

Glados 510 otvoreny ci zatvoreny :)

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2772&fid=3

Autor

pajero4x4

Publikováno: 16.08.2010 21:47:35

Ahojte,ako zistim ci moj glados facha tak jak ma na plny vykon.Prosim Vas,vyhnite sa deprimujucim a nezmyselnym otazkam.Dik :o

Aligator-max 16.08.2010 21:49:03

je to jednoduché podívej se jestli se ti na karbecu otvírá klapka naplno a můžeš to tu zmazat bo se to tu probíralo už mockrát ;-) (y)

Roxteedy 16.08.2010 22:18:56

eště jednodušší je to rozpálit po silnici. Esi jedeš cca 70, je zavřenej, esi cca 90 je otevřenej (y)

Roxteedy 16.08.2010 22:19:43

ještě prosim - piš to do vlákna k 510kám. nezakládej nové. Pak je tu bordel. Dík (y)

TVK kuba 16.08.2010 22:23:22

Tak tak to sme tu už rešili,aj já :-P

pajero4x4 16.08.2010 22:30:31

Roxteedy> ak je toto pravda tak je zatvoreny !!! A KTO TO OTVORY :o

HansLtm 16.08.2010 22:30:44

na svou kolku jsi založil 6 vláken (n) (n) (n) (n) (n)

pajero4x4 16.08.2010 22:31:55

s roznyimi problemmy :-DD

Roxteedy 16.08.2010 22:49:41

pajero4x4> hledej, najdeš tu návod. Ale potřebuješ k tomu origo plíšek do karbece. Z JM Ti ho určitě prodaj.

pajero4x4 16.08.2010 22:53:28

Petr_quad - nemas to :lol:

pajero4x4 17.08.2010 11:27:48

A neviete ako sa to otvara alebo nejaky navod ? Nechcem to doj*bat :o

zmizík_zaks 17.08.2010 11:42:35

pajero4x4 17.08.2010 11:51:20

Tam so pozeral ale NIC som nenasiel HELP :-\$
zmizik_zaks 17.08.2010 11:57:29

zmizik_zaks 17.08.2010 12:02:18

A jinak doporucuju toto: <http://www.googleforidiots.com/>
pajero4x4 17.08.2010 12:05:01

jj.. to budes musiet potrebovat :lol:
pajero4x4 17.08.2010 12:10:07

a to 1:08 to je to co to blokuje ???
zmizik_zaks 17.08.2010 12:11:03

Co ja vim, Polsky neumim, přelož si to.
pajero4x4 17.08.2010 12:12:07

ako ? :o
pajero4x4 17.08.2010 12:15:29

nic z toho som nepochopil ! :[Haloo kto to robil nech napisee.Dik
zmizik_zaks 17.08.2010 13:37:12

pajero4x4> Teda takhle línýho člověka jsem neviděl... Existují překladače, stačí zadat do adresy <http://www.google.com/> nebo raději rovnou tohle:
<http://translate.google.cz/?hl=cs&tab=wT#>
pajero4x4 17.08.2010 13:56:39

ALE TEN TEXT VO VIDEU MI NIKTO NEPRELOZI IBA !!! :[:[:[
Řezňa- 17.08.2010 14:01:49

Na začátku videa je že na otevření motoru budeš potřebovat mašinu, pak klíč 10 a šrubovák a taky očividně v míře inteligentního mechanika....
Řezňa- 17.08.2010 14:02:17

Na začátku videa je že na otevření motoru budeš potřebovat mašinu, pak klíč 10 a šrubovák a taky očividně v míře inteligentního mechanika....
pajero4x4 17.08.2010 14:03:07

Az taky blby nesom ale to dalom co su 2 obrazky textu :´-(
pajero4x4 17.08.2010 14:05:22

A ked dam tu krytku dole nezacne vytekat benzin ? Ci ?
Řezňa- 17.08.2010 14:08:08

krok 1. odplastuješ pravý bok mašiny, pak vidíš nějaký kryt něčeho(je to na videou v červeném rámečku), pak tu cypovinu vytáhneš, po vnitřní straně se nachází ta cypoviny co to brzdí která se nazývá tzv bolec, který brzdí chod lanka plynu tím pádem nejedeš. Pak nějaký delší text co se mi blbě překládá ale něco vtom smyslu že bolce se zbavíš nějakým plíškem čico... pak to namontuj do svojí rakety a gas. Nevím zda to je dobře popsáno, spíš sem to nějak přečetl jen :lol: :lol: tak good luck

Řezňa- 17.08.2010 14:09:17

pajero4x4> Tož pak by měl být někde ventil u nádrže který zastavíš a vyteče
mamaximálně kapku z karburátoru ale myslím že jak sundáš ten plech nic nebude
vytékat.

fernet 17.08.2010 14:09:27

toho bude asi hledat těžko,když neumí najít ani vlákno na foru :lol: Bože Lamko zde
jednoduchý návod: 1.Zaparkuj stroj a vypni klíček (pro jistotu) 2.Dojdi si ke stolu s
náradím a otevři šuple 3.To druhý,kde máš šroubovák a klíč č.10. 4.vem to náradí cos
vyndal ze šuple a dones ho k mašině 5.Susndej boční pravej kryt motoru - černej
plast - má uchycení na 3 šroubech. 6.Z boku kaarbece je víko na třech křížovejch
šroubech - to vyndej 7.Te ´d máš dvě možnosti:buď ten nálitok co tam je upálíš
bruskou,nebo si seženeš origo plechovéé víčko bez nálitku 8.vrátíš pravené,nebo nové
víčko na karbec a přišroubuješ 7.zadekluješ plast 8.Uklidíš náradí do ponku. 9.Řekl
jsem do ponku ne na ponk !!!

Řezňa- 17.08.2010 14:10:52

fernet> Jo tak už vím jak přeložit to co píšou ubrousit nebo ten plech. :-DD

caprighia 17.08.2010 14:19:06

fernet : teda s tím bodem 9 jako bys mně viděl... :-\$

zmizík_zaks 17.08.2010 14:25:40

fernet> A jestli to nedá ani podle toho tvýho návodu, tak to vzdávám...

Roxteedy 17.08.2010 14:27:50

fernet> :-DD :-DD :-DD Kucí, jakou máte zkušenost - neřeší otevřenou mašinu na
STKčku? Přeci jenom, je to zásah odporující homologaci.

zmizík_zaks 17.08.2010 14:30:37

Roxteedy> A jak to poznají? ;-)

xsob 17.08.2010 15:35:00

fernet> :lol: :lol: :lol: :lol: (y) (y) (y) Lepší návod už nenajde :lol:

Roxteedy 17.08.2010 15:45:04

zaks> motorová brzda? Projedou to a bude se jim to zdát na 15kW živý? :-DD
Vzhledem k praxi, je téměř jistota, že skoro každá zavřená bude otevřená. To samý u
motorek. Těch jezdí ještě víc. Tak mně zajímá, esi po tom jdou.

zmizík_zaks 17.08.2010 15:50:05

No v Německu po tom jdou policajti, mají přenosný brzdy. Na technický se to pokudvim
neměří.

xsob 17.08.2010 16:08:06

zaks> docela by mě zajímalo jak taková přenosná brzda vypadá. +o(

fessoj 17.08.2010 17:20:30

xsob> třeba nějak takto

fessoj 17.08.2010 17:24:23

xsob> nebo takto

ikocka 17.08.2010 18:25:56

K tomu návodu, ještě je potřeba povolit dorazový šroub na páčce plynu na řídkách. Co se týká odblokování výkonu, tak pokud se nezúčastníte nějaké dopravní nehody, tak to nikdo zjišťovat nebude a pokud se do nějaké nehody zapletete, tak máte smůlu, protože se budou snažit vinu shodit na vás, jelikož máte nehomologovaný stroj.

zmizík_zaks 17.08.2010 18:28:23

ikocka> Ano, potom jsou zvýhodněni ti co koupili ojetou kolku, protože mohou říci "já nic, to už bylo".

xsob 17.08.2010 18:51:08

fessoj> Hezký!! Zajímalo mě to, protože chlapi potřebují vědět převodový poměr atd. No jsou šikovní (n)

zmizík_zaks 17.08.2010 18:58:17

xsob> Převodový poměr se dnes píše do manuálu.

Roxteedy 17.08.2010 19:45:05

xsob> podle mně na měření výkonu žádný převodový poměr nepotřebuješ. Prostě to na tý berzdě žene nějaký alternátor, který je buzený a měří se, co to dá. Převodový poměr je fuk... Nehleď na to, že u stroje s variem převodový poměr ani nevodhadneš B-)

Roxteedy 17.08.2010 19:46:44

říc můžeš kde co, ale tohle je Ti prd platný (n) To mi připomnělo, jednomu zákazníkovi jsem vysvětloval, že riskuje, když používá nelegální Windows. Tak mi řekl: to je v pohodě, kdyby mně někdo kontroloval, tak řeknu, že mi to přišlo mailem :lol: :lol: :lol:

zaks>ikocka> Ano, potom jsou zvýhodněni ti co koupili ojetou kolku, protože mohou říci "já nic, to už bylo".

martinur 17.08.2010 19:48:56

Roxteedy> Dokud nebude nárůst dopravních nehod 4kolek, tak nás nechají v klidu i s otevřenými motory. Doprávací mají podstatnější starosti.

Roxteedy 17.08.2010 19:51:57

martinur> snad... ale celý mi to připadá dost komický. Zavření se dělá kvůli legislativě a otevření je automatická součást první garančky u většiny servisů všech značek...

Petr_quad 17.08.2010 20:02:55

Roxteedy> Otevření není nikdy automatická součást garančky. Je to práce za příplatek a zákazník je upozorněn, že touto úpravou defacto ztrácí stroj homologaci. Navíc si myslím, že takovéhle věci by se neměly nikdy pitvat na veřejně přístupném webu.

bulda 17.08.2010 20:03:42

pajero4x4> tak to trochu shrnu: jen tady zasíráš diskuzi vlákna na kterých kulový vyřešíš, kdybys nebyl lempl a pročteš ostatní vlákna o JM místo zakládání ostatních tak bys našel všechny odpovědi na svoje dotazy a spoustu věcí navíc. osobně pochybuju, že jsi ve svých 13ti letech schopnej servisovat si glada když ani nechápeš co ukazují

na videu o otevření cf 500. PS už ti brzdí?
pajero4x4 17.08.2010 20:28:26

Nie tie brzdy nechavam tak mozno opravim cez zimu pretoze na to nemam NERVY
!!!!!!! :[:[:[
bulda 17.08.2010 21:51:27

pajero4x4> a na co ti bude otevřenej motor když ti to nebrzdí??? abys hochu dožil do
vianoc.... ;-)
pajero4x4 17.08.2010 22:32:24

:-DD
fofr77 17.08.2010 22:50:20

bulda> ty ses ale do něj obul :-DD :-DD :-DD plně souhlasim, nemám rád takoví
nezodpovědný lidi. už hodně krát po mě někdo něco chtěl at mu poradim popřípadně
navíšim výkon a já ho poslal doprkvančic protože jeho mašina nebo auták na to neměl
třeba brzdy, podvozek atd... ps- už jsem o dva zákazníky málem přišel a muj náhlet je
jínej
Roxteedy 17.08.2010 22:51:30

Petr_quad> 100% souhlas. Jak píšeš by to mělo být. Proto mně zajímá, esi to někdo
kontroluje. Esi má někdo zkušenosti třeba z STKčka, že mu to změřili, apod.
bulda 18.08.2010 09:39:22

fofr77> máš recht, je to pak blbá reklama když se někdo zmrtví na autě který jsi mu
udělal. U tohodle kluka nejde o to, že to chce otevřít, ale o to, že bude na tom lítat bez
brzd. a vímwe jak to chodí... nejdřív pomálu, pak trochu víc, a víc, a pak ti zpoza rohu
vyjede děda s embéčkem, nebo děcko na kole... : pajero4x4: udělej si nejdřív ty
brzdy. Obecně platí že se začíná tím nejuzdálenějším odvzdušňovacím šroubkem na
vozidle- zadní brzda, a podle vzdálenosti se postupuje na okruhu až k tomu nejbližšímu
odvzdušňováku vždy dokud jde vzduch. Pak si to klidně přeběhni znova. nejdřív to nech
protékat, pak utáhnout, našlapat povolit, utáhnout našlapat povolit ...
pajero4x4 18.08.2010 09:57:03

Cely cas brzdym na prednych, s prednymi si myslim ze je lepsie pretoze zadna brzdi
kardan a mozno preto nejde. Kupim nove Goldgreen do predu dosticky a bude to ok. A
vo velkej rychlosti ked zmacknem na doraz prednu ma nepretoci ani nedvihne a kolesa
idu smykom !
bulda 18.08.2010 16:32:05

pajero4x4> nemínim tady s tebou četovat, když si myslíš že to je ok, je to tvoje věc i
zdraví. Dám ti dobrou radu : dej si ty brzdy do kupy, nebo si jednoho krádného dne
zabrzdíš v zatáčce a vybrzdíš se z oblouku ve směru původní jízdy. Pak budeš čučet jak
jelito, ale to bude pozdě B-)PS: mě de Gladec taky na předeck smykem když za něj
vemu, ale to je k ničemu, tím můžeš leda oslňovat holky před tvou školou :lol: . A to
mám tak o 70 kilo víc než ty...
pajero4x4 18.08.2010 18:19:22

PS: Ja som z mesta :o A ja nelietam do zakrut... no dobre tie brzdy dam opravit ale ked
too neopravja tak sa mozem nato VYJEBAT
fessoj 19.08.2010 16:11:14

pajero4x4> ono je taky důležité myslet na to, že ti ta přední může přestat fungovat a třeba v 80ti budeš mačkat před tebou nějaká překážka a ono nic (n) a bum B-)
pajero4x4 19.08.2010 20:14:49

Ako vidim tiez mas glada. Tak ho hod do databazi a nejake foto :-\$
fofr77 19.08.2010 23:41:18

Roxteedy> na STK se zaměřují na technický stav a né na výkon to nepoznají (leďa že bys tam namontoval turbo, nebo jíný motor) a emisní prohlídka se na motorce nedělá. tak že zních strach nejde já mám svou 250 ostrou a nikdo nic nepozná jen až někomu ukážu záda :lol: :lol: :lol: riziko je jen když udělám dopravní nehodu a někdo se vtom bude štourat, pak uhradíš náklady řízení, kontrolu mašiny u ukontrolní správy a pojišřovna tě bude žalovat za škodnou událos. tak ta celá sranda pak něco stojí : tohle mám ze své zkušenosti až na tu nehodu žádnou jsem neměl, testoval jsem závodáka na silnici a chytl mě chytřej poliš }:(}:(
Kymi 15.01.2011 11:47:23

Tak sem otevřel dávno zapomenuté vlákno našeho guru Pajera, abych sem umístil jeho hodnocení nového člena naší kubovny, protože mě pěkně nadzvedlo ze židle (to pajerovo hodnocení (n)) Pjero nepřemýšlíš o omluvě? Co jsi dokázal
Ty??? <http://www.quadmania...uzivatel/?muid=28566>
Kymi 15.01.2011 11:48:45

http://www.quadmania.cz/upload/images/cache/profil/20101212205656-83332_user_jpgresize_50x50__type_jpg_.jpg pajero4x4 napsal 15.01. v 11:06: Ten vozik vyzera ako by ho robil nejaky manták ... Fakt humus
pajero4x4 15.01.2011 12:10:05

Naco to sem trepes ? Boze zmaznite to niekto wtf !
Wooseel 27.01.2011 18:16:57

Ahoj, měl bych dotaz v návodu ke Gladovi 510 jsem se dočetl něco jako "že nemám nikdy jezdit se zařazeným pohonem všech 4 kol na tvrdém podkladu, pokud bych tak jezdil mělo by to za následek rychlou destrukci převodů...." Upřímně zcela jsem tuto informaci nepochopil, znamená to, že mám 4 kola používat jen v blátě? Či je možu používat i v lese na listí a polních cestách? Já bych to pochopil asi tak, že se jedná o manévrování v malé rychlosti na tvrdém povrchu (asfalt dlažba a tak...). Pokud v tom máte někdo jasno tak mi prosím odepířtě děkuji moc :)
Petr22 27.01.2011 18:28:18

se zařazeným předkem jezdit můžeš normál ale s uzavřeným předkem bláto terén nebo rovně (přední kola se otáčejí stejnou rychlostí)požívej minimálně tolik to nevydrží
Wooseel 28.01.2011 08:55:48

Petr22> Jop děkuji moc. (y)
Roxteedy 28.01.2011 10:00:19

No, normál... spíš bych Peťo dodal tam, kde je to třeba. Jezdit s 4x4 tam kde to nepotřebuješ je (I)vina
Petr22>se zařazeným předkem jezdit můžeš normál

vwpetr 31.01.2011 18:38:57

fernet> Ahoj,mám dotaz ohledně otevření Glada 510,mám ten omezovák na tý krytce plynu mám ubroušenej a přesto se to chová jak zavřený.Rychlost je těch 70

TVK kuba 31.01.2011 20:10:10

vwpetr> Už jedine mrknout do výfuku jestli tam ještě sú ty mrežky a jinak už nic. Ale víc jak 80 aj tak Glad nedá. :-P

Aligator-max 31.01.2011 20:24:49

vwpetr> A nemáš ještě bloklou páčku plynu ?

Zlobr-Z 31.01.2011 20:47:22

musíte sledovat kilometry ne míle čínské :lol: B-)

fernet 31.01.2011 23:00:47

vwpetr> ještě povol šroubek u páčky plynu - je to doraz . pokud i po tom to jede 70 tak je něco špatně.Po rovině a do mírného kopce to jede 80-85 v pohodě.

vwpetr 04.02.2011 19:07:45

fernet> To mám také volené,ale přide mi,jakoby bylo kratší lanko,protože ani u karbce ani u plynu nedojde k těm omezovacím šroubkum.Napadlo mně,skusit oříznout kousek bovdeny na lanku,aby to šlo až k dorazum.Co myslíš ty??