lol:

Petr_1 25.04.2010 22:26:59

FIGURA> hele to poznám, až těch 5 000 km najedu, pak můžu hodnotit. Zatím mám najeto pár km, takže problémy nemůžu zatím vidět a oni se také nemůžou zatím projevit, pokud nějaké budou. Mě poslední dobou připadá, že pokud někdo nemá Japonce, nebo Ameriku není prostě správný 4kolkář, aspoň tak to vypadá, když si přečteš veškerá vlákna, která jsou na podobném tématu, jako je to naše. Je to docela smutné, jaká velká nevole panuje proti jiným strojům. :-)

FIGURA 25.04.2010 22:36:21

Petr_1>FIGURA> hele to poznám, až těch 5 000 km najedu, pak můžu hodnotit. Zatím mám najeto pár km, takže problémy nemůžu zatím vidět a oni se také nemůžou zatím projevit, pokud nějaké budou. Mě poslední dobou připadá, že pokud někdo nemá Japonce, nebo Ameriku není prostě správný 4kolkář, aspoň tak to vypadá, když si přečteš veškerá vlákna, která jsou na podobném tématu, jako je to naše. Je to docela smutné, jaká velká nevole panuje proti jiným strojům. :-)

Vůbec mě nechápeš!!! +o(Mluvím jen o tom, že co zpočátku ušetříš, průběžně do levnější kolky nasypeš, plus starosti a neježdění (vyjma toho do servisu) (u) jsou kolkaři co jezdí Glada a smekám před nimi (y) Jen je to ježdění víc stojí, toť vše ;-)

ATOL 25.04.2010 22:47:03

u Dinli je to obdobný jak popisuješ s tím Volvem....bohatej thajvaňan koupil americkou firmu a použil jejich technologie.... :-)

Kavka80 26.04.2010 17:51:28

Prodávám tři měsíce starou Hondu Rincon je to šmejda má to najeto 1 000km a už mě táhli z vyjíždky. ;-)

xsob 26.04.2010 18:46:14

FIGURA> Částečně máš pravdu. Prvních skoro 5 tisíc mám za sebou. Za sebou (jedna mě čeká) 5 garanček po 2,5 tisících, zadní desky (lepší) za 1 tisíc, pření desky cca 700, řemen varia a válečky 1,7 tisíc, za chvíli mě čeká pření pravý horní uložení ramene cca 100 Kč. Suma sumárum rovných 16 tisíc nákladů na 5 tisíc Km a 8 měsíců provozu bez pohonných hmot. Ještě mi teda tisíc Km chybí, ale ten výpočet tak odpovídá. Slušnej ranec kterej si na sebe i při práci nemůže nikdy vydělat. Proto je to koníček a ten tolik nebolí (finančně) :-|

FIGURA 26.04.2010 20:57:40

Kavka80>Prodávám tři měsíce starou Hondu Rincon je to šmejda má to najeto 1 000km a už mě táhli z vyjíždky. ;-)

nechápu proč Tě zatím přitáhli jen jednou :lol: :-DD

Miky26 26.04.2010 22:04:07

xsob>FIGURA> Částečně máš pravdu. Prvních skoro 5 tisíc mám za sebou. Za sebou (jedna mě čeká) 5 garanček po 2,5 tisících, zadní desky (lepší) za 1 tisíc, pření desky cca 700, řemen varia a válečky 1,7 tisíc, za chvíli mě čeká pření pravý horní uložení ramene cca 100 Kč. Suma sumárum rovných 16 tisíc nákladů na 5 tisíc Km a 8 měsíců provozu bez pohonných hmot. Ještě mi teda tisíc Km chybí, ale ten výpočet tak odpovídá. Slušnej ranec kterej si na sebe i při práci nemůže nikdy vydělat. Proto je to koníček a ten tolik nebolí (finančně) :-|

Nedalo mi to a taky sem si to spočítal.Mám najeto necelých 10.000km.Kolku od srpna 2007.Moje investice do kolky samotné dělají 20.500,-Kč za servis. Jednou mi tam měnili nějakej simering za 190,-Kč s tím,že v té částce je započteno i za 2.000 rameno,které sem nastřelil o pařez a 500 za disk po saltu přes boudu na silnici.Jo kecám ted sem kupoval nové pneu Duro powergrip.s Jinak servis v 1300 - 2500 - 5000 - 7500km. Jo a zapoměl jsem cenu 187.000 ,-Kč.

Kavka80 27.04.2010 09:18:17

FIGURA> Na tom obrázku to bylo ještě v poho. cucla si až o 5 min později. JoJo asi vrátím zpátky ke gladovi, tam by se mi to nikdy nestalo klouzalo u něj vario už když jsem projel okolo potoka a tak daleko jako je na foto bych se nikdy nedostal. Byl to můj mazlík, já ho chci zpátky :-O : '-(: '-(: '-(

jony77 27.04.2010 10:30:55

Zdravím všechny kolkaře :-DD jsem tu nový ale přečetl jsem si tu už toho hodně.Rozhodl jsem se koupit novou kolku ale nevěděl jsem jakou tak jsem se chtěl něco dozvědět.Ojetou nechci ,protože vidím co někteří s kolkou dělají.Zatím jsem se dozvěděl akorát to že než kupovat novou čínu nebo thaiwan tak raději počkat a dočetrřit na značkovou: '-(.Ti co mají značkové radí značkové a ti co mají čínu nebo thaiwan jsou buď spokojení , mají občas nějaký problém ale ten se odstraní v servise na záruku ,když je nová a koupěna u solidní firmy.Zvažoval jsem mezi Dinli , X5 , TGB Blade protože tyto kolky jsou v mé cenové dostupnosti.Hodně z vás nadává na tyto stroje ale až potom co si koupili značkovou a tu prodali.Někteří zase píšou jak jsou špatné protože na nich jednou jeli , nebo ji má kámoš a zase radí značkovou.To je podobné jako byste radili normálnímu pracujícím člověku ať si nekupuje boty za 500 Kč protože jsou z číny a jsou špatné ale ať chodí boso a našetří si na značkové za 4000 Kč. Chlapi už se někteří vzpamatujte , jsou tu mezi námi kolkaři kteří si nemůžou dovolit koupit kolku za čtvrt mega jenom proto že jim to radíte , měli byste raději radit kde kolku koupit , jaký servis si vybrat , jakou firmu , no prostě užitečné věci a né jenom pomlouvat.Jsou to jenom stroje a proto se pokazit můžou a je jasné že značkové se budou kazit méně.

marek.sm 27.04.2010 10:45:04

jony77> Pokud čteš pozorně, vyselektuješ skrytou reklamu, tak najdeš i velmi cené rady a názory lidí, kteří najeli opravdu spousty kilometrů, svoji kolku znají do posledního šroubku a když napíšou, že by do číny znovu už nešli, tak podle mě není dál co řešit. Kvalitní kolka nemusí stát čtvrt mega, jak píšeš, ale každý svého štěstí strůjcem. :-) Podívej se třeba na příspěvky uživatele Leoant.

Honza73 27.04.2010 10:52:26

jony77> Máš recht, poslední dobou je to tady divný, když dáš nějaký tech. dotaz tak se to zvrkne na to proč si šetřil a nekoupil pořádnou kolku nejlépe japonskou nabo usa a pak se to tady mele pořád do kola,takže se stejně odpovědi nedočkáš.

jony77 27.04.2010 11:21:38

Honza73 to už mi došlo po přečtení pár článků ;-)

wildorf36 27.04.2010 11:41:48

jony77> přesně jak píše Honza73 ejej tady pomoc nehledej :lol: :lol: :lol: a s těma botama by to chtělo založit nové vlákno třeba boty z číny nebo počkat a značkové (šoni nebo sony)

Kavka80 27.04.2010 12:59:49

jony77> Nejsi špatný protože nemáš čtvrt mega na kloku. Myslím že většina těch co maj značkovou, měli čínu nebo taiwan já měl tři nový sráče (glad,bašan,adly) a byla to draze zaplacená zkušenost. Je to jako když ti rodiče řeknou abys nešahal na kamna že se spálíš, ale protože co si nezažiješ sám, tomu nevěříš (stejně jako oni když byly mladý) tak se spálíš dokonce vícekrát než ti to dojde. Já si potom koupil ojetýho KQ a bylo to dobrý krom jedný mažety bez oprav. Teď mi zůstaly nějaký prachy tak mám tři měsíce novou hondu :-). Nového KQ kopíš za 190 000,-Kč a s těmi třemi nad kterými uvažuješ nejde srovnávat a finanční rozdíl není tak velký.

Miky26 27.04.2010 19:43:55

Podívejte se lidem co tu radí do profilů a pak řešte.Jsou ti lidé co na kolkách najeli stovky pak ti co tisíce a i takoví co najeli desetitisíce kilometrů a viděli kolem sebe mnoho strojů různých značek v extrému. Zkuste se zamyslet kolik lidí jezdí např na Ukrajinu,Rumunsko,Maroko a jaké mají stroje.Nejde o to jestli koupíš novou ,nebo jetou kolku.Za mě klidně půjdu do jakékoliv jeté pokud sem na kolce jezdil a mám nějaké zkušenosti poznám,že je něco v nepořádku.Druhá věc je co se z jetou kolkou může stát i kdyby dostávala kopr.Zjevné vady při koupi zjistíš pohledem a fyzickou kontrolou.Vady varia,diferáků a motoru poznáš při jízdě.Skrábance a praskliny nejezdí ty se vozí. Je jednoduché nechat si stroj zkontrolovat ve značkovém servisu. Jeté kolky bych se vůbec nebál.

xsob 27.04.2010 19:51:34

Miky26> Co se podvozku, plastů, škrábanců týče tak bych neměl strach. Vario se dá taky zrepasovat za rozumný peníze. Horší třeba motor. To že žere olej hned nepoznáš, navíc ryziko že se blbě válela na zádech, nebo že se v točkách utopila většinou poznáš až rupne ojnice. To že se topilo vario jde poznat po sundání deklu, ale do motoru kterej je za GO ranec neuvidíš. To beru jako ryziko koupě jetý kolky. Ale každého věc a názor ;-)

íkocka 27.04.2010 21:14:06

Nikdy bych si ojetou kolku nekoupil. Když vidím co s tím lidi dělaj a jak se k tomu chovaj. Když koupím nového glada, mám jistotu záruky, servisu a v neposlední řadě oficiální homologaci. Jen tak mimochodem máme v rodině Glada 510RX-A, najeto přes 15000km a kromě spotřebního materialu a pravidelného servisu dosud nic nepotřeboval. Na základě této zkušenosti kupuji X6.

Kavka80 27.04.2010 23:42:26

íkocka> tvoje názory na všech vláknech propagující pouze stroje od firmy JM už

začínají smrdět +o(

Kartkarel 27.04.2010 23:49:20

ikocka> dne 20.9.2009 jsi napsal: Po přečtení tohoto vlákna jsem se utvrdil v názoru, že kupovat značkové 4kolky jsou vyhozené peníze. Já mám MOOSE 500L, což je CF MOTO alias GLAD, najeto 17000km a kromě spotřebáku bez závad. Servis si dělám sám. Tak teď nevím, ty najíždíš kilometry do mínusu...dělej si aspoň poznámky co tady breptáš.... (n) (n) (n)

Kavka80 27.04.2010 23:52:59

Kartkarel> taky sis prohlídnul jeho profil a přečetl jak přispívá ;-)

Kartkarel 27.04.2010 23:54:22

ikocka> Jo a v jiném vláknu věnovaného výdrži jsem napsal o jedné ojetině toto: Can Am Outlander 400 H.O. - najeto 13.000 Km, původně jako pracovní kolka na farmě, běžná údržba, orezlé hlavy šroubů na podvozku, poškrábané kapotáže, variátor původní. Ve 12.400 Km byla vržena do víru Offroad maratonu mezi pohárové pětistovky. První závod jela tak ja byla - nosiče, ojeté gumy - 2. místo (to tankování sem fakt nemusel dělat), na druhý závod se sundali nosiče, svařil se otevřený "ladák" (teda přidal decibely, výkon ne...) a přišly na to ostřejší pneu.... V Sedlčanech jsme ale po necelých dvou hodinách odstoupili, šlo to přes boudu a do uraženého vodoznaku na nádrži napadal bordel a už to nechtělo jet... Přesto vše to stačilo na 6. místo, zatím jsme celkově druzí. Připomínám, že to má 1280 MTh!!! Chcete ještě někdo větší důkaz o výdrži, spolehlivosti a výkonu??? Jo a nejvíce co sem kdy měl byl Outlander 400 Max, najeto 16.500 mil - to je 26.565 Km - v pohodě jela a startovala, udělala se na ní oprava předních tlumičů (už klepaly), vyměnily se 2 manžety na poloosách no a byl trochu slyšet variátor - vychozená pouzdra va kladívkách. Furt ale v pohodě kdykoliv jela a žádná čínská pětistovka tomu nestačila!!! A má-li někdo pochybnosti, tak ať se přijede podívat do Dobřan, opět s tím jetým Outlanderem pojedeme Offroad maraton.... :-DD Zkus tam vzít sériovou X6 :-D :-P :lol:

MaDoKu 28.04.2010 03:00:13

Uz nekolik dni si tady procitam vsechny diskuse o vsem moznem, jako zacinajici ctyrkolkar hledam nejake informace abych dobre vybral svuj prvni "stroj". Ani sem nemel v umyslu se tady registrovat, nebylo proc sem psat a pokladat jakykoliv dotaz, ZDE je ztrata casu (po docela kratke dobe jsem tak usoudil), protoze univerzalni odpoved na vse je "kup si japonce nebo amika". Pravda je tu i nekolik jedincu, kteri se snazi poradit a neomyljaji tu sve naucene fraze, kterymi se pripominaji ze oni maji stroj za 250k a jsou vlastne takovy mistni demigodi (nebo se tak alespon citi) co maji patent na pravdu. Nema smysl psat, ze ne kazdy je ochotny dat do motoru na 4 kolech prachu za ktere by meli slusne auto, nebo motorku za kterou by se kazdy otocil. A oni sami vlastne ani nechteji, aby mel kazdy KQ nebo Polarise (nebo co ja vim), protoze pak by tu byli demigodi vsichni a mohli by se predhanet akorat v tom kdo ma vetsi, ehm tamto.... Misto aby me nadseni ke koupi 4kolky pri cteni "prispevku" rostlo, spise me to tu odradilo. Ja myslel ze bezmyslenkovite flamewary provozuji nactileti v diskusich o CS nebo WoW, no spletl sem se :-)

BTW KARLE ses NEJLEPSI jen tak dal (y)
marek.sm 28.04.2010 09:21:08

masakr> Pokud si myslíš, že koupit japonce nebo amika je jen póza nebo důvod pro zvýšení sebevědomí nemá cenu Ti to vyvracet. Nikdo Ti nebrání jít svou cestou a koupit

si něco na první pohled cenově výhodnějšího. Tohle je prostě otevřené fórum, kde každý může vyjádřit svůj názor a je jasné, že co člověk to jiný názor.
zmizík_zaks 28.04.2010 09:27:39

marek.sm> Proč máš v avataru kuňkváka? +o(
marek.sm 28.04.2010 09:42:12

zaks> To sem ale pako díky. Stahoval jsem to včera z fotek a z bohdalova a omylem si tam dal někoho jiného. :-\$
Kartkarel 28.04.2010 14:12:37

masakr> no ty jsi mi taky asi někde z Pandory :-DD Proč tady sakra všichni píší o nesmyslných kolkách za 250??? Opět nechci nic psát o své nabídce, ale když se podíváte na jiné prodejce tak KQ už skáče od 200 s daní. To není o tom jestli máme nebo nemám, to je otom, že mám 120, tak můžu slabou čínu novou nebo jetinu značkovou. Ale proč dávat 170 za čínu, když kolem 200 jsou už značky z jiné planety!!!! Kdyby byl rozdíl 100% chápu, ale on je už jen třeba 15% ;-) ;-) ;-)
Hans-quad 28.04.2010 14:20:57

třeba taky kupují Čínu a Thaiwan že je k tomu legální TP a tím třeba nedopadnou jako zde <http://www.quadmania...ft=2240&fid=39&pgr=7> nebu nebu Město: Liberec XXIII - Doubí IP:62.201.18.xxx Offline 3/593 masai K 50, Suzuki LT-A 750 King Quad 4x4 Tak jsem přečítal vlákna a přečetl si že na Liberecku berou techničáky , neboli že máme strach jít na přepis abychom o techničák nepřišli. Tak jsem šel na evidenčku zaplatil a technik hledal a hledal název kolky a nenašel , no nic. Pak na úřadě po dlouhém čekání a loučení se starou RZ jsem přišel na řadu, zaplatil a zase čekal než se vyřídí formality. A ejhle oni mě dali jen 2 doklady , první na 1000,- a druhý doklad o zabavení technického průkazu. Prý nesmím na silnici na které jsem stejně nejezdil!!!! Tak budu jezdit po loukách a bát se každého policajta v okolí to je pak k nasrání když vyhodí takové prachy a má to tak na ježdění po dvoře (n) (n) (n)
xsob 28.04.2010 17:08:31

Kartkarel> Nehci nějaký stroje háji či hanit, samo že značka je asi lepší než No name, ale zrovna ty jsi ještě nedávno spoustu i těch nejhorších čín prodával i chválil. Změnil jsi to na ojetý značky a myslím že kvůli dobrému pocitu to nemýlo. Kšeft je kšeft a co tě zrovna živí to taky vychvaluješ. Přiznám že až budu velké a budou kačky na zbyť tak si koupím něco pořádného, ale za každou cenu do každého slovně kopat kdo to nemá je hnus (n) Taky nebudu hodnotit co jako "Garážmistr" můžeš dát za záruku....
Kartkarel 28.04.2010 18:47:16

xsob> :-DD taky nevíš co už píšeš, místo k tématu osobní útok...to tady vše bylo.... A jestli si někdo myslí, že BRP dává COC listy horší jak soudruzi v Číně, tak si asi ukákl v kině :-DD :-DD :-DD A když jsem jako tzv garážista držel záruku na CF Motu a i přes to co z toho vše opadávalo jsem to zvládl, tak BRP dělám hlavně kvůli své vyčůranosti, protože jsem líný a nemusím na tom nic řešit a klidně držím záruku i na ojetině - zeptej se mých klientů!!!! A teď počítej 170 za X6 nebo 189 za Outlander MAX400 EFi???? :-DD :-DD :-DD Sem to sem nechtěl vůbec psát, na to je bazar, ale ty kecy jsem prostě už neustál...no! B-)
Honza73 28.04.2010 18:55:34

Kartkarel> Tak já bych si deset připlatil a šel do kinga, :lol:PS:objem ničím nenahradíš.

xsob 28.04.2010 20:31:20

Kartkarel> To neměl být osobní útok, ale ironie o tom jak každéj chválí co prodává. Něco jsem od klientů slyšel ale kašlu na to. K tématu toho taky moc neřispíváš. Ale už si aspoň hlídáš co jsi napsal dřív někde jinde. Ale i tak těch keců co se nedají číst dáváš slušnej podíl. Holt se značkou ti roste i sebevědomí. Asi si ještě pamatuju proč tě tady po prvním dni vyrazili (y)

Kartkarel 28.04.2010 22:26:49

xsob> Koukám, že od tebe přece žádný příspěvek není osobní útok....víš co, je mi to jedno co si myslíš o mě, ale až jednou slezeš z Jumba, půjč si od někoho KQ, pak si půjč třeba Grizlly, Polárku a třeba i Outlandera 400 a další kubatury. Až se na tom všem povoříš, tak si pak koukni do své historie a sám si vyhodnoť jakými nesmysly jsi se tady celou dobu zabýval... A tím to považuji za vyřízené ;-)

xsob 29.04.2010 16:30:09

Toto jsem napsal:

xsob>Kartkarel> Nehci nějaký stroje háji či hanit, samo že značka je asi lepší než No name, ale zrovna ty jsi ještě nedávno spoustu i těch nejhorších čin prodával i chválil. Změnil jsi to na ojetý značky a myslím že kvůli dobrému pocitu to nemylo. Kšeft je kšeft a co tě zrovna živí to taky vychvaluješ. Přiznám že až budu velkéj a budou kačky na zbyť tak si koupím něco pořádnýho, ale za každou cenu do každýho slovně kopat kdo to nemá je hnus (n) Taky nebudu hodnotit co jako "Garážmistr" můžeš dát za záruku....

Toto jsi odpověděl: ale až jednou slezeš z Jumba, půjč si od někoho KQ, pak si půjč třeba Grizlly, Polárku a třeba i Outlandera 400 a další kubatury. Až se na tom všem povoříš, tak si pak koukni do své historie a sám si vyhodnoť jakými nesmysly jsi se tady celou dobu zabýval... Takže Kájo už jsem ti to jednou říkal, nauč se číst celý příspěvky a pak odpovídej. Taky to že se někdo před 8 měsíci cachtá jak prodal nebo dovezl víc Gladů (CF moto) než JM, chválí Schinereje jak se stím dá v pohodě skákat a drží, chce mi prodat kopii Linhaje jako origo "to jsou jen jiný nálepky" a po půl roce tady na všechno plive jak to stojí za hovno, jediné Can-am je dobrej. Tak to naznačuje fakt dobrej charakter a fundovaný odpovědi. Mohl bys dělat do polityky (y) Takže tímto to uzavírám, jen se motej korouhvičko ;-)

Honza73 29.04.2010 16:50:07

xsob> Již delší dobu pročítám jeho inzeráty, například na aukru , docela se směju to co dřívě chválil až do nebe a hlavně prodával, tak dnes pomlouvá a ponižuje, chudáci dřívější zákazníci on je vlasně podváděl,tak mně napadá co bude po ojetých canamech, no necháme se překvapit.

Gargamel 29.04.2010 17:44:09

nazdar kolkaři, já ám řeknu co je drahý :lol: :lol: čtyřkolka je drahá a její provoz!!!! Je dražší než golf :lol: :lol: Ale mě to baví a bude i dál :lol: :lol: Je jedno jakou značku sedlám a jde mě o zábavu. Před týdnem jsem jezdil na can-amu 400 najeto 500km a pocity jsem měl všelijaké, řazení šlo ztuha až jsem měl pocit že tu páku utrhnu (n) (n) Ale jízda s ním je paráda to je fakt (y) (y) Až mě překvapilo jak to jezdí :lol: :lol: Ale na druhou stranu ty prachy bych za něj nedal!!!Už jen proto že kolku ježděním jen ničím a je jedno jakou tovární značku :lol: :lol: Karla z Tišnova chápu že otočil o pár

stupňů a snaží se prodávat ojeté can-amy už proto že je málo těch co je dováží a prodává, myslím že je to dobrou obchodní tah a ceny má víc než dobré (y) (y) (y) Upozorňuji že can-ama nechci páč bych byl namachrovanej a neměl bych kamarády s číňanama a jezdil bych sám :-(:-(:-(A to já nechci :lol: :lol:

Gargamel 29.04.2010 17:55:30

Ale aby nikdo neřekl že lezu Kartkarel do řiti tak tím pomlouváním ostatních značek mě taky SERE :lol: :lol: :lol: A to ho ještě ani neznám :lol: :lol:

Honza73 29.04.2010 18:33:25

nebu> Tak to máš pavdu, jo a doufám že ti to dobře dopadne (y)

Gargamel 29.04.2010 18:38:44

Honza73> Už to dobře dopadlo sice to stálo pár stovek v tel. vyhrožování televizí atd atd a pomohlo až to že je nebudu volit :lol: :lol: :lol:

Miky26 29.04.2010 18:45:03

Jakej je rozdíl mezi pomlouváním a sdělením reality ? Je pravda, že mi taky nesedí když si prohlídnu karla stránky jak se naváží do jiných značek. Myslím, že by z obchodního hlediska vhodněji znělo zobecnění pouze zemí výroby než přirovnávat ke konkrétní značce. Považuji to jako obchodník (i když v jiném oboru) za neetické.

Gargamel 29.04.2010 18:59:50

Tak nepomlouvá ale ani nesděljuje realitu..... :lol: :lol: Jsou stroje ať s číny nebo taivanu s kterými jsou jejich majitelé spokojeni tak proč jim brát iluze že koupili špatně. Já osobně nemám nic proti konkurenčním značkám a záleží na majiteli co chce a na co. A z praxe vím že značky JM, TGB fungují

Honza73 29.04.2010 19:13:14

Miky26> Tak ta tvoje realita z mého pohledu, máme v rodině tři stroje dvě TGB a jednoho linhaje, jsou využívány hlavně pro práci v lese, a po dvou letech žádný problém a to se chudinky nikdy dost nadřou.

caprighia 29.04.2010 19:29:29

nebu : no se mnou jezdí kluci na samých lepších strojích, než mám já a naštěstí mi to nedávají sežrat :-D no a na silnici se snaží mi neujet a v terénu se vyblbneme všichni.

Miky26 29.04.2010 19:34:32

nebu> Tak nepomlouvá ale ani nesděljuje realitu..... :lol: :lol: Jsou stroje ať s číny nebo taivanu s kterými jsou jejich majitelé spokojeni tak proč jim brát iluze že koupili špatně. Já osobně nemám nic proti konkurenčním značkám a záleží na majiteli co chce a na co. A z praxe vím že značky JM, TGB fungují

Však já neříkám ,že je to jinak, jen neznám nikoho kdoby prodal, grizzlynu, can am , polárku, KQ, kawu a koupil si TGB, Dinli, JM, Linhai, cf moto, odde. B-)

zmizík_zaks 29.04.2010 19:35:23

caprighia>nebu : no se mnou jezdí kluci na samých lepších strojích, než mám já a naštěstí mi to nedávají sežrat :-D no a na silnici se snaží mi neujet a v terénu se vyblbneme všichni.

Jupíí, mám lepší stroj než Caprighia :-DD :lol: (to řekl on sám :-P)
Gargamel 29.04.2010 19:37:02

caprighia> No a o tom to přece je :lol: :lol: :lol: Hlavně že je sranda a je jedno co sedláme :lol: :lol:

Gargamel 29.04.2010 19:41:58

Miky26>nebu>Tak nepomlouvá ale ani nesděljuje realitu..... :lol: :lol: Jsou stroje ať s číny nebo taivanu s kterýma jsou jejich majitelé spokojeni tak proč jim brát iluze že koupili špatně. Já osobně nemám nic proti konkurenčním značkám a záleží na majiteli co chce a na co. A z praxe vím že značky JM, TGB fungují Však já neříkám ,že je to jinak,jen neznám nikoho kdoby prodal,grizzlynu,can am ,polárku,KQ,kawu a koupil si TGB, Dinli,JM,Linhai,cf moto,oddes. B-)

Já bych to udělal ale dostal bych přes držku nejdřív od manželky a pak od kluků v partě :lol: :lol: :lol:

Honza73 29.04.2010 20:01:33

Miky26> Stejně tak muži tvrdit že neznám nikoho kdo prodal JM TGB Linhai a pod. a koupil za něj třeba bašana a pod.Já to vidím na takový pomyslný žebřík, kde se stupně odvíjí od ceny a kvality a někdo kdo je nahoře nepujde dobrovolně dolu to je přeci jasné, ale proto že má horší stroj tak mu ho nebudu haňit.

Gargamel 29.04.2010 20:08:45

Honza73> Přesně tak (y) (y) (y) Hlavně že to jezdí :lol: :lol: A užijem si :lol: :lol:

xsob 29.04.2010 20:14:43

Miky a kolik znáš lidí co kupují nový BMW X5 a podobně a potom si koupí Dacii Sandero? To je stejný přirovnání. Každý má to co si koupil a co mu situace dovolí. Já jsem za poslední dva roky nacpal přes mega do bydlení a až to vše jednou dodělám tak si možná koupím něco pořádného. Holt jsou přednější věci ale zatím nelituju. Je to někdy k nasrání, člověk čeká že si kupuje TW šmejda který se podle všech rozpadne, je fakt že pár malinkých věcí jsem upřavil ale mám najeto přes 4 tisíce jen po polňačkách a dost z vozíkem a nikde nic neupadlo, nikde není žádná vůle až na jedno rameno cca milimetr a to jsem udělal při trefení zmrzlého sněhu. Takže můj účel plní a nijak moc se nesere. Vše je o chování se k tomu a o údržbě!

Miky26 29.04.2010 20:42:54

xsob> měl sem medvěda koupil jsem škodovku.Nemám s tím problém. B-) Tady nikdo nic nehaní,jen mě štvou vlákna o skvělých strojích různých značek a jak jsou všechny skvělé .Chtěl jsem se dozvědět realitu tak jsem založil dvě vlákna ze stejnou otázkou u dvou strojů, které považuji za nejspolehlivější z čínské a z americko japonské produkce.Na japonsko americkém vlákně se lidi normálně bavili o tom kolik má kdo najeto a jaké má měl problémy na tomhle vlákně začali všichni kehat jak potrefený husy.Místo aby napsali své zkušenosti se jmenovanými stroji.Pak se divte,že tu spousta lidí navzájem napadá a prudí.Stačí jen napsat mám dinli mám x tisíc a nemám problém,kámoš má jm a najeto x tisíc ježděno v terénu a xxx problému.To je to tak těžký pochopit. Taky se se svou škodárnou nebudu hádat s majitelem AMG ,že mám stejně dobrý stroj když jsou oba úplně jiná kategorie stejně jako jumbo a grizzly. Jsou prostě stroje které se nedají porovnávat tak je neporovnávejte.

zmizík_zaks 29.04.2010 22:29:17

marek.sm>zaks> To sem ale pako díky. Stahoval jsem to včera z fotek a z bohdalova a omylem si tam dal někoho jinýho. :-\$

No já už jsem se lekl že jsi přezbrojil :-D
marek.sm 30.04.2010 07:32:28

zaks> ne, ne na polaris nedám dopustit. :-)
adclub 01.05.2010 20:57:31

Glada jsem měl a ted ho má v partě i kamoš a řekl bych že prujezdnost v terenu je skvělá a vydrží taky dost hrubé zacházení. Potřebuje taky neustále servis jako každá mašina. Pro začátek doporučuji.
Kavka80 02.05.2010 13:45:10

Miky26>xsob> měl sem medvěda koupil jsem škodovku.Nemám s tím problém. B-) Tady nikdo nic nehaní,jen mě štvou vlákna o skvělých strojích různých značek a jak jsou všechny skvělé .Chtěl jsem se dozvědět realitu tak jsem založil dvě vlákna ze stejnou otázkou u dvou strojů ,které považuji za nejspolehlivější z čínské a z americko japonské produkce.Na japonsko americkém vlákně se lidi normálně bavili o tom kolik má kdo najeto a jaké má měl problémy na tomhle vlákně začali všichni kejhát jak potrefený husy.Místo aby napsali své zkušenosti se jmenovanými stroji.Pak se divte,že tu spousta lidí navzájem napadá a prudí.Stačí jen napsat mám dinli mám x tisíc a nemám problém,kámoš má jm a najeto x tisíc ježděno v terénu a xxx problému.To je to tak těžký pochopit. Taky se se svou škodárnou nebudu hádat s majitelem AMG ,že mám stejně dobrý stroj když jsou oba úplně jiná kategorie stejně jako jumbo a grizzly. Jsou prostě stroje které se nedají porovnávat tak je neporovnávejte.

(y) (y) (y) (y) konečně jsi to napsal tak aby to pochopili opravdu všichni (y) Nikdo nikomu neříká že že je špatnej protože má JM a pod. ale právě z úst majitelů těchto značek vychází srovnávání, keci o tom jak jsou rádi že si koupili novou Taiwan(CHina) a ne ojetou Japan(USA), když vidí co s tím každý dělá a td. Je to naprosto stejné jako kdyby jim majitelé bašanů a pod. v každém druhém vlákně psali o tom jak projeli to co oni a že jsou rádi že koupili nového bašana a ne ojetý JM když vidí jak tím někteří zacházejí. Já měl bašana,JM 510,Adly a musím říct že všichni jmenovaní používají zákazníka místo vývojové laboratoře, těch vad ať malých či větších bylo mnoho a s každou 50km do servisu za týden či dva pro ní. A teď to nejdůležitější je že tyto stroje ve stáří 5-10let budou na odpis všechny.
mihcal 09.05.2010 20:53:10

Miky26>Chtěl bych koupit Dinli 700,nebo Gladiator 530.Než jednu z nich koupím rád bych znal názor od jejích pravidelných uživatelů i těch,kteří jen mají tyto stroje kolem sebe v partě. Ne na to jak jezdí a jakou mají průchodnost,ale vyloženě vady,závady i drobnosti. Jaké známé závady se na tomto typu objevují a při kolika kilometrech se jim tyto závady projeví.Spolehlivost je pro mne u 4kolky jedním z nejdůležitějších aspektů při jejím výběru. Děkuji všem za odpovědi. Berte to vážně to není recese, jen by mě

zajímal opačný pól mého zájmu na nejlepší kolky z asijské provincie.

Miky pokud je u tebe hlavní aspekt spolehlivost, tak se rychle zbav Wolverina a utíkej pro Dinli 700! Po tom co jsem včera a dneska viděl, co všechno "Dylinka" vydržela pod Chiefcipem, nemaj u mě japonci a amíci šanci. :-DD Fotky a videa sem hodim, až bude někdy čas, stojí to za to. :-)

Miky26 09.05.2010 21:43:09

To sem čučel taky, je to pravda, jako stroj motorově neskutěčný co vydrží. Nechat si udělat plasty na zakázku s polypropylenem pořádně to sešroubovat, orámovat bytelnými rámy, zespoda oplechovat, vyvést šnorchly, vyměnit thaiwanské šrouby za české pevnostní tak to bude nezničitelná mašina.

xsob 10.05.2010 19:14:08

Miky26> ehmm, ty český pevnostní jsou taky z TW ale v jiný kvalitě, trošku se v tom pohybuju. To jen na upřesnění ;-)

mihcal 10.05.2010 21:12:40

Nejdřív se trošku očesala

takhle vypadala v noci

tenhle hnus se z toho vypustil

a ráno už zas mohla plavat (y)

Miky26 10.05.2010 22:04:42

ještě tam dej fotku jak jste si umývali ruce vodou co tekla z výfuku jako z vodovodního kohoutku. :lol:

fernet 10.05.2010 23:22:18

a za tejdén se objeví inzerát - prodám kolku dinli málo jetá udržovaná téměř leštěnka - :-P

mihcal 11.05.2010 07:19:49

fernet> Proč by prodával takovejhle držák? To by musel bejt blázen. ;-)

Klabosh 16.05.2010 22:09:35

Ahoj, když koupíš tuhle, zbavíš se i problému s ošklivostí... (y)

<http://img37.imageshack.us/img37/552/a700ultimate.jpg>

radhas 17.05.2010 09:15:44

Klabosh> Tak nevím co je na ní pěknějšího kromě té zelené barvi a ten přední rám se mi nelíbí vůbec takové tyčky co trčí vypadá to jako nedodělaný (n)

sherwood 17.05.2010 11:16:33

až to projede blatem, tak bude stejně pěkná jak ta moje :lol:

radhas 17.05.2010 13:19:52

sherwood> přesně tak ale je fakt že ta zelená k tomu pasuje ale přední rám mám lepší :-)
Jirka-KTM 19.07.2010 13:04:09

radhas> Klaboshovi se zřejmě líbí ta zelená a chtěl by mít pocit, že je na Kawasaki.
mrtvolka 19.07.2010 13:30:55

Jirka-KTM>radhas> Klaboshovi se zřejmě líbí ta zelená a chtěl by mít pocit, že je na Kawasaki.

jirko jirko to jsou zase kecy k tématu vid' :lol:
větvičkář_Rox 19.07.2010 13:33:12

mrtvolka> Jyrka měl asi na mysli Kawasaki zelenou, na okrese jedinou (y)
Kartkarel 19.07.2010 13:37:13

mrtvolka> Nechci se zastávat nějaký Kawy, ale opět tady soudíš podle toho "slyšel jsem". Já zase slyšel jak mají méně značkové čtyřkolky levné a dostupné díly jak ty více značkové...A pak čtu u tebe svíčka 350, filtr 700...někdo další píše Jumbo 3 týdnů mimo provoz kvůli řetězovému kolečku... No co si o tom mám myslet, asi bude lepší si vždy udělat úsudek sám!!! B-)
Jirka-KTM 19.07.2010 13:48:41

martinur> Za to příjmení se omlouvám. Nepamatuji si přesně.
mrtvolka 19.07.2010 14:02:12

Jirka-KTM>mrtvolka> Ty jsi si vlastně odpověděl sám. S někým si něco řešil a prý něco dělal, ale jisto jistě víš, že to bylo za 160 000 Kč. Ty jsi normální blázen a úplné technické vemeno. Pokud poskládáš celý nový motor, tak ani jako celek nemá hodnotu 160 000 Kč!!! Co je u Tebe půlka motoru??? Víš Ty vůbec kudy může "odcházet" olej z motoru? Asi né, jinak by jsi takovou blbost nikdy nenapsal.

ty jsi jirko zase svým krásně jednoduchým způsobem smíchal dvě věci dohromady. ..jedna je kolka kterou jsem potkal minulý týden v ASP při servisu mého utopence ... měla podělanej motor a to že asi komplet a cena za opravu byla jak jsem uvedl 160 000 Kč (tu mně řekli) ... druhá byla kolka (druhá BF co jsem viděl na mánii) která žrala olej ... tak čti když už píšeš.. První uvedenou jsem probíral v ASP a byl to tuším p. Oldřich Hřích se kterým jsem o tom mluvil ta kawa tam stála na servisu ... technické vemeno jsem už jsem ti to potvrzoval mám jiné vyšší vzdělání netechnického směru ... diskriminuje mně to pouze u duševně zaostalých jedinců tvého typu ... jinak celý motor na Blada je prý kolem 100 .. takže nás jirko pouč za kolik poskládáš nový motor na BF než začneš napadat ... sem s tím !

ten majitel kolky bude nadšenej teď mu zbyly oči pro pláč .. samotného mně ta cena opravy překvapila/šokovala, ale je to tak dotyčný si pro to přijel protože to bylo neefektivní to opravovat přesnou poruchu nevím něco bylo propáleného nebo co nějaká díra nepamatuji si a jak jsem výše uvedl nejsem na to odborník ... Kart-Karel> co se ceny dílů týká jsou jistě levnější to máš pravdu u TGB mně cena filtru atd překvapila .. s tím souhlas a taky jsem to napsal myslím v našem vlákně zcela jasně ..

Přečti tady vlákno o Arctic cat a 3 měsíční opravě v rakousku atd takže jumbo a kolečko je sranda ... Na manii jsem si povídal s klukem co tam na BF přijel ... já jí reálně chtěl koupit páčto ta cena atd se mně líbila .. proto jsem ho otravoval dotazama na spokojenost atd..... ten řešil opakovaně motor na záruku protože mu žral olej úplně se toho nezbavil ale žere mu méně ... už to mně trochu od výběru odradilo.. jinak souhlas karle fórum je plné subjektivních názorů a ty nabíráme na projížďkách cestách atd ... je samozřejmě možné, že to jsou bludy co mně pánové říkali ... pak se rád dozvím opak ... protože druhá kolka bude ... rád se poučím pokud byly ty informace co jsem dostal nesmysl ... o tom je tak nějak tohle fórum... zatím mně to natolik vystrašilo že si říkám že do toho nejdu .. přeci jen je to 200 peněz.. a k těm cenám ještě drobnost ... všechny kolky značku nevyjímaje jsou zatraceně předraženy na to že je to pár ohnutejch trubek atd ... vemte si jaký auto za ty prachy koupíte a jaká technologie je v tom autě ... takže zde můžeme jen polemizovat o tom která je předražená méně a která více ... tady jen jsem reagoval na zasírání vlákna od pacienta který si neodpustil hlášku o tom jak si někdo koupí zelenou dinli aby měl pocit že má kawu .. pomínuli li fakt že ty kolky vypadají diametrálně jinak tak jen, že ta kawa taky nemusí být výhra... už s tou spotřebou oleje .. a to jsem byl dlouhou dobu přesvědčen že na ní přesedlám

Jirka-KTM 20.07.2010 18:24:03

mrtvolka> To je tak dlouhý Mrtvolo, že se mi to ani nechce číst. Vidím tam své jméno, ale Ty když filosofuješ, tak to je vždy konec.

mrtvolka 20.07.2010 22:22:34

stačí když nám napíšeš za kolik postavíš ten celej motor na BF když mně tedy v tom žebráku dle tebe lhali prostě trochu faktu ..

PetrP 21.07.2010 09:29:11

Nemá cenu se o tomhle hádat. Když např. Škodovku, kterou koupíš za půl mega novou, budeš chtít složit z ND a tyto budeš kupovat za oficiální dealerské ceny, tak ti možná ani 10 mega nebude stačit. - A to tam bude započítána jen cena ND a nebude tam řešena cena práce a lakování.

Jirka-KTM 21.07.2010 16:15:09

mrtvolka> Já hlavně vůbec nevím o čem mluvíš, Co je u Tebe 1/2 motoru??? Nechtěj si zase naběhnout, víš jak jsi na tom ohledně tech. argumentace. Sám nejsi schopen udělat výměnu oleje, ale máš plnou hubu o opravách motoru (vše z doslechu, samozřejmě). Zkus se věnovat věcem, kterým rozumíš. Sám o sobě víš, že jsi technické vemeno (neber to zle, víš, že je to tak).

martinur 21.07.2010 17:34:40

Jirka-KTM> Já jsem myslel, že lidé se kastují jen v Indii ... Jirko v tom je mimo jiné kouzlo demokracie, že tě nikdo nebude okřikovat, když nejsi odborník k tématu. V jiném vlákne si stěžuješ, že ti někdo "hodil lejno do obličeje" a tady jsi provedl to samé.

Miky26 21.07.2010 18:19:53

krásně se nám to vlákno vyvinulo místo toho aby tu 4kolkáři psali poruchy a neduhy strojů v otázce. Tak se tu veřejně dohadují dvě technický vemena kdo z nich je to větší.

+o(:´-(
dudu300 02.06.2014 13:35:26

wildorf36> pravda pravdouci
caprighia 02.06.2014 13:57:13

Hezký koment po čtyřech letech :-DD
Jumperk 26.11.2016 21:16:52

Takže jedna technicka...nema nekdo dily prevodvky na 700 kilo? Chtasto v tom jak v mixeru :-(Uz to nekdo rozebiral? Musi motor ven nebo se to da rozbarat na ramu?
Sobik333 25.05.2017 18:33:40

Zdraví,mám na vás prosbu začala mi praskat hlavní pojistka a už jsi nevím rady čím by to mohlo být :-(zapojím baterii a hned praskne. Nemáte nikdo s tím zkušenosti ? A potom byl by nikdo tak ochoten sundal sedačku a vyfotil mi zapojení baterie pojistkovou skříň a tak jak je to pod sedačkou vše a poslal na email LuboSobotka111@seznam.cz předem dík :)