

Přestal z ničeho nic dávat jiskru

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2932&fid=3

Autor

gulda

Publikováno: 09.10.2010 19:38:38

Ahoj všem.Linhai mi dnes přestal dávat jiskru a ne na to přijít proč.Začalo to tím,že za jízdy nejdřív z ničeho nic zdechl.Nastartoval jsem vždy normálně a pak už vůbec.Potřebuji radu.Děkuji

zaks 09.10.2010 19:39:57

CDI, indukční cívka, kabel od fajfky, fajfka, svíčka. Odzadu mého seznamu bych začal vyměňovat.

gulda 09.10.2010 19:41:00

zaks> Díkas kámo.Začnu dle tvé rady.Jen nechápu,že tak naráz a ani nezaškubal

zaks 09.10.2010 19:44:35

A to chcípnu sám nebo jsi ho chcípnu a pak už nenastartoval?

gulda 09.10.2010 19:49:03

zaks> normálně za jízdy vzdechl.I v tahu.Několikrát za den a pak úplně K.O.Točí normálně nenaskočí a svíčka nedává a je hlavně i suchá

zaks 09.10.2010 19:55:15

Hmhmhm... Přemýšlím a dumám... Suchá svíčka to může být svinstvo v karburátoru nebo třeba taky vypadlá nebo prasklá hadička co je na trubce sání mezi karbecem a hlavou. Zbytek je problém elektriky. Pokud zdechl, ale tachometr stále fungoval, bude asi problém někde v té sestavě jak už jsem zmiňoval, pokud tachometr nesvítí, tak to bude spínačkou. Než začneš vyměňovat tak zkus prostříknout Kontaktolem spínačku a všechny kabely co jsou na cestě mezi CDI a indukční cívkou. CDI je pod "kapotou", indukčka za pravým předním kolem. A pokud chceš opravdovou jistotu, kontaktuj Dr.Zoidberg tady z fóra, v Linhai vlákně ho najdeš.

gulda 09.10.2010 19:58:19

zaks> Děkuji.Tachometr maká.Zítرا budu snad chytřejší až začnu rozebírat.Zatím moc děkuji za rady.Budu je také zkoušet.Měj se kámo

zaks 09.10.2010 19:59:59

Není zač, jen pak dej vědět čím to bylo, ať tu závadu můžeme evidovat :-D

gulda 09.10.2010 20:01:25

zaks> Jasan.Hlavně aby se zadařilo jinak půjde do světa

gulda 10.10.2010 16:22:29

gulda> Po dnešní opravě zase žije. Električka je zmetek. Jak dokáže vytočit člověka pojistka. Nožová pojistka se zdála být O.K., ale po delším bádání bylo zjištěno, že jsou vidličky volné a tím po čase došlo k překlesání kontrolních drátků mezi noži pojistky. Proto mi občas včera při menších nerovnostech vynechala. Proto pak K.O. Výměna pojistky a pak chvíle napětí v člověku. Vemu za startér a ono to zase vrčí. Nasadil jsem přilbu a hurá mazlíka provětrat. Kamarádi mějte se a rady předejte prosím dál