

## Zoufalost s Číňany

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2412&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2412&fid=3)

Autor

Jarek\_delta

Publikováno: 24.04.2010 08:57:57

---

Se svým sousedem jsme si chtěli udělat radost a objednali si v září 2009 2 čtyřkolky Delta Force 300. Věděli jsem, že nákupem "Číny" si zaděláváme na problémy, ale vzhledem k tomu, že jezdíme z 90% "užitkově" a pouze o víkendech /tzn.nějakých 50 km měsíčně/ - riskli jsme to. Navíc jsme limitováni šířkou můstku, kterým se dostaneme k chalupě a věřte nebo ne, ale u ostatních čtyřkolek tohoto ražení (Glad. apod.) je šířka o 5 - 10 cm větší což je jjiž problém. Dnes už vím, že ten risk nevyšel. Máme je ca. 6 měsíců, najeto ca. 150 km a doposud se nám nepodařilo jezdit ani chvíli bez problému. Ani jeden nejsem moto-odborníci, ale oba jsme technici a základní povědomosti máme. Soused je dokonce motorkář.Aby ten příspěvek nebyl příliš dlouhý, udělám jen výčet problémů. 1) Obě čtyřkolky nám přivezly z Terezína. Druhý den jsem chtěl nastartovat a nic. Nakonec to po "bádání" vyřešila výměn svíčky. 2) Soused chtěl nastartovat asi za týden a nic. Po odpoledni stráveném nad čtyřkolkou jsem zjistili problém s eelktrikou a tak jsme našli nějaké upadené drátky, vyměnili svíčky a hurá. 3) Vše jsem podotahovali, promazali, zkontrolovali. 4)Zjistil jsem, že když jedu rovně, tak mám vyosené řídítko a píská mně přední náprava. Znovu zkontrolovat, nastavit a promazat. Pískání zůstalo, ale z Terezína mě uklidnila, že si to sedne. 5)Hůř na tom byl soused. Zapeklo se mu lanko od plynu a tak, tak stačil zastavit. Z Terezína poslali nové a po 300 metrech, bylo lanko zapečené znovu. Po telefonických diskusích bylo rozhodnuto transportovat čtyřkolkou do Terezína. Stáří čtyřkolky asi 1 měsíc - najeto ca.50 km. 6)Ve stejné době, na mé čtyřkolce, začal problém, že kdykoliv jsem zmáčknu at' ruční či nožní provozní brzdu, tak se spustil startér!!!. Po diskusích s Terezínem mně bylo řečeno, že to správi výměna startovací cívky. Vzhledem k tomu, že mezitím přišla zima, přestali jsem se čtyřkolkám věnovat. 7)Mezitím byla vrácená "opravená" čtyřkolka s Terezína, se zdůvodněním, že Číňani někde přehodili drátek (myslel jsem, že se čtyřkolky montují u nás z dovezených dílů). 8)Mně přišla nová startovací cívka a zároveň přišlo jaro a potřeba využívat čtyřkolkou. Po výměně cívky jsem radostně najel ca. 5 km, než se problém vrátil znovu. 9)Soused radostně najel ca.7 km, než zjistil, že mu nejde aktivovat náhon na 4 kola a má problémy s přeřazením na redukci nebo zpátečku. 10)Po rozdělní kulisy a opětovném složení mu již šlo řadit, ale náhon na 4 kola je nadále nefunkční, navíc mu displej ukazuje, co se mu zachce a jen občas korektní údjae. Závěr: V současné době tedy startuji brzdou a za jízdy s obavami brzdím, protože zároveň slyším jak se roztáčí startér a nedvažuji se jet dál jak 2 km od chlaupy. Sousedovi nejde zapnout náhon na 4 kola a pohybuje se pro jistotu v okolí chalupy. Z komunikace s Terezínem jsme unaveni a nemáme na to otlik času a zvažujeme další kroky.Oba jsme majiteli firem, snažíme se odvádět seriozní práci a neradi jsem za idioty.

kingcheb 24.04.2010 09:22:42

Ale na těch fotkách Vám tu sluší!!! Jo a neberte při nákupu kolky jako limit můstek, pořádná čtyřkolka to probrodí :-) :-) :-)  
bozkovak 24.04.2010 09:53:48

:-P dokazi si vasi "naladu" zive predstavit. Jenom se nevzdavat a nenechat se uchlacholit vetou, kterou spousta prodejcu rika a to : " To se stava".  
Jarek\_delta 24.04.2010 09:58:15

No jo, to bychom, ale potřebovali ponorku. Ono je tam okolo 1 m vody.

fanda9 24.04.2010 10:10:21

nevzdávejte to, nenechte se odbýt!! Na to spousta prodejců spoléhá, že vás to přestane bavit a smíříte se s tím. Myslete na to jak těžce jste ty peníze na kolku vydělali - to je dobrá motivace :-). Jednou inkasovali, ze zbožím prodali i záruku, a pokud s tím jezdíte takhle rekreačně a dějou se s tím takový věci - omlátit jím to o hlavu! Držím palce!  
Mňojo 24.04.2010 10:27:38

souhlas s fandou9 - omlátit o hlavu, v případě že se vám nezadaří jim o to o tu hlavu omlátit a rozhodnete se vzít opravy do vlastních rukou doporučuju prodejce peleva-motors ve studenci ( dylujou ty samý 4o, ale pod značkou nobidick ), vím že je to pro vás trochu z ruky, ale je tam velice šikovnej mechanik a oba pánové v prodejně pokud vědí pomohou i radou  
Jirka-KTM 24.04.2010 10:35:02

Jarek\_delta> Kluci držím Vám palce i když se obávám, že si moc nepomůžete. Koupili jste stroje, které jsou již z výroby zmetky a s tím Vám žádný servis nepomůže. Velice si cením Vašeho otevřeného názoru a chci Vám velice poděkovat za takto otevřené přiznání i když jste přímo neřekli, že jste blbci a naletěli jste (mám podobnou zkušenost), proto se omlouvám za upřímnost. Budiž toto varování pro všechny, kteří uvažují nad koupi stroje podobného ražení. Těch lidí je samozřejmě mnohem více, co takto dopadli, ale jim se těžce přiznává, že šlápli do hovna - chápu není se čím chlubit. Myslím si, že jste s problémy ještě nezkončili, ale to Vám ukáže až čas. Nebude dlouho trvat, a začnete přemýšlet, jak se stroje co nejelegantněji zbavit, dokud je ještě v záruce. Toto jsou přesně ty inzeráty: -prodám kolku 6 měsíců stará, bez problémů, jako nová - nemám na ni čas! Sleva 50%, proč asi? Když se podaří chytit nějakého zoufalce, tak jsi min. o 50 000 Kč lehčí a začneš pošilhávat po značkové kolce. Za to co jsi prodělal, by už byla doma. Ale znovu - toto jsou zkušenosti, které získáváme, aniž bychom vlastně chtěli. A o tom je život!  
prezYdent 24.04.2010 10:46:54

...Taiwan jo, ale Čínu nikdy !!! (n)  
Jirka-KTM 24.04.2010 11:03:16

prezYdent> Jen pro upřesnění, kolik lidí se Ti takto otevřeně přizná? Kdo tedy plní ta diskuzní fóra o neustálých problémech a opravách? Čteš toto u Suzuki, Can Amu, Yamahy apod. Problém může nastat kdykoli - to je pochopitelné, jsou to jen stroje, ale co je moc to je příliš! Ve svém okolí znám podobných problémů až, až, ale pochlubit se nechce nikdo i na Thaiwanech! Jen pro korektnost, mám KQ 700 a taky jsem již měnil zadní futra v ramenech po 2 500 km (to je vše, nic víc!) Jinak max. spokojenost,

což se o předchozích strojích říci nedalo.

dastr 24.04.2010 11:44:13

džím palce - koupil jsem jetýhu linhaie 300 - to je asi cca to samý a šlape :-| - zatím, honem zařukat na dřevo... písňete jaký to bud mít pokračování...

jarda58 24.04.2010 17:23:50

CHlapi měl jsem dvě číny,pořád se něco řešilo.Ta nová emu650 byla v servisu několikrát spoustu věcí jsem pořešil sám.Po ujetí 2500km jsem ji za půlku prodal a koupil Kin-quada 700 jetýho a od tý doby JEN JEZDÍM.

Petruska20 24.04.2010 19:53:36

ja jsem si tuto čtyřkolku koupila v Praze konkrétně LevnéMoto centrum a nemužu si jí vynachvalit máme jí asi 2 týdny máme na ní již 800km a bez problemu,jen jsme ted resili zkratování při prirazení predku,ale byl to jen dratek...prodejce se vsim poradil po mailu a žadny problem....asi by si každý měl prověřit pro odejce než to bude kupovat,preci jenom už je to dražší stroj,ale zase myslím že svezení je parádní...třeba my máme kompletně čtyřkolku na českých šroubech a jsou tam i české ložiska i čepy....proste vsechny věci co prý u čínských strojů jsou nepovedené....

fanda9 24.04.2010 20:02:32

Petruska20> 800km za dva týdny?To jezdíte i noční,ne?! :-) Já měl dnes 840km a to jí mám 4 měsíce :-D .Tak ať slouží :-DD

Petruska20 24.04.2010 20:08:02

no koupili jsme jí 9.4 a kazdej den je snad krome dvou dnu v provozu....půjčuje si jí půl vesnice...asi to chlapcům už zatrhnu:-)

Hans-quad 24.04.2010 20:13:07

Petruska20>no koupili jsme jí 9.4 a kazdej den je snad krome dvou dnu v provozu....půjčuje si jí půl vesnice...asi to chlapcům už zatrhnu:-)

to chce vybírat za pučení a budeš mít za chvilku na Japonce :-D :-D

Petruska20 24.04.2010 20:28:16

nene žádný Japonce nebude...už jsem se se svým Combátkem zžila a mám k němu citivý vztah ,jako ke své 13 let staré Felině:-)I když stím vybíráním za půjčení to není špatný nápad:-)zkusím to navrhnout....

hofin 24.04.2010 20:32:56

Vždy je důležitá prvotní montáž čtyřkolky.U těch vašich byla asi nic moc.

PetrT30 24.04.2010 20:55:57

Myslím, že kdybych napsal bodově závady na mojí chííně tak mám ten popis delší :-)  
Jak už tady někdo psal - při nákupu číny to je o štěstí a o přístupu servisu. Bohužel já jsem koupil kráp a ještě mám na pí\*u servis (mechanika). Momentálně jí mám 14dní v servisu (opět!!!) :[

storm 24.04.2010 21:16:04

Petruska20>nene žádný Japonce nebude...už jsem se se svým Combátkem zžila a

mám k němu citivý vztah ,jako ke své 13 let staré Felině:-)I když stím vybíráním za půjčení to není špatný nápad:-)zkusím to navrhnout....

To bych netvrdil, jednou se svezes na japonci a na svoji kolku zapomenes:P :-DD :-DD  
storm 24.04.2010 21:16:05

Petruska20>nene žádný Japonec nebude...už jsem se se svým Combátkem zžila a mám k němu citivý vztah ,jako ke své 13 let staré Felině:-)I když stím vybíráním za půjčení to není špatný nápad:-)zkusím to navrhnout....

To bych netvrdil, jednou se svezes na japonci a na svoji kolku zapomenes:P :-DD :-DD  
Omlouvam se, ale vyjelo to 2x, tak to smazte dekuji  
11188 24.04.2010 21:36:27

no jo no...ale myslím že lepší koupit od velkého dovozce než od nejakého prodejce co to doveze z jednu Německa na kšeft a nemá pak na to ani náhradní díly(y)  
Hans-quad 24.04.2010 21:41:14

v TEREZÍNĚ je jen tento prodejce kolek <http://www.super-ctyrkolky.cz/>  
Qady 24.04.2010 22:19:53

Ahoj. Mám Čínu - Linhaje 300 4x4 teď v červnu to bude 2 roky najeto mám 2300km a chtěl jsem reklamovat přiřazování předního náhonu v Plzni ve firmě AutocentrumTA, součástí toho je MotocentrumTA a tam mě ji prozměnu nevzali na reklamaci vůbec. A to jsem ji tam kupoval jako novou za 124000,-Kč. To je taky parádní firma, "tam si půjdu určitě koupit auto nebo motorku nebo novou 4kolku" ha,ha (n) Jinak kdybych tenkrát věděl to co teď, tak bych si možná koupil znova tu Čínu - Linhaje, ale raději ve Stránčicích, kde poradí a mají díly skladem. (y)  
pumix 24.04.2010 22:22:57

Qady> jak jseš na tom s těsněním???  
pamus 25.04.2010 07:20:58

HANS.Ltm>v TEREZÍNĚ je jen tento prodejce kolek <http://www.super-ctyrkolky.cz/>

Ten název firmy s nabízeným sortimentem moc neladí. Nebo se pletu??? Proč se dnes v době internetu a moderních info technologií, ještě necháváte napálit? Dojedu na jeden sraz čtyřkolek, vytáhnu si ještě nějaké info od majitelů čtyřkolek ze svého okolí (samozřejmě od těch co trochu jezdí) a mám jasno o tom co a kde koupit. Pavel.  
kingcheb 25.04.2010 07:25:49

pamus> .... a čína to nebude B-)  
PetrT30 25.04.2010 08:48:36

pamus>  
Proč se dnes v době internetu a moderních info technologií, ještě necháváte napálit?

Vzhled + cena = a je vyhráno. Mě se třeba zrovna teď líbí SHINERAY 350 ST-2 a pokud bych jí mooc chtěl tak si jí koupím s pocitem, že snad budu mít štěstí.  
11188 25.04.2010 09:53:25

jestli se ti líbí tahle čtyřkolka tak v Německu stojí 2000euro bez DPH ale je to 250ccm.Videl jsem jí už na Ebay.taky bych do ní šel....

Čipík 25.04.2010 14:42:07

Jarku, nic si z toho nedělejte, já jsem z jižních čech a dopadnul jsem tak jako ty. Ono ze začátku nikdo nechce vidět chyby na svém stroji a v euforii plká o tom jak je spokojenej a jak je ta jeho bezchybná. Asi to nebude uplnej šmejď, ale páni prodejci by potřebovali nasrat do rukou. Čtyřkolku jsem přebíral ve stavu, v jakým se na ní ani nedalo jezdit. A ty sladký kecy kolem - z těch mám ještě dneska cukrovku. Tak moje chybičky: Uložení ramen v prdeli okamžitě co jsem na ni sednul. Tudíž po 200km sjetá přední kola. Řídítka vyvrácený dopr... až mě z toho bolely po 10km pracky jako kurva. Tachometr ukazoval po 200km blbosti a lítal jak chtěl. Z převodovky věčně tím přepadem uchcával olej. Předek ani nevím kdy přiřazoval a kdy ne. Pískání kardanů až se to nedalo poslouchat. Rychlost max 70, pak brzdil omezovač. Do kopečku to padalo i na 50/hod. Po první garanče jsem byl lehčí o dva litry a nic se nevyřešilo, akorád jsem kolkou ze servisu tahal málem násilím po 14ti dnech. Ozve se tady spousta lidí, proč jsme to kupovali a pod. Nikdo není neomylný a stále je nás dost co věří ve slušnost a solidnost prodejců. Ještě asi nejsme připraveni na to, že se prodává kdejakej šmejď za nekřesťanský koruny. Holt naše blbost... Tak nezoufejte a zkuste to dát dohromady. Ale myslím, že prodej je lepší řešení. Zůstane Vám alespoň nějaká koruna. Za pár let to neprodáte a stejně budete zklamaní z jízdnicích vlastností tohodle stroje. Držim pěsti.

tomkolka 25.04.2010 16:37:42

To mám štěstí, že jsem slevil z požadavků, odpustil jsem si náhon předku a koupil kvalitu. Málem jsem si ale naběh taky něčím podobným...

Jirka-KTM 25.04.2010 18:58:04

Čipík> Další kdo je upřímný, klobouk dolů za to přiznání. Problém je s tím prodejem, podívej se po inzerci, kolik se takových sraček všude prodává. Hlavně, aby se co nejméně lidí nachytalo a těmto strojům se zdaleka vyhnuli.

Chorchoun 25.04.2010 21:16:47

Pro mě je taky nepochopitelné, že se ještě někdo nechá napálit. Kolik už jsem slyšel historek o číňaních, kolik příběhů, jak člověk nejdřív dal čínu, pak taiwan a nakonec má japonce, a stejně se najde dost lidí, co nevěří a musí si to zkusit na vlastní kůži. Ono 200 tisíc je moc, ale nakonec většina lidí stejně zvolí pořadnej stroj a jen mezi tím ještě spoustu tisíc tratí na prodeji jeté číny a marných opravách. Ale na začátku to nikdo slyšet nechce. A nejen že čína kazí radost majiteli, ale často taky lidem, co s ním jezdí na vyjíždky. Sám jsem zažil, když na vyjíždce 10 strojů (cca 120 km) ze dvou čín obě měly závažný problém, jehož řešení trvalo i hodinu, což je spousta zabitého času, kdy se mohlo jezdit. Možná řeknete, že to k tomu patří, že si kámoši pomůžou na vyjíždce, ale když je to každou chvíli, tak už to ztrácí na zábavnosti...

honzaj 25.04.2010 21:40:37

Chorchoun> Ono taky záleží na tom, jaká parta se sejde a kam se jede. Pokud se jede na pohodu, klidně s klukama jedu, pokud to vypadá na extrém, radši zůstanu doma nebo jedu jinam. S ohledem na stroj, ale i moje schopnosti. A nevidím v tom problém.

Chorchoun 25.04.2010 21:43:13

honzaj> Tak já jsem slyšel i historky, jak se lidi vrací z vyjížděk, že japonci táhnou číňany "na provázku", tu a tam nějaký ulomený kolo... Pak taky záleží, na co jsi si jí

kupoval - jestli ti extrém nechybí, tak pohoda, ale jestli se mu vyhýbáš kvůli možnostem stroje, tak asi něco není v pořádku.

Chorchoun 25.04.2010 21:48:46

Zrovna koukám na bazary, a drtivě tam převládají činy nejrůznějších značek, s některými se dokonce setkávám prvně... To je taky docela slušná nápověda, proč se jich tolik lidí zbavuje.

honzaj 25.04.2010 21:57:05

Možnosti stroje jsou lepší, než moje fyzické možnosti. Až na tom budu líp a nebudu mít kam jinam dát prachy ( berte prosím s rezervou) pořídím něco jiného. Kvůli výkonu, ale i pro klidnější hlavu. Prostě vývoj.

Penca 25.04.2010 22:05:48

Ze stránek prodejce:DELTA FORCE 300 Tato čtyřkolka znamená kvalitu za bezkonkurenční cenu. Nezávislé zavěšení všech čtyř ramen zajišťuje bezkonkurenční komfort a užitek z jízdy. V základní ceně je již přítom maximální výbava, bez skrytých příplatků : Hliníková kola R12, přední i zadní kufr, DIGI tachometr, závěsné zařízení, elektrický naviják, přepínatelný náhon 4 x 4, redukce do pomala. Akorát tam nepíší,že se s tím nesmí jezdit. Ten první příspěvek,to je tragédie (n)

Pedros1 25.04.2010 22:06:11

honzaj> (y) (y) (y) činu si koupí, Ten kdo si umí něco na ní udělat a vůbec zase pomlouváte Japončici ??? :o :o :o

honzaj 25.04.2010 22:08:28

Penca> To je ta lepší varianta. Jsou i borci, co tam píší, že se předek přiřazuje automaticky při prokluzu zadních kol. Tak to, přátelé, opravdu ne! :lol:

pumix 25.04.2010 22:08:57

Pedros1> honzaj na to má lidi... když jsem se ho ptal kolik by stál na hodinu mechanik- prý tolik peněz nemám :-DD :-DD :-DD

honzaj 25.04.2010 22:11:52

Pedros1> Je pravda, že všechno opravuju i servisuju sám. Potřebuješ COčko, flexu, svařování hliníku,... :lol: .

007profík 25.04.2010 22:12:06

Chorchoun>Zrovna koukám na bazary, a drtivě tam převládají činy nejrůznějších značek, s některými se dokonce setkávám prvně... To je taky docela slušná nápověda, proč se jich tolik lidí zbavuje.

Asi potřebují peníze :lol: :lol: :-D A nebo je to už neba :-7

Pedros1 25.04.2010 22:22:44

honzaj> (y) (y) (y) no jasne taky si dělám vše sám a mám klid a mám činu no, ale nebudu to již dále komentovat už jsem se nakecal tady dost ohledně čina vs japonec :o :o :o

Petruska20 25.04.2010 22:58:14

mě to celkem mrzí ,že se tady pořad haní Čína,já mám na ní za 2 týdny 800km a vše v

pořadku,tak nevím proč to je že ostatní jsou nespokojeny,nebo možná jen jednoduše že spokojený sem nepíšu a raději jezdějí a myslí si o těchto diskuzích svoje. Budu se tady asi pasovat do zastávce slabších a půjdu proto proudit,protože vy tady většinou máte značkové stroje a na lidi co mají čínu se koukate jako na něco méněcenného a podřadného,jako když na sraz Harlejářů přijede frajírek na japonci...tak stejně mě to připadá tady. Tím ,že jsou plné inzerce čínských strojů,to mě ani tak nezaráží,člověk to vidí,líbí se mu to ...řekne si 40 tisíc zase není tolik,sezónu si na tom zajezdí,pak ho to přestane bavit a prodá to...lidi co kupují dražší stroje tak už ví do čeho jdou....si já teda myslím.... No což...stejně stím asi nic nenadělám,já na svoji čínu nedám zatím dopustit a snad to tak i zůstane...

PETR23 25.04.2010 23:19:40

Petruska20> Nemáš pravdu že spokojený nepíšu.Kolku mám 2roky najeto 3500km,na garancky nechodím,oleje měním sám,destičky taky,variátor zkouknu,vždy sem dojel a sem spokojen,za KODIAKA 450 bych dal přes 200000 to je o 80000 víc než za NF500.Před 2rokama-dnes sou ceny srovnanější.

Čipík 25.04.2010 23:40:50

90% čtyřkolek v republice je čínské, nebo tajvanské výroby. Nevím jestli je v tom tak zásadní rozdíl. Je jasné, že Amík, či Japík na tom budou ještě dlouho líp. Nikoho nekopírujou a jdou vlastní cestou. Ale nikdo tady nehází všechny stroje do jednoho pytle. Poněkolkáté tady píšu, že jsem byl spokojenější se strojem SMC a jsou na trhu další dobré. Např. Kymco apod... Každý kupuje to na co má. A je dobře, že tenhle koníček nezůstává výsadou jen někomu. Čína prostě pružně vyplnila díru na trhu. To je vše fajn. Ale snažíme se tady upozornit na špatné stroje. Samozřejmě záleží na tom, proč jsou špatné. Když mi prodejce špatně sestaví Kawu, tak taky napíšu, že je to šmejd nemožnej. Ale to není strojem. To je ručičkama. A když ti někdo slíbí při prodeji, že ti odblokuje kolku, že pak pojede líp a nakonec ti přizná, že to neumí. Není něco v nepořádku? Prostě o tom se nedá mlčet. To je prasárna. Já například koupil za 110 šmejd a po najetí 800km jsem prodal za 70,. Tak a jsem vyléčenější a bez peněz. Když kolem projede kolka, tak tiše závidím a slintám si na košili... Hele Petruško, pokud ti někdo šikovně vyčytá mouchy, tak to bude docela slušnej stroj na mírnější blbnutí. Ale nesedej nikdy na něco lepšího, protože tě to pak bude žrát. Tebe to možná neštve, ale jak znám sebe a ostatní chlapy, tak s jídlem roste chuť a po čase takovej stroj stejně půjde do kopřiv.

Dud 25.04.2010 23:44:23

Petruska20> Napsala jsi to dobře,a musím připomenout,že třeba můj CAN-AM,je opravdu světový stroj,ten je „made in celý svět"a dílů s Číny,je na něm také dost.Nedivím se,že je tak drahej,už jen ta doprava dílů,ze všech koutů světa,na jedno místo k montáži musí stát ranec. :-D

Petruska20 26.04.2010 00:23:51

Čipík>90% .. A když ti někdo slíbí při prodeji, že ti odblokuje kolku, že pak pojede líp a nakonec ti přizná, že to neumí. Není něco v nepořádku? Prostě o tom se nedá mlčet. To je prasárna..

Koukam že moje příspěvky čteš opravdu precizně:-)Já jsem napsala že prodejce mě to klidně odblokuje na druhé garančce,nikde nepadlo ani slovo že to neumí,jde o to že

na garančku se mě to nechce vest přes celou republiku, proto jsem šla do servisu kus od nás, kde mě garančku udělají, ale právě že tam to neumí odblokovávat... že stím nemají zkušenosti... toť celé...  
**caprighia 26.04.2010 00:58:00**

Ono hodně záleží na předprodejním servisu a první (druhé) garančce (pokud si tedy člověk nedělá všechno sám). Já Linhaje využívám opravdu plně - od sněhu přes bláto po tahání stromů - a po 2350 km se ještě nepovolil ani šroubek. Řešil jsem jedinou vadu - přiřazování 4x4 (popsáno u mé kolky v databázi), vyřešeno, spokojenost. Na garančce seřídili geometrii v 500 km (sjížděly se vnějšky vpředu), od té doby klid. Do vody jdu max. kousek nad stupačky, ale to je vrozená vlastnost Linhajů. Dovedl bych si představit větší výkon, ale na sedmikilo do doby, než na něj budu mít, raději nesedám (s) Na zmrzlé oranici jedouc za Polárkou jsem byl pěkně naklepaný, ale rozdíl v ceně víc než trojnásobek. Kamarádi se mi nesmějí a zatím ani netahají z vyjížděk na laně. Baví mně to a vývoj logicky doufám za čas bude - více kubíků :-D , tak dvakrát mých 352 alespoň.  
**prestige007 26.04.2010 02:00:08**

Je to vývoj hlavně u člověka a je důležité si to pořádně projít hlavou "co koupit". Já začínal u MAXE, potom u JUMBA, pak šel vývoj dále....řešil sem glada a nakonec TGB. Celý rok jsem projížděl různá fóra, dopisoval si s majiteli, řešil s nimi zkušenosti, poruchy, detaily....projížděl katalogy a.t.d. Nakonec jsem měl možnost si půjčit KQ750. Půjčil jsem si ho takto ještě několikrát, ale ty peníze co jsem vyhodil za půjčení mě pekelně sr... (u) Mezi tím jsem stále hodnotil, pročítal a nakonec se rozhodl pro TGB, z hlediska ceny a možnosti blízkého servisu. Byla mě nabídnuta předváděcí jízda, tak se těšil, jaký to bude stroj. Vzhledem k tomu, že jsem měl s KQ už nějaké zkušenosti a nalítáno x km, čekal jsem podobný stroj. Dál to zkrátím: Obecný rozdíl zcela ve všem oproti KQ byl propastný! Zcela jistě ale vím, že kdybych před tím nesedl na KQ, byl bych s TGB zcela jistě spokojený a o tom to je. (y) Samozřejmě není TGB žádná čína a kvalita je taky velice slušná. Je to ale prostě ten vývoj... B-) :-DD (y) ;-)  
**1Pegas 26.04.2010 05:47:56**

Je to jako s botama, který "jsou značkový" a těma, který značkový opravdu jsou. Oboje jsou z číny, ale značka (vybírám zcela náhodně) PLIMA není stejná jako PUMA, u těch prvních najdeš dobrou botu jednu z 1 000 a u těch druhých naopak špatnou jednu z 1 000. Ani u kolek neplatí "čím víc pruhů, tím víc adidas. Skoro každý (nebo valná většina z nás) pořizuje kolku podle svých financí, ale pokud někdo očekává za 20-30 000 stejně muziky jako za 100 000, tak není úplně normální. To že jsou 4kolky známých značek dražší, než jiné méně známé značky je normální, protože se platí za značku a za to, že 4kolka něco vydrží, aby nezkazila jméno značky.  
**Bonfire 26.04.2010 07:57:07**

jak psal prestige007, je to hlavne i o vyvoji, znacky s dlouholetou tradici ve vyrobe čtyrkolek budou mit vzdycky v necem navrch. I kdyz cinani dokazou okopirovat cokoli, tak nikdy to nebude stejne jako ten original ktery kopirovali. Jedna se sice jenom o drobnosti (hlavne material, nedokazou u levne čtyrkolky pouzit drazsi a kvalitnejsi materialy, takze i kdyz vypada treba ram robustneji a mohutneji, je to jenom tim ze museli pouzit vice materialu aby se alespon priblizili zadanym parametrum, z cehoz plyne vyssi hmotnost a tak dale), drobnosti se nakupi, malickost k malickosti a nakonec celkovy dojem pri primem srovnani je o moc horsi. Mluvim z vlastnich zkusenosti, sam



jezdím na taiwanci (a jezdil jsem na mnoha jiných strojích od cinanu po USA a japonce), a kdo někdy zkusil něco jiného tak by taiwan ani cinu nebral. Bohužel ze svého studentského rozpočtu drahou kolku neutahnu, tak jsem aspon peníze nasypal do Accessu (vlastně zbyl jenom rám, motor a pár dílů :-D ) a jsem spokojen.

Xawerius 26.04.2010 09:26:11

:lol:

leoant 26.04.2010 09:54:18

Dovolím si k tomuto tématu taky něco přidat. S Linhajem jsem najezdil cca 43 000 km za 3 roky. Linhaje jsem koupil za nějakých 120 tis. V té době moc možností nebylo, něco lepšího stálo přes 300 tis a to jsem prostě neměl. Co mám zkušenosti, Linhaje patří k té kvalitnější, možná nejvyšší části čínské produkce. Můj hlavní potřeh je ten že by si takové stroje rozhodně neměl pořizovat člověk který vše řeší odvezením do servisu. Čína prostě potřebuje neustálou péči, a pokud to neumíte a nemáte to kde udělat, tak si radši nepořizujte nic. Ale pokud jste šikovný, dá se to udržovat poměrně dlouho v chodu a jezdí. Jen je nutné vychytat spoustu chyb, nedodělků a pak udržovat. Shrnu tedy finanční stránku, pořízení 120 tis, nejrůznější díly za ty tři roky cca 30 tis. Do toho nepočítám díly které jsem rozbil nebo zničil různými držkopády. Sečteno, vyděleno, rok ježdění vyšel na cca 50 tisíc a stal se ze mě poměrně zručný mechanik. Myslím že to bude u ostatních tak nějak podobné. Na rozdíl od doby před třemi lety je dnes situace podstatně příznivější, výběr velký, ceny slušné... Takže to uzavřu svým osobním názorem, přesto že mě Linhaj opravdu dobře, dlouho a daleko povožil, v žádném případě bych do číňana už nešel, a to jakéhokoliv. Radši rok počkat a došetřit na něco jiného než tohle, nebo sehnat ojetinu jako já. Svůj druhý stroj jsem pořídil ojetý, 3 roky starý, měl najeto 4500 km. Vyšlo to na méně než byla pořizovací cena Linhaje, najeto mám zatím přes 3000 km a jediný zásah byla výměna oleje. Abych s číňanem najel 3000km bez zásahu, to mohl být jenom sen... Víím že si každý udělá svůj názor sám, ale znovu opakuji všem, pokud tomu alespoň trošku nerozumíte a myslíte si že koupíte nového stroje se vám potíže alepoň na nějaký čas vyhnou, je to přece nové, tak je to váš veliký OMYL který ve finále draze zaplatíte, a to nejen penězi, ale i časem a zklamáním.

wildorf36 26.04.2010 10:29:05

Já potíže s číňanem nemám , už jsem to tu v jiném vlákně psal , ale přesně tak jak to psal Leoant možná proto že si na stroji dělám údržbu a starám se ,jezdím 70% silnice 30% terén . Možná , kdybych se nestaral , brodil , skákal atd. tak bych psal úplně něco jiného , to přiznávám. Dobře , jakou kolku 4X4 tedy značkovou aby splnila moje představy (novou) :o to znamená dobrá výbava (alu kola,naviják,kufr,rámy,tažné),pohodlí pro dva , ale hlavně rozumná cena.Je jasné ,že u někoho je rozumná cena kolem 150 tisíc a u někoho kolem 300.Já jsem ten první (bohužel)

marek.sm 26.04.2010 10:29:45

Já na vašem místě, bych to zprovoznil a rychle i hodně pod cenou prodal, dokud je to ještě v záruce. Jak se tu shodne většina majitelů tyhle kolky potřebují nadstandardní údržbu a pokud na to nemá člověk čas a chuť tak se nemá cenu s tím trápit.

prestige007 26.04.2010 10:44:03

Já obdivuju všechny majitele čínských kolek, co si dokáží poradit a opravit neopravitelné. Pánové, opravdu smekám!!! (y) ;- ) Jinak je tohle vlákno z těch všech nejvíc objektivní a pravdivé. ;- )  
**Chorchoun 26.04.2010 10:59:36**

Zazněly tu docela rozumné názory. Pravda je, že čína je opravdu stroj cenově dostupný pro spoustu lidí, ale kolik z nich si umí udělat veškerý ten servis samo? A hlavně kolik s tím počítá při nákupu? Já třeba opravdu jezdím s každou poruchou do servisu, zatím teda vlastně jen na pravidelné prohlídky a jeden uvolněný drátek, ale kupoval jsem si stroj na jízdu, protože to jo to, co mě baví. Hrabat se v tom, věčně něco dotahovat, mazat, svářet, vyměňovat, čekat na náhradní díly, schánět po netu jak co spravit, hádat se s prodejcem, to prostě není nic pro mě. Samozřejmě ale věřím, že spoustu z vás to baví a svým způsobem to berete jako "normální" součást toho mít čtyřkolku. Já se tomuhle postupnému vývoji vyhnul a šel rovnou dražšího stroje, ale přiznám se, že jsem si tím vývojem prošel aspoň teoreticky. Nejdřív jsem si říkal "Čtyřkolka, to je super, ale ty peníze do toho nikdy nedám (tou dobou tak 200.000.-)", pak přišlo "Hele, ona už se dá koupit za 60.000,-, to by šlo", jenže jsem si přečetl a poslechl názory "spokojených majitelů" a říkal si "Ok, tak čínu radši ne, ale došetřím na Access za 130.000,-", zase jsem hledal všechno o Accesech, ale po pár vyjíždkách na strojích z půjčoven mi chybělo 4x4 a IRS, tak jsem přešel na TGB. A už jsem ho skoro kupoval, ale nakonec jsem se nechal přesvědčit do Suzuki a ve finále do Polárky a ještě nějaký pátek musel čekat a šetřit. Z druhé strany zase lze říct, že jsem vlastně o dva nebo tři roky déle šetřil a tou dobou jsem už mohl jezdit (nejezdit?) na číně nebo taiwanu... Každopádně všem, komu čína dobře slouží, přeju mnoho spokojených km. :- )  
**sherif13 26.04.2010 11:24:46**

Bylo tady toho napsáno dost ale nedá mi to a musím taky přispět. Čínu mám přes rok a najeto 1850km. Náklady na opravy: do 500.-Kč samozřejmě nepočítám oil a filtry. Vše, co jsem dělal je v profilu. Ještě jsem nemusel řešit takové závady o kterých se píše třeba u značkových strojů, čímž netvrdím, že k tomu nedojde.  
**Petruska20 26.04.2010 11:26:09**

Já bych se ani nedivila, kdyby tyhle vlákna a diskuze podporovali prodejci drahých strojů, potřebují odrovnat konkurenci a nejlepší je v lidech vzbudit strach. Stejně tak jako amíci odrovnali Toyotu :-DD . Prostě kdo má prachy a vliv ,tak manipuluje s lidským míněním.... Když by tady nějaký čínský silný dealer čistě teoreticky udělal obrovskou mediální kampaň, zaplatil by si tady bannery, administratory, pár lidí které by psali kladné příspěvky, tak věřte ,že do 2 let to bude nejprodávanější čtyřkolka. Vše je jen otázka marketingové strategie (kterou náhodou studuji:-) ) A věc druhá je ,ale také ten prodejce ,který by při závadě měl bezproblému závadu odstranit, aby pak nespokojení zákazníci nepsali sem na fórum a nedělali mu negativní reklamu...  
**cort 26.04.2010 11:32:36**

Petruska20> Já bych se ani nedivila, kdyby tyhle vlákna a diskuze podporovali prodejci drahých strojů, potřebují odrovnat konkurenci a nejlepší je v lidech vzbudit strach. Stejně tak jako amíci odrovnali Toyotu :-DD . Prostě kdo má prachy a vliv ,tak manipuluje s lidským míněním.... Když by tady nějaký čínský silný dealer čistě teoreticky udělal obrovskou mediální kampaň, zaplatil by si tady bannery, administratory, pár lidí které by psali kladné příspěvky, tak věřte ,že do 2 let to

bude nejprodávanější čtyřkolka. Vše je jen otázka marketingové strategie (kterou náhodou studuji:-) ) A věc druhá je ,ale také ten prodejce ,který by při závadě měl bezproblému závadu odstranit, aby pak nespokojený zákazníci nepsali sem na fórum a nedělali mu negativní reklamu...

Byla jsi už u lékaře?  
Cali 26.04.2010 11:34:11

:lol: :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD :-DD :-DD  
Cali 26.04.2010 11:34:53

Xawerius to je novej model od Can Ama???? :o pěkněj asi si ho koupím :o :-\$ +o(  
leoant 26.04.2010 11:46:22

cort>... Byla jsi už u lékaře?

Ale no tak, Jirko... Petruška sice studuje marketing, ale zřejmě je teprve v počátcích studia, myslím že lékaře netřeba, ale jenom dále intenzivně studovat. A až dostuduje tak praxe ukáže nakolik marketingové teorie platí :lol: A rozhodně si myslím že i bez uplácení kohokoliv jsou čínské stroje v mnohonásobné převaze co se prodeje týká ...  
Saimon 26.04.2010 11:50:02

:lol: To je zase téma :lol:  
Cali 26.04.2010 11:52:14

Corte souhlas a nebo je ve vatě a hraje na nás že nemá kč :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:  
Saimone já Ti to pořád říkám prodejme ty Japonce a koupíme si Bašmany Já 250 Ty 150 a pojedem to Rumunsko jedinež tak dokážeme že to vydrží :o  
Cali 26.04.2010 11:53:21

Petruška můžu studovat Tebe??????? :-P :-P :-P :-P :-P  
leoant 26.04.2010 11:56:21

čina vs zbytek světa, téma vděčné a věčné :lol:  
cort 26.04.2010 11:57:00

leoant> Mě už prostě podobné řeči točí. Ještě chybí, aby někdo napsal, že prodejci čín jsou vlastně lidumilové, díky nimž může na čtyřkolkách jezdit širší masa lidí a já půjdu blejt, velebnosti. (u)  
Cali 26.04.2010 11:59:48

cort>leoant> Mě už prostě podobné řeči točí. Ještě chybí, aby někdo napsal, že prodejci čín jsou vlastně lidumilové, díky nimž může na čtyřkolkách jezdit širší masa lidí a já půjdu blejt, velebnosti. (u)

a v podstatě umožňují chudším lidem vrstvě jezdit na zbohatlickýcj strojích :lol: :lol:  
:lol: :lol: :lol: :lol:  
Chorchoun 26.04.2010 12:00:01

cort> :lol: (y)  
Mňojo 26.04.2010 12:00:26

původně jsem se do žádné takové diskuze pouštět nechtěl , ale prostě mi to nedá , sám jezdím nebo spíš občas nejezdím na čínském stroji , sice mi není cizí nějaká ta údržba a opravy si dělám převážně sám , je toho hodně málo do čeho se doma nepustím , ale právě ty období kdy nejezdím mě dohánějí k souhlasu s názory že většina číňanů za moc nestojí ( co se kvality týče ) a opravdu je lepší zainvestovat do značkový mašiny od nějakýho solidního prodejce , kterej nezmizí jenom při vyslovení slova záruka a servis a abych se vyslovil k tomu proč jsou číňani za takový "pěkný " peníze je to dáno povětšinou kvalitou materiálu , oni sice dokážou používat i materiály i technologie lepší a kvalitnější , ale to už by nebyl takovej lacinej šlágr , kuwa , to je zase referát :-D no prostě čína no more !

a protože 4o občas používám i jako pracovní stroj kterej mi má přinášet nějaký peníze domů - tak mě to se..e dvojnásob , že jsem se nechal unést vidinou malý ceny  
**marek.sm 26.04.2010 12:00:46**

Cali>Petruška můžu studovat Tebe?????? :-P :-P :-P :-P :-P

To je OT, to patří do vlákna "seznamka". :-DD  
**Kartkarel 26.04.2010 12:00:54**

Ty jo Petruško a nejsou Babice náhodou na Pandoře??? Ten způsob uvedení a prezentace co chceš a proč to chceš, jakoby naivní vyptávání na detaily, přitom neustálé chválení stroje a prodejce....mám pořád takový divný pocit, že prostě Buyang upadal, je jaro a bylo potřeba oživit téma... :-D Jakoby už všechno tady jednou bylo, nebo se mi to zdá??? Možná blbnu z jara :-P :-D B-)  
**Cali 26.04.2010 12:03:50**

marek.sm>Cali>Petruška můžu studovat Tebe?????? :-P :-P :-P :-P :-P To je OT, to patří do vlákna "seznamka". :-DD

A budeme Jak Eva a Vašek :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD  
**martinur 26.04.2010 12:09:05**

cort> Proč si děláš legraci z Petrušky jestli byla u lékaře? Jednak je to nedůstojné a ta holka má kus pravdy. Vždyť co byl (je) www.quad.cz? Nebo časopis Quad? Obojí je masírování neodborné veřejnosti. V tom prvním případě bohužel někdy i výmysly, v tom druhém případě nelze hovořit o nestrannosti. Bohužel i tady jsou neustále pokusy o manipulaci. Jen za poslední dva týdny vzniklo několik "záhadných" vláken, která zase rychle zmizela. Nebo masírování konkrétními dovozci zde na foru, hnus (n) . Někteří si myslí, že když jsou označení jako "firma", tam zde můžou vše - skrytá i otevřená reklama, vyzdvihování svých strojů do nebes, pomlvy konkurence.  
**leoant 26.04.2010 12:11:51**

Eva , Vašek a čínskej šašek :lol: no nic, tady bude ještě veselo, bohužel musím jít něco dělat  
**Cali 26.04.2010 12:14:20**

Petruška nechceš někdy že bysme vyjeli protáhl bych Ti ten variátor? Víš co myslím to černý dole mezi kolama :-P a pak bych lkukům napsal že je to dobrej stroj atd.... ať Tě

nepomlouvají :-DD  
prestige007 26.04.2010 14:36:06

Cali: LOL :-DD :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD  
stivik 26.04.2010 14:42:15

Prosím vás poradte mi kdosi proč se mi rozkmitávají řidítka,mám nové čepy,všecko vyměněné a nejde to udržet na cestě,včera jsem si kvůli tomu pěkně zhobloval záda,šel jsem tak ve třicítce přes řidítka.  
cort 26.04.2010 15:02:50

Martine, ale to bylo myšleno vážně. Poslední dobou tu pozoruji novou módu. Když si někdo postěžuje na poruchu stroje. To se přihrnou ostatní vlastníci stejného stroje a obují se do majitele, protože si za závadu jistě může svým nevhodným zacházením, kterým čtyřkolku zničil. Vždyť oni už podnikli dvakrát cestu kolem návsi, zúčastnili se závodu kravín-silo-Kachňák a absolvovali extreme adventure expedition do vesnice přes kopec. No a přesto jejich čtyřkolka drží! Nemusím asi zdůrazňovat, že se většinou jedná o čínské stroje podivných názvů. No Petruška to posunula ještě dál. Ty vergly jsou vlastně spolehlivé a kvalitní, jen velké firmy, dovážející nečínské čtyřkolky,se je rozhodly dostat z trhu a proto o nich šíří pomluvy. Možná také podplácejí čínské oceláře, aby těmto výrobcům dodávali nekvalitní ocel... Jinak čínu jsem měl, potom Accesse a teď TGB. netvrdím, že ty dvě jmenované značky jsou bůhvíco, ale rozdíl v kvalitě je od číny obrovský. I v servisu a dostupnosti dílů. Paradoxně už ne tolik v ceně, a přesto někteří podporují překupníky. Je mi jedno na čem kdo jezdí, s dobrým člověkem rád pokecám i když bude sedět na bašanu, ale tohle je prostě můj názor.  
prestige007 26.04.2010 15:05:31

stivik: Podle mého názoru: Máš špatné pneu, nebo blbě obuté, zkus vyvážit kola a udělat geometrii. (y) ;-)  
marek.sm 26.04.2010 15:12:10

cort> (y) napsal jsi to pěkně, ale je to házení hrachu na zeď.  
stivik 26.04.2010 15:30:12

prestige007> kolik ty pneumatiky tak nafoukat,myslím že jsem se rosekal kvůli přehuštění,jinak pneumatiky mám skoro nové.  
Cali 26.04.2010 15:30:45

naprosto jak kdysi psal cort když někdo má dost peněz proč je nerozházet prej extreme adventure expedition :lol: :lol: :-DD  
stivik 26.04.2010 15:50:25

stivik>prestige007> kolik ty pneumatiky tak nafoukat,myslím že jsem se rosekal kvůli přehuštění,jinak pneumatiky mám skoro nové.

Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)  
martinur 26.04.2010 15:52:34

cort> Už Ti rozumím, za co kritizuješ Petrušku. Prodejci vitrínových čtyřkolek jsou třeba v Brně dva, takže kolky mám prohlédnuté hodně zblízka (n) . I ve Vyškově se v jednom obchodě prodávají Caferacery, to je stroj vhodný také jen na podstavec.

Petr\_quad 26.04.2010 15:54:32

Nechci se tu do toho z pochopitelných důvodů vměšovat, ale ani mě se Petruska nezda jako reálný a existující uživatel.

Garry79 26.04.2010 15:58:06

Já si osobně myslím, že 4kolky z Číny mají své kouzlo. To znamená co vyjížděka to nový zážitek. Mimochodem jsem zkusil 4kolku z Taiwanu, dokonce dvě a opravdu doporučuju značkové stroje které jsou odzkoušené ježděním. Ne kecama a reklamou!!!!

Xawerius 26.04.2010 16:16:08

Petruska20> Já bych se ani nedivila, kdyby tyhle vlákna a diskuze podporovali prodejci drahých strojů, potřebují odrovnat konkurenci a nejlepší je v lidech vzbudit strach. Stejně tak jako amíci odrovnali Toyotu :-DD . Prostě kdo má prachy a vliv , tak manipuluje s lidským míněním.... Když by tady nějaký čínský silný dealer čistě teoreticky udělal obrovskou mediální kampaň, zaplatil by si tady bannery, administratory, pár lidí které by psali kladné příspěvky, tak věřte , že do 2 let to bude nejprodávanější čtyřkolka. Vše je jen otázka marketingové strategie (kterou náhodou studuji:-) ) A věc druhá je , ale také ten prodejce , který by při závadě měl bezproblému závadu odstranit, aby pak nespokojený zákazníci nepsali sem na fórum a nedělali mu negativní reklamu...

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: ano hlavně Yamaha, Suzuki a Honda všechny platěj aby dělali agitaci :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: kua chlapi, dejte mi mail na člověka co vás platí, já chci taky peníze za to, že odrazuju lidi od číňanů a doporučuju radši jetýho japonce  
stivik 26.04.2010 16:17:24

z čínou je prdeljezdím na tom asi měsíc a ještě jsem normálně nedorazil, vždycky něco povolí nebo upadne, včera jsem upadl já. Včil už jezdím do lesa vybaveny... vercajk, lepidlo na šroby a tradá.

fanda9 26.04.2010 16:32:48

Tohle je fakt věčné téma! Jsem majitel číny (už třetí), momentálně Linhai. Je to tady rozděleno striktně na dvě skupiny - ti co kupují čínu jsou blbci, zoufalci a nepoučitelní. A pak majitelé japonských a amerických strojů, které se vlastně vůbec neopravují. Chápu že s té první skupiny časem hodně lidí vyrostě ke značkové, a zcela rozumím tomu proč. Ale zapomínáte na člověka, kterému se říká nenáročný uživatel, jako jsem myslím já. Aby mi na chalupě stála KQ a já se na ní v lepším případě jednou týdně projedu... Mám i jiné koníčky, které něco stojí, ale čtyřkolkař chci být taky :-), takže kolky v relaci mezi ultralevnou čínou a značkovou mašinou jsou volbou pro lidi který to mají podobně jako já. (samozřejmě značkovým kusům tímto neupírám kvalitu zpracování, spolehlivost, atd)

Superbobo75 26.04.2010 16:40:08

No vidíte. Ja mám Kymco 250 - samozřejmě pošilhávám po lepší, ale né v kvalitě - na tu nedám dopustit, odveze přiveze, zadne ponocovani v dilne, proste uživatel - ale lepší jízda v terenu 4x4, kardan. Jezdil jsem na Polaris, Kingquad, TGB 550, vsechno super, ale v ramci postizeni mam trochu jine pozadavky, ktere se blbe popisuji, a nakonec jsem si sedl na Kymco Maxxer 400 4x4 a naprosto jsem se zamiloval. Samozdřejmě chce to mensi upravy, ale parada. Mozná by to uz chtelu to 5kilo, pro mě je Kymco

optimál mezi tema cinama a tema "kunklarisama" :-). Nerikam ze bych treba nechtel Canam - ale zatim jsem nemel moznost na nem sedet, tak nevim jestli me i ten proste tak nenadchne jako Kymco. Osobně mám 3 známe co mají Kymco, a ti krome garancky nevi co je servis. Samozdrejme drobnosti se najdou, ale to u kazde. Ale kdyz rikam drobnosti tak drobnosti, nemyslim upadle kolo, nefunkcni razeni atd. Kdo me zna, tak vi ze jsem nikdy nemel zadny problem, a vetsinou jsem stihal ve vetsine terenu. Vetsinou uz bylo omezeni 4x2 bez redukce.

Alfer250 26.04.2010 16:46:18

fanda9> (y) (y) (y) dobře si to řek :-DD

martinur 26.04.2010 16:57:53

fanda9>Ale zapomínáte na člověka, kterému se říká nenáročný uživatel, jako jsem myslím já. Aby mi na chalupě stála KQ a já se na ní v lepším případě jednou týdně projedu... Mám i jiné koníčky, které něco stojí, ale čtyřkolkář chci být taky :-), takže kolky v relaci mezi ultralevnou čínou a značkovou mašinou jsou volbou pro lidi který to mají podobně jako já. (samozřejmě značkovým kusům tímto neupírám kvalitu zpracování, spolehlivost, atd)

:-DD

1Pegas 26.04.2010 18:11:15

Jste na Petrusku zlí a ošklivý. Tolik chválí svou novou kolku, každému jí půjčí aby se projel, jenom fotky nějak nestíhá udělat, aby se mohla třeba v profilu pochlubit, jak vlastně vypadá ten její zázrak.

Josejose 26.04.2010 21:46:29

Chtěl bych Can-ama mám, ale Thajca, ale řeknu Vám, že co si ho spravuji sám a ne v servisu, kde jsem jen platil za to co neudělali, tak jsem spokojenej a možná se přitom vyučím nakonec i mechanikem heč? :lol: Jinak vážně kupte si kolku podle názoru co zjistíte na kterémkoliv srazu a ušetříte hodně peněz čau.

PETR23 27.04.2010 00:13:07

No v jednu chvíli sem si myslel že všichni co chtějí někam dojet musí mít mercedes nebo bavoráka. Proč kupujete škodu, fiat, citroen atd? Vždyt sou dokonalejší kvalitnější auta než tyto. Není to náhodou o penězích? Znáám lidi co bydlí na hnoji a mají bmv, děti běhají v roztrhaných teplákách po sourozencích ale jiné auto nechtějí. Uznávám že do koníčka je člověk ochoten investovat hodně, ale chce to i rozum.

caprighia 27.04.2010 00:42:34

No jo, měl jsem zbytečných dvě stě litrů, ale řekl jsem si ne, pořádnou kolku nekoupíš, vezmi radši slabší za půl. No, tak to zrovna nebylo, že. Také jsem mohl ještě rok šetřit (stejně bych nenašetřil, neb mám kam jinak vrážet), ale to bych přišel o těch super pět měsíců, co jsem prožil víkendy s bezva partou na kolce. A to je k nezaplacení. Radši mít na co vzpomínat s Linhajem, než si kousat nehty a doufat, že třeba za rok... A zážitky je jediná věc, o kterou tě nikdo neokrade.

caprighia 27.04.2010 01:12:59

To je o válec méně, než má HTP :o

leoant 27.04.2010 08:25:22

A když tu probíráte i Kymco, přidám taky jeden postřeh. Víím o stroji který najel cca 25 000 km a dělali se na něm pouze dva servisní zásahy, a to přeříznutí závitů u výpusti oleje, protože to na garančce servali tak že původní zničili a jedna výměna řemenu. Hluboce před tímhle strojem smekám  
**tomkolka 28.04.2010 17:24:03**

leoant>A když tu probíráte i Kymco, přidám taky jeden postřeh. Víím o stroji který najel cca 25 000 km a dělali se na něm pouze dva servisní zásahy, a to přeříznutí závitů u výpusti oleje, protože to na garančce servali tak že původní zničili a jedna výměna řemenu. Hluboce před tímhle strojem smekám

Mám téměř stejnou zkušenost. Jen s tím rozdílem, že na mý nikdo závit nestrhnul (y) A chlápek, co jí po mě jezdí taky neměl žádný komplikace a co víím naposledy, tak se blížil 8tis. s původním řemenem.  
**Charliedk 28.04.2010 19:39:45**

fanda9>Mám i jiné koníčky, které něco stojí, ale čtyřkolkář chci být taky :-), takže kolky v relaci mezi ultralevnou čínou a značkovou mašinou jsou volbou pro lidi který to mají podobně jako já. (samozřejmě značkovým kusům tímto neupírám kvalitu zpracování, spolehlivost, atd)

spousta z nás má další koníčky a některé jsou poměrně drahé. To není o tom, že máš hodně koníčky, ale o tom, co jsi pro to ochoten udělat. ;-)  
**fanda9 28.04.2010 19:49:02**

Charliedk> ty jsi to vůbec nepochopil, můžeš dělat co chceš, ale jsem limitován jak časem, tak penězi, jednoduchá rovnice - za určitý časový úsek jsem jako každý schopen vydělat určitý obnos peněz, které pak musím nějak rozdělit, a pokud chci dělat tohle a tohle, musím to nějak rozdělit a rozmyslet si na jaké úrovni co budu dělat. Tak na mě nechod s takovou blbostí :[ A to mluvíme jen o koníčcích, je tu rodina, jeich hobby, dům, atd, atd. Prostě jako vždy u průměrného Čecha je to u mě o času a penězích.  
**Charliedk 28.04.2010 20:34:37**

fanda9: právě naopak, já jsem to pochopil už dávno a udělal jsem pro to hodně, abych měl slušnej stroj :-)  
**fanda9 28.04.2010 21:00:28**

Charliedk> OK, necháme to být, jsi borec a tvůj stroj je super mašina. Každý si udělá obrázek sám, já se přiznám, že duševně na některé věci fakt nemám :´-(  
**viktor 28.04.2010 21:53:37**

Charliedk> takže jestli jsem tě dobře pochopil tak ti co nemá japonce pro to aby měli slušnej stroj neudělali nic?????? Věř mi že spousta z nás si tu kolku koupila na splátky atd.  
**Perseus 28.04.2010 22:09:44**

Dejte si studenou sprchu, a přestaňte tepat charlieho. myslím že se snaží jen říct, že než koupit mrčku, kterou budu furt opravovat místo aby jsem jezdil, je lepší přišetřit



na značku, případně koupit ojetou značkovou. a s tím souhlasím i já. Neustále debaty na tomto fóru jsou toho důkazem. Buď s kolkou chci jezdit po louce a vozit děcka po zahradě a jet s ní na pivo a machrovat před hospodou - koupím čínu, nebo chci pracovat, vozit dřevo, brodit, jet do rumunska, projet každou bažinou atd - koupím značku. Kdo použije čínu na práci atd, nepochodí. Kdo použije značku na vození děcek, jen nevyužije její možnosti. Kdo si myslí, že za 60 tisíc koupí kolkou na vše a ještě dostane 2 roky záruku atd.....good luck, zkušenosti jsou stejně nepřenositelné  
**Charliedk 28.04.2010 22:24:23**

viktor : to vetsina tech co maji japonce taky.. fanda9: na tu ironii se klidne vykasli :-(  
chtels cinana, mas cinana.. ok.. tvoje volba.  
**caprighia 28.04.2010 22:41:03**

Charliedk : možná, že stejně jako já nechtěl Číňana. Ale chtěl jezdit. Ono někdy můžeš stokrát chtít našetřit či víc vydělávat. Ale nemáme všichni stejné schopnosti, dovednosti či podnikatelského ducha, abychom zvýšeným úsilím začali vydělávat trojnásobek. Já o kolkách věděl prd a ojetiny se bál. Navíc ty značkové zase tak s cenou nepadají. Tak jsem zvolil to nejméně riskantní, co jsem si mohl dovolit t.j. stroj rozšířený, se servisem a dostupnými díly. Osobně si vážím lidí, kteří svým umem duševním či manuálním dokáží víc než jiní a jsou za to také odměněni. Ale všichni to být nemůžeme a tak my s omezeným rozpočtem a vícero zájmy musíme zkrátka podělit rozpočet na hromádky. Neb nejsme Paroubci a nechceme se nesplacitelně zadlužit. Třeba kvůli kolce přijít o bydlení. Ano, mám za sebou 4 měsíce ježdění, pobral jsem nějaké info a už vím, co to kolka je. Nemohl jsem tušit, že poznám lidičky na ježdění a chytne mě to. A budu spokojený, když mě tato první bude sloužit jako dosud do doby, než bude na lepší.  
**Cipík 28.04.2010 22:45:41**

Fuj pánové, to se to tady nějak zvrstává pro jednu ženskou. Každý nechť jezdí na čem chce a na co má. Tady jde spíš o to, že Petruška pochytila pár frází a vystupuje tu jako zdatnej mechanik a nechce slyšet postřehy jiných uživatelů stejného stroje. Jinej jí asi o tom moc nenapíše. Petruško, každé má jinej požadavek na čtyřkolku. Ale když zprůměruju dostupné kolky, tak mi některý vycházejí jako lepší a některé jako horší. To je vše. Také tomu přispěje prodejce, kterej ji zkompletoval. Tvrzení o tajných agentech prodejců je zábavné, ale pak se nedivím, že tu někdo napíše cosi o léčbě... Buyang má shodný motor jako linhai ( dovnitř jsem se nekoukal ). Ale rozdíl je v tom, že tento motor kdosi posadil do těžkého rámu, přidal kardany, náhony, nezávislé zavěšení...a je z toho tank, kterej se sotva plazí. Pokud budeš jezdit po lese, tak je to fakt BVP a leze to všude. Pokud budeš jezdit rychlejší úseky, tak budeš ostatní jen brzdit. Pokud ti ta kolka vyhovuje, tak je to jenom dobře. Máš ji, jsi spokojená, tak vo co GO? Jen občas pober názory ostatních. Jsou tady docela šikovní kluci. :-DD  
**Hans-quad 28.04.2010 22:46:34**

caprighia> to jsi jel Vánoční jízdu s novou kolkou neeeeeeeee :o :o :o  
**caprighia 28.04.2010 23:17:22**

Jo, to měla 300 km, teď má 2400, jak můžu tak jezdím :-D  
**Hans-quad 28.04.2010 23:20:54**

caprighia>Jo, to měla 300 km, teď má 2400, jak můžu tak jezdím :-D

tak to ještě byla pěkná v tu dobu :-\$ :-\$ :lol: :lol: no jdu se podívat na ty fota co jsem tam dal především :-\$ :-\$ :-D :-D  
caprighia 28.04.2010 23:26:11

No to byla - teď je od bahna a s trochu polámanými plasty na přechodu ze stupačky do blatníku - pařez ve sněhu :-\$ Jinak poctivě všechny (skoro) vyjíždky píšu do deníčku a servisní úkony také (s)  
Hans-quad 28.04.2010 23:28:31

caprighia>No to byla - teď je od bahna a s trochu polámanými plasty na přechodu ze stupačky do blatníku - pařez ve sněhu :-\$ Jinak poctivě všechny (skoro) vyjíždky píšu do deníčku a servisní úkony také (s)

:-DD :-DD :-D :-D :-D  
fanda9 29.04.2010 06:18:15

Perseus>Dejte si studenou sprchu, a přestaňte tepat charlieho. myslím že se snaží jen říct, že než koupit mrdku, kterou budu furt opravovat místo aby jsem jezdil, je lepší přišetřit na značku, případně koupit ojetou značkovou. a s tím souhlasím i já. Neustále debaty na tomto fóru jsou toho důkazem. Buď s kolkou chci jezdit po louce a vozit děcka po zahradě a jet s ní na pivo a machrovat před hospodou - koupím čínu, nebo chci pracovat, vozit dřevo, brodit, jet do rumunska, projet každou bažinou atd - koupím značku. Kdo použije čínu na práci atd, nepochodí. Kdo použije značku na vození děcek, jen nevyužije její možnosti. Kdo si myslí, že za 60 tisíc koupí kolku na vše a ještě dostane 2 roky záruku atd.....good luck, zkušenosti jsou stejně nepřenositelné

Nikdo ho netepe,sám si začal :-\$ ,a ještě to nastínil tak,že kdo nemá značkovou je loser.Je to přesně jak jsi napsal ty!!!Na to abych se v sobotu po obědě sjel po lese,s dcerou se vykoupat,popř odvezl posekanou trávu ze zahrady a pak jí zaparkoval a viděl jí zas za týden by KQ byla trochu zbytečnost,to musí uznat každý trochu soudný!Až budu mít ambice na Rumunsko a zdolávání mořálů,udělám vše proto-jak dotyčný popsal(v mém případě se zadlužím)a koupím něco jiného.Prozatím si to užívám,třebaže podle těchto fundovaných odborníků mám"mrdku"mě to na ty moje turistický vyjíždky stačí.Jsem rád,že jsem se dobrali konci bez zabřednutí do urážek a napadání v osobní rovině,jak tomu bývá v jiných vláknech.Tak by to mělo být ;-)  
Charliedk 29.04.2010 06:40:04

fanda9>Perseus>Nikdo ho netepe,sám si začal :-\$ ,a ještě to nastínil tak,že kdo nemá značkovou je loser.

tak moje poslední reakce k tomuto tématu ze je nekdo loser, jsem nenaznal ani náhodou, jestli sis to tak vyložil, tak je mi to líto. Chtel jsem tím říct, ze když nekdo moc chce, tak se cesta vždycky najde, nic jiného jsem tím nemyslel.  
storm 29.04.2010 16:43:31

Charliedk>fanda9>Perseus>Nikdo ho netepe,sám si začal :-\$ ,a ještě to nastínil tak,že kdo nemá značkovou je loser. tak moje poslední reakce k tomuto tématu ze je nekdo

looser, jsem nenaznal ani nahodou, jestli sis to tak vyložil, tak je mi to lito. Chtel jsem tím říct, že když někdo moc chce, tak se cesta vždycky najde, nic jiného jsem tím nemyslel.

Strasne moc chci peknu vilku, aspon za 10 milionu, pak 3 auta a k tomu par kolek a motorek.. To abych si vzal pujcku na deset 20 milionu a pak si muzu hodit rovnou masli.. Nekdo na kolku za 250k proste nema. Ten kdo bere 30k tak si to muze treba dovolit kdyz se uskromnit na nejaky cas, ale ten kdo bere 12k tak by se musel uskromnit na hodne velkou dobu kdyz zivi rodinu, a to nez na ni nasetri tak bude starej paprda a brat si pujcku kdyz muzes prijít o praci taky není nejlepší řešení v tehle době..  
Cirda 29.04.2010 17:10:47

Jarek\_delta> Mám podobný případ jako vy s prodejcem i přístupem proto mě to nedalo a chvíli jsem si dopisoval s tím vaším panem Vnučkem z Terezína na toto vaše téma než se začnu vyjadřovat tak jim dám prostor, prý se k tomu tady vyjádří. Nakonec zatím jen trochu z té naší diskuze prý že vás nezná, potom si už vzpoměl, pak že to mělo být v Brně, no a nakonec v Terezíně :-P že se jednalo jen o to zapečené lanko :-D no a nakonec že jsem rejpal a chci se jen hádat a pomlouvat jejich perfektní firmu :lol: tak a teď na čí straně je pravda?? :-\$ Doufám že se k tomu ještě vyjádříš :-DD  
Honza73 29.04.2010 18:14:57

Cirda> navím jak tento prodejce funguje dnes, zhruba před čtyřmi roky jsem u nich kupoval můj první (vysnění)stroj, jmenovalo se to hardworker, druhý den jsem s toho vychladl, přestal jít tacho a nějaké další drobnosti, všichni se my smáli jak dobře jsem koupil, o to více mně překvapilo když druhý den po tel. s prodejcem bylo sděleno ať kolku přivezu že ji vyměňej za jinou nebo vratějí peníze. Druhá docela fungovala, kdo má levnou čínu tak vý že je počítat co opravovat, takže asi tak. Jo a moje garančka proběhla tak že si pro kolku sami přijeli a po opravě ji dovezli, sami to nabídli že dost často do liberce jezdí. tenkrát kdo si u nich kolku koupil, tak dostal slevu na N.D. asi 20% to také potěšilo. Asi jim tahle slušnost nevydržela a dnes je to jiné, škoda protože já byl s nima docela spokojený, možná se změnil personal nebo začali být nenažraný (n)  
viktor 29.04.2010 21:29:35

perseus> sorry ale nemám rád studenou max gambrinus 10 a nikdo nikoho netepal jen jsem příspěvek 104 pochopil stejně jako fanda9 toť vsjo a užívej si japonce já si budu užívat svého thaiwance ;-)) hwg skončil jsem nebudu za.írat vlákno  
Perseus 29.04.2010 22:37:31

amen  
Cirda 30.04.2010 07:13:33

Honza73> Začal jsem do toho štourat protože mě to kur...ky připomíná můj případ (n) a to jsem si myslel že se to může stát jenom mě :´-( Pan Vnučko z Terezína se dušoval že se k tomuto případu tady vyjádří protože chce obhájit dobré jméno své firmy. Taky jsem zvědav zda se tady k tomuto svému tématu ještě vyjádří JAREK DELTA když je nařčen že si to vše vymyslel :-P S těma čínskejma mašinkama máš taky tak trochu pravdu, ale na druhou stranu, co není made in china ;-))  
Honza73 30.04.2010 07:52:42

Cirda> Asi bude velký rozdíl v kvalitě u kolky vyrobené v čínské firmě, která má stále zaměstnance a kolkou smontovanou čínskejma zemědělci, který nemá zrovna práci

někde na poli. Já to beru že se člověk na tom naučí něco o technice jízdy a vyškolí se na opravách, které je na nich víc než dost.

Jarek\_delta 01.05.2010 08:06:42

Cirda> Úmyslně jsem se k tomu nevyjadřoval, protože jsem čekal jestli se někdo z Terezína ozve. Věc se má takto. Objednali jsme 2 Delta Force (každá ca.105 t.) s vědomím, že nepůjde o špičkovou kvalitu a my tak budeme moci porovnávat při opravách jednu s druhou. Přístup prodejce byl korektní a jednání probíhala telefonicky a bezproblémově. Nechci dávat konkrétní údaje s výrobními čísly a jmény, protože je to podle mě neetické a raději to budu řešit doporučenými dopisy. Současný stav je takový, že soused má od září najeto ca.120 km a já ca. 200 km a ještě ani jeden km nebyl najet bez poruchy. Co se týká zabezpečeného lanka, tak to se řešilo nejdříve dodáním náhradního a výměnou (2x), pak odvozem 4 kolky do brněnského smluvního servisu. Tam si s tím nevěděli rady, tak 4kolka putovala do Terezína. Tam si s tím rovněž nevěděli rady, ale asi po 3 týdnech se 4 kolka vrátila opravená. Nyní máme tedy následující problémy: U mě se spouští startér při brždění ať už ruční nebo nožní brzdou. Řidítka jsou vyosena a čas od času mám problém se zařazením redukce. Soused nemůže zapnout 4W a displej mu ukazuje nesmysly. Redukci vůbec neřadí, protože po zkušenostech je rád, že řadí pohyb vpřed a vzad. Je faktem, že jsem nyní neměl čas řešit tyto závady, naposledy myslím soused minulý týden řešil přepínání 4W/2W s technikem v Terezíne telefonicky. Podívejte jsem realista a vím, že firmy prodávající 4 kolky v těchto případech a při těchto cenách nemohou dodržovat běžné záruční podmínky. Spočítejte si jaká může být marže z jedné kolky 20 t.? a kolik stojí jeden výjezd technika. To přece nemůže fungovat. Mně vadí, jak se všichni tváří jako téměř autosalon a když dojde k takovému případu, tak se "modlí" abychom moc neotravovali. Tady se vydávají záruční listy a certifikáty a papíry na přihlášení, ale ve skutečnosti je dobrodružství se s takovou kolkou na silnici dostat a děším se, že když pojedu autem, tak se proti mně vyřítí 4 kolka, které se zasekne lanko, nebo místo brždění začne startovat nebo ji upadne kolo atd. Jen tak mimochodem, těch závad bylo víc, ale zmiňoval jsem pouze ty, s kterými jsme si nevěděli rady. U obou jsme vezli kolo do pneuservisu (povolený ventilek), dotahovali jsme uvolněné matky na podvozku, postupně zaizolováváme obnažené dráty připojené do konektorů apod. A pro rádce typu, měli jste si koupit japonce, tak znovu upozorňuji, že jsme v první řadě řešili šířku kolky a v druhé jsme věděli, že naší ambicí je nějakých 500 km ročně. Ale netušili jsme, že je možné koupit za 100 t. produkt, který jednoduše nedělá ani jako nový to co má. Zajímalo, by mě, co by dělal majitel toho obchodu, kdyby si koupil mobil řekněme Samsunga a sice mohl telefonovat, ale při hovoru by se mu odesílaly SMSky nefungovalo by mu z 10 tlačítek jedno a nešly by mu odesílat MMSky. Teda vím co by udělal. Ale jaký je rozdíl mezi mobilem vyrobeným v Číně a 4kolkou vyrobenou v Číně.

Cirda 01.05.2010 09:47:54

Jarek\_delta> No jo tak pan Vnučko nekecal :-P že jste nejdřív jednali s Brnem a nakonec s Terezínem, nic méně jak už jsem psal jen se vymlouval, neznám, nekontaktovali nás, už si vzpomínám :-\$ jo jednalo se jen o lanko, no a nakonec lžou a chtěj poškodit naše jméno. Ten tvůj článek si přečetl a že to vše napraví. Nejdřív že ten odkaz nemůže najít přitom mě poslal ten komentář jak tam píše ta dívenka (hezky o své čtyřkolce) pak zase že to nenašel no a nakonec si prý už vzpoměl :-DD a že se tady vyjádří k tvému tématu ;-)) ale stejně trval jen na tom lanku (n)

mrtvolka 01.05.2010 14:09:57

Přeji hodně pevné nervy a držím palce v boji o vrácení peněz za prodej čínského šuntu který jak uvádíte v příspěvku nefunguje . Pokud je vše uvedené pravda tak jste byl ošizen koupil jste nefunkční věc a tedy pravděpodobně budete řešit záruku atd... Já osobně jsem u téhož prodejce nakoupil též čtyřkolku a nabral stejnou zkušenost přičemž jsem po určité době a poté co i z druhého motoru tekla olej rezignoval a s penězi se rozloučil a to pouze abych zachoval rodinný klid a ušetřil čas... diskuze na téma zda je normální že se levnější stroj sere a značkový nesere nic nepřináší ... Jsme v ČR a platí jasně definované zákony které prodej nového zboží ošetřují a jak jsem již opakovaně uvedl to že si někdo kupuje levnější stroj neznámá že očekává že nebude jezdit... Doporučuji odstoupit od smlouvy v duchu zákona

<http://www.dtest.cz/...sne-reseni-reklamace> a zakoupit stroj jiný se kterým si budete užívat radost z projížděk atd tedy to proč jste si se sousedem čtyřkolku kupovali.  
**Jarek\_delta 01.05.2010 15:01:25**

mrtvolka> Pro úplnou přesnost a férovost vůči prodejci musím uvést, že se sousedovi dnes podařilo zprovoznit zapínání pohonu 4W. Po konzultaci s technikem z Tereziína byly vyměněny konektory a začalo to fungovat. Nutno uvést, že komunikace s tímto servisním technikem je vždy korektní a ze strany tohoto technika je cítit, že umí a chce pomoci. To jen potvrzuje můj názor, že problémem je celý systém, kdy se dováží nekvalitní výrobky, protože my kupující je chceme (kvůli ceně), ale s těmito výrobky nemůže dovozce dodržovat platnou legislativu EU. Takže se vše děje tzv. na hraně, dokud se nestane nějaký malér a někdo se nezabije. Velkým problémem těchto 4kolek je zejména elektronika, kdy je mnoho věcí řešeno "blackboxy" a nikdo není schopný říci jak to funguje. Tyto "blackboxy" mají obrovskou výhodu, protože jsou výrobně velmi levné a obohacují 4kolky dalšími funkcemi, což se nám zákazníkům líbí, ale nechceme si přiznat, že za tyto peníze to jednoduše nemůže fungovat a zlobíme se na prodejce. A kruh se uzavřel.

**Cipík 02.05.2010 19:34:37**

Já už bych se nechtěl k tomuto tématu více rozepisovat, nechci rozdmýchávat... Ale s dvěma předchozími příspěvkama plně souhlasím. A jen bych chtěl napsat, že mám stejnou zkušenost i s jiným prodejcem tohoto slavného stroje. Tam to zpočátku vypadalo jako krásný sen o hodném a laskavém prodejci a při první garančce to skončilo jako horor. Tak bacha na starého Zacha!

**Luboš 02.05.2010 21:37:50**

v naší republice asi bez křiku žádnou reklamaci nevyřešíš, tak dlouho tě budou vodit za nos a rozepisovat šalamounsky závady, až bude po záruce, na všechbno zápis, 3x a dost

**Jirka-KTM 05.05.2010 12:04:17**

Jarek\_delta> Tvrdě do nich kluci! Pokud se většina zákazníků zachová, tak jak prodejce očekává, tudíž bude tu hru hrát s ním a čekat až skončí záruka, je to špatně. Jak psali ostatní tvrdě se bránit, vše písemně a pokud závady přetrvávají (jako že určitě ano), tak trvat na odstoupení od smlouvy. V krajním případě i soudní cestou. Každý soudní znalec co tu kolku uvidí, vám dá určitě za pravdu. Pokud budou všichni ustupovat, tak tyto "solidní prodejce" neodradíme a budou se tyto zmetky dovážet ještě ve větší míře než dosud. Proto ještě jednou, bránit se tím nejtvrdším možným způsobem co to jde (pošlete na ně ČOI-ku). Jinak zjistíte, že o ty peníze přijdete nadobro a kolka je prakticky neprodejná.

Cali 05.05.2010 12:20:24

a kde je vůbec Petruška???? :o  
cort 05.05.2010 12:33:10

Cali> Hochu, ta asi nemá čas. To víš, než se jí na ní vystřídá celá vesnice a i ona si jí prožene, to je náplň na celý den.  
Cali 05.05.2010 12:35:45

cort> :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: n o já sem si chtěl taky zarajtovat :-DD a nic :´-(  
marek.sm 05.05.2010 12:39:40

Cali> Posledně jsi ji asi dost vyděsil, s těma nabídkama..... :-D  
Cali 05.05.2010 12:46:26

marek.sm> :lol: :lol: :lol: asi má lepa že bych ju zadřel :-P +o( (s) :lol:  
Hans-quad 05.05.2010 12:47:08

Cali>marek.sm> :lol: :lol: :lol: asi má lepa že bych ju zadřel :-P +o( (s) :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :-DD :-DD  
Cali 05.05.2010 12:49:33

Jak je tu už Hans tak sme tu všeci :-DD :-DD :-DD :-DD :lol:  
Hans-quad 05.05.2010 12:50:17

Cali>Jak je tu už Hans tak sme tu všeci :-DD :-DD :-DD :-DD :lol:

:lol: :lol: :lol: :lol: jako bych tu nebyyyyyyyyyyyyyyyyyyyyl :-\$ :-\$ :lol: :lol: :lol:  
Cali 05.05.2010 12:51:34

:lol:  
čumbrk77 05.05.2010 12:57:30

ahoj jen bych rád přidal svou zkušenost s čínou z terezína. vloni na jaře jsem tam koupil shineray 250 za 48000. odvezl jí domů a už nenastartoval, takže jsem jí druhý den vezl na servis, týden tam byla a prý jen svíčka, olej tekla tak že jsem ho nestačil dolévat a to mi ho dvakrát přetěsnovali, rtartování sytič špatné od začátku. tak bych mohl pokračovat. na podzim měla najeto 300km a jak jsem zjistil neprodejná, nabídky byli do 10000 kč. letos jsem před měsícem koupil smc razzer 300 a nedá se ani v nejmenším srovnat, mám zatím 650km. takže určitě se vyplatí připlati než jakoukoli čínu.  
Hans-quad 05.05.2010 13:11:32

na Petrušky a Kačenky mi asi pán Bůh napsal lajnu života :-P :-P :-P takže já se raději kolem Petrušky nebudu motat :lol: :lol: :lol: :lol: Petrušky a Kačenky to neznamená že si s Váma nechci zajezdit ;- ) ;- ) :-D :-D :-D (MYŠLENO NA KOLKÁCH - sraz,výlet atd.) už vidím ty příspěvky za chvíli :lol: :lol: :lol:  
mrtvolka 05.05.2010 16:10:59

čumbrk77>ahoj jen bych rád přidal svou zkušenost s čínou z terezína. vloni na jaře jsem tam koupil shineray 250 za 48000. odvezl jí domů a už nenastartoval, takže jsem jí druhý den vezl na servis, týden tam byla a prý jen svíčka, olej tekla tak že jsem ho nestačil dolévat a to mi ho dvakrát přetěsnovali, rtartování sytič špatné od začátku. tak bych mohl pokračovat. na podzim měla najeto 300km a jak jsem zjistil neprodejná, nabídky byli do 10000 Kč. letos jsem před měsícem koupil smc razzer 300 a nedá se ani v nejmenším srovnat, mám zatím 650km. takže určitě se vyplatí připlatit než jakoukoli čínu.

Taky jsem měl od nich shit..eray akorát 300 ale olej mně tekla asi stejně jako tobě mně tesnili v atv rakovina .. pak se měnil motor holt kvalitní stroj a kvalitní servis :lol: na dva motory jsem najel celých 1000 Km :lol: ale měl jsi mlčet teď ti hrozí že ti začnou nadávat že jsi nemlčel a nenechal se okrást potichu ... jinak s prodejem stejná zkušenost koupil jsem za 70 a prodal za 19 ale jsme poučení žádný garážový servis a žádná čína

Cali 05.05.2010 21:18:53

Jo Kačenka klasa to byla :-DD  
Grizzly660 05.05.2010 21:31:22

Můj názor na "číňanov" : <http://www.grizzly66...versus-made-in-japan>  
PETR23 05.05.2010 23:21:12

Grizzly660> Souhlas 100%.Dobrý odkaz,dobře napsáno.  
Cirda 06.05.2010 06:32:26

Jak už jsem tady psal tak jsem si chvíli s Terezínem na Jarkovo téma dopisoval ;-)  
chtěl jsem Jarkovi tu moji diskuzi přeposlat na email ale asi o to nestojí :-D ani mě neodpověděl :-( kdybych byl já v jeho kůži tak by mě to docela zajímalo co o mě můj prodejce napsal, kdybych si teda stál za svou pravdou. A jestli se k tomu nechce už vracet tak to jen nahráváme těm nepoctivým prodejčům (n)  
babynek 06.05.2010 06:37:57

Grizzly660> s tímto názorem se muzou klidne stotoznit  
JAGR 06.05.2010 08:30:45

pamus> Souhlasím přece jen to je o přístupu prodejce.Pro upřesnění jezdím také na číně gladiator X6 a zatím spokojenost.A co servis? po zkušenostech se servisama jsme si otevřeli vlastní.  
KINGQUAD 06.05.2010 10:20:56

Ahoj kluci,je mi vždycky líto,když jsou takový problémy ale ruku na srdce-udělali jste si to více méně sami.Jestli jste z Brna tak proč kupujete stroje v Terezíně a ještě k tomu čínský.Když chcete čínu tak na Moravě jich se prodává na hodně místech a když chceš jezdit a ne jen opravovat tak zase nekupuj čínu.Ale vážně-máš přece možnosti jak se dovolat práva na záruku a třeba i vyměnit celý stroj nebo vrátit peníze,nevím ale jste podnikatelé tak snad si umíte poradit a když je nejhůř tak na hrubý pytel hrubá záplata.Jinak Vám oběma přeju šťastný konec celé kauzy a dejte vědět jak to všechno dopadlo.Zdar Ruda  
Grizzly660 06.05.2010 10:49:17

PETR23>Grizzly660> Souhlas 100%.Dobrý odkaz,dobře napsáno.

Ďakujem.Ešte som doplnil : Kategórie "číňanov" podľa ceny nového modelu s DPH : do 1 500 Eur - lacná čína, kúpu ktorej u priemerne technicky zdatného majiteľa schvaľujem, najmä ak to má papiere na asfalt do 3 000 Eur - majiteľ ATV je zároveň členom klubu ľahkomyselných do 4 000 Eur - majiteľ má rád hazard ako s peniazmi tak i so svojim zdravím 4 500 a viac Eur - prípadnú kúpu treba vopred konzultovať s odborníkom, najlepšie so svojim psychoterapeutom. Tu už nejde o problém technický,alebo obchodný, ale čisto medicínsky !!!  
[marek.sm 06.05.2010 11:09:41](#)

Grizzly660> :-DD za tento príspevek si tu vyslechnes komentáre, že haníš čínu, pretože každý nemá na japonce atd.  
[Jirka-KTM 06.05.2010 11:09:47](#)

Grizzly660> To jsou rady, ti řeknu. ZA to ti kluci asi poděkují, že je řadíš do kategorie úplných choromyslných bláznů. Přečti si prosím název tématu a vyjadřuj se k tomu, co by jsi jim poradil, prosím. Rady tohoto typu, nikomu nepomohou. To, že se najdou jedinci co neustále obhajují čínské zmetky asi nezměníme. Snažme se tedy, alespoň něco vymyslet společnými silami proti rádoby obchodníkům, co se chovají takto sprostě. Není přece možné toto tolerovat. Přeci částka 100 000 Kč není zase tak málo, aby zákazník nedostal stroj alespoň v odpovídající kvalitě. Kluci šlápli vedle, to už vědí, ale není možné úplně resignovat nad praktikami obchodníků,proto všechny žádám:" Čtyřkolkáři všech zemí spojte se!"  
[Grizzly660 06.05.2010 11:28:24](#)

marek.sm>Grizzly660> :-DD za tento príspevek si tu vyslechnes komentáre, že haníš čínu, pretože každý nemá na japonce atd.

Máš pravdu, ale ako inak chceš varovať tých, čo sa práve rozhodujú o kúpe nového stroja ??? To majú ďalší ľudia vyhodit' do ľufu 100 000 CZ a znovu tu písať ??? Ved' to je už kopa peňazí. Na Delta Force 300 fungl novej som sedel u predajcu pre dvomi týždňami, pnúkal mi ju za 4100 Eur, lebo stále hľadám niečo "lacné" s papiermi na asfalt. Nič som o tom stroji nevedel /ani o tomto vlákne som nevedel/. Uznávam že, bol veľmi pekný aj cena bola rozumná ALE NIE ZA ČÍNU. Zliezol som z toho, čo sa podobalo na terénu štvorkolku a ani na chvíľu som neuvažoval o kúpe. Už si po ňu prišiel mladý muž. Bolo mi ho ľúto. Pri polovičnej cene by som ju však kúpil s vedomím že si to budem neustále dorábať doma /DODO/ a zároveň sa stanem členom klubu "ľahkomyselných".  
[marek.sm 06.05.2010 11:33:37](#)

Grizzly660> jo, jo naprostý souhlas. Než nějaký shit, tak to raději nic a dál šetřit nebo si půjčit. Jenže většina lidí tomu prostě nechce věřit, doufá že oni budou vyjímka a problémy se jim vyhnou nebo píše, že jen machruješ a haníš čínu, když máš japonce.  
[Grizzly660 06.05.2010 12:07:40](#)

marek.sm> "Než nějaký shit, tak to raději nic" - s tým celkom nesúhlasím. Do ceny 1500 Eur sa dajú tie chyby tolerovať s tým, keď si kupujúci uvedomuje, že si kupuje "stavebnicu" ktorú bude každú chvíľu sám opravovať a vylepšovať. Je veľa hlavne mladých ľudí, pre ktorých je aj tých 1500 Eur veľmi veľa. Takto majú možnosť dostať



sa k štvorkolke /jazdený Bashan na značkách 500-700 Eur/ a pri tom opravovaní sa aj čosi naučia. Vidím to aj u nás v dedine. Chlapci cez týždeň opravujú, cez víkend jazdia.  
**marek.sm 06.05.2010 12:57:13**

Grizzly660> Asi jo, v určitým veku, kdy čas nehraje roli a sehnat peníze na slušnou kolkou je nereálný tak to pak jo. Ale pokud je člověk v produktivním věku, času není nazbyt a peníze se dají sehnat tak potom bych trval na tom co jsem psal, tedy klidně rok ještě šetřit.

**Jirka-KTM 06.05.2010 13:59:58**

marek.sm> Já bych s tímto názorem také souhlasil. Jak se ukazuje, tak moc možností vlastně ani není. Kvalitní značková kolka, vše OK, ale pro spoustu lidí moc drahé. Druhá skupina lidí má neustále pocit, že to zase tak špatné není, koupí a nestačí se divit. Spadnou do pastí, z které není návratu. Prodělají spoustu peněz, času, z kolkou jsou nespokojeni. Co je tedy lepší? Myslím, že raději volit cestu toho došetření, případně raději leasing, než posraného číňana.

**mrtvolka 06.05.2010 14:59:03**

Jirka-KTM>marek.sm> Já bych s tímto názorem také souhlasil. Jak se ukazuje, tak moc možností vlastně ani není. Kvalitní značková kolka, vše OK, ale pro spoustu lidí moc drahé. Druhá skupina lidí má neustále pocit, že to zase tak špatné není, koupí a nestačí se divit. Spadnou do pastí, z které není návratu. Prodělají spoustu peněz, času, z kolkou jsou nespokojeni. Co je tedy lepší? Myslím, že raději volit cestu toho došetření, případně raději leasing, než posraného číňana.

Ano rozhodně šetřit a počkat si třeba i rok dva a pak koupit stroj který splní sny ... nemusí to být hned japonec ale třeba taiwan už tam je rozdíl markantní .... každý kdo nabral tuhle zkušenost to potvrdí .. když bych nebyl koupil čínu tak jsem dneska neměl taiwan ale nového japonce

**Perseus 06.05.2010 20:19:07**

Všechno něco stojí, jestli si koupíš buřty za 40 korun kilo, asi si moc nepochutnáš. Sice se to nedá žrát, ale jsou zase levný. Asi každé si někdy koupil Adidas u vietnamců a Adidas v Adidasu a pochopil že 5x větší cena sice plně nekompenzuje 2x vyšší kvalitu, ale rozdíl je citelný. Znovu a znovu platí nejsme tak bohatí, aby jsme kupovali levné věci.

**fanda9 06.05.2010 20:43:47**

Perseus-Všechno něco stojí, jestli si koupíš buřty za 40 korun kilo, asi si moc nepochutnáš. Sice se to nedá žrát, ale jsou zase levný. :lol: :lol: No zrovna fabrika Adidasu je na Filipínách a v Číně :-). Ale naznačils to dobře, na stranu druhou je třeba říct, že Čína JE SCHOPNA vyrobit KVALITNÍ výrobek, ovšem ten pak není v žádném případě konkurenceschopný, právě kvůli ceně. A tak se z daných důvodů výroba všeho možného zadává do Číny, kde proč by dělali drahý, kvalitní produkt, který je pak ve světové konkurenci neprodejný, když můžou chrlit věci tlačené na cenu-a tím se pomyslný kruh uzavírá, a jsme znovu u zákazníka. Takže v jedné větě-si to vlastně každý dělá sám, chci něco levného, smírím se s původem za cenu "kvality". Buď se chci najíst a ten buřt za 40Kč kilo stačí, nebo jsem zmlsanej a dám si knacka za 80Kč, ale nebudu se cpát těma levnýma a chlácholit se, že mezi tím dražším by stejně nebyl

takový rozdíl :lol: To bylo trochu pro odlehčení tématu ;-)  
**mrtvolka 06.05.2010 21:33:05**

fanda9>Perseus-Všechno něco stojí, jestli si koupíš buřty za 40 korun kilo, asi si moc nepochutnáš. Sice se to nedá žrát, ale jsou zase levný. :lol: :lol: No zrovna fabrika Adidasu je na Filipínách a v Číně :-). Ale naznačils to dobře, na stranu druhou je třeba říct, že Čína JE SCHOPNA vyrobit KVALITNÍ výrobek, ovšem ten pak není v žádném případě konkurenceschopný, právě kvůli ceně. A tak se z daných důvodů výroba všeho možného zadává do Číny, kde proč by dělali drahý, kvalitní produkt, který je pak ve světové konkurenci neprodejný, když můžou chrlit věci tlačené na cenu-a tím se pomyslný kruh uzavírá, a jsme znovu u zákazníka. Takže v jedné větě-si to vlastně každý dělá sám, chci něco levného, smírím se s původem za cenu "kvality". Buď se chci najíst a ten buřt za 40Kč kilo stačí, nebo jsem zmlsanej a dám si knacka za 80Kč, ale nebudu se cpát těma levnýma a chlácholit se, že mezi tím dražším by stejně nebyl takový rozdíl :lol: To bylo trochu pro odlehčení tématu ;-)

V dnešním globálním světě je zcela jedno kde se něco vyrábí a většina výrobců využívá čínu pro levnou pracovní sílu ale také kvůli tomu že se tam sere na ekologii atd... rozdíl v tričku adidas od vietnamce a adidas origo tedy není v zemi kde je věc ušita ale v použitých materiálech a kontrole výroby... to činí ten rozdíl .. nic víc .. kvalitní výrobek pak prodává ta značka ... Prosadit si ve světě vlastní značku jako kvalitní a seriózní a získat síť zákazníků je to nejtěžší a toho nejsou číňani schopni proto jsou mistři plagiátorství a kopií ... ono takovému panu Hondovi v japonsku trvalo než si udělal jméno pár desítek let ... a toho rudý číňan není schopen ... ale kdo ví ... vlivem toho že tam celý svět vyrábí jejich ekonomika roste a je na tom troufnu si říci nejlépe na světě... teď tedy razí taktiku že si značky koupí a nechápou, že zákazník nabírá obavu o zachování kvality ... uvidíme jak bude vypadat nový Hummer :lol: každý obchodník ví že nejcenější je renomé firmy ... a to u vlastních výrobků čína nemá ... ono renomé mají ty výrobky které se tam sice vyrábí ale pod dohledem nad kvalitou a materiály kterou neprovádí čína ale investor potažmo vlastník koncernu..  
**xsob 06.05.2010 21:55:29**

Grizzly660> Teď to není rejpaní! Ještě jsi si s tou kolkou na silnici nerozmyslel? Pokud jsi zručný opravář tak tě to stejně bude stát kolem 100 tisíc CZ a budeš všude překážet ;-)  
**Jarek\_delta 06.05.2010 22:48:52**

Cirda> O to tedy stojím. Nic jsem nedostal. Můj email je jar.hlavacek@gmail.com a díky. Jarek  
**Perseus 06.05.2010 22:54:52**

Svatá pravda, ale značka si nedovolí výrobek který si nechala vyrobit u subdodavatele v jakékoliv prdeli na této planetě bez svojí náročné kontroly pustit do světa se svým logem. A když jí něco uteče, ve vlastním zájmu se k tomu postaví čelem a bez keců mění díly kus za kus, příp.celý výrobek. To není o kolkách, zemi původu ani materiálech. Čína je technologicky stejně daleko, jako kdokoliv jiný, ale neumí marketing. I kdyby vyrobili dobrou koulku či auto, kdo to od nich koupí za cenu za jakou bez keců platíme za POLARIS nebo BMW? Nikdo, takže musí vyrábět levně a to znamená horší materiály, přípravky, automaty, vývojáře, designery a horší marketing

a dealery ATD. Prostě proto že na to nemají budget. Kolka která stojí na krámě 40 tisíc (např. Bashan) je bez daně za 32, z toho má prodejce provizi cca 6, dovozce dalších 6, 3 tě stojí homologace a papíry , další 3 clo, 2 doprava. TJ nákup v číně 500USD A teď si vem těch 500 USD a vyraž do obchodu koupit trubky na rám a podvozek, motor, kola, atd..

Grizzly660 06.05.2010 23:03:16

xsob>Grizzly660> Teť to není rejpání! Ještě jsi si s tou kolkou na silnici nerozmyslel? Pokud jsi zručný opravář tak tě to stejně bude stát kolem 100 tisíc CZ a budeš všude překážet ;-)

Nerozmyslel som si to. Stále to bude iba doplnok k terénu na Gizzly 700. Preto ma príliš netrápia technické parametre /pri danej cene max. 4000 Eur/. Ale chcem ísť na asfalt a nepotrebujem tam lámať žiadne rekordy. Iba odviezť svoju polovičku kúsok na malý výlet /max 70-80 km tam, a ak sa podarí aj nazad/, prípadne odskočiť si na nákup bez toho, aby som musel striehnuť na policajtov lebo nemám ŠPZ. Access Max 5 je teraz môj horúci kandidát. Aj keď to nie je pravý číňan s tým, že budem robiť "opravára" som už vopred zmierený. Mám už veľkú skúsenosť s malým trojkolesovým číňanom, ktorého mám od roku 2005 a horšie to už nemôže byť. Vyžaduje servis ako monopost Formule 1, ale keď funguje všetci z toho máme nesmiernu radosť :

PETR23 07.05.2010 00:09:12

Perseus> S tím posledním odstavcem 100%souhlasím.

mrtvolka 07.05.2010 09:09:45

Perseus>Svatá pravda, ale značka si nedovolí výrobek který si nechala vyrobit u subdodavatele v jakékoliv prdeli na této planetě bez svojí náročné kontroly pustit do světa se svým logem. A když jí něco uteče, ve vlastním zájmu se k tomu postaví čelem a bez keců mění díly kus za kus, příp.celý výrobek. To není o kolkách, zemi původu ani materiálech. Čína je technologicky stejně daleko, jako kdokoliv jiný, ale neumí marketing. I kdyby vyrobili dobrou koulku či auto, kdo to od nich koupí za cenu za jakou bez keců platíme za POLARIS nebo BMW? Nikdo, takže musí vyrábět levně a to znamená horší materiály, přípravky , automaty, vývojáře, designery a horší marketing a dealery ATD. Prostě proto že na to nemají budget. Kolka která stojí na krámě 40 tisíc (např. Bashan) je bez daně za 32, z toho má prodejce provizi cca 6, dovozce dalších 6, 3 tě stojí homologace a papíry , další 3 clo, 2 doprava. TJ nákup v číně 500USD A teď si vem těch 500 USD a vyraž do obchodu koupit trubky na rám a podvozek, motor, kola, atd..

Nemáš pravdu je to jen a jenom o té technologii, materiálech atd.. ( mimochodem čína vlastní technologii nemá jelikož do jejího vývoje investují právě ty značky a firmy které v číně vyrábí .. a nemá ani tu kosmickou kterou se nedávno chlubila, čína má tedy ty technologie které do ní někdo přivezl nebo které někde okoukali ) co má je levná pracovní síla a nezatížení výroby ekologickými poplatky atd... nic víc všechno ostatní včetně té technologie si tam veze majitel koncernu. Ten bashan není srovnatelný s tím japonscem a v čem je rozdíl v materiálech a technologii ... tzn není

konkurence schopný ... a v tom to je ... tahle demagogie o tom že pokud si nikdou nekoupí kvalitní výrobek a tak je výrobce ( teď je jedno z jaké země ) nucen vyrábět z levných materiálů jen aby prodal je nesmysl ... ) Samozřejmě pokud začnu vyrábět něco nového kvalitního nebude to stát 500 USD a cesta na trh bude těžká... Píšeš "I kdyby vyrobili dobrou koulku či auto, kdo to od nich koupí za cenu za jakou bez keců platíme za POLARIS nebo BMW?" no vidíš a taiwancům se to docela daří dneska stojí nový KQ 190 000 a nový TGB Blade 150 000 rozdíl už není tak markantní ... takže taiwan dokazuje že se při maximální snaze o nabídnutí kvality za rozumnou cenu dá konkurence budovat...( mimochodem minulý týden jsem se vrátil z francie a tam jezdí převážně kolký TGB ) Když by platilo tebou uvedené tak se v podstatě už nikdy neobjeví žádná nová značka páčto by nebyla konkurence schopná pokud by chtěla držet stejnou kvalitu :))) a to je s prominutím volovina volovnatá :lol: Když by si čína zainvestovala vlastní značku a šla cestou kvality tak by se jí třeba prorazit podařilo.. takové pokusy již jejich automobilový průmysl činí ... to že proražení na trh a získání důvěry nebude lehké no ano to nebude vždyť si obchodní jméno šílenou kvalitou mrví už desítky let ... takže změnit všeobecné povědomí bude těžší ... znovu zopakuji že obchodní jméno a zkušenosti zákazníků jsou to nejcennější ... Případ Toyoty a její mlžení kolem poruchy jasně ukázalo jak je lehké takovou důvěru ztratit a jaké ztráty to pak znamená ... tzn.. není pravda že čína nemá jinou cestu než vyrábět levný šunt ... každá firma která chce vyrábět kvalitní výrobky má šanci uspět ... samozřejmě čím je trh nasycenější tím je to těžší ... ale to už není o číně ale o tržní ekonomice.. Mimochodem ve svém příspěvku si sám protiřečíš píšeš že to není o zemi materiálech technologii atd a hned potom píšeš že si od číňana kvalitní výrobek nikdo nekoupí a tak šetří na materiálech , automatech = technologii :))) a vo tom to je :) páčto i za užití technologie se platí a i ty jsou pod ochranou známkou :) My jako země jsme z pohledu levných výrobků skvělý trh podívej se třeba na značkové oblečení ... všude na světě ( USA , UK , DE atd.. ) se značkové hadry prodávají za ceny které tady najdeš na visačce v eurech to je maloobchodní cena která v sobě již zahrnuje zisk všech "parazitů" kteří zboží na pult od výrobce dostanou ... tady u nás se všechno prodává značně nadhodnocené někdy řádově :) pak kupující který řeší tenisky na běhání má dvě možnosti buď zaplatit 2000 Czk za nike a nebo jít k číňanovi a koupit je za 200 Kč .. kdo má hlouběji do kapsy zvolí ty za 200 byť je za 14 dní vyhodí jako roztrhané, nebo mu dorasí nohu páčto číňan charakteristiky boty neřeší bo nemá technologii) a ty nike by mu držely dva roky. ... jinde ve světě stojí ty samé nike 900 Kč a tam už ono rozhodování probíhá jinak... a proč jsme takoví ? Protože pro nás jsou tepláky s háčkem odznak toho, že na to máme :) nikoliv sportovní hadry na běhání po lese :) a tak je to se spoustou spoustou dalšího značkového zboží včetně telefonů atd ... zajímavé je že třeba my češi dle nějakého výzkumu měníme mobilní telefon v průměru po jednom roce :) například v UK je to let 5 ... no jasně páčto mobil telefonuje funguje ale už není moderní a nemá poslední módní výstřelky typu zatřes a uvařím ti kafe :))) .... takže se není čemu divit že zde máme ceny všeho vytažené až ke stropu a normální kupující pak sklouzává k čínskému šuntu ... kterým se pak plní Tesca atd která by to jinde nemohla ani zkusit ...

**NeedToSpeed 07.05.2010 10:48:49**

3 stejné závady nebo 4 různé > Máte podle zákona nárok požadovat vrácení peněz.  
**fanda9 07.05.2010 13:04:20**

tak podle mého máte každý kus pravdy :-DD .Ale jak jste psali třeba o Bashanu za

40tic, kolik je provize, výrobní cena, atd. Dokázali by jste někdo říct stejně to samé třeba o New Force Hunter 500, prodejní 150.000tic-tak kolik má marži prodejce, a kolik může být hrubým odhadem cena z fabriky? To mě vždycky zajímalo a nikde odpověď. Tak co myslíte?

mrtvolka 07.05.2010 15:34:19

Já vím naprosto reálně že mojí šínu koupil dovozce za 40 000 Kč od německé firmy a mně jí prodal za 69 000 ... takže na tom prodělal prdel :lol:

fanda9 07.05.2010 16:52:35

mrtvolka> chudák :lol: .No ten můj stroj je z Německa, kde nový stál necelých 100.000Kč (tady, v té samé výbavě cca 127.000Kč) a přesto na tom německý prodejce něco musel mít... A jednou mi místní prodejce tvrdil, že konkrétně na NF 500, který stál necelých 150tic, má 45tic on. To ani nechci vědět kolik může být výrobní cena tý "smrti" co jsem měl předtím-Shineray 250, dal jsem za ní 43tic a po najetých 200km se mi podařilo za 38tic prodat, a to jsem měl fakt štěstí.

mrtvolka 07.05.2010 17:13:22

fanda9>mrtvolka> chudák :lol: .No ten můj stroj je z Německa, kde nový stál necelých 100.000Kč (tady, v té samé výbavě cca 127.000Kč) a přesto na tom německý prodejce něco musel mít... A jednou mi místní prodejce tvrdil, že konkrétně na NF 500, který stál necelých 150tic, má 45tic on. To ani nechci vědět kolik může být výrobní cena tý "smrti" co jsem měl předtím-Shineray 250, dal jsem za ní 43tic a po najetých 200km se mi podařilo za 38tic prodat, a to jsem měl fakt štěstí.

Tý vogo tak to klobouk dolů to jsi prodal fakt výborně ... já to prodal za 19 a to si gratuluju..

fanda9 07.05.2010 18:26:40

mrtvolka> no to byly fakt vyhozený peníze! Předtím Loncin za 990eur, bez homologace, jezdil tři roky bez závady (krom řetězu), pak prodán a prý ještě dva roky sloužil!!! A ten Shineray, to abych za sebou tahal dílnu, fakt čína jak má být :[ No a teď Linhai, a krom elektiky (něco jsem si zavinil sám) jsem spokojen-abych to nezakřiknul. Jo a tu Shinerajku si koupil nějaký mladý klouček, začínající mechanik, prý se na tom chtěl učit mechaniku-tak to měl fakt o práci postaráno. A to jsem ho patřičně varoval, nic netajil, vše řekl na rovinu, abych se vyhnul pozdějším nedorozuměním. Přesto si to s nadšením koupil :-)

mrtvolka 07.05.2010 18:32:05

člověče to ode mně si ten shiteray taky koupil nějaký mechanik prej si všechno spraví ... taky jsem raději prodával se smlouvou a protokolem ve kterém jsem popsal že je to šrot .. musím se přiznat že to je můj rekord vyhozených peněz do kanálu ... raději na to nemyslet ...

xsob 07.05.2010 19:22:42

Grizzly660> (y) (y) Je vidět že víš o čem mluvíš a taky co od toho očekáváš :-DD

PETR23 07.05.2010 23:04:49

Nejsem prodejce ani servis. Rozdíl mezi čínou a thajvanem možná je, z mého pohledu ne zásadní spíš v doplncích. Co se týká ceny stále cca 100000 za novou čínu a 180000 za

jetoujaponce-jak,kde,kým,s jakou závadou atd.Jetou i když značku dnes málo kdo koupí za ty peníze.Pokud bude značka jetá za cenu nové číny je prodejná časy se mění.Jsem opravdu spokojen s tím co mám za ty peníze.

**mrtvolka 07.05.2010 23:16:32**

PETR23>Nejsem prodejce ani servis.Rozdíl mezi čínou a thajvanem možná je,z mého pohledu ne zásadní spíš v doplncích.Co sev týká ceny stále cca 100000za novoučínu a 180000za jetoujaponce-jak,kde,kým,s jakou závadou atd.Jetou i když značku dnes málo kdo koupí za ty peníze.Pokud bude značka jetá za cenu nové číny je prodejná časy se mění.Jsem opravdu spokojen s tím co mám za ty peníze.

za 190 koupíš nového KQ takže jetou za 180 by koupil jen lojza

**PETR23 07.05.2010 23:27:59**

mrtvolka>Možná máš pravdu ,ale jetého KQ za 100tis taky nekoupíš nebo máš zdroj???????? +o(

**Jirka-KTM 08.05.2010 10:23:32**

PETR23> Tak se podívej na mobile.de. Nesmíš se ale bát zajet podívat třeba do Hamburgu nebo do Rumunsku. Bohužel u nás ti to nikdo nenaservíruje na zlatém podnose.

**caprighia 08.05.2010 22:09:22**

Nooo - ono ani na mobile.de to není žádná sláva. Ted' jsem to cvičně prošel a zaparkoval si pár strojů a v rozmezí 4000 až 5000 euro jsem našel použitelných pár KQ (ale 400 ccm) Hondu Rubiconu 500 s poznámkou, že jede max. 58 km/h, neb je to "Zugmaschine :-)" a Polárku 500 a 450. Něco se jeví, jako že má papíry. Rumunsko jsem vynechal, ale je to dost podobné a s Rumunem se nedohodnu, s Němcem jakžtakž jo.

**SilverX5 08.05.2010 22:31:54**

No když se tu probírají ceny a marže tak se stačí kouknout do US a je jasný že tady z toho musí mít docela ranec,samozřejmě neuvažuju dovoz z US atd.Je to sice starší verze,ale jako příklad. :-) <http://cfmoto-us.com...from=p&classname=Off Road>

**PETR23 08.05.2010 22:56:25**

Jirka-KTM>Možná koukáš jindy než ten,kdo chce koupit kolku,jen sem tam mrknul stejně jako další nooooo ne nic moc ale přímo nic!!!Možná když budu čekat a hledat atd,pak doprava platba vše problém,alespoň pro mě.

**mirolinek 09.05.2010 18:31:24**

no ja mislím že kolek je do vyboru do koloru stačí trochu pohledat a najdeš kolku jakou chceš koupiš ojeteho japonce a to muže byt taky šrot jako nová čina

**Jirka-KTM 10.05.2010 15:12:59**

PETR23> To je to co jsem psal, nikdo Ti nic nenaservíruje na zlatém podnose. Samozřejmě je třeba hledat a taky se trochu snažit. Občas někam zavolat (pokud se s cizincem nedomluvíš, máš smůlu). Nemysli, si, že mobile.de na tebe čeká 10 kolek za poloviční cenu! Ten němec je člověk jako Ty, taky nechce prodělat, ale prodat. Je to civilizovanější svět než u nás, navíc jsou přeci jen bohatší než my, tak pokud kápneš na člověka co chce prodat, tak se jistě dohodneš. Uvědom si, že v ČR je touto dobou velká

poptávka po kolkách, tak se trh řídí nabídkou a poptávkou. Bohužel pro kupující je nabídka kvalitních ojetin zatím malá. Zatímco vyspělá cizina ten boom má už za sebou.

PS: další tip je švýcarsko.

Jirka-KTM 10.05.2010 15:19:33

mirolinek> Koupě starší, bych se zas tak nebál, pokud rozumíš motorům. Zbytek se dá poměrně lehce "ošahat", tak aby jsi zjistil stav v jakém daný model je (mám na mysli různá uložení, tlumiče, destičky, rám, plasty apod.) Je několik vodítek, podle kterých když se systematicky díváš, tak se tech. stav ukáže. Nejproblematictější je motor, vzhledem k tomu, že do něj nevidíš, ale i tam se dá ledasco vysledovat. Nespěchat, v klidu vše projít a pokud narazíš na vránu, tak se otočit a jet raději domů.

caprighia 10.05.2010 17:08:53

On má s tím hledáním Jirka-KTM pravdu. Chce to trochu trpělivosti a taky prověřovat. Kdysi jsem hledal konkrétní auto, trvalo dva tři týdny, než se objevilo to pravé. Mezi tím pár telefonátů, kde zjistíš mušky v nabídce, jedna zbytečná cesta do Stuttgartu pro "sehr gepflegte mit wenig km" a tam totál šrot a nakonec jsem domů přivezl auto za 40 DM místo požadovaných 480...Ale klika, pokec a zkoušet. U kolky jsem to ještě v praxi nezkoušel, hlavně bych si zjistil jaké musí mít doklady, abych to u nás přihlásil. A počítat i náklady na cestu atd. Přesto se může zadařit, ale musí se to hlídat a rychle reagovat, neb na mobile čumí půl Evropy...(tedy tam, co zrovna čumím já :-\$ )

PETR23 10.05.2010 23:02:10

Jirka-KTM> Nezbyvá než Ti dát v tomto za pravdu. Jenže, kdo se stím bude tak s...át když chce jezdit. A když mi to někdo sprostředkuje tak je to nezajímavý.

Jirka-KTM 11.05.2010 14:52:23

PETR23> Tak potom Ti zbývají v zásadě jen 2 možnosti. Za prvé koupíš kvalitní drahou kolu-jezdíš, problémy do budoucna minimální (netvrším žádné-vše jsou to jen stroje). A druhá koupíš čínského hajzla za méně peněz a za chvíli začneš plnit vlákna dotazy jak 11888 (pokud to truchu sleduješ, tak víš co je to za řízka). Rozhodnutí je jen na Tobě. Hodně zdaru při výběru.

Kovboy 11.05.2010 15:43:47

Jirka-KTM> Ještě jsi zapomněl na třetí možnost: Budeš chodit pěšky :-P

tomkolka 11.05.2010 23:39:49

Kovboy>Jirka-KTM> Ještě jsi zapomněl na třetí možnost: Budeš chodit pěšky :-P

To je někdy nejlepší volba - Když nemá člověk prachy na něco spolehlivého a není zrovna zdatnej mechanik.

Honza73 26.05.2010 15:12:57

Jarek delta tady na té inzerci jsem se dočetl že to nejsou tak špatné kolky a pokud' prodejce píše pravdu a nelže tak to má na třístovku solidní výkon stejný jako blade 400 tedy 30 koní, což je dost :-DD a je dokonce lepší než linhai :lol:

<http://www.ctyrkolky...uctsMore&iProduct=39>

honzaj 26.05.2010 15:23:53

Honza73> Třicet koní to určitě nemá. Leda by polovina někde odpočívala :lol: .

Jirka-KTM 28.05.2010 14:24:09

Honza73> Mimochoodem, i kdyby měla kolka 30 koní, tak na 300 kg váhy je to žalostně málo!

marek.sm 28.05.2010 14:43:59

Jirka-KTM> 30 koní na 300 kg není žalostně málo, nebude to sice raketa, ale do terénu to bude stačit.

Jirka-KTM 29.05.2010 12:22:38

marek.sm> To je samozřejmě subjektivní pocit. Mě osobně by to nestačilo a nechtěl bych to.

cort 29.05.2010 12:34:22

Jirka-KTM> A co máš ty?

caprighia 29.05.2010 18:24:36

Honza93 : tak jestli to má motor (jako že má) z Linhaje 300, tak to určitě 30 koní nemá. Mám Linhaje 400 (352ccm) a nemá ani 20 koní. Ovšem 30 koní na 300 kg není málo, to je 100 koní na tunu a třeba normální auto s váhou 1300 kg a 130 koni má to samé.

Jirka-KTM 30.05.2010 10:34:15

cort> KQ 700.

Jirka-KTM 30.05.2010 10:39:56

caprighia> K těm 30 kobyčkám. Vycházím z toho, jaký výkon má můj KQ 700 a podle toho hodnotím těch 30 koní prakticky k té samé váze. Pořád přemýšlím nad zvýšením výkonu i u toho KQ. Až budu mít čas, tak rozjedu nějaké vlákno, kde mi borci poradí! Možná jsem blázen, ale byl jsem zvyklý z motoriky KTM 450SX, (60 koní/105 kg), kde zatáhnout za plyn, bylo zážitek samo o sobě. Toto mi u kolek trochu chybí. Pokud KQ přirovnám k JM (Gladiátor 510 rx), tak je to ale pořád vynikající. Z toho JM jsem byl vyloženě nešťastný (má první kolka).

caprighia 30.05.2010 11:47:32

No to máš pravdu, jen jsem to spočítal - ale nedá se to srovnávat.

tříška007 24.04.2011 20:12:08

11188> Zdarec,mám shyneray 250 stix mám najeto 270km,první garančku a bez problémů.Kupoval jsem jí v Citolybech,máj tam i servis a hlavně super přístup,čus Jarda.

hesin1 24.04.2011 21:30:04

tříška007> Tak jen tak dál :-DD 270 km,tak to je fakt záhuľ,tak víš co,až budeš mít aspoň 2700km,tak se ozvi a je stli nejseš prodejce,nebo měkoň,tak popiš,jak to funguje +o( +o( +o(

martinur 24.04.2011 21:41:56

hesin1> Co se do něj navážíš? Kvůli tomu, že uvedl jak mu jezdí 4kolka? Zrovna ty, který máš v profilu u každé kolky jedno foto a většinou jeden řádek. ...

lukas-quad 24.04.2011 21:45:53

martinur>hesin1> Co se do něj navážíš? Kvůli tomu, že uvedl jak mu jezdí 4kolka? Zrovna ty, který máš v profilu u každé kolky jedno foto a většinou jeden řádek. ...



souhlas s tebou,přesně tyhle keci likvidují QM (n) (n)  
**hesin1 24.04.2011 21:47:55**

martinur> Nevím,co se tě dotklo,nemám ve zvyku do kohokoliv rejt,jen mi přijde fakt úsměvný,hodnotit cokoliv po projetí dvou nádrží.....Jestli máš jakýkoliv dotaz k mým zkušenostem s různými stroji, které jsem měl,rád se s tebou podělím,asi lépe SZ :-DD :-DD :-DD  
**hesin1 24.04.2011 21:49:18**

Concord> No ty tomu fakt dáváš korunu,jestli jde o profil,tak ti dávám Kalouska :-DD :-DD :-DD  
**mickl-cb 24.04.2011 22:43:59**

hesin1> Vis co Hesine1 oni mají pravdu. Ja je chapu. Cirou nahodou prodavam neco ze spadove oblasti Čajna a je to jiz zminovany vyrobek-teda obrobek Shyneray 250. Ma najeto min nez se batole prekuli a uz ted to je zrali na ekologickou likvidaci. Prosim Te nech je at si uziji tech peněz co do toho chudaci vrazili. A ne ze je budeš opet premlouvat aby si koupili kolku z jiných států :o : (s)  
**hesin1 24.04.2011 22:58:28**

Mickl-CB> Nikdy sem nikoho na nic nepřemlouval a mají svou pravdu :-DD :-DD :-DD Tak hlavně hodně km bez problémů všem ;- ) ;- ) ;- )  
**1Pegas 25.04.2011 09:14:03**

hesin1> Protože jsi podle profilu měl dost různých kolek a nouzí tak jistě netrpíš, porad' nám chud'asům, jak se dostat k nějaké kolce když mám 15 hrubýho. Přesto chci 4kolku a jezdit na ní. Platím nájem cca 5-6litrů, dostal jsem chalupu v dezolátním stavu, takže se jí snažím, když zbydou nějaký drobný, opravovat. Platím si pojištění (cca 2,5 litru) a ten zbytek je sotva na jídlo a další běžný potřeby. Jsem zvědav co z vás vypadne za moudro.  
**Pepa23 25.04.2011 09:33:41**

hesin1> Ja sem ji mel myslim 2 roky najel sem kolem 6000kmA krom jednoho svaru a beznych veci desky,retez atd. sem na to nesahl.Pro zacatek mi to stacilo :-DDMyslim Shinerayku 250 jak tam pises kolegovi ze se ma ozvat ze 270 km je malo.  
**hesin1 25.04.2011 09:52:41**

1Pegas>hesin1> Protože jsi podle profilu měl dost různých kolek a nouzí tak jistě netrpíš, porad' nám chud'asům, jak se dostat k nějaké kolce když mám 15 hrubýho. Přesto chci 4kolku a jezdit na ní. Platím nájem cca 5-6litrů, dostal jsem chalupu v dezolátním stavu, takže se jí snažím, když zbydou nějaký drobný, opravovat. Platím si pojištění (cca 2,5 litru) a ten zbytek je sotva na jídlo a další běžný potřeby. Jsem zvědav co z vás vypadne za moudro.

Nezlob se,ale tvoji příjmovou situaci asi nevyřeším a rady,ať začneš dělat něco lukrativnějšího ti může dát každý(odpovědí určitě bude,že práce není apod) a vše má svou stranu pravdy. +o( +o( +o( Já jen lehce ironicky reagoval na množství najetých km,tím nechci nikomu brát radost z jeho stroje. Jestli tě zajímá,jak bych řešil kolku při velmi omezeném rozpočtu,šel bych Linhajky 300,zadokolky,tak 5 let staré a ne moc zničené,podle zkušeností mých a kolegů,kteří je různě točí,jsou to přesně stroje na na

nenáročný terén a levný provoz s dostatkem ND. Pokud chce ale někdo jezdit hard, tak ať bez určité finanční rezervy a stroje, který něco víc vydrží ani ve snu neuvažuje o zázracích levných strojů no name. ;- ) ;- ) ;- )

1Pegas 25.04.2011 10:13:32

hesin1> Co ten obrat. Najednou doporučuješ koupit číňana.

Pepa23 25.04.2011 10:37:18

hesin1> V tomto stebou souhlasím co si napsal :-DD Ale pokud se bere něco lacnějšího musí se počítat s nějakými opravami a bit tak poloviční mechanik a něco o tom vedet. A nebo se ptát co a jak.

1Pegas 25.04.2011 10:44:58

Ano, souhlasím. Ale právě proto jsou keci majitelů "značek" o tom, že čínu si nesmíš koupit, protože pouze emerické (japonské) 4kolky jsou hodné života, bez znalosti finančních poměrů majitele číny, jenom zkurvenejma kecema movitých idiotů. Každý jezdíme na tom, na co máme a né na tom, na čem by jsme chtěli. Bohužel tohle si někteří "chytráci" neumí, nebo spíš nechtějí připustit.

mined 25.04.2011 10:49:13

1Pegas> musím stebou souhlasit. Všichni nejsou movití a hlavní důvod je ten, že nás to baví a mimochodem na značku nekoukám - všechno jsou jen stroje a nic není věčný :-)

hesin1 25.04.2011 10:51:11

Seš dost zakomplexovaná chlapečku, tak se na všechno vyser a jeď si pobřečet k mamince jak je svět díky "movitejm idiotům" nespravedlivej :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Jo a ještě bych ti mohl poradit za jednoho nejmenovaného prodejce, co je teď ve výkonu trestu, kup si, až teda přestaneš brečet a začneš něco pro to dělat, jetýho zapráskanýho mexičana, třeba se ti trochu zvedne sebevědomí..... :- ) :- ) :- ) :- )

1Pegas 25.04.2011 11:07:36

Na moje komplexy se vyprdni. Já píšu o nabubřelosti a povíšenosti NĚKTERÝCH přívívatelů. A ty jsi zřejmě jeden z nich, když se cítíš potrefený tím co jsem napsal.

Pepa23 25.04.2011 11:09:34

Tak teď nevím o co vlastně jde nikdo jiné značky nevzpomínal. Písal jsem že jsem čínu měl take a že špatná nebyla. Měnil jsem ji z důvodu že jsem chtěl 4x4. Já myslím že si každé koupí na co má nebo co se mu líbí. Vzal jsem take jetou v rámci svých možností.

Petr64 25.04.2011 11:17:32

Jak už tady někdo napsal "když chceš opičku musíš mít na banány"

jack 25.04.2011 17:22:19

mined> souhlas každý má na co má :-DD hlavně, že si zajezdíme nebo neééé :lol: a už toho nechte kluci, vždyť je to pořád dokola jsme rodina 4kolkařů :-DD

mined 25.04.2011 17:45:51

jack> nedělám rozdíly, je to o přátelství a společném koníčku :- ) :- ) :- )

jack 25.04.2011 17:47:01

mined> ok :-DD superrrr

palo7 25.04.2011 18:45:38

každopádně podle posledního přihlášení Jarka\_delty díky číňanům tuto rodinu opustil, takže nám číňany berou potencionální kamarády :  
**hesin1 25.04.2011 20:12:55**

Souhlas s vámi chlapi, nikdy jsem nerozlišoval kdo co sedlá a je jasný, že každá má jiné možnosti, nebo je víc ulítěj, že narve peníze do tak nenávratné investice, jako je čtyřkolka. : : : : Ale ten kdo si bude chtít aspoň trochu nestranně přičíst poslední dvě stránky týchle nesmyslný debaty, pochopí, že kdo chce, svou cestičku si vyšlape a názor druhého hned nebere jako osobní útok. :-P :-P :-P  
**jack 25.04.2011 20:18:47**

palo7> tak to je škoda : ono se to taky odvíjí ,jak na co člověk má a pak co je schopen si na kolce udělat(jak je zručný) a ochota to všechno rysknou a jak je na to člověk nadřenej :lol: , co se týče mě tak já jezdím od 2007 mám Loncina Desertstorma 250 ,tenkrát stál 99000 pak jsem se do toho více dostával a zblbnul jsem plno lidiček ,taky mám silentbloky ze škodovky atd.... ale nestěžuju si tenkrát jsem nemohl dospat když jsem si pro ni jel dnes bych si taky za to koupil taky něco jinýho ale nelituju od toho roku 2007 se toho dost změnilo v technice :-DD jen mě mrzí že některý jedinci dělají "bordel" a sveze se to na všechny kolkaře :-( ale jinak u mě dobrý :-DD :-DD  
**Chtorr 25.04.2011 22:39:15**

kluci obvykle moc nepíšu ale todle mi nedá moje první kolka byla čína z terezína páč jsem podlehl různým forům kde psaly plky tipu když seš zručnej udržíš jí v chodu a bohužel jsem neposlechl rady těch chytřejch se značkovejma mašinama. takže za 48 kulí sem si zazrak dovezl domů a po krátké euforii začal zjišťovat nedostatky jako je křivej ram při projetí díry malem zlomeny ruce při zabrždění to uskočilo i metr do strany (brzdila jen jedna strana) a hlavně všechny šrouby z asi plechovek od koly .zlomena kyvka, rozeta do 8 atd schrnuto za asi 2 měsíce najeto 500km pač po každý vyjíždce šla do servisu a nakonec mi vrátily prašule ajnšto jsem jim nabídl odvoz do zkušebny do ted je mi zahadou jak něco podobnýho projde homologací je ty vysloveně nebezpečnej stroj !!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!!! 3 roky sem radši nejezdil na ničem ted mam medvídka 450 a za necelej rok 6500km krom garanček nic !!!!! a když koukam na současné ceny thajců a číňanu nechapu dost dobře proč si něco takovyho kupovat ajnšto grizzly stál z homologací 180 kulí což jsou ceny za kymco a podobný stroje . kluci než čínu a podobný jakostroje radši nic!!!! tadle rada snad někomu ušetří pár nervu.  
**cort 25.04.2011 23:50:22**

Chtorr> Promiň, ale meleš absolutní hovadiny.  
**babynek 26.04.2011 07:57:18**

nejsme tak bohati abychom si mohli kupovat levne veci :) si tez rypnu at se to znopvu rozjede :-P  
**babynek 26.04.2011 07:58:31**

cort> proc, jen rekl svou zkusenost, co je na tom spatne?  
**Chtorr 26.04.2011 09:27:37**

nevím Corte co tě tak urazilo píšu jen co jsem zažil já nic z doslechu nebo jedna paní povídala : nebo myslíš ceny? tak pro příklad MXU 450i 4x4-Kč 159.990 což je rozdíl 20 kulí a troufnu si tvrdit že medvídek je o několik tříd vejš

palo7 26.04.2011 09:41:06

Neumím si spravit vůbec nic, ale za značku jsem ty prašule nechcel dát, tak jsem zvolil kompromis(teda doufám :-)) ale do úplnýho číňana bych nešel! Za mně nejhůř Kymco, TGB, Acces, SMC, to je tak nejhůř o čem bych uvažoval, jinak bych radši neměl nic a čekal až přišetřím! Myslím, že umění je poučit se z chyb druhých a ty svoje už nedělat. Tohle platí u 4kolek tuplovaně!!!

Chtorr 26.04.2011 09:42:59

palo7 a na kolik tě vyšlo to kymco?

Xsmile 26.04.2011 09:54:53

Také si řeknu svoje: Známi mají rok a půl tu samou Deltu také z Terezína a jsou maximálně spokojeni. Kecy typu - než čínu, tak raději nic, já ji měl a teď mám TOHLE - mi připadají jako: hele hele, všichni čumte, CO mám teď konečně JÁ. Není to teď myšleno proti nikomu konkrétnímu, protože podobná reakce se snad už najde na každém vlákně...Za chvíli se sem snad začnou dávat fotky..nebudu říkat čeho - a komentáře typu: Hele hele, já ho mám delšího...a dokonce v americejch trenkách. Začíná to být docela nuda a dost jednotvárný, jak se tu pořád řeší co je lepší, kdo je lepší. Pořád si myslím, že pokud někdo úplně začíná a netuší, jestli ho to bude bavit nebo ne, je pro něj jetá čína za 50 lepší, než CA za 200. A kdo chce, ať na ní jezdí třeba celý život - dá se tu najít dost spokojených majitelů, kteří nemají žádné nebo jen minimální problémy.

Chtorr 26.04.2011 10:06:11

Xsmile stačilo by kdyby tu nebyly keci ZNAMÍ MAJÍ a sou spokojeni ja psal vlastní zkušenost nic z doslechu (y)

Levis29 26.04.2011 10:40:00

Chtorr> Taky je asi rozdíl na jaké číně ses spálil, říkáš že sis dovezl zázrak za 48kulí, a byla to hrůza, ale Kymco atd. jsou zase úplně někde jinde než ty nejlevnější činy... Dneska koupíš nejlevnější čínské 250 za o hodně míň peněz než si koupil ty, když umíš hledat a máš trpělivost, a mooc lidí je s tím spokojených...Představ si, že koupíš čínu za 26tis., servis si v pohodě uděláš doma, nic se ti na tom nesere a jen spokojeně jezdíš? Jasně že se nemůžeš nikdy rovnat se značkama, však si taky najdeš partu a jezdíš s lidma co mají ty stejné stroje a za ty peníze si užiješ hodně srandy... Chápu že si měl špatnou zkušenost, ale říct "než čínu nebo podobné jakostroje tak radši nic" je podle mě dost přehnané... A jestli bych si měl vybrat mezi mojí čínskou 250 a tvou Grizzly za 7x větší částku? Když zvážím poměr investice a co a kde v poměrech v ČR najezdím, tak je pro mě volba jasná...ale to už se zase bavíme o finanční situaci jednotlivce :-)

viktor 26.04.2011 10:41:00

Chtorr>taky jsem kupoval STIXE v Terezíně a neměl jsem jedinej problém(nejsem žádněj závodník spíš jsem se kochal)kolku jsem prodal a kluk s ní dělal psí kusy a taky se mu polámalo co mohlo.Koupil jsem si TGB a pouze garančky(jeden problém jsem měl ale ten se vyřešil)Je pravda že jsem dal za TGB 159000,- ale cena japonce byla o hodně vejš než jsem si mohl dovolit.TGB teď prodávám a chtěl bych nějakého japonce nebo CA a vzhledem k tomu že moc financí není asi koupím jetého a jistě víš jak to s ojetýma kolkama je(sázka do loterie)A teď otázka je lepší novej thaiwanec(máš

záruku) nebo jetej japonec nebo CA kde nevíš kdo kde s tím jezdil  
**palo7 26.04.2011 10:41:27**

Chtorr> jetý-2000km, s navyjákem come-up 3000, s brašnama - 80.000. Což byl pro mně strop, chtěl jsem 4x4. Zatím spokojenost, chtěl jsem něco na dýl, nerad něco furt měním. A než koupit něco na rok a pak se ztrátou prodávat, tak chvíli počkat. Jinak nové MXU 500IRS Limited se dá koupit i za 139.000Kč což je dost dobrá cena proti "značce"  
**Chtorr 26.04.2011 10:51:27**

Viktore jestli jsi dal 160 tak oproti 180 za grizlíka mi to zase o tak moc nevyjde a kupoval sem v yamaze žádněj šedej dovoz. palo7 ti nevím 140 na oficialnich strankach pod 160 nemají sam sem se o ně zajímal než sem šel do medvídka  
**cort 26.04.2011 11:17:49**

Chtorr> Hovadinama nemyslím tvé zkušenosti, ale tu radu "čekat a šetřit na značku". Je pravda, že než jít do no name značky, tak prachy radši hodit do kanálu, ale na trhu je dnes bohatý bohatý sortiment strojů z taiwanu. Sice v logu nemají ladičku neb okousané kuřecí křídlo, mají však jiné výhody - cenou počínaje, servisním zázemím konče. Nechci tu vyvolávat flame, ono je stejně na vkusu každého soudruha, kterou cestu zvolí.  
**Milda72 26.04.2011 11:44:20**

JE TADY KRÁSNĚ VIDĚT ŽE PROBLÉM S ČÍNSKEJMA 4KOLKAMA ZDE MAJÍ SPÍŠE MAJITELÉ JINÝCH RENOMOVANÝCH ZNAČEK NEŽ SAMOTNÍ MAJITELÉ ČÍNSKÝCH ZNAČEK :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Mě bylo při zaregistrování zde řečeno několika křiklounama že se mi to po prvních kilometrech rozpadne atd atd. V současnosti nemám najeto žádné 10-ti tisíce km, jen 4700km ale přesto budu tvrdit že toto není špatný stroj. Mimo volnoběžky která jak jsem tu četl se vysype i u Yamahy a bez které se nechá normálně jezdit, žádná oprava. Motor bez závad, rám bez závad, elektrika bez závad. Netvrdím že bych se 4kolkou za 250 000kč nebyl spokojený ale bohu díky jsem spokojený i s 4kolkou za 139 000kč. ;-)  
**martinur 26.04.2011 12:02:39**

Chtorr>Viktore jestli jsi dal 160 tak oproti 180 za grizlíka mi to zase o tak moc nevyjde a kupoval sem v yamaze žádněj šedej dovoz. palo7 ti nevím 140 na oficialnich strankach pod 160 nemají sam sem se o ně zajímal než sem šel do medvídka

Můžeš sem prosím, vložit odkaz na prodejce, kde mají Yamahu Grizzly 450 IRS 2011 za 180 000 Kč? Samozřejmě s DPH a registrační značkou, tak jak to nabízí Kymco. Všude jsem našel cenu Yamahy grizzly 450 IRS 194 700 Kč na dvouplátnových pneu Dunlop. Pokud chceš srovnávat Kymco 2011 a Yamahu 2011, tak nesouhlasím s tím, že Yamaha je o několik tříd výše. Maximálně o jednu, necelou :-). Čili cenový rozdíl mi nevychází 20 000 Kč, ale 35 000 Kč + případně jiné pneu na Yamahu, dalších nejméně 10 000 Kč.  
**Levis29 26.04.2011 12:40:41**

[quote]Milda72>JE TADY KRÁSNĚ VIDĚT ŽE PROBLÉM S ČÍNSKEJMA 4KOLKAMA ZDE MAJÍ SPÍŠE MAJITELÉ JINÝCH RENOMOVANÝCH ZNAČEK NEŽ SAMOTNÍ MAJITELÉ ČÍNSKÝCH ZNAČEK :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: ... To je jednoduché - kdo měl

velké problémy s čínou, tak koupil značku a teď číny zavrhuje, a ten kdo je s čínou spokojený nemá důvod kupovat značku tak brání zase to svoje...

větvičkář\_Rox 26.04.2011 13:34:35

moje řeč :-DD

Milda72>JE TADY KRÁSNE VIDĚT ŽE PROBLÉM S ČÍNSKKEJMA 4KOLKAMA ZDE MAJÍ SPÍŠE MAJITELÉ JINÝCH RENOMOVANÝCH ZNAČEK NEŽ SAMOTNÍ MAJITELÉ ČÍNSKÝCH ZNAČEK :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: :lol: Mě bylo při zaregistrování zde řečeno několika křiklounama že se mi to po prvních kilometrech rozpadne atd atd. V současnosti nemám najeto žádné 10-ti tisíce km, jen 4700km ale přesto budu tvrdit že toto není špatný stroj. Mimo volnoběžky která jak jsem tu četl se vysype i u Yamahy a bez které se nechá normálně jezdit, žádná oprava. Motor bez závad, rám bez závad, elektrika bez závad. Netvrdím že bych se 4kolkou za 250 000kč nebyl spokojený ale bohu díky jsem spokojený i s 4kolku za 139 000kč. ;-)

Chtorr 26.04.2011 14:56:37

martinur>Chtorr>Viktore jestli jsi dal 160 tak oproti 180 za grizlíka mi to zase o tak moc nevyjde a kupoval sem v yamaze žadnej šedej dovoz. palo7 ti nevím 140 na oficialnich strankach pod 160 nemají sam sem se o ně zajímal než sem šel do medvídka Můžeš sem prosím, vložit odkaz na prodejce, kde mají Yamahu Grizzly 450 IRS 2011 za 180 000 Kč? Samozřejmě s DPH a registrační značkou, tak jak to nabízí Kymco. Všude jsem našel cenu Yamahy grizzly 450 IRS 194 700 Kč na dvouplátnových pneu Dunlop. Pokud chceš srovnávat Kymco 2011 a Yamahu 2011, tak nesouhlasím s tím, že Yamaha je o několik tříd výše. Maximálně o jednu, necelou :-). Čili cenový rozdíl mi nevychází 20 000 Kč, ale 35 000 Kč + případně jiné pneu na Yamahu, dalších nejméně 10 000 Kč.

odkaz bych hodil ale nemají tamm ceník stranky dost na prd :( ja ji kupoval loni za tudle cenu a samo na značkach a z dph jinak nýčkon tam měli v akci 550 grizlíka za 162 kulí cena z daní ale bez homologace takže +20 co se tyče gum to maš asi pravdu na tech origo sem najel 4000km a šly do kopru ale radši časem koupím jiny gumy než podle gum kupovat 4kolku :lol:

palo7 26.04.2011 15:27:56

Chtorr> Kymco 500 IRS se dá koupit kolem 140000 chce se jen poptat a k tomu byla aj nějaká výbava, což je podle mně rozdíl min. 40000 + další rozdíl ve výbavě a to je dost ranec. Tímto nechci říct, že bych nebral radši Grizzly, ale aspoň 660 ;-). Jinak jsem se rozhodoval mezi MXU 500 a Grizzly/Kodiak 450 ojetýma, a tam byl rozdíl cca 30000 a Yamahy byly o dost víc jetý a jelikož mám moto Yamahu tak vím co stojí díly :[ jinak na jakých ji máš značkách a pro kolik osob?

martinur 26.04.2011 16:06:27

Chtorr> Jen sem ten odkaz dej B-) . Když něco napíšeš, tak je potřeba uvádět argumenty.

Chtorr 26.04.2011 20:31:05

ja nechtěl vyvolavat debatu kdo kde sežene levnějc jejn sem nadhodil že ty rozdíly byly v době kdy jsem kupoval minimalní v okolí bydliště :) medvídka jsem koupil tady ale

jak píšou nemají tam ceny <http://moto.kisplus....amaha/yam-ctyrkolky/> značky mam žlutý :) takže padám bez blembaku  
1Pegas 27.04.2011 13:41:07

Chtorr>nevím Corte co tě tak urazilo píšou jen co jsem zažil já nic z doslechu nebo jedna paní povídala : nebo myslíš ceny? tak pro příklad MXU 450i 4x4-Kč 159.990 což je rozdíl 20 kulí a troufnu si tvrdit že medvídek je o několik tříd vejš

Líbí se mi, jak všichni malího medvěda srovnávají s "čínským" Kymcem. Když místo Kymco 450i bude mít nápis Arctic Cat XC450i, tak už je to značkový emerický stroj a ten už bude srovnatelně kvalitní. A jak píšeš že "značky mam žlutý :) takže padám bez blembaku" je spíš k pláči.  
bulda 27.04.2011 18:56:34

Chtorr> jestli teda vidíš ve žlutejch reg. zn. nějakou výhodu tak teda za mě (n) a některý tvý názory taky dost subjektivní...  
caprighia 27.04.2011 19:04:17

Žluté mám také, bez helmy nevyjedu a jako jediná výhoda mně napadá, že nemusím na STK, jinak pokud mně někde změří znalý policajt, tak to bude tutovka, neb bych měl jet max. 40. Občasné ceny jsou někdy zajímavé, před rokem stál Sportsman 500 172 tis. a dnes přes 200....No a v klidu bych mohl založit vlákno "zoufalost s američanem" ale řešíme to ve vlákně Polaris.  
Chtorr 27.04.2011 19:07:31

jojo ve žl. značce spatřuji velkou vyhodu ale to je otázka využití to se nepřu mam to na robotu a zabavu :) nechci se hadat z těma co mají čínu nebo thajce pokud drží super at vydrží , jen sem přihodil svou zkušenost tot vše. a pro prvního pegase articat neznam ale někde sem tu čet že se taky nějak porouchava :-)) a jestli tě rozplače že jezdím bez helmy je tvuj boj ja je halt nemam rad nač se stím tahat když je hezky :-DD  
bulda 27.04.2011 19:29:02

Chtorr> jezdi si třeba v podprsence e s krajkou - je to tvoje zdraví. Ale se žlutejma jak tě polda změří víc jak 40 tak ti z 50= veme otp a pudeš na STK, protože je evidentní, že tvoje vozidlo je nezpůsobilé k provozu na poz. komunikacích, a to že jedeš na kolce bez helmy jen pozornost poldů přitahuješ. Ale co, je mi to v podstatě na háku, já mám svůj podřadnej srač z číny, se 7000km najetejma a furt na origo gumách a měl sem na něm fakt tak strašný závady, že bych si to klidně koupil znova. Jo a značky mám bíločerný a věř, že vim proč. Ono jak napsal caprighia, jediná výhoda je to, že nejdeš na STK a to teda se fakt vyplatí. :-D  
Chtorr 27.04.2011 19:55:53

co tě kouslo chlape nevím proč bych měl přitahovat pozornost jedu podle předpisu B-) a ja nikde nepsal ze máš ty nějakej srač z číny co to tu vladne za hysterii ?Jinak 7000 to je hodně? to mam ted pomalu taky a začínam si myslet že je teprv kloudně zajetá :-))  
xsob 27.04.2011 20:00:58

Na malím Medědovi sem se vozil na jedné akci ve Špindlu, je fakt že je to hodně příjemnej stroj, leč trochu menší, ale funguje jak víno. Na to že to byla půjčovna s 6 tisíci najeto, nebylo to poznat. Kvalita je bezesporu oproti i lepší čínský produkci trochu

dál B-)

bulda 27.04.2011 20:14:26

nekouslo mě nic, jen začínám bejt alergickéj na ty tlachy co kus vejš publikoval. 7tis. není moc, napsal jsem to jako měřítko, protože spousta kluků co jezdí čínu se chlubí když má najeto 1000km kolik nalítali B-)

palo7 27.04.2011 21:04:44

za mně taky velký mínus žlutý značky, omezená rychlost a pro jednoho (n) prostě jsou ti japonci lepší, ale taky o dost a ne o trochu dražší!!!

Chtorr 28.04.2011 00:30:59

bulda>nekouslo mě nic, jen začínám bejt alergickéj na ty tlachy co kus vejš publikoval.

jaky tlachy? to že sem napsal že jsou jen o kus levnější než japonci ? to sy myslím furt alespon tady v okolí byl sem osobně na kymco mrknout v teplicích cena tenkrat mi řekli akční a slevněna z 200 kulí byla 160 pak sem zašel do yamahy a tam byl medvídek za 180 kulí nebylo co řešit. koukam že sme kousek od sebe klidně mužem někdy zajezdit a pokecat :-)

palo7 28.04.2011 07:54:59

Chtorr> každopádně, když jsi na tu Yamahu měl, tak chybu jsi určo neudělal

motofanda 29.04.2011 22:01:22

palo7>za mně taky velký mínus žlutý značky, omezená rychlost a pro jednoho (n) prostě jsou ti japonci lepší, ale taky o dost a ne o trochu dražší!!!

Za mě velký plus žlutý značky (y) (buzerace na STK, že mám nepředpisový gumy, světla atd. není pro mě) a mám to pro dva. :-P Ovšem, jestli máš pracovní kolku abys lítal po silnicích, tak potom tě chápu (u)

cort 30.04.2011 00:07:21

motofanda>palo7>za mně taky velký mínus žlutý značky, omezená rychlost a pro jednoho (n) prostě jsou ti japonci lepší, ale taky o dost a ne o trochu dražší!!! Za mě velký plus žlutý značky (y) (buzerace na STK, že mám nepředpisový gumy, světla atd. není pro mě) a mám to pro dva. :-P Ovšem, jestli máš pracovní kolku abys lítal po silnicích, tak potom tě chápu (u)

Žluté pro dva? :-7 :-D :lol:

mar1tin 30.04.2011 07:47:48

motofanda>palo7>za mně taky velký mínus žlutý značky, omezená rychlost a pro jednoho (n) prostě jsou ti japonci lepší, ale taky o dost a ne o trochu dražší!!! Za mě velký plus žlutý značky (y) (buzerace na STK, že mám nepředpisový gumy, světla atd. není pro mě) a mám to pro dva. :-P Ovšem, jestli máš pracovní kolku abys lítal po silnicích, tak potom tě chápu (u)



No i na té pracovní kolce potřebuješ občas projet po silnici.  
**motofanda 30.04.2011 12:12:19**

cort>motofanda>palo7>za mně taky velký mínus žlutý značky, omezená rychlost a pro jednoho (n) prostě jsou ti japonci lepší, ale taky o dost a ne o trochu dražší!!! Za mě velký plus žlutý značky (y) (buzerace na STK, že mám nepředpisový gumy, světla atd. není pro mě) a mám to pro dva. :-P Ovšem, jestli máš pracovní kolku abys lítal po silnicích, tak potom tě chápu (u) Žluté pro dva? :-7 :-D :lol:

:lol: :lol: Je to k smíchu ale je to tak. Mám C-A - žluté pro dva. Měl jsem 700 Grizzly - žluté pro dva.....  
**xsob 30.04.2011 12:28:08**

Není to tak že druhá osoba může být jen v případě potřebné obsluhy při tažení pracovního zařízení? Nebo tak nějak (s)  
**lukas-quad 30.04.2011 12:30:09**

xsob>Není to tak že druhá osoba může být jen v případě potřebné obsluhy při tažení pracovního zařízení? Nebo tak nějak (s)

PRAVDU máš PŘEDSEDO :-DD :-DD :-DD  
**cort 30.04.2011 12:31:43**

motofanda> Jenže ten druhý je dle zákona povolen jen jako obsluha pracovního nářadí připevněného k nosiči pracovního nářadí (tím je v tomto případě čtyřkolka). Takže v modelové situaci, kdy kolku trefí např. opilý myslivec v traktor a k čtyřkolce nebude přidělaná třeba podkopová lžice, má smolíka spolujezdec a řidič kolky průser.  
**xsob 30.04.2011 12:32:46**

Concord> Jestli jo, tak už vidím romantický vajíždky ve dvou a za sebou vozík s hnojem a v něm zapíchlí vidle, kvůli nutnosti obsluhy druhou osobou :lol: :lol:  
**lukas-quad 30.04.2011 12:34:09**

xsob>Concord> Jestli jo, tak už vidím romantický vajíždky ve dvou a za sebou vozík s hnojem a v něm zapíchlí vidle, kvůli nutnosti obsluhy druhou osobou :lol: :lol:

na 100% je to taaaaaaak :-DD :lol: :lol: :lol: :lol:  
**bulda 01.05.2011 09:38:36**

Občas se tady člověk fakt pobaví, kolikrát lepší jak Televarieté... :-D Motofanda asi nepochopil k čemu se pracáky používaj... když s ní dělám práci (dřevo, uhlí, shrnovačky sněhu, atd) tak jí při přejezdech po silnici určitě nevozím na plátáku nebo s ní nelítám vzduchem. když s ní chci tahat v lese dřevo tak k němu nejdřív s vozejkem a pilama musím nějak dojet. A jeho názor o žlutejch a dvou lidech komentovat nebudu, protože ještě teď sse směju... :-D  
**Ombre 31.05.2011 15:06:45**

Takže pánové.O víkendu jsem si byl v Terezíně prohlédnout sortiment zmiňovaného prodejce,aniž bych se o kolky do té doby nějak zvlášť zajímal(Pouze jeden víkend na

TGB BLADE 300, který byl v mém životě zlomový a já se do kolek zamiloval) :-). Má představa o kolce byla zhruba taková aby to byla aspoň třístovka 4X4 no prostě do terénu a cenově kolem té 100 (opět upozorňuji do té doby žádný zájem o kolky). Hned po sdělení mých kritérií padla volba na probíranou Delta Force 300. Ta se mi zalíbila jak designově, tak i praktičností (radlice, naviják, kufry - v ceně) a byla mi umožněna i zkušební jízda s kterou jsem byl spokojen, ačkoliv to nebylo celodenní ježdění při kterém kolku opravdu ozkoušíte. Člověk který se mi věnoval, byl dle mého mínění nějaký technik nežli sám majitel výše zmiňovaný pan V., avšak snažil se mi jako správný obchodník vyjít vstříc. Na všechny mé (laické) záludné otázky jsem dostal odpověď, snad kromě toho jak dlouhé je lano na navijáku :-D Z Tereziina jsem odjížděl s pocitem, že můj život dostal nový směr a už to jen dotáhnout po finanční stránce, ačkoliv mi bylo přislíbeno že 15.6 přijedou nové modely abych přijel ještě něco vyzkoušet. Jenže s ujetými kilometry ve mě začal hlodat červ pochybností, že za takové peníze seženu něco tak úžasného. Jak již jste si možná domysleli následovalo bohužel hořké zjištění pravdy o tomto stroji při brouzdání fóry a profily ostatních uživatelů zakončených touto diskuzí, která mě nakonec přesvědčila o tom že letos si zřejmě ještě nezajezdím a budu muset zkusit našetřit na něco pokud možno bytelnějšího co se mi nerozsype po cestě z obchodu domů : Tímto nechci nijak hanět zmiňovaného prodejce, jen jsem chtěl přispět svým názorem a zkušeností do mlýna a riskovat koupí této kolky opravdu nebudu. Zvažuji, ale další varianty a těmi jsou : SMC JUMBO R5 ACCES MAX 5 400 Co vy nato? Přeci jen už máte nějaké zkušenosti. Dík  
**fernet 31.05.2011 16:11:53**

ono záleží jak se s tím zachází a pro mototuristiku možná bude stačit, ale v zásadě je lepší pokud můžeš přišetřit na něco značkového. Ono se ti to potom i bude líp prodávat jako ojetina pokud budeš chtít vyšší objem. Jinak těžko říct kde je ta správná hranice. Já začínal taky při koupi na 30-40 nějakým bashanem, pak jsem zvýšil laťku na Linhai za asi 60, následovalo Jumbo za 100 a zkončil jsem u CF moto za 130 :-D . Prvně nadšení, pak tady na fóru jsem si přečetl příspěvky a začal jsem se bát, kdy mi co upadne. A jak to dopadlo? Mám jí 2,5 roku a krom pravidelného servisu, trhlý manžety - rychlá jízda po odpadu z těžby v lese a nového těsnění mezi částí výfuku nic. Takže jsem relativně spokojenější. Teď ale pokukuju po silnější, ani ne kvůli výkonu v terénu, ale kvůli vyšší cestovní rychlosti. Při přejezdech je to na mě už moc pomalý (80km/h) Ale je fakt, že nejezdím adrenalin, brodím jen když jí meju v potoce, ale bahýnko nee. Serou se všechny a ty co dostávají záhul se serou víc. :-7 Závěr: přišetři a hlavně je před koupí pořádně vyzkoušej.  
**Petr\_max500 31.05.2011 16:25:54**

Ombre> Max je dobrej, ale pozor - není 4x4, což byl jeden z tvých požadavků. Ale na rekreační jízdy po líných cestách supr a hlavně dobrý zázemí dovozce, rozumné ceny a dostupnost ND.  
**bulda 31.05.2011 16:38:12**

Ombre> fernet Ti to napsal dobře. A chceš novou, nebo i jetou? Za 100 už se dá koupit Glad x5, s trochou štěstí i X6 s cca 2500km, což si myslím je dobrá cena.  
**hesin1 31.05.2011 20:59:01**

Neber to jako rejpaní, ale jestli začínáš, kup si něco fakt levného jako Linhai 300 4x4, po půl roce stejně půjde z domu a měníš level a při prodeji tolik netratíš. ALE KOUPI NOVÝ 3 KILO A PAK SE MYDLIT DO HLAVY JE HOLEJ NESMYSL. Mám 5. čtyřkolku a

začínal jsem taky na 300,tak přeju dobrej výběr :-DD :-DD  
Ombre 01.06.2011 09:35:57

Fernet>Dík,ohledně toho výkonu to chápu a možná jsem se špatně vyjádřil,ale že bych se chtěl brodit nějakým extrémem to rozhodně zatím nehrozí,spíš mi šlo o to,že když narazím na nějakou překážku tak si sní chci poradit a nestahnout ocas B-) Bulda>Jako nejradši bych novou,přeci jen bych do toho ze začátku rád vrátil co nejmíň peněz a času,jelikož nemám ani jedno ani druhý to nemluvim otom že jsem technickej antitalent :-D Koupě z druhý ruky se bojím asi tak jako číňana hesin1>Díky za radu,ale pokud něco koupím tak to musí držet a to tak že dlouho.Jelikož doma nemám oslíčka otřes se ani kouzelný kabát z kterého se dají tahat zlaté dukáty,tak se na kolku budu muset zadlužit aspoň na tři čtyři roky a proto bych rád něco do čeho nebudu muset sypat hned od začátku :/  
marek.sm 01.06.2011 10:07:55

Ombre> 3 nebo 4 roky s 3stovkou nevydržíš, pokud Tě to chytne.  
Ombre 01.06.2011 10:11:50

marek.sm> Právě že už mě to chytlo :-) ale jak říkám celé je to o penězích :-(  
marek.sm 01.06.2011 10:22:59

Ombre> Když už se chceš kvůli kolce zadlužit na 3 až 4 roky tak rovnou přitlač a kup něco silnějšího. Jinak tu budeš za půl roku řešit jak prodat 3stovku i s nedopraceným dluhem a koupit něco silnějšího a ještě na tom proděláš spoustu peněz.  
scarymovie 01.06.2011 12:35:25

Ombre> jo a R5 je taky jen zadokolka ;-)  
Ombre 01.06.2011 14:31:05

marek.sm> jojo uz uvazuju nad Gladiator RX510 MLE :-DD  
Trloň 01.06.2011 15:15:05

to ja bych vzal radeji access max, je levný,pohodlný,dost dostupné díly,jezdí to furt,vzhled dobrej.Stejně jestli se ti zalíbí kolky tak koupíš casem i lepší než glada akorát si to ted nepřipustíš jako každý i já kdysi :-D  
Kartkarel 01.06.2011 15:34:09

trloň> :lol: :lol: ty jsi ještě na začátku cesty :lol:  
Zrzoun 01.06.2011 16:01:10

Kdo to tu zase rozdává rozumy??? Kamaráde Ombre, kup si co se ti líbí a na co máš. Nenech se tu krmit žvástama, že potřebuješ předek a obsah. To potřebují jenom trdla co ještě neuměj jezdit, aby jim to pomohlo a vyjeli to, do čeho se pustily. :-D :-D (to zas bude rachot :lol: )  
roman62 01.06.2011 16:31:20

Zrzoun>Kdo to tu zase rozdává rozumy??? Kamaráde Ombre, kup si co se ti líbí a na co máš. Nenech se tu krmit žvástama, že potřebuješ předek a obsah. To potřebují jenom trdla co ještě neuměj jezdit, aby jim to pomohlo a vyjeli to, do čeho se pustily. :-D :-D Jasně, moje řeč taky mi stačí to co mám :-DD (to zas bude rachot :lol: )

Trloň 01.06.2011 16:34:35

Zrzoun> :-DD Naco předeek jestli jen vyletkujete,ja ze zadokolkou projel mrtě.Ty Kolky už nejdou vrátit?asi blba otazka (s)

Ombre 01.06.2011 16:53:21

Dobrá dobrá.Takže poslední věc.Řetěz nebo kardan?A proč?

fernet 01.06.2011 16:57:59

Ani nepochybuj o kardanu - údržba téměř nulová. Čím silnější kolka,tím větší síla se přenáší a tím víc řetěz trpí.Kardan to zvládá bez problémů. Jediná nevýhoda u kardanu je vyšší výkonová ztráta,ale tu zase doženeš tím vyšším obsahem :-D

1Pegas 01.06.2011 17:17:57

fernet> a spotřebou :

bulda 01.06.2011 17:28:05

jé to sem se zasmál zadokolkářům, víte kulový a radíte že to stačí zkuste si za koldu zapřáhnout vlek s dřevem, např dva kubíky a vyjet s tím z lesa... pak radte. Ombre, jestli pracáka, tak určo 4x4 s uzávěrkou a navijákem na předku, hnanej samozřejmě kardanama. A na dobrejch gumách

Zrzoun 01.06.2011 17:43:57

Jáááááá když zapřáhnou naložený vlek (a myslím tím naložený, né ty větvičky co si vy vozíte na zátop), a vemu za to, tak jdu na zadní a jedu. Předeek co mám v luftě je mě pak pochopitelně k ničemu :-DD :lol: :lol:

Trloň 01.06.2011 18:13:45

Zrzoun> :-DD

Dzejar 01.06.2011 18:18:13

Zrzoun>Jáááááá když zapřáhnou naložený vlek (a myslím tím naložený, né ty větvičky co si vy vozíte na zátop), a vemu za to, tak jdu na zadní a jedu. Předeek co mám v luftě je mě pak pochopitelně k ničemu :-DD :lol: :lol:

to je dobrý... :-DD a jak zatáčíš?

Zrzoun 01.06.2011 18:30:04

jááááááá ..... ty jsi ale zvědavý Juing ... to je tajemství nás zadoprdu :-DD Ti to povíme a už se Tě nezbavíme, to známe :lol: :lol:

montecristo 01.06.2011 18:31:24

Dzejar> příbrždíje klackem na straně kam potřebuje zatočit (u)

xsob 01.06.2011 19:00:36

Ombre>Dobrá dobrá.Takže poslední věc.Řetěz nebo kardan?A proč?

Kardan a to hlavně z důvodu že Jumbos řetězem nemá redukci a to bych nechtěl oželet. Jě fakt že za 9 tisíc Km sem kardan nijak neudržoval, ono je to tím že je navíc schovanej v rouře a nejde tam voda ani prach (y)

Ombre 01.06.2011 19:15:32

Takže Acces ozkoušen, zítra pokud stihnu Jumbo. A pak se rozhodne. Muhehe :-D  
**hesin1 01.06.2011 20:30:48**

Zrzoun> Kdo to tu zase rozdává rozumy??? Kamaráde Ombre, kup si co se ti líbí a na co máš. Nenech se tu krmit žvástama, že potřebuješ předek a obsah. To potřebují jenom trdla co ještě neumějí jezdit, aby jim to pomohlo a vyjeli to, do čeho se pustily. :-D :-D (to zas bude rachot :lol: )

Taky názor, tak tě osobně zvu na projížďku s "trdlama", můžem to rozebrat v lehčím terénu :-DD :-DD  
**marek.sm 01.06.2011 22:23:09**

hesin1> :-DD Já už začínal mít deprese že su trdlo, když nedokážu jezdit bez předku.  
**Zrzoun 01.06.2011 22:52:51**

marek.sm> Klíd to se časem naučíš i bez předku. :-DD Jsi docela šikovný, umíš si to sám rozebrat a namazat a vyměnit manžetu. Tak co by ses časem nenaučil jezdit třeba i bez předku. :lol: :lol:  
**Zrzoun 01.06.2011 22:52:53**

**hesin1 01.06.2011 23:10:18**

marek.sm> hesin1> :-DD Já už začínal mít deprese že su trdlo, když nedokážu jezdit bez předku.

Jo je nás takovejch dost, záleží co Zrzoun jezdí, jestli hobluje Kulaťák, nebo lítá na Letné jako kulisa průvodu 1. máje, tak asi dobrý. (V Praze moc nesněží a když jo, tak je z toho pomalu národní kolaps :lol: :lol: :lol: ) Holt my vesničani to zas odedřem s těma našima předkama..... +o( +o(  
**marek.sm 01.06.2011 23:10:49**

Zrzoun> OK udělal jsem 30 kliků, s tím předkem to ještě uvážím. Polaris prodává přední díl za cca 50 litrů, tak pokud předek opravdu není potřeba jak píšeš a je to jen v jezdcí, mohl bych ten díl vymontovat a prodat na bazaru. :lol:  
**Zrzoun 01.06.2011 23:50:17**

hesin1> Do Poličky nejedu bo by jste mě záviděli můj styl tahu břemen :-P . Aááááá co jsi myslel tím vesničani a dřina, to jako co? No to je vrchol, VON nám Pražanům snad vyčte i to, že nám tady v matičce měst, naší krásné stověžaté Praze kvůli skleníkovým plynům v zimě nenapadne ani pořádně sníh. +o( :-DD :-DD :-DD  
**Cirda 02.06.2011 06:50:55**

Ombre> marek.sm> jojo uz uvazuju nad Gladiator RX510 MLE :-DD

Koukám že opravdu nevíš co chceš :lol: nejdřív píšeš že nechceš žádnou Čínu, a pak že půjdeš do Glada RX510, to je asi co?? :lol: ale jinač dobrá volba :-DD  
**bulda 02.06.2011 07:57:10**

Zrzoun> no poslední dvě zimy jste měli sněhu dost na to, aby hodně pražáků jezdilo do práce na běžkách :-D jestli to takhle bude dál, tak se v praze na zimu vyplatí držet sněžnej skůtr. :-D

**mech1 06.06.2011 01:12:51**

Ahoj vsem, snazime se vybrat 4kolku pro tatku ... ve svem veku uz nechce motorku (byt se v mladi na nich neco najezdil), ale presto chce na vylety po silnicich bez auta, sve "spanile jizdy" :-) Shodou okolnosti jsme v Terezine zacinali Hardworkerem a Shineray ... oba nam neprisli moc vhodni. Delta Force nam naopak prisel o dost lepsi s tim, ze jsme jeli na verzi 4x4 a maji jeste 2x4 za 78. Ovsem zda se ze svou hmotnosti a max. 65 km/h neni na silnici nic moc. Navic po to co jsem to tady cele precet :-C Kdyby jezdil jen pro pivo a na ryby, klidne mu doporucim Hardworker s tim, ze mu to s brachou budem ladit jako Jawy. Jenze ta silnice ... Ano s brachou si na tom taky radi zablbneme, ale spis tak povozit deti a na vylet, nez les a bahno (tam radsi pesky). Dospel jsem k nazoru, ze bud nic, nebo neco za 100, byt bych se na tom financne spolupodilel. Jen ted nevim, kterou? Acess Max 300 - se mi designove hrozne libi, 85 km/h, ma nezávisle zadni napravy, ale retez Kymco MXU 250 onroad - 80 km/h, pevnou zadni osu, kardan SMC Jumbo R5 - (300 se mi strasne libila, tadle moc ne) - pevná zadni osa, kardan Pokud uz dat takove penize, bylo by fajn, aby to vydrzelo a melo pro dany ucel co nejlepsi jizdni vlastnosti. Co by jste vybrali? Moc dekuju za nazor

**Zrzoun 06.06.2011 01:30:31**

mech1> píšu Ti ve SZ (zpráva = pod tvým profilem, úvod = vpravo nahoře)

**ARNYTAXI 06.06.2011 05:31:28**

a co takhle combat 300 4\*4??? :-DD :-DD

**1Pegas 06.06.2011 07:43:07**

mech1> Nějak nerozumím. V prvním odstavci se ptáš co pořídít otci na silnici, ve druhém vybíráš ze třech 4kolek, ve třetím už doporučuješ 4kolku nejenom na silnici, ale i na ryby, no a ve čtvrtém opět vybíráš ze třech 4kolek, ale zase z jiných značek.

**mech1 06.06.2011 08:46:15**

Boha jeho az tak je to zmatene? :-C To sem nechtel ... uz to vybiram dlouho a uz sem z toho trosku blblej a navic vcera uz bylo pozde kdyz sem to psal ... pardon. Kratce: Nejdriv sme chteli neco za 50, po vesnici a na ryby OK. Pak tata prisel s tim, ze by rad jezdil na vylety (po silnici). Kdyz jsme s brachou projeli Hardworkera (za 50) na silnici se nam to nezdalo. Tak jsme projeli (na silnici) Delta Force a to se nam zdalo s tim, ze 100 uz je trochu moc. Jeli jsme ale na verzi 4x4 a verze 2x4 je za 78. To by slo. Me to ale furt vratalo hlavou, tak jsem zjistoval ... tezky, max. je 65, verze 2x4 nema nezávisle zaveseni a pak me z motochina presmerovali sem a tady sem si precet o Terezine a Delta Force. Dosel jsem k nazoru, ze pro tatovu bezpecnost (byt ten potencial te 4kolky to nevyuzije) je lepsi mit s vetsi konstrukcni rychlosti. V mensich rychlostech to nevadi, ale kdyz bude potrebovat, muze si pridat. Zvazuju tedy ted Jumbo, Acess Max 300 (mozna i 400 je ted v akci za 90) a Combat 300 (na podvozku Linhai). Vsem dekuji i za PM! Kazda rada je dobra ... Dik

**Gargamel 06.06.2011 09:00:29**

mech1> tak pokud bych měl na výběr já tak jedině z těchto, Access Max 400 nebo Jumbo R5 300 a ted bych si hodil korunou :lol: :lol: :lol: mám rád obě

Chtorr 06.06.2011 09:01:42

dobrá rada : Terezínu se obloukem vyhni (n)  
Gargamel 06.06.2011 09:16:33

Chtorr> Terezín už teď objíždím a bylo tomu i dávno před tím :lol: :lol: :lol:  
mech1 06.06.2011 09:38:09

Kazdopadne jizda na Hardworker me vydesila, jizda na Delta Force uklidnila, ale ted jen vybrat vhodnejsi pomer cena/vykon :-D Mno zvazuju Aces Max 400 (je v akci za 90) anebo Jumbo s retezem (prijde mi na silnicni ucel vhodnejsi) a ten bude tak za 95 hadam, anebo Aces Max 300 Limited za 100.  
palo7 06.06.2011 12:03:46

mech1> objem ničím nenahradíš ;-), tak když maxe jedine 400, pokud bude jezdit jen po silnici tak řetěz dobrý, ale jinak otrava s údržbou (i motorku jsem radši koupil s kardanem) takže za mně SMC s kardanem, MXU je asi nejlepší, ale strašně malý, na človíčka tak do 160cm a jen jeden  
1Pegas 06.06.2011 12:05:22

mech1> Jak píše Nebu, z těch co jsi vybral vybírej buď z SMC R5 nebo Access Max 5. Každý má svůj plus i minus.  
Hans-quad 06.06.2011 16:00:57

Chtorr>dobrá rada : Terezínu se obloukem vyhni (n)

Souhlas (y)  
Zrzoun 06.06.2011 19:18:54

Také souhlasím, pokud do 100 papouchů, tak buď Jumbo R5, nebo MAX 5. Žadné Delta Force, Handwoker, Rangers nic takového Ti upřímně nedoporučuji. Chce to něco co má velké servisní zázemí a to jsou jenom ti dva Jumbo R5 a Max5. Ono se to tu už mockrát psalo, ale opakování matka moudrosti. Dovést kolku a prodat umí každý. Ale dovést, prodat a zajistit kvalitní záruční a pozáruční servis a veškeré díly, to umí jen málokdo.  
Mick 10.06.2011 19:55:34

Čínské čtyřkolky jsou kus od kusu rozdílné. Jak jsem si přečetl výše někdo avizoval že se smontovávají v ČR, ano je to tak, čtyřkolka přijde ve veliké orámované bedně a cca 1/4 se musí sestavit (viděl jsem ty bedny u jednoho prodejce), jenže ten kdo Vám tady tu kolku sestaví a prodá si za ní musí ručit, takže se klidně může stát že při sestavování může dojít k problému i v Čechách a odpovědný je za to ten kdo kolku sestavuje. Pokud to dělá někde doma na dvoře a nemá žádné zázemí pryč odtamtud i když je cena lákavá, při koupi hledejte stabilitu zázemí sevisu, prodeje a následné podpory (díly, čas dodání, cena, ochota). Mohu mluvit z vlastní zkušenosti, koupil jsem na "zahradě" rodinného domku a na servis jsem stejně musel jinam a tam to bylo OK.  
Swistak 03.11.2011 12:00:41

Teď mě tu asi rozdupete, ale podte do mě. :-DD Znam případ tady těch dvou kluků osobně a to v podstatě od začátku. Nevzdával bych to, po dohodě s Terezínem bych to dovezl buď do Terezína, nebo sem do Vidonína aby se závady řešili ke spokojenosti

zákazníků. Asi ne všechny závady by se vyřešili reklamací (kulisa řazení – je mechanická závada, musí se na to jemně, ne silou). Ta jedna kolka s tím zapečeným lankem měla problémy s elektrikou už od začátku. Pokud by se to nepodařilo dát do 100% stavu tak minimálně tak aby to fungovalo. S tím startováním brzdou by prozatím stačilo odpojit brzdové světlo na nohu s „startovat“ ruční. Určitě bych to nevzdával a řešil bych s prodejcem co nejvíc věcí opravit na reklamaci, ono to funguje. Tyhle kolky nejsou tak špatný, jezdí mi sem dost lidí na pravidelnej servis a jsou spokojení. Určitě bych to nevzdával a pokud s tím v zimě nejezdíte tak bych to začal řešit, aby bylo do jara nachystáno na sezonu.

hesin1 03.11.2011 12:18:27

Swistak> Tak se hlavně nevzdávej +o( +o( +o( +o( +o(

Swistak 03.11.2011 13:13:40

Nejsu spisovatel, spíš mi jde o obsah.

hesin1 03.11.2011 13:52:11

Swistak> To ti taky nemám za zlý,ale systém "do do" se snad nosil před čtvrt stoletím,proto píšu-nevzdávat se-když na to budou mít napálení zákazníci nervy a čas :o :o :o :o :o

masiny 03.11.2011 15:03:29

hesin1> Systém dodo se možná dříve nosil,ale momentálně začíná znovu nabírat na vzestupu. Můžeme si za to samozřejmě samy,protože kupujeme levné dreky... Toto mohu potvrdit nejenom z tohoto odvětví ale mám možnost sledovat osobně asi 3 další obory,ve kterých slovo dodo má svoje místo!! Jen tak mimochodem komu z vás vydržela levná pračka,notebok,mobil atd.. více než 2 roky?

Jaroslav666 03.11.2011 16:15:28

masiny>hesin1> Systém dodo se možná dříve nosil,ale momentálně začíná znovu nabírat na vzestupu. Jen tak mimochodem komu z vás vydržela levná pračka,notebok,mobil atd.. více než 2 roky?

Co to je levná? Nějaké botky, které si manželka koupí třeba za 2 tis. je pro ní levná věc a kolka za 100 tis. kterou si koupíš ty je zase pro ní věc strašně drahá. A ty to třeba bereš naopak :-D

Swistak 03.11.2011 17:20:10

Asi su uplně blbej, nebo možná ještě mladej, ale nevím co je systém dodo, pokud se to už někdy řešilo tak sem to neviděl, moc sem nechodím. Zaujalo mě toto téma protože oba ty borce znám osobně(i ty kolky), jinak bych na to ani nereagoval. Jen tím chcu říct, že jsou to jen stroje a stroje se dají opravit. A nepsal bych to kdybych nevěděl o minimálně pěti kusech co jezdí po okolí Brna a jezdí ke mě na servis a prostě fungují. Nemají sice najeto víc než 3000 km, ale zatím jedou. Měli nějaký vady, ale kterej číňan je ze začátku nemá. Ta kolka s tím zapečeným lankem, to je jasnej pátěčňák,byla by haluz kdyby se sešli dvě pohromadě. A 100000 korun je dost peněz aby je vyhodili oknem, teda aspoň pro mě.

Jaroslav666 03.11.2011 17:32:11

[quote]Swistak>Asi su uplně blbej, nebo možná ještě mladej, ale nevím co je systém



dodo, Asi myšleno DOdělej D Oma. DODO  
**xsob 03.11.2011 17:53:34**

Jeden starej pán si jí tady koupil, má najeto 700 Km a je to hodně dodo. Čepy klechtaj, problémy s elektronikou. No nevím.

**martinur 03.11.2011 17:58:36**

Swistak> Provozuješ firmu, kterou máš v profilu? Také jsou tam nabízeny čínské 4kolky. Bohužel ty méně povedené - Lyda, Buyang, Mastiff, Shineray. Pak by bylo logické, že je hájíš.

**masiny 03.11.2011 19:26:04**

Jaroslav666>masiny>hesin1> Systém dodo se možná dříve nosil,ale momentálně začíná znovu nabírat na vzestupu. Jen tak mimochodem komu z vás vydržela levná pračka,notebok,mobil atd.. více než 2 roky? Co to je levná? Nějaké botky, které si manželka koupí třeba za 2 tis. je pro ní levná věc a kolka za 100 tis. kterou si koupíš ty je zase pro ní věc strašně drahá. A ty to třeba bereš naopak :-D

Beruto samozřejmě tak,že v dané kategorii tuším co je kvalitní a tomu odpovídá cena. Pokud si tvoje žena koupí papuče za 2000,tuším,že to budou nóbí papučky s vibramem a goretexem. Pokud si koupí kozačky z krokodýla budou to za 2000 pěkné shity(DODO)

To samé u čtyřkolek,praček,aut..... ;-)

**Swistak 04.11.2011 16:20:05**

Jo, přesně proto je hájím a protože vím, že na hoby ježdění jsou dobrý, jinak bych je nenabízel. Už v tom chvílku dělám. Jsou kusy na který není potřeba mezi garančkama šáhnout a sou kolky který mají problémy. Opravuju i Japonce a kolikrát taky čumím co se dokáže posrat a tou sou pak ceny.... Čínský kolky se serou většinou od nova. Do první garančky se chyby vyladí a pak už jen jezdí pokud člověk není prase. Což není případ tady těch dvou borců, já sem na těch kolkách kdysy taky něco dělal a vím, že ta jedna byl fakt průser. Opačně drátky od výroby v bužírkách atd.

**viki 04.11.2011 16:38:30**

Klucíííí držím palce a jinak na nervy z podnikání žeru čokolády a sem tam si zajebu(ale na to asi nemáte chuť , když se v tom vlastně jebete od nova :lol:) jinak bych to asi chtěl okamžitě vrátit ,po přečtení mě to přijde i jako životu nebezpečné

**matik10 25.07.2012 16:42:18**

Prej ČÍNA nikdy. Tahle mašina je PRACANT !! většina lidí si s touhle mašinou zajede do lesa kde zalítne do bláta a pak se diví že to nefunguje. Do všeho se dostane bordel ,voda a pak s toho je nějaký dacan. Je to pravda není to nějaký super kvalitní stroj , ale fungovat to bude když to za sebou bude mít vozík naložený dřevem .Mám Linhai 260 a funguje , občas se tam objeví nějaká blbost kterou si udělám sám ale jinak maXimální spokojenost !!

**Cammouflage 25.07.2012 16:52:25**

matik10> No ono to není tak úplně srovnatelné, ale to už je asi klukům jedno . . .

**Pulec 26.03.2014 18:27:41**

Já vůl jí vzal taky z Terezína.Řidiči jsem hned řekl že je lehce odřená a nic čuměl.Že uchází kolo že je zadní prázdné,nic zase čuměl.Na mejl neodpovídají.Ps s..u na ně

servisuju sám.

Laky 27.03.2014 20:24:22

Ja mam doma gladiatora 510 a jsem s nim zatim spokojenej :-DD mam ho tretim rokem koupil jsem od pana z Karlovich Varu glad byl dobytej taky ta cena 50tis.ale 20 jsem do nej dal ale aspon vim co odemne dostal a od te doby na drivi a kazdou chvilku s vozikem a drzi.tak ze u me zatim dobra dostupna cinska kolka.pomerne i dobre opravitelna.To zase dostanu jmen co to zde pisu :-7 :lol:

PK-WELD 27.03.2014 21:03:15

Laky> 510 a linhai byla dobrá kolka o tom žádná (y)

Tesák 27.03.2014 21:29:39

viki>Klucíííí držím palce a jinak na nervy z podnikání žeru čokolády a sem tam si zajebu(ale na to asi nemáte chuť , když se v tom vlastně jebete od nova :lol:) jinak bych to asi chtěl okamžitě vrátit ,po přečtení mě to přijde i jako životu nebezpečné

studenska pečet než nerváky :lol: :lol:

Laky 28.03.2014 13:04:47

PK-WELD> Otom se tady vedou dlouhe diskuse.ale muj nazorje ze kazda vec ma sve priznivce ale i odporce.na danou vec si musi udelat kazdej obrazek sam (s)

caprighia 28.03.2014 14:40:55

Mech : nový Linhai 300 Dragon Fly je nyní za cca 90 tis. a je to 4x4, jede zhruba 75 - 80 km/h, pevná osa a kardan. Totéž jako Linhai 400 je cca za 100 tis. s nezávislým zadním zavěšením, výkon nepatrně větší. Ale skoro bych doporučil Glada 510 nebo Goes 520, což je sice cca 120 tis., ale přeci jen pětistovka. Není o moc rychlejší, ale v kopci je to znát :-D Na všechny tyto stroje je solidní servis i součástková dostupnost.

Vašek73 29.03.2014 14:27:13

viki>Klucíííí držím palce a jinak na nervy z podnikání žeru čokolády a sem tam si zajebu(ale na to asi nemáte chuť , když se v tom vlastně jebete od nova :lol:) jinak bych to asi chtěl okamžitě vrátit ,po přečtení mě to přijde i jako životu nebezpečné

B-) A v čem podnikáš? Neprodáváš náhodou taky Čínu? Zním pár prodejců co se na Číně napakovali a teď ji jenom krytyzují to je podle mě hnus (n) Já mám čínu už pátý rok a zatím (y) V kolce se nejebu a jen si užívám ;-)

Petzl 31.03.2014 10:01:18

Vašek73> Vašku až tvoje Mašinka bude mít nalítáno aspoň 20 000km v terénu bez opravy.Pak řeknu jooooo to není vůbec špatný!

Laky 31.03.2014 11:19:12

Ja jsem zatim s mim čínakem spokojen ale taky posilhavam po necem jinem.jen kde na to vzit +o(

Vašek73 31.03.2014 18:15:38

Petzl>Vašek73> Vašku až tvoje Mašinka bude mít nalítáno aspoň 20 000km v terénu

bez opravy.Pak řeknu jooooo to není vůbec špatný!

B-) Ano souhlasím ale kolik takových je? Já mám sice jen 6tis km ale vždycky jsem přijel :-DD a kdo řekne že najel 20 tis km bez opravy. Tak si myslím že lže ;-)  
**caprighia 31.03.2014 18:28:19**

Tak z výběru rovnou škrtnout mé dva stroje....20 tis. km nedají bez opravy ani kdybych s nimi kroužil po brněnském autodromu, natož v terénu ;-)  
**Petzl 31.03.2014 19:21:43**

Vašek73>Mluví z tebe neznalost 4kolek ale to vůbec nevadí.Kdybych neměl vlastní zkušenost nic podobného bych nepsal ani netvrdil.Neřekl sem však že china je šrot,každý má jinak tenkou peněženku jiný účel proč kolku pořizuje a každý nepotřebuje mexikána nebo japonce.A věřím ti že si najel 6000km bez potíží však tak to má být!!  
**štír 31.03.2014 20:27:26**

Petzl>Vašek73> Vašku až tvoje Mašinka bude mít nalítáno aspoň 20 000km v terénu bez opravy.Pak řeknu jooooo to není vůbec špatný!

myslíš jako mojego malého slona najeto 22000km a jeho nový majitel už půl roku za ním tahá vozíky dřeva... ;-)  
**Vašek73 31.03.2014 21:01:18**

B-) Nebudu se pouštět do debaty co nemá konce uznávám jsou i výjimky. Ale většinou si majitel kolky hledí a opravdovému terénu se vyhne. A možná nejsem odborník na kolky jako někteří tady ale mám dost známých kolkařů a znám jejich názory a zkušenosti jak se značkovými tak s čínskými stroji.  
**Číro 31.03.2014 21:10:22**

Vašek73> Člověče dobrej,mám jen čínskou mrdku a ještě zadohrab,ale terénu se teda zásadně nevyhejbám,naopak!Po silnici se snažím jezdit co nejmíň a v terénu co nejvíc.Jak se říká:Je to sice dál,ale o to horší cesta. ;-)  
Když bych se chtěl terénu vyhejbat,koupím si silniční motorku a mám klid.  
**Bobr700R 31.03.2014 21:16:07**

Vašek73> A já si vždycky myslel, že se čtyřkolky dělají pro terénní využití. No asi jsem se spletl a požádám MÚ Ledeč nad Sázavou, ať vyasfaltují motokrosovou trať.  
**Nemesis 31.03.2014 21:22:50**

Číro> no jo ale pro někoho je terén hned vedle silnice a pro někoho terén začíná tam kde se ani pěšky nevydáš! On je terén a terén:-)  
**Jarin4X4 31.03.2014 21:32:40**

Nemesis>Číro> no jo ale pro někoho je terén hned vedle silnice a pro někoho terén začíná tam kde se ani pěšky nevydáš! On je terén a terén:-)

To ty ale neznáš :-P Jedinej terénista byl Bahňák :lol: :lol: :lol:  
**Číro 31.03.2014 21:33:47**

Nemesis> No to to trvalo! Už jsem myslel že se nikdo ani neozve. :lol: :lol: To přece jasný že není terén jako terén. Já taky nepíšu o tý polňačce vedle státovky, ale ani o vypuštěným rybníku, to je snad jasný. ;- ) Mám kolku z větší části na práci, natahám s ní 25 metrů dřeva na zimu a nebydlím teda zrovna na rovině. :-D Se zadohrabem je terén určitě něco jinýho než se 4x4, ale taky se nebojím použít naviják, když už ho tam mám. Na druhou stranu 4x4 taky nemáš zapnutý pořád. Většina se dá projet na zadek. Jasně že Hunt the Wolf asi vynechám. :lol:  
Jaroslav666 31.03.2014 21:35:58

Číro> A já jsem si Jirko myslel, že to zakončíš tím, že jedeš :lol: :lol:  
Jarin4X4 31.03.2014 21:39:27

Jaroslav666> a v čele pojeděš ty :lol: :lol: :lol: :lol:  
Číro 31.03.2014 21:43:13

Jaroslav666> No Jardo leda s tebou! :lol: :lol: Abych tam nebyl se zadohrabem sám. ;- ) Jak vůl.  
Jarin4X4 31.03.2014 21:43:45

Číro> (y) :lol: :lol: :lol:  
Jaroslav666 31.03.2014 21:46:40

Jarin4X4> Jasně a když budu potřebovat dát 4x4 tak zapojím pařátky :lol: :lol: To by museli všichni ostatní zahodit jeden válec a ten druhý zkrátit o třetinu :lol: :lol: Já to do kopce tahám někdy i očima :lol: :lol:  
Jarin4X4 31.03.2014 21:47:38

Jaroslav666> ;- ) (y) :lol:  
Číro 31.03.2014 21:50:17

Jaroslav666> TVL. a to jezdíš většinou sám! (poslední dobou) :lol: Kráso a my ve dvou. :o A bytná taky už není laňka co bejvala před dvaceti lety. :lol: :lol:  
Vašek73 31.03.2014 23:35:56

Petzl> Vašek73> Vašku až tvoje Mašinka bude mít nalítáno aspoň 20 000km v terénu bez opravy. Pak řeknu jooooo to není vůbec špatný!

B-) Pánové já jsem reagoval na tento příspěvek (y)  
Cirda 01.04.2014 07:28:34

Bobr700R> Vašek73> A já si vždycky myslel, že se čtyřkolky dělaj pro terénní využití. No asi jsem se spletl a požádám MÚ Ledec nad Sázavou, ať vyasfaltují motokrosovou trať.

To jsi si opravdu jen myslel ;- ) například v Kanadě jejich účel je pracovní stroj z větší části zaměřen na práci na farmách :- )  
Win32alien 07.04.2014 12:04:44

Číro> :-D já taky hodím Glada na zadní jen když posadím tříčtvrtinku za sebe a zařadím L :-D, někdy jsou ty "mladý" holky dobrý. Ale do kopců mi stejně slejzá, což jsem doteď nepochopil, když stačí zavřít oči a zatnout zuby.. . .

Číro 07.04.2014 12:43:58

Win32alien> :lol: :lol: Koukám že je to všude stejný. :-DD (nebo skoro všude)  
montecristo 07.04.2014 16:20:30

Win32alien> a proto já před kopcem nezastavuju protože se musím rozjet :lol: a tu chvíli zvýšeného hlasu vydržím :-DD