

Silniční čtyřkolky

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2485&fid=3

Autor
Ghost

Publikováno: 13.05.2010 21:08:03

Ahoj všem. Mám silniční čtyřkolku na silnice, jezdím si jen tak pro radost když mám čas. Není tady někdo s podobným silničním strojem? U nás jsme zatím 4.

Hans-quad 13.05.2010 21:08:51

je zde klubovna silničářů ;-)) ;-)) ;-))
Hans-quad 13.05.2010 21:09:58

<http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=1344&fid=39>
Ghost 13.05.2010 21:14:51

Aha díky, to jsem si vůbec nevšiml..
cort 13.05.2010 21:18:26

Můžu se zeptat, jaký je to model?
zmizík_zaks 13.05.2010 21:21:33

cort> To je model Respect, jde z toho strach, to raději R1 :-)\$
Ghost 13.05.2010 21:24:34

Němci tomu říkají MC Dream a výrobce Jinling. Motor Loncin. Přidám foto.
<http://img88.imageshack.us/img88/3130/53456933.jpg>

bars 13.05.2010 21:25:46

Nic proti, ale jestli má tohle homologaci na pozemní komunikace tak už nechápu nic
+o(:lol:
cort 13.05.2010 21:29:10

Ghost> A kubatura?
Hans-quad 13.05.2010 21:29:56

to si vytáhnul z krabice neeeeeeee to má ještě igelit na sedačce :-D :-D :-D
Aligator.avs 13.05.2010 21:30:49

typuju 250 max 300

Rska 13.05.2010 21:33:32

disainove je celkem povedena :-DD
cort 13.05.2010 21:36:22

Ten motor mě celkem zaujal, na rozdíl od ostatních čín (snad ještě Gadiátora) nemá na všech deklech lacinej elox na "ozdobu".

Ghost 13.05.2010 21:39:33

Je to 250. Má homologaci pro 2, ale samo že číňani se tam vejdou 3 za sebou. To jsem fotil, když jsem jí skládal.

JaNuLe89 13.05.2010 21:42:13

cort>Ten motor mě celkem zaujal, na rozdíl od ostatních čín (snad ještě Gadiátora) nemá na všech deklech lacinej elox na "ozdobu".

jeste hsun :-D
Ghost 13.05.2010 21:49:29

Motor šlape docela pěkně, hned jsem tam dal svíčku od Densa a olej Motorex. Na Německejch forech je jich mraky a až na klasicky drobnosti v poho. Hlavně teda s motorem nikdo nic neměl.

JARDAQUAD 13.05.2010 22:00:54

za ty prachy to de <http://wms-trading.d...f8a376b5119ec9a8fa8c>
<http://wms-trading.d...f8a376b5119ec9a8fa8c>
ALEX71 13.05.2010 22:05:07

Kolik to tak dokáže letět?Lze sehnat i s variátorem?Mám pár kamarádů motorkářů a rád bych s nimi občas na vyjížděku vyrazil.Na tomahawku to není ono. :-D

atv.rakovnik 13.05.2010 22:06:42

Ghost> Tos udělal dobře mám ji taky ale v bílé verzičce. super kára na asfalt, u nás to prodáváme pod názvem STREET RACER 366, máš tam 14´´ balony?? Jakej máš obsah válce? máš mimino 250, nebo 350? Za chvíli dorazí i se 450 agregátem, s maximálkou kolem 150km <http://img169.imageshack.us/img169/9034/p1180380.jpg>

storm 13.05.2010 22:07:37

Designove docela hezky a ty budiky jsou fakt povedeny, ale necelejch 10Kw? :
Hans-quad 13.05.2010 22:10:55

ATV.RAKOVNIK ty by jsi taky prodal mrtvému zimník co :lol: :lol: :lol: :lol: už zase balamutiš :-D :-D :-D
cort 13.05.2010 22:15:19

atv.rakovnik> Není stoprocentní přirážka málo? Nechtělo by to osolit víc, třeba 150% ?
Hans-quad 13.05.2010 22:17:07

cort> :-DD :-DD :-DD :-DD :lol: :lol: :lol: :lol:
Ghost 13.05.2010 22:18:53

Ta z WMS Trading je špatná, já tam byl. Za další je to cena bez daně a pouze pro firmy. Já stim jel 95, ale to je max a už to je hrozná rychlost, jak jsi u země. Řekl bych, že příjemnejch je tak 50 km/h. atv rak: Mám 250, jinak tyhle s 14 kolama tam taky maj, je to úplně stejný, jen větší kola. Mě nějak ale padli do oka ty 12 kola. Jako sranda na kafe do města supr..

cort 13.05.2010 22:25:16

WMS Trading také není jediná firma v Německu.

JARDAQ 13.05.2010 22:26:20

50 km/k mi jezdí 110ccm s KQ na dálnici 125že bych si koupil něco co jezdí pomalu měl jsem 250STIXE...jela super prodal jsem ji dřív než se začala srát WMS používá na 4kolky trubky z polskejch sušáků na prádlo

atv.rakovnik 13.05.2010 22:26:55

Ghost> Pravda v tom WMS jsou nějaký sračky a taky jsme odskoušeli a již nikdy více, zmetka z Berlína!!!!

Ghost 13.05.2010 22:35:41

Jojo, vcelku taky měli zajímavěj přístup. Já byl ve Fr.Lázních, jestli jsi z rakovníku atv, tak tam Vás moc chválili. Co mě docela překvapilo, že jich je tolik v Německu na foru.

Ghost 13.05.2010 22:50:26

atv rak: ještě se zeptám, kolik už s tím máš najeto a bez problému. Mě říkali, že se mi určitě uklepe v zadu ten držák blikáče prej trpí ten svár na výfuku s tím přívodem vzduchu..tak jsem zvědav.

Aligator.avs 14.05.2010 05:46:20

já bych z té mašiny bral kola na svou máju (y)

Cita29 14.05.2010 09:45:48

atv.rakovník> S maximálkou kolem 150 jo, hmm to bude zajímavý letět s čínou 150 :lol:

pool-450 14.05.2010 10:09:04

Cita29> (y) (y) (y) Tak to bych chtěl taky vidět.K tomu budou dávat křídla.Protože až se ti ty trubky rozpadnou pod prd.... můžeš plachtit. :lol:

Cita29 14.05.2010 11:46:58

Ono to už křídlo má, proč to tam teda asi je co?? No díky, už to vím :lol:

Cita29 14.05.2010 11:48:53

:-DD <http://img23.imageshack.us/img23/1909/img3768l.jpg>

Xawerius 14.05.2010 11:57:45

to je hroznej bastl... "luxusní křídlo" je tam kvůli přítlaku, to víš při 80 km/h už to je potřeba, proto mám kufr :lol: :lol: :lol:

prestige007 14.05.2010 12:25:35

Xawer: hehe :-DD :lol: :lol:

ziky16 14.05.2010 12:44:11

Cita29>atv.rakovník> S maximálkou kolem 150 jo, hmm to bude zajímavý letět s čínou 150 :lol:

Spíš bude zajímavý až to kolo upadne ve 150 :-D
Cita29 14.05.2010 13:12:19

Na bashanu upadlo kolo i ve 30 km/h a ještě to bashana předjelo :lol:
Rezňa- 14.05.2010 13:18:33

Jako vypadají dobře, ale nevím jak to bude vypadat za pár tisíc km.
quad-extreme 14.05.2010 21:28:20

Ježiš co to je? :o
Ghost 14.05.2010 22:16:52

Řezňa: to uvidíme jak to bude vypadat, vzhledem k tomu, že stím nebudeme nikde skákat a pod, by se to nemuselo nějak sr...
JARDAQUAD 14.05.2010 22:32:09

řezňa je profík umí ohnout i kovadlinu todle by mu i mě vydrželo asi týden 100km -palivová hadice 150km -rozleptanej palivovej kohout 200km -začíná klepat uložení řídicí tyče 250km -nechce řadit přejetej olej ..vyměnit a OK 300km -levý svislák 320km- i spodní a začíná vule na spojovačkách 330km- řetěz v hajzlu 350km- bouračka přejesem s tím psa prodal jsem to a byl klid byl to BS 200S-7(klasická čína)
Cammouflage 14.05.2010 22:37:51

JARDAQUAD> Kurva Jaróši, odkdy se přejetej tvor počítá jako závada, to tej číně zase trochu křivdíš :-) Chudák pejsek, dávej příště trochu pozor . . .
JARDAQUAD 14.05.2010 22:41:02

Cammouflage> pejsek to přežil pani co ho pustila to stálo dost peněz
Cammouflage 14.05.2010 22:46:59

JARDAQUAD> to musel bejt fakt hustej pes :-)
007profík 14.05.2010 22:49:32

vrahuuu chudák pejsek :lol: :´-(:´-(B-)
Ghost 14.05.2010 22:50:50

Tak to já bych ho měl asi na klíně..
JARDAQUAD 14.05.2010 22:52:31

007profík> když jedu tak jedu ani plot nevadí
007profík 14.05.2010 22:53:49

JARDAQUAD> :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Ghost 15.05.2010 20:46:29

Tak máme dalšího nadšence u nás...
<http://img168.imageshack.us/img168/9998/97342619.jpg>

MAXTuner 15.05.2010 20:50:25

nejlepší je stejně RAM ONROAD NO NE ;-)
007profík 15.05.2010 22:01:07

raději jezdím terénem, ale tohle jsou moc pěkné stroje (y)
TROJKAPLUSEMKO 15.05.2010 23:27:48

Pěkný jsou (y) kola nemaj chybu a celkově pro laika působěj dost draze a honosně na ten první dojem, ne že bych byl znalec..ale tý čině bych nevěřil, ale neznám z osobní zkušenosti, ikdyž jednou sem si psal s typanem a ten mi říkal: jestli se máš aspoň trochu rád vyhni se tomu obloukem a investuj víc, vyplatí se ti to! Ale zkusil bych se na tom svýst, to né že ne!
Ghost 16.05.2010 22:58:25

Já to právě že viděl jen na fotkách a x dnů jsem to študoval, protože se mi to moc líbilo. Jel jsem se teda na to podívat a zkusit. Je to prostě Čína a určitě by to šlo dodáhnout do lepšího konce, hlavně ten materiál, na druhou stranu zase super nápad a musím říct, že kamkoliv přijedu a postavím to tam, tak je kolem toho jen houf lidí a koukaj. Řekl jsem si, že to teda zkusim, dovezli mi ji a makali na ni 13 hodin, než mi ji předali. Tak jsem je natěšenej celej víkend kontroloval, stavěli to zase celý od šroubku, všechno dali na Loctite, veškerý hadice jsou nový a pořádný, dostal jsem novou baterku, svíčku Denso a olej Motorex, tak jsem zvědavej. Zatím jezdím..
Ghost 16.05.2010 23:02:14

Jinak by mě ještě zajímala jedna věc, přemejšlim nad tím zkusit upravit Shineraye 250STIXE na silnici viz foto. Je tu někdo, kdo má s tímhle zkušenost? Když s nim nebudu jezdit v terénu, dam vše do kupy a budu jen na silnici, mohl by fungovat? Dá se dobře pořídit a už to snad není úplnej kšunt. Díky za rady.
<http://img69.imageshack.us/img69/4280/39479755.jpg>

Hans-quad 17.05.2010 00:20:20

Ghost> na téhle modré potvoře jsem se svezl a mohu jen říct (n) (n) (n) (n) vypadá to zajímavě,ale jinak +o(+o(+o(: : :
dřevař 17.05.2010 20:46:03

HANS.Ltm> Jako ta naše první - 260 sport s motorem Linhai, hezonká i těch 90/hod jezdí, ale když jezdí!! :[:[Opravíme, projedeme a zase půl roku stojíme v garáži než opravíme. Prodej nemá cenu, stála 108, tak oprava, jízda, oprava. Znamená to peníze do ní nervat a opravovat z domácích zdrojů. Plně všem doporučuji takové stroje koupit.
:o
zmizík_zaks 17.05.2010 20:47:41

<http://www.quadmania...odel=3242&muid=27470>
dřevař 17.05.2010 20:47:43

to ona <http://img297.imageshack.us/img297/126/43509105.jpg>

dřevař 17.05.2010 20:53:18

Jo a při couvání sklouzla ze stupadla noha(protože je hliníkový plech) a přejel :lol: jsem

si jí vlastním předním kolem. :lol: ;-)
Honza73 18.05.2010 17:17:00

Ghost> to je zajímavé ten prodejce používá tvé foto ;-)
<http://ctyrkolky.sba...rev-fr-o3991251.html>
Hans-quad 18.05.2010 17:56:01

to je na BAN na rok aspoň :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:
Aligator.avs 18.05.2010 18:13:47

vidím to na pokárání za skrytou reklamu takto se prodej nedělá (n)
Ghost 18.05.2010 22:54:32

for Honza73: Vždyť je to focení u nich po montáži a nepíšu zde vůbec o koho jde a už vůbec, že bych to někomu nutil apod. Napsal jsem, jestli je tu někdo s podobným strojem abych měl o tom s kým pokecat.
Hans-quad 19.05.2010 10:14:15

Ghost>Je to 250. Má homologaci pro 2, ale samo že číňani se tam vejdou 3 za sebou. To jsem fotil, když jsem jí skládal.

zde píšeš že jsi si jí skládal sám :o :o :-D :-D :-D :-D
Honza73 19.05.2010 10:49:30

Ghost> Hele jestli se ti to nehodí do krámu, tak to můžeš klidně smáznout :-)
Kartkarel 19.05.2010 11:46:00

Na pohled hezký, ale říkám všem - NA JEŽDĚNÍ TO NENÍ! Zpracování je na úrovni LYDA&BASHAN, výkon jakbysmet, vlastnosti ještě horší, strašně tvrdý, každý kanál vás nakopne, vibrace nad 60 km úplně šílený, řetěz jde volně metr dozadu na osu(!), když stoupnete na přední nárazník a zmáčknete to ty cca 3 cm co to snese, tak se vám zavřou kola, protože řídicí tyčky jsou v jiném úhlu jak ramena. A životnost raději nehodnotím. Prostě zážitek pro každého :-D
bars 19.05.2010 12:05:35

Kartkarel> Každý si pod pojmem adrenalin za řídkama představuje něco jiného :-)
:lol: :lol:
cespa 19.05.2010 16:09:14

Nechci zakládat podobné téma,ale docela by mě zajímalo, na kolik hustit tyto silniční pneumatiky. Sám mám dve sady a tu do terení hustím na 0.3 , ale druhou sadu se silničními pneu hustím zatím na 1.7, ale furt je to tvrdé.
1Pegas 19.05.2010 16:13:35

cespa> Jaký gumy? Na fotkách máš Bighorny.
cespa 19.05.2010 17:16:50

na fotkách mám Artraxe a jako druhou sadu používám 15´palcove autodisky s 195/65 15 continental. Vše je namontované přes podložky se změnou rozteče.
Miky26 19.05.2010 20:10:33

cespa> máš to napsané z boku na pneumatice.Jiné varianty bych nezkoušel.Může to

být docela o ústa. Takže pokud na auto tak pokud se nemýlím tak je tam kolem 2atm. Pokud to podhustíš má pneu vyšší valivý odpor a nedrží v zatáčkách. Na silnici to bude vždy na silničních pneu tvrdé pokud budeš používat pneu na auto.

koncak 19.05.2010 23:32:10

kdys na silnici tak aspon poradny vikon. :lol:

<http://img571.imageshack.us/img571/6224/dsc03752p.jpg>

1Pegas 20.05.2010 05:50:12

Souhlasím s Miky26. Jestli jsou to pneu určený přímo na osobní auto, tak foukat zhruba na ty 2. Pneu určené přímo na 4kolku já foukám 0,5 - 0,6, podle toho, co je za období. V zimě trošku víc, aby se mi gumy nevyzuly.

leos2 20.05.2010 06:31:07

1Pegas>Souhlasím s Miky26. Jestli jsou to pneu určený přímo na osobní auto, tak foukat zhruba na ty 2. Pneu určené přímo na 4kolku já foukám 0,5 - 0,6, podle toho, co je za období. V zimě trošku víc, aby se mi gumy nevyzuly.

Já silniční pneu nepoužívám , ale foukat je na 2 atm. je podsle mě asi moc , auto má 1,5-2 tuny a kolka 300kg tak proč to foukat tolik ? Kolo se přece nevyzube má patky s ocelovou výztuhou , já bych dal max 1 atm. Vždyť to musí být strašně tvrdé a špatně ovladatelné při tak velkém tlaku . +o(

cespa 20.05.2010 08:44:03

Miky26>cespa> máš to napsané z boku na pneumatice. Jiné varianty bych nezkoušel. Může to být docela o ústa. Takže pokud na auto tak pokud se nemýlím tak je tam kolem 2atm. Pokud to podhustíš má pneu vyšší valivý odpor a nedrží v zatáčkách. Na silnici to bude vždy na silničních pneu tvrdé pokud budeš používat pneu na auto.

jasne, ale auto má kolem tuny a víc, proto si myslím, že neuškodí trochu upustit. ted zkouším těch 1,7 docela dobré

cespa 20.05.2010 08:45:11

koncak>kdys na silnici tak aspon poradny vikon. :lol:

<http://img571.imageshack.us/img571/6224/dsc03752p.jpg>

slušné :-DD

cespa 20.05.2010 08:50:25

tot u mě..

cespa 20.05.2010 09:26:42

Xawerius 20.05.2010 10:15:49

cespa> sorry, ale vypadá to fakt blbě
Režňa- 20.05.2010 12:39:26

Taky mě se silniční gumy udělaly samy, stačilo cca 3000km a jsou z nich sliky :lol:

zmizík_zaks 20.05.2010 12:41:49

Xawerius>cespa> sorry, ale vypadá to fakt blbě

Jsem si říkal to samý, ale bylo mi blbý to psát a jak tak roluju pod fotky tak vidím že už jsi to napsal ty... :lol:
cespa 20.05.2010 14:05:42

Xawerius>cespa> sorry, ale vypadá to fakt blbě

se neomlouvej, každěj má právo na svůj názor. Já šel touto cestou, neboť se mi nechce kazdych půl roku dávat desítku za gumy, hold ůděl rybáře co dojíždí i po silnici k vodě.
cespa 20.05.2010 14:28:55

koncak> moc nechodim na 4x4nazory kde je tvuj domov :-D , ale někde si psal, že v silniční verzi ti to žere málo, kolik to je l/100km ? díky za info.
koncak 20.05.2010 22:16:01

pod 10.
cespa 20.05.2010 23:58:01

koncak> Díky
Miky26 21.05.2010 00:10:55

cespa> nejde přeci o kolik víc váží auto než kolka ale jak a ka kolik je pneu konstruovaná a jak se bude chovat podhuštěná.Nech si 2pl pneu na kolku podhuštěnou a vyraz s ní na silnici jak se pak chová.Stejné je to pak i u auta.
RadimO 21.05.2010 00:20:10

cespa> A kde se dá sehnat ta podložka se změnou rozteče?
Hans-quad 21.05.2010 00:22:41

RadimO >http://www.quadprof...okola/prod_1047.html
http://www.quadprofi...okola/prod_1046.html
RadimO 21.05.2010 00:25:29

PAT-Hans> díky moc :-DD to si musím prostudovat (y)
ledva 21.05.2010 07:35:25

moje první 4 kolka na silnici (rozšíření podložkama 3 a 5cm , silniční pneu maxxis)
<http://img215.imageshack.us/img215/6949/obraz070x.jpg>

moje nynější silnice (kola 225/50/17, pneu kenda, bez podložek)

<http://img266.imageshack.us/img266/3092/mobilfotky01004.jpg>

ledva 21.05.2010 07:39:01

Ghost> Někde jsi psal že vás jezdí a pět kousků a že budíte pozornost. To se asi i navzájem fotíte, hid sem nějaké společné foto jak to vypadá ve více lidech v různých barvách.

PetrT30 21.05.2010 09:46:26

Včera mi dorazili podložky. Z 4x110mm NA 4x100mm (šroub), šířka 30mm. 1600kč za pár. <http://www.podlozky.wbs.cz/>

PetrT30 21.05.2010 09:47:20

. <http://img43.imageshack.us/img43/9589/img14381.jpg>

cespa 21.05.2010 12:09:35

RadimO>cespa> A kde se dá sehnat ta podložka se změnou rozteče?

sehnal jsem je na <http://www.podlozky.wbs.cz/> , nechal jsem si vyrobit i 16ks maticek a včetně pošty jsem se dostal pod 3000,-Kč, maximální spokojenost.

dřevař 21.05.2010 15:04:17

PetrT30> Nekecej, že Ti jezdí. Já jsem musel vepředu použít foto z webu protože nemám při ruce foto naší zaházená v dílně protože nejezdí a neshazuje. Motor se nechce dohodnout se svíčkou a s cívkou. Cívka je ze Škoda 105 (řikal opravář).

PetrT30 21.05.2010 19:58:24

dřevař> dojel jsem ze servisu domů a pak pár projížděk "vokolo komína". Takže momentálně "jezdí" :-DD :-DD

cespa 22.05.2010 17:26:01

Dnes jsem se poprvé projel na nových silničních kolech a..... ,4kolka sedí jak přibitá, max.rychlost 113, pak zapíná omezovač, spotřeba klesla z 11,5 na 8,5L/100km a co se jedná terénu, tak jsem byl na trialové trati a vše jsem dal bez problému, jen mokrá tráva a bahno jsou slabinou. Vřele doporučuji.

Miky26 22.05.2010 19:08:28

cespa> hod nám foto at se můžeme kochat.

cespa 22.05.2010 22:49:09

Miky26>cespa> hod nám foto at se můžeme kochat.

najdes je na 3strane, jeste dodam, ze tech 113 jede i s manzelkou a do kopce. proste ten valivej odpor pneumatik je kurna znat

Ghost 23.05.2010 00:40:01

Pořád se snažím zjistit jak snížit Shineraye STIXE. Určitě to nepůjde jen nastavením originálních tlumičů na nejnižší maximum. Zřejmě bude potřeba koupit sadu tlumičů z

něčeho jinýho. Nevěděl by někdo prosim jak to dostat dolu viz foto. díky.
<http://img693.imageshack.us/img693/1700/stixe.jpg>

Hans-quad 23.05.2010 01:55:03

Ghost> jdi už někam s těma obrázkama z německa :lol: :lol: :lol: :lol: jen to sem hrneš co maj v německu :-P :-P :-P :-P na parádu tyhle kolky nejezdí :lol: :lol: :lol:
access_marty 23.05.2010 09:09:18

Ghost> koukni na Bashan fórum :-DD tam to snižujou takovejma nástavcema na tlumiče - ani nemusíš kupovat jiný, stačí bejt šikovnej ;-)
Ghost 23.05.2010 12:12:57

Access marty: Díky mrknu na to, Já právě myslim, že to nemůže jít takhle dolu jen dáním na max. snížení.
MAXTuner 23.05.2010 18:09:32

stačí převrtat uchycení :-DD a taky tlumiče jsou už dost nízko (y)
Ghost 23.05.2010 20:24:10

Na jednom foru mi napsali, že se musí koupit nové tlumiče na předek a na zadku něco jen dodělat viz foto. Jen zjistit co to je.. Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
Ghost 24.05.2010 21:10:56

Ghost> <http://img156.imageshack.us/img156/4117/tlumice.jpg>

ledva 24.05.2010 21:15:20

Ghost> Ahoj, kdy bude nějaké to foto vás všech co tam máte tyhle stroje v partě ? (y)
kyky 28.05.2010 19:19:11

Nějak se to tady seklo stěma fotkama.
Hans-quad 28.05.2010 19:53:36

kyky> Ghost je tvůj soused třeba : : : a jeho kamarády třeba taky sem tam vidíš jezdit na těch strojích B-) B-) B-)
kyky 29.05.2010 09:12:35

Ještě jsem tady nikoho takového nepotkal, ani v lese, ani na silnici a to momentálně chodím dost často s čerstvě narozenou dcerkou s kočářem.
Kazy 03.07.2010 09:12:03

čau. Já jsem si na to snížení udělal takovej jednoduchej nástavec. Kousek profilu, pásovina, CO2 svářečka a šikvný ruce :-DD
<http://img4.imageshack.us/img4/2811/dsc00009sw.jpg>

koncak 03.07.2010 12:54:37

trocha inspirace
<http://img52.imageshack.us/img52/9862/qwmrwcg0kgrhgookj0ejllm.jpg>

koncak 03.07.2010 12:55:16

(y) <http://img52.imageshack.us/img52/7160/qwl1bm0kgrhgohdkejllly2.jpg>

koncak 03.07.2010 12:56:36

a neco s vlasni kuchini <http://img145.imageshack.us/img145/2954/dsc03820b.jpg>

koncak 03.07.2010 12:57:29

:-) <http://img145.imageshack.us/img145/5296/dsc03740b.jpg>

Pospec.Patrik 21.07.2010 23:28:28

Ahojte, chtel bych poradit mam ATV - MC DREAM - 250CC modre barvy, chtel bych se zeptat jestli jde nejak poladit? Jede tak 85 ti co to mate tak vite, jestli jde nejak vysvyhnout aby jela tak aspon 110, 120?

Rezna- 22.07.2010 00:27:04

Pospec.Patrik> No tak to teda nevím ale jinak klasika. Filtr, trysky, dobře udělané ventily a pastorek do rychla.

Kartkarel 22.07.2010 01:53:04

Pospec.Patrik> Na Macochu to nemáš daleko, když se rozjedeš z horního můstku, tak dole ti naměří jeskyňáři i 250!!! ;-)

Pospec.Patrik 22.07.2010 09:58:30

Na macochu ne no :D , a to jste zadna firma nezacala delat otevirani kolek jako u motorek, to je v prdeli, ne a na jak to tak vyjde Rezna? A o kolik mi to tak da vic?

Kartkarel 22.07.2010 14:49:06

Pospec.Patrik> jenom si něco upřesněme - otvírá se výkon tam, kde je z nějakého důvodu "zavřený". Třeba motocykly o obsahu 600 můžou být zavřené jen na 25 KW. Čtyřkolky v kategorii LE mají zase ze zákona výkon max 15 KW. Takže koupíš - li si stroj o obsahu 500 a výš, bude mít restriktor a různé dorazy na klapce aby měl jen 15 KW. Tak pak se to oddělá a je to otevřené. Koupíš - li si čínského krasavce o obsahu 250 ccm (nebo i třeba Buianga 300 ccm) tak v podstatě nemáš co otvírat. Tyto ďábelské stroje jsou schopny předat maximálně svých 10 KW na hranici vibračního rozkladu. Chceš-li ale ještě více, nezbyvá ti nic jiného než tuning - převrtat, přepístovat, snížit hlavu, překarburovat, převýfukovat... Výsledná cena pak patrně překoná i značkové stroje, naopak životnost dosáhne úrovně F1 (6 motohodin???) Nehledě na ostatní vlastnosti stroje, kde konstruktéři počítali vše právě na těch původních 10 KW.... ;-)

koncak 22.07.2010 22:18:25

presne tak, (y) ja ze svym zlutym prskoletem vyrazil s prahy do kladna a cestou sem nazbiral plny nosic soucastek co odpadavaly.ale po poladeni mrskal i 120 :lol: no jo no kecam jenom 118kmh :lol:

Pospec.Patrik 22.07.2010 23:39:09

A když ta čtyřkolka pojedete třeba normálně pohodická 80 třeba z Brna do Ostravy vydrží?

Pospec.Patrik 22.07.2010 23:44:31

Pospec.Patrik> Jestli v poho dojede takovou dalku?

Lupíno 23.07.2010 08:00:50

položít otázku a sám si odpovědět, asi se stala někde chyba :lol: :lol: :lol: :lol: :lol:

Kartkarel 23.07.2010 09:25:24

Pospec.Patrik> No pokud pojedete na vozíku za autem, tak úplně bez problému!!! :-DD

Pospec.Patrik 23.07.2010 10:24:28

Ne bez prdele, jo nebo ne? Chci vedet názor.

martinur 23.07.2010 10:30:56

Pospec.Patrik> Nejlepší bude to zkusit :-). Brno - Ostrava je cirká 180 km, jestli to dáš, tak zasloužíte pochvalu oba - řidič i čtyřkolka. Třeba čtyřkolka mile překvapí.

Pospec.Patrik 23.07.2010 13:21:31

A nebo se mi rozsype pod prdeli. :D

Pospec.Patrik 23.07.2010 16:22:17

martinur> NEvim jestli to risknout protože mám rodinu v Ostravě a bydlím v Brně, no a tak chtěl bych se tam projet, a říkali že by mě chtěli vidět, tak nevim no. :D

martinur 23.07.2010 16:28:48

Pospec.Patrik> Kolik jsi na té kolce již najezdil? Jaká byla nejdelší trasa?

Pospec.Patrik 23.07.2010 18:31:17

Mám jí asi 2 měsíce, nejdelší trasa asi byla 40-50 km přesně nevim, proč? Jinak jezdím po Brně furt do Kurimi na fotbal to je 20km.

Pospec.Patrik 23.07.2010 18:31:33

martinur> Proc?

martinur 23.07.2010 18:33:36

Pospec.Patrik> Čínské neznačkové čtyřkolky nemají příliš dobrou pověst, tak mě to zajímalo. Klidně tu delší trasu zkus :-).

r.b. 23.07.2010 19:31:15

Pospec.Patrik> Minulej týden jsem byl na kolce na vandru, plně naložená a ve dvou. Cesta domů Úbislav na Šumavě, Hluboká nad Vltavou, Dačice, Třebíč, Brno cca 300 km okresníma silnicema v 33stupních vedra, bez ztráty kytičky. :-DD Takže rozumným tempem to asi dáš. Na prvním vandru jsem byl v létě 2007 na Lydě 250, neskutečněj šrot, ale jediná závada po 1000 Km, prasklý spojkový lanko. Pravda kolka byla po číňanech překopaná, aby vůbec mohla vyjet z garáže, nicméně motor šlapal jak hodinky.

Pospec.Patrik 23.07.2010 20:50:12

martinur> Tak zatím jsem spokojenej, ale mám jí chvíli že tak kdo by nebyl uvidíme co bude dál, snad bude v poho když ji nebudu nějak trapit. A když si to tak vezmeš tak je

vse z Ciny, mobily, auta, elektronika atd.

Pospec.Patrik 23.07.2010 20:52:26

davequad> Jj dik dobre vedet, to je sakra dalka 300 km, to ses dobrej, a to si jel na tomhle cervenym co mas tady na tehle fotce jo? To ses dobrej, tak to asi risknu ale tak melo by to neco vydrzet, kdyz to nebudu nejak drtit tu kolku a pojedu pohodicka.

Pospec.Patrik 23.07.2010 21:17:55

davequad> A jak dlouho si to jel?

ledva 23.07.2010 22:03:16

Pospec.Patrik> Proč si nedáš do profilu fotku svého quadu a máš tam fotku quadu uživatele GHOSTa ?

Pospec.Patrik 24.07.2010 00:09:24

Prozoze nemam zatim fotak, a dal jsem si sem fotku ne od Ghosta, ale z te stranky, ze ktere sem objednaval tu kolku a kde byla tahle fotka na te strance.

Pikky13 24.11.2010 15:34:48

Cita29> čau tak jak ti ta mašina šlape přemýšlím o ní dej avýzo jestli jsou sní problémy.Dík

Rezňa- 24.11.2010 16:36:35

Myslím že by to kolka dala, po asfaltu to je OK. Jednou v partě sme najeli Linhai plus Lyda kolem 70km a to se jel terén, cesta, brody, všechno a v pohodě. A osobně jsem v terénu za den najel kolem 100km a bez problému, a to nebyla zvláštní udržba před ani po vyjízdce. Jen právě kolo se povolilo jelikož chyběla závlačka.

Cita29 24.11.2010 16:55:32

Pikky13>Cita29> čau tak jak ti ta mašina šlape přemýšlím o ní dej avýzo jestli jsou sní problémy.Dík

Jestli myslíš YFZ, tak je to super mašina. Táhne skvěle od spoda až po max. otáčky i v serii (mnohem líp jak yfzR) ale v základu je oproti ní zase úzká. Jízdní vlastnosti jsou super, dobré tlumiče, pohodlný posed a pěkně se vysedává. Na zadní jde bez problému na trojku a bez pomoci. Ale minus u tehle mašiny, jako u každé ostré 450, každých 10mth měnit olej a 80mth GO motoru. Jinak sní nejsou problémy. Jo a těžko se sežene na značkách (y)

Jarin4X4 24.11.2010 17:00:16

Já prostě rozumím že americké či Japonské stroje jsou lepší než naši čínani ale já osobně mám najeto 2500Km na Lydě a žádný problém jsem neměl....spotřeba super,doveze mě kam potřebuji a za cenu co stojí čínan tak to Am či Jap koupí max gumy..Nemyslím si že jsou to tak moc špatné stroje..Kamkoliv tady zajdu tak skoro všude naše čínské stroje haníte..To není zrovna od vás pěkné...

Pikky13 24.11.2010 20:19:00

Cita29> čau hele na ten lagos 250 máš normálně řidičák sk B?Jestli to tedy víš?.Dík

Pikky13 24.11.2010 20:23:29

Ghost> čau hele na řízení této mašinky je potřeba řidičák sk B nebo na motorku Dík

Kartkarel 24.11.2010 21:28:12

Pikky13> no Pospec.Patrik sem už nechodí, on se na tý kolce vydal 25.7. z Brna do Ostravy a ještě se nevrátil :lol:
cort 24.11.2010 21:32:46

Kartkarel>Pikky13> no Pospec.Patrik sem už nechodí, on se na tý kolce vydal 25.7. z Brna do Ostravy a ještě se nevrátil :lol:

Sežrali ho totiž v Tišnově. :-P :-D ;-)
Kartkarel 24.11.2010 21:36:33

cort> ale prosímte, to by musel jet na Svitavy...on chtěl na Ostravu :lol:
cort 24.11.2010 21:42:15

Kartkarel> V Brně se zamotáš raz dva, jedeš do Práglu a skončíš ve Vídni. :-D
Kartkarel 24.11.2010 21:44:42

cort> no zvláště pro cizince z Brodu, zvyklé na jednu hlavní silnici skrz město z kopce dolů, je Brno velmi složité město s mnoha křižovatkami ;-)
LeonKrkon 24.11.2010 21:45:44

cort> dokud byly zavřené hranice, bylo to OK, protože Tě vrátili, ale teď Tě zastaví až moře
cort 24.11.2010 21:56:58

LeonKrkon> No moc ok ne, místo aby jsi viděl Prater nebo škebli, vejel jsi do laufu 58.
+o(
cort 24.11.2010 22:00:34

Kartkarel>cort> no zvláště pro cizince z Brodu, zvyklé na jednu hlavní silnici skrz město z kopce dolů, je Brno velmi složité město s mnoha křižovatkami ;-)

Já se i v Brodě občas ztratím, teda při komplikovanějších dopravních situacích. :-D
Kartkarel 24.11.2010 22:07:37

cort> může to být zákeřné město, i my jsme na památné výpravě zanechali otisk KQ před jedním vaším přechodem... :lol:
cort 24.11.2010 22:14:13

Kartkarel> No Ty by jsi tam měl bejt zavřenej v šatlavě dodnes. :-D :-D :-D
Kartkarel 24.11.2010 22:17:43

cort> vaši pomocníci šerifa mě ale pustili...ukecám každého no :lol:
cort 24.11.2010 22:22:18

Kartkarel> Ještě že maj u OMW klobásky na táccích. :-DD
Kartkarel 24.11.2010 22:23:13

:-P
Cita29 25.11.2010 11:52:10

Pikky13>Cita29> čau hele na ten lagos 250 máš normálně řidičák sk B?Jestli to tedy

víš?.Dík

řidičák nemám vubec a lagos 250 už vůbec ne :-DD

Pikky13 25.11.2010 12:32:06

Cita29> čau hele co by si mi tak doporučil pro začátek bude to moje první znáš to moc peněz nemám tak něco s těch levnějších chci to na silnici žádný extrém

Mikedee 25.11.2010 12:56:56

lukasofilda 25.05.2011 10:24:30

Zdravim vsechny.Se synem mame uz delsi dobu malou ctyrkolku a myslim ze uz prisel cas presedlat na neco silnejsiho a rychlejsiho.Tahle co mame je jen 125ccm a maximalka je neco kolem padesati ale to uz mam pocit ze se kazdou chvili musi rozpadnout.Nemohl by jste mi nekdo poradit nejaky kvalitni silnicni stroj?Nejsem milionar takze i cena hraje svou roli.Moje predstava je kvalitni,silny,silnicni stroj tak do sto tisic s homologaci pro dve osoby.Da se za tu cenu takovy poridit?Dik za odpovedi.

Kartkarel 25.05.2011 10:39:33

lukasofilda> :lol: já to zas bude mela... No za mě - pokud chceš stroj nový, tak ze svého požadavku vypuště první dvě slova... No a pokud ti stačí jetina, určitě se dá sehnat spousta různých značek v této relaci, které budou kvalitní a silné, ale pohlídej si jen aby to mělo v pořádku papíry... Jaká má být koncepce - 4x4 nebo 4x2???

Lupíno 25.05.2011 10:43:38

Kartkarel> chce na silnici tak to bude asi 4x2

Lupíno 25.05.2011 10:46:57

lukasofilda> nová do 100 tis. Access nebo SMC, variátor a obsah do 360, pokud manual o obsahu 450 nebo 500 tak musíš 50 tis přihodit ;-)

lukasofilda 25.05.2011 11:47:44

Kartkarel> no koncepce urcite 4krat2.Byl bych schopny prihodit i tech 50tisic navíc ale hlavne do toho nechci porad cpát peníze.Chci to mít pro radost a ne ke vzteku.Ctyrkolkam vubec nerozumim a proto jsem se obrátil na vas.Tu co mame ted jsem koupil uz jetou za dvacet tisic.Je to nejaka cina ale na její obranu musim rict ze za dva roky nemela jedinou zavadu.Ale hlavne nesmi na silnici a to je blby.

Lupíno 25.05.2011 11:59:32

lukasofilda> SMC RAM 520

Access 450

Kartkarel 25.05.2011 12:00:05

lukasofilda> no se 150 už se dá něco dělat---nový Acces 450, obut ho na silničky...Němci na to dávají dopředu skútrový závodní pneu. Roztáhne se to na disku jak hříbek, nizoučkový profil a měkká guma samozřejmě podložky, krátké tlumiče.... Vzadu pak mají klasiku silniční pneu. Zadek tak jde krásně do driftu (je tvrdý) a předek

drží jak přibytý... No a ze značek seženeš určitě Suzuki Ltr/Ltz - zánovní, nějaký Raptor by taky mohl být, CA DS 450...je toho více...

Lupíno 25.05.2011 12:04:42

Kartkarel> na SMC jsi zapoměl ;-)

lukasofilda 25.05.2011 12:07:16

Vzhledove by se mi libila takova jako treba ta Street racer 366 jak sem nekdo dal tu fotku ale je mi jasny ze vzhled mi nezajisti radost z jizdy a podobne.Osobne bych jeste daval prednost automaticke prevodovce pred manualni ale neni to podminka.Nepotřebuju aby jezdila 150 jak tady nekdo psal.Bohate staci do stovky.Ale mam rad dobre zrychleni.Ja rikam chci ji pro radost.To znamena ze kdyz bude cas tak se jen tak projet treba k rybniku apod.Idealni by bylo kdyby jste mi napsali par stroju do tech 150tisic,klidne i jetych.

Lupíno 25.05.2011 12:09:25

lukasofilda> když se ti nechce řadit tak novej Access nebo SMC, tam ti bude těch 100 stačit ;-)

lukasofilda 25.05.2011 12:19:12

Kartkarel> Lupino#Takze obecne se da rict ze stroje Access a SMC jsou kvalitni?Vzdycky jsem mel na takovy stroje smulu.At uz jsem si koupil motorku nebo auto tak jsem do nich cpal jen penize.Ted naposledy auto vymena prevodovky,spojky a setrvaku 225tisic.Vse odeslo ve stejnou chvili.Proto se vas tak vyptavam kvuli ctyrkolce.

Lupíno 25.05.2011 12:25:00

lukasofilda> obou bych se nebál, na SMC jezdím. Pokud teda chceš novou. A i jeté jsou dobrý včetně značek jak psal Kartkarel. ;-)

Kartkarel 25.05.2011 12:29:43

lukasofilda> na silnici si myslím, že s obouma nebudou větší potíže.... Já myslím, že nejkrásnější na tom bude to tunění....na netu se dají sehnat i ty krátké tlumiče... :-DD

lukasofilda 25.05.2011 12:48:14

Diky chlapy.Poohlidnu se po nejakych prodejcich a dam vedet ja mi to jezdi.Na tuneni se taky tesim.S tim mi taky urcite poradite.Jeste jsem zvedavy co mi rekne zena az s tim prijedu domu.

Drtikol 25.05.2011 13:03:32

Lupíno>lukasofilda> SMC RAM 520 Access 450

Mimo téma --- s tím copyright u těchto fotek bych byl asi opatrnější ten má asi někdo jiný nebo se pletu ? jedna věc je linkovat ale prdnout na to svůj copyright ? tedy autorská práva ? --- to je domnívám se špatně ..

zmizik_zaks 25.05.2011 13:06:38

Drtikol>Lupíno>lukasofilda> SMC RAM 520 Access 450 s tím copyright u těchto fotek bych byl asi opatrnější ten má asi někdo jiný nebo se pletu ? jedna věc je linkovat ale prdnout na to svůj copyright ?

To dělá quadmanie automaticky.

Drtikol 25.05.2011 13:09:59

tak by to mělo jít nastavit ... mně by to netrklo ale když to je od moderátora o to víc... úplně automatický to asi nebude když příspěvek dal lupíno a copyright je Samémaléčásti (jeden člověk ale asi dva účty) ... no nic jen upozorňuju že na firemních fotkách na komerčním webu to vypadá divně -- a ta značka říká kdo má práva na tu fotografii .. když by tam nebyl žádný vem to čert ale jinej už bije do očí :D

Lupíno 25.05.2011 13:48:36

mam tu pouze jeden ucet, taky jsem na to koukal, ze se mi tam pise bejvala prezdivka.

Drtikol 25.05.2011 13:57:57

no mělo by to být tak že pokud přejímáš cizí fotku na kterou má autorská práva jiná firma/autor tak by mělo jít nastavit aby se tam ten tvůj copyright vůbec nevložil ... to jen námět když by se na to někdo vyspal tak by to mohlo být nepříjemný ... nic ve zlém jen námět na opravu / změnu .

Zdenek.S. 23.12.2011 14:30:07

Zdravím, rád bych si pořídil JinLing 250 silniční verzi. Poprosil bych uživatele co s tímto strojem mají nějakou zkušenost aby se se mnou o zkušenosti rozdělily. Zájímalo by mě jak se na tom jezdí, jak je ten stroj spolehlivej, poruchy maximální rychlost atd. Budu jí používat výhradně jako přibližovadlo po městě nebo do Tesca pro rohlíky :-D žádný blbnutí driftování s tím neplánuji. Víím že je to Čajna tak od toho nemůžu čekat zázraky. Za každou informaci budu rád a všem děkuji (s)

xsob 23.12.2011 15:07:09

Zdenek.S.> Napíšu to narovinu. Jestli chceš vyhodit cca 30 tyček do koše tak to kup ;-)
Jedna tady jezdí, má to syn servisáka (byla jako dar od Kely) tady jezdí pokud to zrovna jezdí. Přední náprava nemá takřka žádnou geometrii, tudíž řízení je otřesný a zbytek je, no asi jako za ty prachy. ;-)

dj-brajen 23.12.2011 18:27:20

Kedže som chel na cestu a nechcel som už činu z vlastnych skusenosti a mal som hondu tr 400 a velmi mi vyhovovala ale nemala spz tak som kupil ltz s spz znížil rozšířil obul cestne pneu prestriekal na oranžovo urobil zadnu hrazdu komplet nastriekal ram na novo kupil dozadu kufor a teraz mam objednane našlapy a už len jazdim a kvalita nadovšetko a ešte zaberove je 16zubove tak teraz frčí 150km/h

dj-brajen 23.12.2011 18:29:19

a tu ju mate :) Suzuki ltz 400 2006

1Pegas 24.12.2011 08:42:12

Zdenek.S.> Jak píše xsob, raději se poohlídni po něčem jiném.

<http://motorky.bazos...67/TGB-Blade-250.php> Na takovéhle jsem najezdil skoro 7 000km, dost často jsem jezdil ve dvou, než jsem si pořídil silnější a byla bez problémů.

Zdenek.S. 26.12.2011 16:39:32

Žádný pozitivní hlas k jinlingu asi nebude což..... :lol: to je na tom ten stroj tak špatně? Ona je ta čína pěkná jak vzhledově tak chechtákma, ale asi to nebude ten

případ za málo peněz hodně muzikyco :lol:

Dan_Houbak 27.12.2011 08:29:24

Zdenek.S.> no to asi nebude, pamatuji si na akci Auto Kelly, kdy ji davali za odmenu a pak mi kluci volali co s tím, ale kdo hleda ten najde :-DD

Grizzly660 27.12.2011 18:06:30

Toto vyzerá dobre, čo to ale môže stať netuším. Podľa zrejme asi duralového rámu a toho čo trčí z boku a pripomína motor to bude asi riadna páka. Tie bedne z boku sú super nápad, navyše chránia jazdca... :

Cammouflage 27.12.2011 21:26:14

Grizzly660 Zlatej Linhaj :-) to je teda pakýč :-D

Hrošík2 27.12.2011 21:53:26

Cammouflage> No a toto by se ti teda nelíbilo? Má to 4kola a je to na silnici né?

1Pegas 27.12.2011 21:55:26

Hrošík2> no jo, ale tohle za 30, který do toho chce investovat, nepořídí :-)

Hrošík2 27.12.2011 21:57:52

A toto myslím ze 4kolky taky asi hned tak neuděláš! :lol:

Hrošík2 27.12.2011 21:59:53

1Pegas> Já vím dělám si srandu ale taky to vypadá zajímavě! A neříkej že ne! ;-)

A taky by to asi tak trochu rozvířilo poklidné vody mezi skůtry! A to prej maj dělat ještě off-road verzi! :-DD a to pak počítat sem nebo né?

lemricka 28.12.2011 02:17:13

Pospec.Patrik>martinur> Tak zatím jsem spokojenej, ale mam ji chvili ze tak kdo by nebyl uvidime co bude dal, snad bude v poho kdy ji nebudu nejak trapit.A kdyz si to tak vemes tak je vse z Ciny, mobily, auta, elektronika atd.

jooo ale na mobilu ani na televizi se nevoziis :-D

lemricka 28.12.2011 02:34:36

lemricka> a jinak z vlastni skusenosti bych cinu nechtel.

Cammouflage 28.12.2011 10:18:32

Hrošík2> No tohle vypadá zajímavě :-) jako já bych se to do toho asi nehrnul, ale pro ženskou super :-)

Kartkarel 28.12.2011 11:17:30

Cammouflage> No nedávno se s tím snažil ujet borec městským policajtům v Praze, jako už by to na tý mokré dlažbě i zvládnul, nebýt takovýho toho zpomalovacího hrbolu... koplo ho to, šel do zdi baráku a už to nerozchodil.... B-)

Cammouflage 28.12.2011 12:08:49

Kartkarel> Ujíždět měšťákům na skútru . . . no dokážu si představit mnoho důvodů proč to dělat, ale stejně tolik proč ne :-) eště tak v zácpě dělat že je sem je přehlídl a neslyším houkačku . . . nojo, dějou se dneska věci.

Hrošík2 28.12.2011 12:11:45

Kartkarel> No ono jsou zpomalovací retardéry na prášky! Taky jsem si ho užil! :[Byl jsem chvíli mimo Zlín a oni postavili první retardák ve Zlíně u Malé scény (Zlíňáci a okolí ví kde) a já tam letěl o půl 3 ráno asi tak 120 a ejhle jak jsem tu pičo..nu uviděl tak jsem věděl že je zle! Náraz-následoval let vzduchem a tvrdý dopad! No honil jsem auto po celé vozovce ale ustál jsem to! Jediné štěstí bylo že jsem jel Patrolem GR. Takže autu se nic nestalo, ale vletět tam tak osobákem tak nevím nevím jak bych dopadl !

Alakhai77 28.12.2011 13:37:28

Ahoj všem, taky mám dotaz ohledně JINLING 250 .. chtěl bych slyšet, jestli se najde aspon nějaký pozitivní názor a zkušenost a nebo jestli to je opravdu smejd nad smejdy ? Vim, že se daly vyhrát u Auto Kelly a nebo je dostávali stali zákazníci za odber zboží v určité hodnotě, takže zázraky od toho čekat nemuzu, když je to levná Čína. Je to opravdu tak špatně ? Nekvalitní materiál, jízdní vlastnosti a servis , funkčnost, spolehlivost ? Co třeba spotřeba ? Nekde jsem četl 5 l/100 km je to reálné ? Co dily, dají se sehnat ? A co cena ? Je to spousta otázek, tak bych rád slyšel nějaké konkrétnější odpovědi a zkušenosti, ne jenom takové ty fráze, že "z Číny bych si nekoupil ani Tetris" Díky za odpověď všem

xsob 30.12.2011 10:01:14

Alakhai77> O téhle kolce sem slyšel až když to začalo Kelly rozdávat. Pochybuju o nějakém zastoupení, tudíž i dílech. Jestli je to šmé, musíš zjistit sám , nejlíp pohledem, ten většinou stačí ;-)

Kartkarel 30.12.2011 10:13:47

Alakhai77> No já myslím, že to je super kolka za ty prachy, určitě by si neměl dávat tady na rady ostatních, dyť co oni vědí o takových kolkách, když každý jezdí na nějakých zbytečně drahých mašinách. Je jasný, že se ti líbí, má krásný a brutální tvary a navíc ta cena.... Nenech se odradit a určitě do toho jdi!!! Uvidíš po půl roce - naučíš se šroubovat, měnit ložiska, svařovat, dělat elektriku a určitě tě to posune názorově dál!!! :-DD :-DD :-DD

Michall 30.12.2011 10:34:49

xsob>Alakhai77> O téhle kolce sem slyšel až když to začalo Kelly rozdávat. Pochybuju o nějakém zastoupení, tudíž i dílech. Jestli je to šmé, musíš zjistit sám , nejlíp pohledem, ten většinou stačí ;-)

Auto Kelly ty kolky vozí, prodává, poskytuje záruku, servisuje a je schopno dodat veškeré díly (y) Je to ale klasická Čína (n)

Alakhai77 30.12.2011 20:32:57

Díky za odpověď všem :-) to Kartkarel : ja uz "šroubovat, měnit ložiska, svařovat, dělat elektriku atd.. " umim B-) ..skoda, že to neznamena, že by se mi nesypala :-D ... no asi to radši nechám být... jak to tak slyším, tak rozhodně nebudu mít chuť ani čas se s tím poradit a opravovat ... asi něco nasetřím navíc a chvíli počkam... No navíc

jsem chtel čtyřkolku jen na jezdeni do prace a po meste atd.. proste misto auta, ale naivne jsem si myslel, ze usetrim na palivu... Auto mam Audi A4 1,9 TDI a tam se kolem 5,5 l/100 km vlezu, takže bych asi nic extra na 4-kolce neusestril, kdyz bych pripocital servis, udrzbu a pojisteni... Jinak ta Jinling mela byt za 12 000 ..fungl nova, s papirama pro prihlaseni na SPZ, homologace pro 2 osoby. Chtelo by to nejake zkusenosti primo cloveka, kdo ji ma a pouziva, jak moc se to sere...
Aligator.avs 30.12.2011 20:57:39

Alakhai77> Než to co popisuješ tak bych si raději koupil skůtr ;-)
martinur 30.12.2011 21:00:02

Alakhai77> Karlovi věř. Koupě nestojí za to. Karel se prodejem podobných 4kolek živil, tak ví o čem píše.
Michall 30.12.2011 22:29:44

Alakhai77>Diky za odpoved vsem :-) to Kartkarel : ja uz "šroubovat, měnit ložiska, svařovat, dělat elektriku atd.. " umim B-) ..skoda, ze to neznamená, ze by se mi nesypala :-D ... no asi to radsí necham byt... jak to tak slysim, tak rozhodne nebudu mit chut ani cas se s tim porad srat a opravovat ... asi neco nasetrim navic a chvilku pockam... No navic jsem chtel čtyřkolku jen na jezdeni do prace a po meste atd.. proste misto auta, ale naivne jsem si myslel, ze usetrim na palivu... Auto mam Audi A4 1,9 TDI a tam se kolem 5,5 l/100 km vlezu, takže bych asi nic extra na 4-kolce neusestril, kdyz bych pripocital servis, udrzbu a pojisteni... Jinak ta Jinling mela byt za 12 000 ..fungl nova, s papirama pro prihlaseni na SPZ, homologace pro 2 osoby. Chtelo by to nejake zkusenosti primo cloveka, kdo ji ma a pouziva, jak moc se to sere...

Za 12000? Jestli ji nebereš pošli mi kontakt na prodejce. Dík
Richard.cz 30.12.2011 22:42:05

Alakhai77>Chtelo by to nejake zkusenosti primo cloveka, kdo ji ma a pouziva, jak moc se to sere...

zkus kouknout tady na qm do databáze, kdo jí má, a oslovit ho přímo... A ten kontakt na prodejce za 12000 mě taky zajímá!!!
Michall 30.12.2011 22:57:51

Richard.cz> Já byl první jo? ;-)
Richard.cz 30.12.2011 23:48:40

Michall> jasně!!! třeba si tu hajtru koupíme oba, a dáme si pak sraz na půl cesty...
Richard.cz 30.12.2011 23:53:25

Grizzly660>Toto vyzerá dobre, čo to ale môže stať netuším. Podľa zrejme asi duralového rámu a toho čo trčí z boku a pripomína motor to bude asi riadna pálka. Tie bedne z boku sú super nápad, navyše chránia jazdca... :

stojí to asi tak milion czk, je to výhradně na silnici, jezdí to přes 200. ty boční kufry se dají odmontovat, takže se s tím pak dá blbnout třeba na okruhu...

ARNYTAXI 31.12.2011 07:51:08

no dám trochu do mlýna na <http://levnemoto.com> maj galaxii a už jsem to i upravoval a jede to vcelku dobře

:-DD

Kartkarel 31.12.2011 10:43:02

ARNYTAXI> jj, to je zajímavý hybrid, vyrábí to Shineray, v osmdesáti je to tak vytočený, že ti to masíruje ruce i prdel a pokud vymeteš díru na silnici, tak to máš i s menším připosráním, protože soudruzi nějak neřeší záklony řídicích čepů a tak každá díra znamená boj o život. Když si to koupíš, tak z tebe motorkáři maj prdel, protože jim stačíš tak maximálně při pojíždění po parkovišti a čtyřkolkáři tě přehlízej, protože s tím to nemůžeš ani na polňačku. ;-)

Richard.cz 31.12.2011 11:45:18

Kartkarel> no, šroubky, těsnění a další věci se dají vyměnit za "lepší", ale nepodařenou konstrukci geometrie nápravy pořešit nejde, to je smrtící problém, takže na tom se dá fakt blbnout jen na parkovišti. Škoda...

Primitiv 02.01.2012 02:19:27

tady na quadmanii to ma nejaky frajer v databazi a psal ze jezdi 130km.Já jsem to měl jednou pujčené a oproti Lydě ,bashanovi atd nebo shinerayum z levnejsi produkce je toto uplně někde jinde.třeba na Lydě když jedete 60 a vemete mírnou nerovnost tak vas to uplně rozhodí že se bojíte o život.Tohle drží uplně v poho.zajímalo by mě jestli vy mudrcové co to tady haníte jste na tom vubec někdy viděli na živo...

Kartkarel 02.01.2012 09:39:13

Primitiv> já, jáaaa, já nějaké zkušenosti mám, já bych chtěl třeba hrozně rád vidět, jak s tímhle někdo jede 130....teda na vozíku za autem se to nepočítá!!! :lol: :lol: :lol: Tak třeba tohle se dělá v provedení 250 ccm a 350 ccm, 250 je vodou chlazená klasika 4+1, 350 je vzduchem chlazený motor s převodovkou dokonce 6+1!!! Jízda jen pro odvážné ;-)

Tady přikládám ještě originál foto, s logem prodejce v Německu B-)

Richard.cz 02.01.2012 11:23:55

Kartkarel>Primitiv> Tady přikládám ještě originál foto, s logem prodejce v Německu

zajímavý. je to evidentně stejná fotka, jako u #212, jen je menší a je tam navíc to logo... kdopak má na ni asi copyright...?

Primitiv 02.01.2012 11:51:18

já viděl i frajery je jezdí na Harworkeru 100km/hod..to je teprve harakiri :-)

Primitiv 02.01.2012 11:58:43

tady je hodnocení přímo vlastníka čtyřkolky.myslím že to má o trochu větší hodnotu než komentáře od internetových všemudrců :-P

<http://www.quadmania...uzivatel/?muid=28623>

Richard.cz 02.01.2012 12:44:42

Primitiv> tak přesně s tímhle borcem jsem měl v březnu domluveno, že se objeví na ledvovo sprintech a že si tam kolky vzájemně půjčíme a ozkoušíme. bohužel nakonec nedorazil, tak z toho sešlo, a od té doby jsem žádnou jinou možnost neměl, takže jsem na tom bohužel zatím neseděl...

Primitiv 02.01.2012 12:54:49

jojo je taky otazka co myslí temi drobnými úpravami :-D

Richard.cz 02.01.2012 13:28:24

Primitiv> aby množství těch úprav nakonec nebylo větší než malé, co?

Kartkarel 03.01.2012 10:04:25

Já si toho komentáře nějak moc nepočtel, nic moc tam psaný nemá! Nikomu tento stroj nerozmlouvám - líbí se ti, tak hurá do něho. Jen ze své zkušenosti píšu, že takový člověk bude potřebovat hodně trpělivosti, manuální zručnosti a nějaký to lepidlo Loctite ;-). Rovněž se nesmí otáčet po nějaký koruně, protože dle inzerce takové to stroje po prvním roce se prodávají tak s 60% cenovým propadem. Osobně si myslím, že v tomto cenovém segmentu se dá koupit slušný Access nebo SMC, já mýval za ty prachy Aeony. Bylo to o něčem jiném a jelo to podstatně lépe. Těch 120 bych bral s velkou rezervou, ty tachometry měří opravdu od oka, mám jich ještě někde celou krabici na Shineraye ;-). Good luck B-)

Dan_Houbak 03.01.2012 10:10:13

Kartkarel> hezky jsi to napsal :-DD :-D :-D

Primitiv 03.01.2012 12:13:10

Kartkarel> Těch 120 bych bral s velkou rezervou, ty tachometry měří opravdu od oka, mám jich ještě někde celou krabici na Shineraye ;-). Good luck B-)

Všechny čínské quady se prodávají s velkým cenovým propadem, protože je trh s nimi přesycený. A snad lidi nejsou kretění aby nepoznali že jedou 120km k tomu nemusí mít 100% přesný tachometr. Navíc v každé druhé obci máš dneska radar, kde si můžeš správnost tachometru ověřit... Chápu 120km je dost a každý holt takovou rychlost na čtyřkolce nedá, ale proto ještě nemusí říkat o ostatních že mají rozbitý tachometr :-P

ARNYTAXI 03.01.2012 22:01:49

Kartkarel> čéče ty musíš vlastnit pořádnou stodolu, nebo že by bejvalý jzd. Píšeš tu na každou značku něco jako by si všechny měl :-D na všechno díly hmm tak si to vystav i stěmi řečmi tady, všechno pomlouváš, ale všechno máš??? tak to těm klukům neber a nech je u toho na co maj. Ne všechno jsou šity a osobně můžu říct, že radši opravím něco normálnímu zákazníkovi, než namachrovanému cvokovi se značkou na parádu B-)

1Pegas 04.01.2012 09:27:47

ARNYTAXI> To od tebe nebylo hezký :lol: Karle nedej se B-)

xsob 04.01.2012 17:28:09

ARNYTAXI> Karla znám a těch zbytků ze starých dom má ještě dost (díly). Jinak stojím za tím že je lepší tuhle třídu přeskočit. Je to jen dobrá rada zadarmo. Ty kluky který v tom chceš nechat to bude stát 30 táců a pak zjistí kdo že měl pravdu.

Primitiv 04.01.2012 19:00:02

Jinak stojím za tím že je lepší tuhle třídu přeskočit. Je to jen dobrá rada zadarmo. Ty kluky který v tom chceš nechat to bude stát 30 táců a pak zjistí kdo že měl pravdu.

A jéje ...tady je zase někdo chytřej :lol:
xsob 04.01.2012 19:21:29

Primitiv> No vidíš a někdo to má rovnou v Niku :lol:
1elias 06.01.2012 12:34:38

Zdravím. Koupil jsem klukovi Čínu Jinling (2011).Chci se zeptat jestli tu má někdo s tím strojem nějakou zkušenost a mohl by dát nějakou radu, jak ji nejlépe udržet v provozuschopném stavu a nebo jak ji vylepšit. Neptám se těch co rádi odpoví aby s ní nejezdil a koupil si lepší nebo tak podobně.Máme doma Kymko maxxer 450i 4x4 a Access tomahawk 300 ltd. Ptám se těch, co o té číně opravdu něco vědí. Vše co jsem s kolkou zatím dělal mám v profilu. Moc díky těm kteří se o nějakou tu radu podělí.
barak 06.01.2012 12:39:51

1elias> zkus Arnyho-ARNYTAXI ten má i servis a dělá číny a tenhle kousek z produkce auto kelly už jsem u něj viděl a snad jim i objednával na to gumy do terénu :-DD
1elias 06.01.2012 12:59:03

barak> gumy do terénu jsem už sehnal, a pěkně se kolka zvedla a změkla, jestli mi rozumíš. Je to podle mě dobré až padne sníh. Je mi jasné že s kolkou nepůjde jezdit ve velkém terénu :lol: Ale nevím kde sehnat a jakou zadní rozetu aby se nám vrátil původní poměr převodu. Tím, že jsme daly větší kola, ztratí kolka sílu a tachometr bude ukazovat bludy. :o Díky za tip (y)
ARNYTAXI 06.01.2012 21:17:45

1elias> ahoj koukám že mi tady někdo dělá oko :-P já být tebou tak než měnit zadek zkusím nejdřív primární kolečko,poměr je takový že 1 zub ve předu jsou 3 zuby vzadu,tudíž když ubereš ve předu jeden je to jako by jsi vzadu 3 přidal a naopak.pokavaď chceš můžu se ti podívat ale potřebuji rozměry a počet zubů. kolečka objednávám od výrobce JT a jsou fakt kvalitní.A.
Richard.cz 07.01.2012 01:30:52

xsob>ARNYTAXI> Jinak stojím za tím že je lepší tuhle třídu přeskočit. Je to jen dobrá rada zadarmo.

Jo, takhle nějak jsem dosavadní informace z tohoto vlákna vyhodnotil taky. Nicméně bude-li možnost, rád bych si tyhle stroje aspoň vyzkoušel.
Kovboy 07.01.2012 15:14:27

ARNYTAXI> on 1elias ale píše > Ale nevím kde sehnat a jakou zadní rozetu aby se nám vrátil původní poměr převodu. Tím, že jsme daly větší kola, ztratí kolka sílu a tachometr bude ukazovat bludy. Díky za tip
1elias 09.01.2012 11:32:34

ARNYTAXI> Tak s předním kolečkem jsem asi v pr..., je tam 12ti zubé. Dělá se ještě menší?

ARNYTAXI 16.01.2012 21:26:38

ARNYTAXI> Tak s předním kolečkem jsem asi v pr..., je tam 12ti zubé. Dělá se ještě menší? no tak to ti asi nezbyvá než se pustit do tý rozety, zkoušel jsem nabídnout tu lehčí variantu :-D a co se týče převodu lvůli rychlosti tak pokavaď dáš jiný kola tak to už nesrovnáš-maj nastavený budíky podle poloměru kola a pochybuji že když začneš nějak hýbat s čidlem na tacháč tak že stím něco uděláš B-)

1elias 18.01.2012 12:02:55

ARNYTAXI> Na tacháč asi teda kašlu, ale tu zadní rozetu bych větší dal. Zkoušel jsem 4kolku rozjet na silnici po rovině na čtyřku a nedařilo se mi kolku dostat do plných otáček. Nevíte jakou dát zadní rozetu? popř. nemáte nějakou? Díky.

1Pegas 18.01.2012 21:10:38

Tachometr sice možná maj nastavený podle poloměru kola, ale většinou to je plus mínus 10km/h, takže by se změnou kola do limitu mohl vejít. Zkus to podle GPS a uvidíš.

V1978 13.03.2012 21:01:04

Alakhai77> Zdravím všechny. Vlastním ten "šmejd z číny",, jak všichni říkají, jinling 250. Ptal jsi se na názér. Mám ji asi půl roku, naježdíno po silnici 2500km. Z technického hlediska se nic nesype. Jediné co je potřeba, vyměnit šrouby a hlavně vše podotahovat. Spotřeba záleží na stylu jízdy a převodech. Ze začátku brala 6l, po výměně rozety jezdím za 4,3l. Jinak za ty prachy jsem spokojený. Na víc jsem neměl a takových nás je víc. S prachama se kritizuje vždy dobře. Zatím

Punta 18.03.2012 22:34:30

krásně si to vystihl.. :)

sindynka 19.08.2012 15:11:11

stala jsem se "stastnym" majitelem ctyrkolky..... po dodani krytu na vejfuk aby mi to nepalilo nohu,sem se mohla zaacit, ucit jezdit, avsak, ma to malo oleje a ... šla do věčných lovišť baterka (ha ha po necelých 400 km, rv 2011, dobrý no, ale prej byla v akci, tudiz zaruka jen půl roku, ha ha ha, sem se dneska pobavila)...a proto prosim, prosim, smutne koukam, co se do toho leje za olej, protoze v prirucce je prevodovy i motorovy, ale nasli jsme jen jeden otvor, respektive jestli oba, tak kam? byli jsme se ptat na autokelly a oni nevedi, to me....., takže prosim o radu, motorovy nebo prevodovy, nebo kam, který? kdyztak prosim foto,nebo nejaky lepsi popis, pritel to snad najde... dekuji vsem moc.

sindynka 19.08.2012 15:12:16

prosim a jakou rozetu? 27 zbu nebo 24 zubu?

sindynka 19.08.2012 15:18:46

1Pegas>Tachometr sice možná maj nastavený podle poloměru kola, ale většinou to je plus mínus 10km/h, takže by se změnou kola do limitu mohl vejít. Zkus to podle GPS a uvidíš.

mě to o deset víc ukazuje už asi od výroby a s kolama se nic nedělalo, takže to uz bych se asi do limitu nevesla, ze?

xsob 19.08.2012 18:03:02

sindynka> Tady máš pět stran o tvé kolce, tam se dočteš vše co potřebuješ a co tě čeká ;-)
<http://www.quadmania...etail/?ft=4276&fid=3>
Ludánek2 19.08.2012 18:49:20

Ahojky kolkaři na čínách,po pár vycyhaných věcí ted jezdí dobře.mi jezdíme dlouhé trasy,dal jsem lepší pneu a udělal go a žádné sjíždění pneu,mám najeto 3150km a spotřeba ve dvou není ani 4 litry,jezdíme natom na několika dní výlety a v pohodě.
:-DD
sindynka 19.08.2012 19:59:52

xsob>sindynka> Tady máš pět stran o tvé kolce, tam se dočteš vše co potřebuješ a co tě čeká ;-)
<http://www.quadmania...etail/?ft=4276&fid=3>

diky moc, co me čeká asi tuším, chtěla jsem cokoli jinýho, ani se mi to nelíbí, ale přítel řekl, tohle, je to široký, bude to držet na silnici, myslím, že už teď si tiše rve vlasy a to podotýkám, že co se týče oprav, vím, že opraví i neopravitelné,...ale asi se v tom nechtěl víc hrabat, než jezdit... mno jo, zlákala cena a že je to téměř nový...
sindynka 19.08.2012 20:02:07

Ludánek2>Ahojky kolkaři na čínách,po pár vycyhaných věcí ted jezdí dobře.mi jezdíme dlouhé trasy,dal jsem lepší pneu a udělal go a žádné sjíždění pneu,mám najeto 3150km a spotřeba ve dvou není ani 4 litry,jezdíme natom na několika dní výlety a v pohodě. :-DD

tak rad' povídej.... ja totiž popravdě, ve dvou v zadu dooost trpím,se na tu sedačku ani nevejdem a to máme 70 kg a 45 kg, takže masakr a ted jsme teda odstranili operku a dali kufr, tak to mozna bude este horsi...
Ludánek2 26.08.2012 10:08:38

sindynka> koukni na moje fotky,jediné si kupte ještě jednu at se nemačkáte,nebo se tyhle zbavte a jděte do větší.
DonJuan 26.08.2012 18:17:13

kolik ta potvora žere? :-D
sindynka 24.09.2012 15:29:28

ahojky, muzete mi poradit - koupili jsme na jinlinga 250 menší rozetu 24 zubou a dali jí na to, aaaale tím vzniknul problém--- urizli jsme kousek retezů, ale nejde pridat jen jedno očko, musej se pridat dvě, a pak je řetěz příliš volnej..... nemuzete mi nekdo poradit jak ten řetěz napsat...? díky
Jarin4X4 24.09.2012 15:42:44

sindynka> Tenhle problém jsem řešil na Lydě,udělal jsem ještě jeden šponovák řetězu a byl klid :-DD :lol:
sindynka 24.09.2012 19:31:23

aha tak oprava, našponovanej, přepnutej prej je teď a potřebujem ho naopak povolit s tím, že nejde pridat jedno očko... když se přidá tak musej bejt dvě a dvě očka rovná se už moc dlouhý ... hlavně se mě neptejte o co go, nevím, ptá se přítel... čtyřkolka moje, ale hrabe se v tom on O:o) ...děkuju :o)

Jarin4X4 24.09.2012 19:55:27

sindynka> Nerozumím řeči tvého kmene :-P Jaký jedno očko,dvě očka volný : copak se řetěz šponuje tím že se prodlužuje nebo zakrátí????? :lol: :lol: :lol: :lol: má to snad už i šponování nebo se pletu? :lol: :lol: :lol: Tak přidej,,dvě očka,, a pak lehce došponuj : -P :lol: :lol:

Jarin4X4 24.09.2012 19:56:57

sindynka> Já si myslím že ten řetěz je vytahanej jak tanga starý blažkový :lol: :lol: :lol: Kup novejš a máš klid :-DD

shash 25.09.2012 21:25:25

sindynka> Pokud dobře chápu, tak ste náboj zadní osy povolili na fest a i tak je řetěz našponovaný :-) pak jedine přidat dva články, jak píše Jarin..náboj otočit na max a pokud bude řetěz stále volný..pak vyrobít další napínák..nic těžkého ani složitého..;-)

dobryman 27.09.2012 21:03:11

zdar silničáři :-D , koukám na předváděcího cecteka quadriřta, sice to je čína jen trochu (prý) ale svezení výborný (y) , máte někdo zkušenosti s obutím na zimní hrubší gummy? - má to běžné automobilové gummy, a vypadá to že s hrubšíma by to mohlo jezdit i v lehkém terénu a na sněhu?

shash 01.10.2012 18:46:16

dobryman> Taky o něm přemýšlím hele..;-) ale u cecteku je prý problém se servisem a navíc..pokud chceš předváděčku, tak to bych si možná rozmyslel, protože s tím dělají prasárny...:-D

spigi1 12.04.2017 22:25:13

Zdravím, mám Jinling 250 tu z Auto Kelly, dlouhou dobu stála v garáži nepojíždí, teď ji dávám do provozu schopného stavu, nedává to jiskru, neví někdo čím by to mohlo být? Jestli třeba ta cívka s kabelem ke svíčke a nebo ta černá krabička(relé?) co je v přední části u elektroinstalace? Díky moc za odpovědi ;-)

leos2 13.04.2017 09:58:18

spigi1>Zdravím, mám Jinling 250 tu z Auto Kelly, dlouhou dobu stála v garáži nepojíždí, teď ji dávám do provozu schopného stavu, nedává to jiskru, neví někdo čím by to mohlo být? Jestli třeba ta cívka s kabelem ke svíčke a nebo ta černá krabička(relé?) co je v přední části u elektroinstalace? Díky moc za odpovědi ;-)

tady je vlákno pro Tebe.... <http://www.quadmania...d=1&p=306#goto909401>

spigi1 14.04.2017 10:36:14

leos2> Díky