

hydropneumatické pérování

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2762&fid=3

Autor
farmář

Publikováno: 13.08.2010 23:35:30

Mám Gladiátora 510 RX-A a používám ho jako pracanta a tudíž na něj navěšuji různé příslušenství. Potřeboval bych poradit zda existuje pérování, které jednoduše hodně přitvrdím. Nejde mě o nějaký komfort pérování, ale o jednoduché ovládání tuhosti. Předem děkuji za rady.

Roxteedy 14.08.2010 00:09:25

zrovna jsem si na Tebe vzpomněl, když jsem koukal na Tvoji epesní sekačku (y) X6ka to má na práci vyřešený naprosto suprově. 1) plynule nastavitelné předpětí (stlačení) pružin pomocí závitu. Tedy ne stupně, jako u 510ky. Ikdyž, to je asi jedno 2) jiný a podstatně odolnější pružiny 3) HP tlumiče, který si dofoukneš a určíš si tak "tuhost" Zkus se domluvit s JM. Třeba by to tam šlo dodělat. Ty rámy jsou hodně podobný. Jen nevím, jak s těma duralovejma horníma ramenama... A taky nevím, kolik by to koštovalo... To ti šecko řeknou Na práci je X6kovej podvozek fakt epesní a nepoznal jsem lepší. Naopak na jízdu je tvrdší než byla předchozí generace. Ale nezkoušel jsem je změkčit, asi by se to upravilo.

SilverX5 14.08.2010 03:11:02

...moje X5ka má ty samý (ještě nemá Al ramena), na práci jak říká roxteedy je to fakt super, ale o pohodě v terénu se nedá vůbec mluvit a můžeš s těma závity točit do aleluja :-), má to prostě o dost silnější pružiny než RXky

Aligator-max 14.08.2010 09:36:32

tak canam už má vzduchové pérování :) ale nedovedu si představit tu prdu za to (n)
bulda 14.08.2010 15:55:25

ROXTEEDY- tím foukáním do ventilku nastavuješ míru útlumu tlumiče, ne progresivitu pružení.

farmář 14.08.2010 20:22:51

Děkuji všem za reakci (y) :-DD (y)

Roxteedy 14.08.2010 23:46:47

To je mi jasný (y) Proto píšu "tuhost" a nikoliv "tvrdost".

bulda>ROXTEEDY- tím foukáním do ventilku nastavuješ míru útlumu tlumiče, ne progresivitu pružení.

el.pipa 15.08.2010 08:38:19

farmář, tady jsem našel tlumiče ale nevím délku tlumičů a průměr oka na glada, od JM to bude asi ranec <http://ctyrkolky-hsun.cz/eshop/?tlumice>, 109
farmář 15.08.2010 14:21:45

el.pipa> Díky za zajímavý odkaz.
Tomas-JM 15.08.2010 15:08:50

Farmari, urcite tam mame nejake vadne tlumice, zitra mrknu, na praci by ti mohly stacit a klidne ti je daruju. Zitra proverim.
farmář 16.08.2010 21:22:52

Tomas-JM>Farmari, urcite tam mame nejake vadne tlumice, zitra mrknu, na praci by ti mohly stacit a klidne ti je daruju. Zitra proverim.

Zajímavá nabídka. O jaké tlumiče se jedná? Kolik stojí nové z X5 a šly by tam namontovat? Díky za odpověď.
pajero4x4 16.08.2010 21:24:03

No tie vadne by som tam nedaval :lol:
Aligator-max 16.08.2010 22:03:51

farmář> nechci malovat čerta na zeď ale ty tlumiče co mají X5-6 nebudou zas tak moc fajn oproti klasickým to že maj nádobku na dofukování nic neznamená jen tahák na lidi dokud neponesou označení elka , fox apod. tak to budou imitace tlumičů (n) takže bych ti doporučil pokud chceš tvrdit tož tam přidej ještě jednu řadu origo tlumičů a hotovo.
Roxteedy 16.08.2010 22:10:16

pajero4x4> Klidně... Farmář potřebuje, aby to bylo tvrdý. Má to na sekačku. Takže jde o to JAK vadný jsou. Tomáš je borec, takže nějakou pitomost by mu nenabízel.
farmář 17.08.2010 09:27:29

Aligator-max>farmář> nechci malovat čerta na zeď ale ty tlumiče co mají X5-6 nebudou zas tak moc fajn oproti klasickým to že maj nádobku na dofukování nic neznamená jen tahák na lidi dokud neponesou označení elka , fox apod. tak to budou imitace tlumičů (n) takže bych ti doporučil pokud chceš tvrdit tož tam přidej ještě jednu řadu origo tlumičů a hotovo.

Už jsem tady psal, že nejdo o zvětšení komfortu pérování a tak nějaké super uper sportovní a racingové tlumiče jsou pro mě na dvě věci..... A místa na přidání druhé sady(která taky není zadarmo) tam fakt moc není. Pokud jsou péra na nových gladech tvrdší a ještě štelovatelný, tak je to co potřebuji.
Tomas-JM 17.08.2010 09:49:54

farmář> Pochopil jsem to stejně. Maji tvrdsi pruzinu, stelovatelnou, jen maji treba vadne tlumeni, vic nebo min... Nevim, zkus to a kdyz tak je maximalne vyhodis, nebude te to stat nic. Ale protoze jsem ve stavu nemocnych, prosim zavolej na telefon 739 014 080 (p.Kracmera), je instruovany, vi o tom, tak se s nim domluv jestli se pro ne stavis nebo je budeš chtít poslat.

el.pipa 17.08.2010 16:00:55

Tomas-JM, ještě jedna sada by nebyla? :o :o
farmář 17.08.2010 18:58:24

Tomas-JM> Mockrát děkuji. Ještě se zeptám jsou stejné zadní i přední? Poreferuji tady jak se to povedlo.

Petr_quad 17.08.2010 19:09:08

farmář> Nejsou stejné.

Tomas-JM 18.08.2010 14:10:20

el.pipa> Snad i ano, platí to same, cinknete prosím na vyše uvedeny telefon, budu kolegu informovat.

marek.sm 18.08.2010 14:19:56

Někde tady na videu jsem viděl kolku, asi při "orbě" a borec spojil obě zadní ramena pásovinou s nějakým rychloupínáním, aby se zadek tolik nenořil.

zaks 18.08.2010 14:28:01

<http://www.quadmania...tail/?ft=2474&fid=22>

marek.sm 18.08.2010 14:32:23

zaks> JJ, to jo ono.

farmář 23.08.2010 12:25:03

Chěl bych touto cestou poděkovat. Pan Tomáš Kot od fy JM, pomohl nezištně vyřešit můj problém s pérováním. Příkladným způsobem se postaral o uživatele starého Gladiátora, za což mu veřejně děkuji. Jirka Švanda

farmář 24.08.2010 21:22:52

Tak tlumiče jsou namontované a jsem nadšený z jejich tvrdosti :-DD :-DD :-DD

Roxteedy 24.08.2010 22:38:52

farmář> Pasovaly na 510ku v poho? Nebo si "tunil"? :-DD

farmář 25.08.2010 06:17:14

Roxteedy>farmář> Pasovaly na 510ku v poho? Nebo si "tunil"? :-DD

Výměna proběhla během dvaceti minut, takže na tuning nebyl čas. Dokonce jsem demontoval jen pravé zadní kolo, pro lepší přístup k hornímu úchytu pod výfukem B-)

Roxteedy 25.08.2010 10:07:09

farmář> čili pasujou. Tak to je super (y) Dobrá informace pro jiný, co by chtěli tohle pérování do starších Gladů (y)

farmář 25.08.2010 12:53:32

Roxteedy>farmář> čili pasujou. Tak to je super (y) Dobrá informace pro jiný, co by chtěli tohle pérování do starších Gladů (y)

Pasují tam dobře, ale jsou fakt o moc tvrdší. Já to tak chtěl a jsem maximálně spokojený. Já používám 90kg závaží na přední rám a tak jsem udělal zkoušku "ponožení". Původní tlumiče bez závaží Výška od země 38 cm, se závažím 27. Takže se kolka ponořila o 11cm. S novými tlumiči se kolka ponořila jen o 1cm!!! Je fakt, že jsem je nastavil skoro na nejvíc co to jde do tvrda (4 otáčky matky od dorazu zpět). Udělal jsem i jízdní test a chová se to jako motokára, je to hned v driftu. Na hladkém povrchu super, ovšem díra mě málem vyhodila ze sedla. Jinak se to projevilo i na brzdách, teď jsou takové ostřejší?? Protože to mám jen na práci, takže super řešení.

el.pipa 04.09.2010 17:48:24

Nazdar, Tak dnes jsem je namontoval(zatím jenom přední,nechal jsem je jak byly nastavený asi do půlky závitu), a hned jsem je jel otestovat (jak jsem psal již v úvodu ty původní šly při větší díře natvrdo), projel jsem trasu několikrát při různých rychlostech a na doraz jsem se nedostal ani jednou :-DD :-DD je pravda že nový fungují asi lépe,ale já jsem spokojen :-D o proti původním je to dost znát.

farmář 05.09.2010 07:53:56

el.pipa> Ahoj, vítám mezi spokojené uživatele tvrdého pérování :-DD Kdybych já chtěl jet někam mimo vesnici, tak bych je taky trochu více povolil.

Kartkarel 05.09.2010 11:38:52

a což takhle tam dát místo toho železnou trubku, to by bylo správné odpružení pro tvrdáky!!! :-DD

PAT-Hans 05.09.2010 11:42:10

Kartkarel> :-\$:-\$ mimo téma,nec neříkající a na trubku se nikdo neptal :-\$:-\$:-P :-P :-D :-D ty jsi před obědem žeeeeeeee :-\$:-\$:lol: :lol: :lol:

Kartkarel 05.09.2010 11:48:35

no chtěl to jednoduše přitvrdit....víš, co toho potom na to navěsí!!!

farmář 05.09.2010 13:21:53

Kartkarel>no chtěl to jednoduše přitvrdit....víš, co toho potom na to navěsí!!!

Ha,ha,ha..pán snídal vtipnou kaši :-P

Kartkarel 05.09.2010 13:50:09

farmář> neboj, taky bojuji s tlumiči, teče mi jeden přední KYB...zatracený maratony ;-)

farmář 06.09.2010 22:20:27

Kartkarel>a což takhle tam dát místo toho železnou trubku, to by bylo správné odpružení pro tvrdáky!!! :-DD

Ještě by tu byla možnost používat tvrdší a měkčí trubku :-D