

nastaveni rozvodu motoru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2756&fid=3

Autor
nn9

Publikováno: 11.08.2010 21:06:32

da nekdo radu jak maj presne stat rozvody a vule na ventilech
007profík 11.08.2010 21:14:54

:-| to zas bude průser :-|
zaks 12.08.2010 17:58:43

Pošlu ti manuál, tam je to napsaný i nakreslený.
007profík 12.08.2010 18:14:29

říkám, že to bude průser :lol:
zaks 12.08.2010 18:15:22

A to jako proč? Seřídí to i 11-ti letá holka... (odzkoušeno)
007profík 12.08.2010 18:20:58

To jo nemám strach o tvůj manuál, ale znáš to chyba a ventil v tahu
zaks 12.08.2010 18:23:16

007profík> Linhai ti nechá toleranci 4 zubů na ozubeným kolečku rozvodáku, sice už pak nejede, ale startérem tím točíš aniž by jsi něco rozbil. Možná by nechal i větší toleranci, ale odzkoušený mám 4 zuby.
007profík 12.08.2010 18:36:36

není nad lihaie. Tohle potvrdí i Capri B-)
Miloš64 03.11.2010 20:38:34

může někdo poradit? měl jsem rozdělaný celý motor a převodovku. Po smontování nastavení rozvodů, vyčištění karburátoru vpohodě nastartuje, ale netáhne. Nemá sílu vyjet kopeček z garáže. Po rovině se postupně rozjede ale cuká. Už nevím co mám vyzkoušet :[je to na mašli
zaks 03.11.2010 20:41:10

Hele a nesestavil jsi špatně variátor?
Pedros1 03.11.2010 21:36:16

hmm zaks ti sice pošle manuál, ale aspoň by chtělo napsat na jakou kolku sakra mam pocit, že jsou ti lidi někteří pořádně natvrdlí to je tak jako když jdeš do obchodu

kupovat rozvodový řemen a řekneš, že ho chceš na auto, ale jaké to už neřekneš ?????
Ziky16 03.11.2010 21:38:27

Téma: nastavení rozvodu motoru 11.08.2010 21:06 Linhai ATV 260 LH ;-)
Pedros1 03.11.2010 21:42:36

Ziky16>Téma: nastavení rozvodu motoru 11.08.2010 21:06 Linhai ATV 260 LH ;-)
hmm ale není řečeno, že to chce zrovna na to
zaks 03.11.2010 21:42:49

Pedros1> Vlevo nahoře pod nadpisem. A teď kdo je tu natvrdelej :-P :-P :-P :-D
Pedros1 03.11.2010 21:44:09

zaks> odpověď výše :-P
zaks 03.11.2010 21:45:14

Při zakládání tématu si můžeš zvolit jestli se týká nějaké čtyřkolky, těžko zakladatel zvolí nějakou čtyřkolku když by chtěl dělat rozvody na jiný...
Pedros1 03.11.2010 21:49:31

zaks> to není jisté a pokud by zakladatel tad k tomuto da nekdo radu jak maj presne stat rozvody a vule na ventilech dopsal Linhai 260LH, tak by mu ruce neupadly :lol: :lol: ja třeba přečtu nadpis a potom co je dal napsane a ne ještě něco co je dale v nějakem rohu vlevo, ale budiž polepším se :lol: :lol: :lol:
zaks 03.11.2010 21:51:10

Musíš číst i to co je a)malejma písmenkama b)dole pod čarou nebo někde v rohu c)s hvězdičkou to všechno totiž bývá nejdůležitější :lol: :-P
Pedros1 03.11.2010 21:54:53

zaks>Musíš číst i to co je a)malejma písmenkama b)dole pod čarou nebo někde v rohu c)s hvězdičkou to všechno totiž bývá nejdůležitější :lol: :-P

male věci no nic raději už mlčím bo zase bude průser, že zasírám forum :-DD :-P :-P :-P
Miloš64 03.11.2010 22:21:30

Taky mě to napadlo. Variátor jsem složil přesně tak jak byl. Když to jede na volnoběh i dál v otáčkách tak od variátoru (přední kolo) jdou vrzavé zvuky jakoby řemen byl skříplej. Svíčka je na kontaktech černá.
Miloš64 03.11.2010 22:29:39

zaks> Taky mě to napadlo. Variátor jsem složil přesně tak jak byl. Když to jede na volnoběh i dál v otáčkách tak od variátoru (přední kolo) jdou vrzavé zvuky jakoby řemen byl skříplej. Svíčka je na kontaktech černá.
zaks 04.11.2010 07:01:00

Miloš64> Tak zkus znova rozebrat a poskládat tu přední řemenici, jestli tam náhodou nejsou nějak zašprajcovaný válečky nebo tak.
Miloš64 04.11.2010 19:41:27

Dneska jsem dostal ještě další typy, tak to zítra projdu. Variátor si nechám jako poslední možnost protože to budu muset rozdělat celou kolku. U mé kolky je kryt variátoru vcelku, takže budu muset oddělat pravou poloosu a rozvodovku abych mohl stáhnout segrovku z levé poloosy tu pak vytáhnout a sundat kryt variátoru. UF :[
Miloš64 04.11.2010 19:43:32

Ještě upřesňuji typ kolky Linhai XYST 260 Predátor.