

Akého Gladiátora

URL
www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2864&fid=3

Autor
Kučo

Publikováno: 12.09.2010 22:49:02

Potrebujem do firmy pracovnú štvorkolku na číslach. V podstate na prevážanie náradia a vozenie smetí. V zime na odhrňanie snehu. Takže potrebujem 4x4 najlepšie obsah okolo 500cm³. Rozhodol som sa viac menej pre Journeyman Gladiator a teraz neviem či 510 alebo 510 - A , alebo zainvestovať trochu viac a kúpiť X 5 . problém je ešte ten, že momentálne majú len X 5-A. Ja mám pre seba Grizzlyho, gladiator, by mal byť skopčený Grizzly a v podstate v dobrej kvalite, tak som to čítal. takže potrebujem vedieť. 1. či je niečo v cene gladiatora, kvalitatívne lepšie 2. ak mal niekto 510 a teraz X 5 či je medzi nimi nejaký rozdiel podstatný okrem dizajnu 3. či je lepšia krátka, alebo predĺžená verzia / v podstate či predĺžená ma porovnateľné jazdne vlastnosti ako krátka???. V podstate ešte k téme, potrebujem novú kôli odpočtu DPH čo je minus 19%, rozdiel v cene medzi X5a 510 tera reeditovanou, / je pár kusov nových v predaji/ je 280,- Euro. Aj to má zádrhel, lebo X5 sú len dlhé. Dnes som bol vyskúšať Kymco 400 predáva nové kamarát cena 4 500,- s DPH nie je to raketa, ale na 360 cm³ to ide cekom fajn a bol som sa previesť na X5-A, chlap to má rok a okrem toho, že sa mu dojebal tachometer, čo znamená celý display a nejaké čidlo, žiadny problém. Chlap to jazdí v mojom ponímaní hobby. Ale čo sa týka jazdných vlastností podvozok mi vyhovuje na prácu. Nemá toľko výkonu, oproti grizzlymu je to v teréne tvrdé, ale rovnako sa správa podľa mňa aj Polaris. Predĺžená verzia glada neviem to posúdiť ale podľa mňa sa dlhšia štvorkolka neutápa po pridaní. Asi trochu menšia manévrovateľnosťale viac miesta v sedle.

Roxteedy 13.09.2010 07:22:38

1. nevím o ničem 2. měl jsem něco jako 510 (NewForce) a teď mám X6. Je to dost velké skok dopředu, ale nevím jestli to na Tvý použití tolik oceníš. Jestli jseš si fakt jistej, že to máš jenom na takovýhle údržby kolem firmy, asi spíš zvol levnější 510ku. Ale chvátej. Dovezli jich pár a možná už brzo nebudou. 3. dlouhá je stabilnější, má větší zátah, víc se do toho opře, Je na ní fůra místa a je pohodlná, můžou na ní jezdit dvě. Krátká je obratnější, lépe zatáčí. Vyber si, co je pro Tebe důležitý. Přeju, ať si spokojenej (y)

nigel666 13.09.2010 08:11:50

nevím zda 510 se ještě prodávají. já kupoval ve stránkách poslední loni na jaře. pokud to potřebuješ na práci, kup raději něco méně poruchového, jinak budeš víc opravovat než pracovat. kopie grizzly to sice je ale pouze na pohled. na blbnutí v lese to bohatě stačí, ale je to pro kutila co si rád hraje a rád opravuje. kdybych si ji měl kupovat novou již bych tolik peněz za to nikdy nedal a raději bych přidal a koupil něco víc spolehlivého. Přesto ji mám rád, ale kdybych tenkrát koupil starší třeba okolo 80.000 byl bych na tom úplně stejně. Je pravda, že 80% závad bylo opraveno na garanci. ale

někdo tam musel tu čtyřkolku 100x odvézt, něco stálo palivo, čas který trávil ježděním do servisu, 1000ks vyměněných štroubků, který odpadávají po cestě, 1000 ks žárovek, nepočítám čas který zaberou opravy, které nemá cenu řešit v servisu.....asi bych se musel upsat. přesto jsem vždycky do garáže dojel sice někdy bez výfuku ale dojel.

Majki 13.09.2010 08:52:21

Ten vypada velmi dobre!!! (y)

bulda 13.09.2010 09:07:02

v téhle ceně a výbavě asi lépe novou nekoupíš, takže Glada X5A, lepší design, lepší plasty, delší - stabilnější a účelnější. Sám ho mám, vím o čem mluvím. Najeto mám téměř 5500km, vozím dřevo, na zimu uhlí, v zimě hrnu sníh, jinak samozřejmě ho jezdím místo motorčky - takže výlety občas, za celou dobu jsem neměl závadu která by mě vyřadila Glada z činnosti, jen pár prkotin. Jo a šroubky jsem ztratil dva. Žárovka mi nepraskla žádná :-D To co melduje Nigeel666 je sakra utážený za vlasy...

Roxteedy 13.09.2010 09:23:49

bulda> jo, to je bez diskuse... X5 je zas o kus dál. Já spíš měl na mysli, esi na vození smetí a hrnutí sněhu ten rozdíl pocítí. Ale na druhou stranu, to bysme všichni jezdili v trabantech, bo z místa A do místa B nás doveze taky (s) Takže jasný - X5 je lepší než 510ka. K Nigelovi - zas tak přitažený to bejt nemusí. Když se podíváš od profilu, co s tím dělá, tak samozřejmě tomu odpovídající musí být údržba. A nemyslím si, že u Grizliny by to bylo dramaticky jinak. Jen je možná novější, tak ještě drží (y)

Roxteedy 13.09.2010 09:25:48

Kartkarel> tak to se teda dělám... Fakt o ničem lepším nevím. Esi máš na mysli svoje jetý kenemy, tak tady se bavíme o novým. A nový máš (byť za dobrý peníze v porovnání s ofic dovozem) pořád výrazně dražší než 510 nebo X5. Takže nic neopravuju :-P

Roxteedy 13.09.2010 09:33:36

Kartkarel> Máš pravdu! Já se bavím o nových, ale Kučo to nepíše. ikdyž to mezi řádky čtu, tak nepíše že novou. Pokud jetou, Tvý kenemy sou ve hře (y) Pokud má najeto 150, není to nic moc. Ale jak je to se zárukou?

Roxteedy 13.09.2010 09:38:46

atv.rakovnik> to vypadá jak kopie X6ky :lol: Rakovníku, sorry za upřímnost - takhle na papíře to vypadá moc pěkně. Ale já osobně bych měl strach, že je to nevyzkoušený, od lokálního dovozce se kterým se může stát cokoli. Za rok se po tom může slehnout zem a ND nedostupný. Já osobně šel do Glada jen proto, že má zavedeného solidního dovozce a v době kdy jsem kupoval Ňufa, byla už kvalita CFMOTO ozkoušená mnoha uživateli. A i tak NewForce skončil a když se teď na Ňufovi posere něco, co není stejného s Gladem, máš prostě smůlu. Naštěstí jsou to jenom horní plasty. Takže třeba uživatel Fernet kvůli polámaným plastům celého NewForce přefaceliftoval na Glada. S velmi vstřícným přístupem Journeymana. Osobně jsem s Fernetem mluvil a ikdyž to nebyla kolka od nich, zachovali se fakt kamarádsky (y)

Roxteedy 13.09.2010 09:44:04

Petr_quad> Petře, nebuď zlej (bez ohledu na to, že Kadel Tě občas taky pěkně špičkuje :-P) Já hodnotím přístup u vás jako suprovej a u Kadla ať ho hodnotí taky někdo, kdo k němu jezdí. Pokud bude ten Kenem třeba z Honolulu a Kadel mu zajistí ve svý režii

kvalitní záruku, tak proč ne... Pokud se s Kadlem něco nestane (y)

Roxteedy 13.09.2010 09:45:39

Kartkarel> No tys to mu dal taky korunu - pěkně kecáš!!! Pěšky nechodim, normálně jezdím. A na řešení sem se servisem domluvenej k mojí spokojenosti. Tak nemel kraviny. Jé, že já sem se Tě zastával! Teď si mně nasral, používat mně proti mému souhlasu v konkurenčním boji, to ne! :[

Roxteedy 13.09.2010 09:49:42

Pak je otázka, na kolik si kupující považuje takto osekanou záruku a jak je to vyrovnaný cenou. Jestli je to ve vhodným poměru, kupce si to jistě najde. Někdo má rád holky, jinej vdolky... Na záruky se vyptávám proto, protože je to pro mně jedna z nejdůležitějších věcí (y) Na kecy na konci příspěvku nereaguju...

Kartkarel>Roxteedy> na tomhle je záruka cca ještě rok, držím ji já a dodavatelsky dealer z Anglie. Takže v případě závady to řeším promptně tady a zpětně si nechám doslat díl z Anglie. Víš ale co - od doby co se tady vyptáváš na záruky (od února???) jsem nahradil jen jeden řemen na starší 330 (mechanik to zapoměl zkontrolovat)... Oproti dokonalým Gladošům, co budou brzy ještě dokonalejší celkem dobrý na ojeté jebky od farmářů, néééé???? :lol:

Roxteedy 13.09.2010 10:02:32

Kartkarel> Omluva se přijímá (y) Proč sem spokojenej jsem psal ve vlákně "kvalita X6" a je zbytečný to psát znova. Je to moc pěkný (y) Ale to mluví akorát o tom, že ten týpek hodně jezdí... Někde jsem tu dával video, jak rusáci jeli na Gladech z Číny do Ruska. Kdybys to náhodou jako myslel tak, že Glad se 3tis km nedožije :-P

Roxteedy 13.09.2010 10:30:48

Tomas-JM> Tome, z má zkušenosti má délka na práci vliv, tak jak jsem napsal: 3. dlouhá je stabilnější, má větší zátah, víc se do toho opře, Je na ní fůra místa a je pohodlná, můžou na ní jezdit dvě. Krátká je obratnější, lépe zatáčí. Vyber si, co je pro Tebe důležitý. Osobně jsem zvažoval, že po dlouhým Ňufovi do lesa pořídím krátkou X6, abych lépe manévroval. Ale pak další výhody tento parametr "přehlasovaly" a já mám zase dlouhou (y) Jediný co má krátká lepší je menší poloměr zatáčení. ve všem ostatním je lepší dlouhá. A teď záleží na každym, co je pro něj důležitý (y)

MAT-lupino 13.09.2010 11:47:12

Dopr.... kus tu chybí a zase vím hov... :-(

Honza73 13.09.2010 11:53:15

asi si tu někdo dělal reklamu na svoje super kolky zadarmo :lol:

Roxteedy 13.09.2010 12:26:06

Kucí, vo nic ste nepřišli... klasika...

bulda 13.09.2010 13:06:24

Roxteedy> no, máš asi i pravdu -nigel666 bude asi dobrej kolík a dává tomu dobrej kouř :-DD , ale Kučo jasně popsal účel pro který to chce a na ty mu to bude stačit si myslím bohatě. jen mi mrzí, že jsem přišel o zřejmě kvalitní mezifiremní gruppensex :-DD :-(

nigel666 13.09.2010 17:06:40

bulda>v téhle ceně a výbavě asi lépe novou nekoupíš, takže Glada X5A, lepší design, lepší plasty, delší - stabilnější a účelnější. Sám ho mám, vím o čem mluvím. Najeto mám téměř 5500km, vozím dřevo, na zimu uhlí, v zimě hrnu sníh, jinak samozřejmě ho jezdím místo motorky - takže výlety občas, za celou dobu jsem neměl závadu která by mě vyřadila Glada z činnosti, jen pár prkotin. Jo a šroubky jsem ztratil dva. Žárovka mi nepraskla žádná :-D To co melduje Nigeel666 je sakra utažený za vlasy...

servis Journeyman Týn nad vltavou číslo najdeš na stránkách journeyman.cz a můžeš se optat na celou historii oprav. do železářství bohužel číslo nemám. nemám důvod něco utahovat za vlasy. popřípadě si přidej osobně spočítat originál šroubky na plastech
pajero4x4 13.09.2010 17:10:15

Ja si myslim ze pre teba ako pises podmienky 510rx/rx-a ! Cena okolo 70-90 000kc
nigel666 13.09.2010 17:19:35

bulda> jen jsem napsal své zkušenosti jako majitel glada. je pravda že většinou to jsou menší opravy ale o to víc mrzí. variátor, motor, ani nějaká ložiska a čepy jsem zatím nepotřeboval vyměnit a rám taky drží. jenže když se vracíš z vyjíždky bez výfuku nebo když přijedeš před garáž a víš že už nenastartuješ protože el. to nejde a provaz od ručního startování ti zůstal v ruce a zpátky už se nenavine mne :o
pavelkr 13.09.2010 17:45:40

Ono je zde hodně vidět chování některých jedinců jak k ostatním tak i ke kolkám, jak tu píše Petr quad, mám od nich již několikátou kolku a jsem s přístupem i kvalitou strojů JM velice spokojenej, Glad dostával hodně zabrat a neměl žádné těžké vady co tu mnozí píšou až na tu co jsem si udělal sám, věřím že na práci v této cenovce se ti bude určitě hodit retroedice 510 co nyní v eshopu nabízí Journeyman, není to klasická 510 ale spíš 530 model s vylepšením ale se starými plasty, dle mě super volba za skvělé peníze (y) Rozhodně bych nevolil šedý dovoz ale silné zázemí firmy (y)
bulda 13.09.2010 17:48:55

nigel666> B-) jo v pohodě, já to beru. Kouk jsem na Tvuj profil - osobně si myslim, že já jezdit tak jak ty na fotkách tak rozklíčim i kolky zvučnějších značek... :-D
nigel666 13.09.2010 18:10:34

bulda> tak koupil jsem si ji pro zábavu a na fotky nekoukej tam si každý dá to nejlepší aby vypadal jako tvrďák. já tu kolku nehaním, fakt na moje blbnutí stačí asi, ale příště bych sáhnul někde jinde a připlatil si. Před touhle kolkou jsem měl linhai 260 zadokolku - taky čína (a taky něčí kopie). Když pominu spotřební věci jako olej, filtr, destičky tak cena oprav za čtyři roky byla 500kč za jedno startovací relé a ani to nepřestalo fungovat jen občas se mu nechtělo. Jinak na čtyřkolku jsem dost háklivý, má perfektní servis a zbytečně neriskuji, ale po silnici je to fakt opruz i když se tomu samozřejmě vyhnout nedá.
cort 13.09.2010 18:49:38

No, dobré téma... Jinak za mě na vyhrnování tu delší.
Kučo 13.09.2010 19:05:09

PAT-Hans> Dakujem za radu, potrebujem novú štvorkolku aby som odpočítal dph a hlavne s normálnou homologizáciou. Rozdiel v cene medzi X5 a 510 je 280,- Eur a X5 má k dobru nový dizajn. originál navyják a elektróny.

PAT-Hans 13.09.2010 19:09:21

Kučo> že nejdeš do X6 ??????tedy rovnou

Kučo 13.09.2010 19:29:32

PAT-Hans> Je těžké sa rozhodnúť, keby som to mal riešiť po svojom prvé som uvažoval o nejakej grizzline na značkách ale staršie tak 6500 eur, chvíľu som bol nahnutý pre najakú suzu taký Vinon 500, ale nie je k maniu na číslach. Rozmýšľal som o outlanderi nejakej zánovnej 400, zas nie je k máni na špz. Nechcel som nič silné, lebo na tom budú jazdiť neskúsený chalani a tak 10 kmúhod po parkoch a kúsok na firmu. A keďže so sa dozvedel, že gladiator je víťaz offroad maratónov, stal sa Quadom roka, všade o ňom píšu ako o profesionálnej pracovnej štvorkolke má homologizáciu na ťažné je otypovaný pre 2 osoby a 3 ročná záruka tak ako by si sa rozhodol.

Johaník 13.09.2010 19:47:24

Já můžu Glada jen doporučit, najeto 4300 km, kdo mne zna, vi ze 4kolku nesetrim, voda, bahno, pisek, proste vse a doposud sem neresil zadny velky problem. V tlupe nas tu jezdi od 510ky pres 530ku az po X5 a X6 docela dost stroju a nikdy se nam nestalo, ze nekdo nedojel, stroje funguji a pokud se k nim clovek chova rozumne a dopreje aspon nejakou peci, tak proste vydrzi. Navic si myslim ze JM resi reklamace obcas i nad ramec zarucnich podminek a jeho pristup i zde na foru leckdo z nas uz ocenil. Jinak na posledni akci jsme jeli ve dvou, já cca 100 kg, Váca taky tak nejak, stroj naprosto OK a fat mne překvapil :-) Jo a foto jak jí setrim :-)

PAT-Hans 13.09.2010 19:59:10

za Johaníka dám ruku do ohně :-\$:-\$ +o(+o(:lol: :lol: :-DD :-DD ,mluví pravdu :-DD :-DD

Baheňák 13.09.2010 20:56:27

Johaník>asi tam máte slabý terén já a muj vrak se vracíme z 90 procent na laně :lol: zaks 13.09.2010 20:57:42

Baheňák> Zrovna tahle fotka je z Bělý :lol: :lol:

PAT-Hans 13.09.2010 21:00:48

Baheňák>Johaník>asi tam máte slabý terén já a muj vrak se vracíme z 90 procent na laně :lol:

ty jsi jiná třída taky :-D :-D :-D :-D :-P :-P B-) B-)

Kučo 13.09.2010 23:12:12

Petr_quad>dostal som na teba odporučenie od PAT-HANS. cENOVÝ ROZDIEL MEDZI TOU 510 a X5 nie je až taký veľký. ak by si mi v krátkosti vedel povedať či ta 510 je vlastne 530 . Myslím tú čo je teraz v predaji ako limitovaná edícia.A ešte aké jazdné vlastnosti má predĺžená verzia oproti normálnej nakoľko X5 je v predaji len predĺžená. Ďakujem Kučo

PAT-Hans 13.09.2010 23:18:37

pro potrefené tiskače(a kopírovače) > moderátoři dělají svou práci hold dobře :-DD

:-DD

Kartkarel 13.09.2010 23:22:14

PAT-Hans> rád s tebou prodiskutuji na závodech, jak jsi myslel poznámku o neexistující záruce na kolky z farmy ;-)

JARDAQUAD 13.09.2010 23:30:38

zaks>Baheňák> Zrovna tahle fotka je z Bělý :lol: :lol:

to projel i profík se žábou

nigel666 14.09.2010 07:55:04

steřelé a popraskané gumy mohu potvrdit. již při první garanční prohlídce po 500km mi byla většina z nich vyměněna.(od té doby jsou jako nové ničím namazané) nicméně jsem teď koukal na roury variátoru a nevím jak to budu řešit je to celé popraskané. kdybych nekoukal jak vykoumat šnorchly tak bych na to asi nepřišel. Mazat mě to opravdu nenapadlo. divné je, že jsem byl během 16 měsíců na 5 garančních prohlídkách a dalších mimořádných a nikoho nenapadlo v servisu to promazat. (s)

marek.sm 14.09.2010 09:26:27

Nevím jestli to mazání není jen pověra. Vem si třeba v autě jestli mažeš hadice nebo třeba těsnění v oknech, já teda ne.

nigel666 14.09.2010 10:55:22

marek.sm>Nevím jestli to mazání není jen pověra. Vem si třeba v autě jestli mažeš hadice nebo třeba těsnění v oknech, já teda ne.

to bylo myšleno ironicky :lol:

nigel666 14.09.2010 11:06:50

toto je seznam závad předávaný ve stránčicích při první garanční prohlídce 40 dnů od koupě, cena cca 3.000.-kč :-DD

marek.sm 14.09.2010 11:08:32

Aha, asi mám delší vedení. :-) Ale už jsem to tu několikrát četl, o tom mazání.

Leos2 14.09.2010 11:22:42

Journeyman není jen pouhé slovo. Journeyman znamená v angličtině "cestovatel". Journeyman také znamená "zkušený dělník". Ale mnohem zajímavější je, co znamená Journeyman v češtině. V té je Journeyman stroj s velmi dobrou pověstí. Stroj, jehož kvalita byla prověřena v nejtvrdějších testech. Stroj, který dlouhé roky těžce pracuje v mnoha firmách. Stroj, který se úspěšně zúčastňuje mnoha offroad závodů. Stroj, na který se můžete spolehnout. Journeyman prostě znamená kvalitu. Nejlepší možnou kvalitu strojů, servisu a příslušenství. Nejlepší možnou kvalitu, kterou jsme schopni poskytnout...

Roxteedy 14.09.2010 11:29:34

Leos2> Leoši, tímhle nikomu neprospěješ. Nigel píše o zkušenostech, což je přínosný.

Ale tohle co děláš ty je vo hovně. To je jak kdybych vartoval jak sup ve vlákně o vašich nanukáčích a každou závadu tímto stylem komentoval. Moc nechápu, co na tom máte. Bez emocí, fakt by mně to zajímalo. Co třeba Tebe vedlo k přečtení vlákna o Gladech a napsání tohoto příspěvku? Všechno v dobrým, vim, že si solidní kluk. Ale tohle mně fakt zajímá (s)

Leos2 14.09.2010 11:38:38

Já nic nepsal jen jsem tady zkopíroval reklamní text Vadí mi že se Journeyman odmíchl a nekomentuje tyto příspěvky. Omlovám se koho jsem naštvál

Jirka-KTM 14.09.2010 11:50:37

Jasná otázka, jasná odpověď :- Žádného !!!!

Tomas-JM 14.09.2010 12:13:53

Leosi, co chces jako komentovat? Neznam ten konkretni stroj, ale verim panu Cisarovi a kdyz rekne, ze to neni zarucni, ver, ze dobre vi proc to rekl. Jiz jsme opravdu videli hodne zniceny ctyrkolky a zakaznici volali po zaruce... Kdybych byl nekdy na jejich miste, hanba by me fackovala :). Presto si stale myslim, ze drtiva vetsina zakazniku je spokojena. Navic vidis, tohle je jeden z duvodu proc jsme tu ja a Petr, kdokoliv nam muze napsat a jsme pripraveni veci resit a pomoc. Prijde mi ale, ze se to casto obraci proti nam.

martinur 14.09.2010 12:16:19

Leos2> Originální překlad slova "journeyman" z angličtiny je v češtině "nádeník" a myslím, že to na stroje CF sedí, v dobrém.

Jirka-KTM 14.09.2010 12:17:57

Tomas-JM> Měli by jste, ale férově uvést, že se jedná pouze o hobbi stroje, které nesnesou a hlavně nevydrží to co kvalitní značka. Potom bych to bral. Jakmile používáte tvrdá slova profi, tak se nedivte. Já se se svým KG 700 v žádném případě nemazlím-ba naopak, ale vše se chová tak jak má.

Dzejar 14.09.2010 12:18:25

Leos2>Journeyman není jen pouhé slovo. Journeyman znamená v angličtině "cestovatel". Journeyman také znamená "zkušený dělník". Ale mnohem zajímavější je, co znamená Journeyman v češtině. V té je Journeyman stroj s velmi dobrou pověstí. Stroj, jehož kvalita byla prověřena v nejtvrdějších testech. Stroj, který dlouhé roky těžce pracuje v mnoha firmách. Stroj, který se úspěšně zúčastňuje mnoha offroad závodů. Stroj, na který se můžete spolehnout. Journeyman prostě znamená kvalitu. Nejlepší možnou kvalitu strojů, servisu a příslušenství. Nejlepší možnou kvalitu, kterou jsme schopni poskytnout...

dobrý dobrý... co kouříš??? :lol:

Leos2 14.09.2010 12:25:08

Tomas-JM , Petr Quad ano máš pravdu hodně se tady snažíte pomoci řešit problémy , dokonce i u jiné značky , to z prodejců tady nedělá nikdo ! Trávíte zde hodně času dobrými radami! Ale ta reklama je trochu přitažená za vlasy (Dlouhé roky těžce pracuje, Nejlepší možná kvalita..)

PAT-Hans 14.09.2010 12:27:44

Tomas-JM> jsi mě předběhnul s tím Ledvou :-P :-P :-P :-P :lol: :lol: :lol: :lol: ,byl jsem u toho v Úštěku kdy si Ledva stěžoval že mu vybruje řízení,tak se zvedla kolka a hle čepy v prdel..... (n) (n) (n) (n) (n) (n) ,k nasrání u nové kolky a podle některých ZNAČKOVÉ :lol: :lol: :lol: :lol:
martinur 14.09.2010 12:42:02

Tomas-JM> Že se nám to tady vždy zvrhne :-(. Já doporučuji KUČOVI koupit původní 510-ku, ovšem za předpokladu, že nebyla někde 2 roky na skladě a většina pryžových částí a náplní bude znehodnocena. 510-ka sice nemá pružně uložený motor, má starší tlumiče, ale pro potřeby, které popisuje by mu měla plně postačovat.
martinur 14.09.2010 12:58:11

Jirka-KTM>martinur> Nevyhovuje!!! Ten motor je tak pro dorostence, né pro chlapa.

Takže my co jsme volili 500-ku, tak jsme kvůli tomu menší chlapi, než 700-kaři? :lol:
Jirka-KTM 14.09.2010 13:30:49

martinur> Že se tak ptáš zrovna Ty, to mě udivuje? Znáš seriál chlapi a chlapi?
Dosadit do rovnice o dvou neznámých určitě zvládneš.
1Pegas 14.09.2010 13:48:51

Mám známého, co jezdí motorky a jednou se svezl cca 500 metrů na mojí 4kolce a na jiné nikdy nejel. Jeho reakce - je to sráč, plyn na páčku a v zatáčce s tím nejde pořádně zatočit. Taky názor a on je taky přesvědčen o tom, že má pravdu.
Jirka-KTM 14.09.2010 13:56:03

1Pegas> To je pohled nás motorkářů. Mám stejný názor. Pozdravuj kamaráda.
Roxteedy 14.09.2010 14:05:08

1Pegas> :-DD :-DD :-DD tak to je přesný :-DD
cort 14.09.2010 14:17:27

Jirka-KTM>1Pegas> To je pohled nás motorkářů

. Mám stejný názor. Pozdravuj kamaráda.

Tak to jdi zahnojovat na <http://motorkari.cz> a sem nelez, ty motorkáři. :-) Jo a že pozdravuju...
lukyX6glad 14.09.2010 14:29:17

zdravím nemáte někdo servisní manuál na X6?
Roxteedy 14.09.2010 23:53:44

lukyX6glad> ještě sem ho nikde neviděl :(Mám na CF500, dost věcí je stejnejch.
Kdybys neměl, pošli SZ maila a já Ti ho tam fouknu (y)