

Blikající kontrolka čerpadla JM Gladiator x5-A EFI

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2800&fid=3

Autor
Pettris

Publikováno: 25.08.2010 21:49:15

Zdravím, nedávno mi začala stále blikat kontrolka na čerpadlo a nevím co stím je. Nevíte někdo ? děkuji
zaks 25.08.2010 21:51:01

Závada na motoru >>> diagnostiku, a fofrem!
Pettris 25.08.2010 21:55:12

zaks> Díky, zítra s kolkou zajedu na diagnostiku
Roxteedy 25.08.2010 22:46:34

Jojo! to neni nic normálního! Zaks má recht!
zaks 25.08.2010 22:48:14

Jo a nemusí to být závada pouze na motoru, je to kontrolka která ti oznamuje že to máš napojit na kompjútr.
007profík 25.08.2010 23:02:11

na půlitr? :-D
zaks 25.08.2010 23:06:41

007profík> Já bejt sebou tak pomlčím, ty budeš diagnostikovat jak divej až si prodřeš káblíky :-P :lol: :lol: :lol:
007profík 25.08.2010 23:08:54

ty dráty jsou fakt šílený :[: já to prodám a koupím :-| :-| :-| :-| 850?? CanAm??
zaks 25.08.2010 23:10:33

Can-Am neeee, to by byla voda na Jezdcův mlýn :-P :-D Kup Linhaie, tam dráty držej :lol: Teď vážně: Arctic Cat Thundercat Mudpro, líbí?
007profík 25.08.2010 23:12:00

Vážně, zůstanu u Polarise B-)
Roxteedy 25.08.2010 23:12:53

zaks> jo, jenže Profíkova diagnostika bude probíhat tak, že dá cígo do koutku, číhne na to a pronese něco ve smyslu "kua, ...či" což pokud máš chytrou diagnostickou krabičku znamená "check engine connection" :-DD
zaks 25.08.2010 23:15:06

Roxteedy> "check engine connection" :-DD

Jako aby zkontroloval jestli má ke čtyřkolce připojený motor? :lol: :lol:
007profík 25.08.2010 23:15:41

Roxteedy> až do toho pronešení kua, to by tak asi bylo. Potom bude, ale následovat transport do servisu :lol: B-) Protože na vlastní servis nemám čas :o
007profík 25.08.2010 23:16:50

zaks>Roxteedy> "check engine connection" :-DD Jako aby zkontroloval jestli má ke čtyřkolce připojený motor? :lol: :lol:

Jseš nákej ústnatej asi budu požadovat ban :lol:
zaks 25.08.2010 23:20:36

007profík> Bonzáku :o :lol: :lol:
Roxteedy 25.08.2010 23:49:45

Chudáku Pettrisovi stůně Gladeček a my tady děláme takový vtípky... Stydíme se!!!
007profík 25.08.2010 23:51:27

já jsem teď také v nemocnici :´-(
Roxteedy 25.08.2010 23:51:57

007profík> ty nebo mašina?
007profík 25.08.2010 23:59:04

stroj :-DD
Roxteedy 26.08.2010 00:03:25

tak držím palce, ať ho vykulírujou (y)
007profík 26.08.2010 00:04:54

Roxteedy> to snad zvládnou :-DD montujou se hlavně doplňky. zima se pomalu blíží ;-)
Pettris 26.08.2010 12:12:09

:-D hlavní je, že vím co stím, teď jen budu čekat na tu diagnostiku no. Když už jste tak mimo téma, máte někdo zkušenost s Suzuki KingQuad Suzuki LTA 700 ? nebo co se tak nesere a vydrží ? :-) dikes tak mám na gladšovi další 2 závady, teče pravej zadní tlumič a levý přední kolo je skosený, :- (a to sem ho kupoval novího nedavno najeto 870km ... Ví někdo co by se dalo dělat stím skoseným kolem ?
marek.sm 26.08.2010 12:22:25

Co myslíš skoseným kolem? Ohnutej disk nebo rameno nebo spojovací tyč?
Pettris 26.08.2010 12:24:47

levý přední (skosený)

Pettris 26.08.2010 12:25:49

pravý přední (normalní) je videt rozdíl co ?

Pettris 26.08.2010 12:27:48

tady je to taky celkem slusne videt, nevim co stim ale :-(

Roxteedy 26.08.2010 13:06:18

a při zatížení? Co na to říkaj v servise?

Pettris 26.08.2010 13:12:44

Roxteedy> při zatížení se nepatrně narovná a je to znát při jízdě (táhne doleva) a v servisu říkají, že to je prej normální, ale podle nich je normální skoro všechno jak jsem poslední dobou zjistil. Nevím co stim, na reklamaci to asi nepujde

marek.sm 26.08.2010 13:16:54

Jestli není něco hnutý v zavěšení kola po nárazu na překážku, tak bych to reklamoval, stejně jako ten vyteklej tlumič. Podle fotek Tvá kolka vypadá skoro jako leštěnka. :-)

tytyty 26.08.2010 14:16:03

Ta kontrolka, nejspis benz pumpa, mel jsem to taky, podruhe to byly kontakty(nedocvakle)

Pettris 26.08.2010 15:18:39

kontrolku uz mam vyresenou, zbyva jen ten tlumic a skoseny kolo, zitra zavolam do Plzne na prodejnu ohledne reklamace. Dekuji za radu

PAT-Hans 26.08.2010 15:32:56

Pettris>kontrolku uz mam vyresenou, zbyva jen ten tlumic a skoseny kolo, zitra zavolam do Plzne na prodejnu ohledne reklamace. Dekuji za radu

trocha z ručky servis

Roxteedy 26.08.2010 16:18:44

Pettris> písni víc, jak si vyřešil tu kontrolku! Čim to bylo? To kolo se mi moc normální nezdá. A kdyby bylo, určitě neni normální, že někam tahne. Máš to tak od začátku, nebo se to stalo později?

Pettris 26.08.2010 17:58:43

ta kontrolka nakonec byla způsobena alarmem, nejspis sem nastartoval dalkove a nejak se to jeblo, takže diagnostika nebyla treba. Ovsem to kolo jak je skosene, mi dneska řekl známý, ze nejspis bude spatne navareny rameno, takže je kriví mírne a tudiz je skosené a pri nejhorsim krivej ram, coz snad nebude. Dneska sem nestihl volat do Plzne takže zitra ohledne toho tlumice a ramena, ze bych jim to poslal a oni by to vyreklamovaly a poslaly potom z5, kazdopadne zkusim jeste sbíhavost a uvidim co dal.

ikocka 26.08.2010 18:40:34

Pettris> Jak jsem již někde uváděl, tak jsem neviděl jediný CFMOTO (glada), který by měl všechna kola postavená správně vůči zemi. Proto Ti moc naděje na reklamaci nedávám. Vždy jsou blbě přivařené úchyty ramen na rámu a to je v podstatě neopravitelné. Je pravda, že na jízdni vlastnosti ten odklon v kombinaci se seriovýma gumama nemá vliv.

marek.sm 26.08.2010 22:57:30

O kolik by ten úchyt musel být posunutý aby to udělalo takhle viditelný odklon kola? To snad není ani možný, snad to vaří v nějakým přípravku a ne jen tak podle oka?

Pettris 26.08.2010 23:27:33

no je to divný, ono podle me staci par mm a ten odklon kola takhle bude znat, varej to od oka no (n)

ikocka 27.08.2010 18:15:32

V přípravku by se to mělo vařit, ale kdo ví jaká je praxe v Číně. Posunutí o pár milimetrů je na kole velmi znát.

Venca113 27.08.2010 21:34:27

Mě taky blikala. Tak jsem zavolał prodejci a ten mi řekl že jestli to jede normálně tak ať odpojím konektor od řídicí jednotky a profouknu vzduchem. Tak jsem udělal a kupodivu už nebliká. Tak neví co si o tom mam myslet. Hlavně že už nebliká