

Přestavba číňana ATV 110

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2933&fid=3

Autor
Barva

Publikováno: 10.10.2010 13:36:00

Prosím o radu, jak přestavit ATV 110 zejména přední ramena, tlumiče a pouzdra které odchází. Zámysl mám vyměnit celá ramena i tlumiče z něčeho jiného. Dělal jste to někdo????? :-DD

pajero4x4 10.10.2010 14:06:45

Ja som to nerobil a ani nebudem ... Je to polovica z ceny tej ciny a to nwm ci zozienies ramena + tlmice za dobrou cenu z niecoho kvalitneho .. Jedine novee

Barva 10.10.2010 17:18:04

Nechce se mi tam dávat zase (značkové kvalitní čínské díly (u)) Kolka je mladého a má najeto max 500 km a celé řízení je v čoudu. Pokud se to nepředělá, investice se budou pořád opakovat. Určitě si to už někdo upravoval, tak prosím pomocte. :-P

zaks 10.10.2010 17:21:48

To je ten správný člověk pro tuhle situaci:

<http://www.quadmania.cz/uzivatel/?uid=60920>

HansLtm 10.10.2010 18:29:14

pouzdra jsem dělal z pertinaxu(napuštěn olejem) a je pokoj ;-)

Barva 10.10.2010 18:37:13

Dával jsi ta pouzdra po celé délce, nebo jen cca 2cm na koncích?

HansLtm 10.10.2010 18:40:33

Barva>Dával jsi ta pouzdra po celé délce, nebo jen cca 2cm na koncích?

po celé ne ,ale 2 cm je málo (u) (u) myslím že 4,5 cm a pak výstružníkem projel po celé délce ;-)

Barva 10.10.2010 19:19:06

jj děkuji (y) a co to ostatní..... Máte někdo další nápady?????? :-)

HansLtm 10.10.2010 19:24:26

a do ramen dej mazničky (y) (y) ;-)

Barva 10.10.2010 19:27:52

super nápad :-DD

HansLtm 10.10.2010 19:33:34

máme tuto a zadní tlumič sem tam dal ČZ,dával se na Jawy stojí 320,- Kč a super (y)
;-)

Barva 11.10.2010 18:48:35

HansLtm> A jde tam ten tlumič přesně, nebo jsi dělal nějaké úpravy????? :-\$

HansLtm 11.10.2010 18:51:21

menší úprava horního držáku,ale nevím jakou máš ty :o :o :o

Barva 11.10.2010 19:48:51

je to ATV 110 Hummer Grizly.

HansLtm 11.10.2010 19:52:16

to bude mít stejné tlumiče v základu(takže mrdky :lol:) ,Jawáckej je delší myslím o 3 cm tak se ti zvedne zadek nebo to budeš muset předělat ten držák,aby se to nezvedlo ;~)

Barva 11.10.2010 20:19:04

předělat to nebude problém a máš nějaký nápad na přední tlumiče???? Tady jsem se dostal ke stránkám a připadá mi to zajímavé :-DD jako náhrada pouzder na čepy :-DD

<http://www.korbel-lo...rtiment/kyvna-oka-18>

Honza73 11.10.2010 20:22:08

Barva> dělal jsem nové pouzdra ze silonu plus rozpěrné trubičky,ramena navrtal a dal mazničky, u kyvky vyndal původní malé ložiska a dal pouzdra ze silonu a mazničku, na předek jiné tlumiče protože původní jsou jen takové pumpičky na nic, navařil jsem uchycení tlumičů více ke středu kolky a docílil měkší pérování, vyměnil rejdrové čepy na řízení za nové (používané u nákladních aut na táhla řazení), vyztužil zadní kyvku a navařil kladku na řetěz,vyměnil sekundár ze 14 zubů na 12 má to větší sílu a mnoho dalšího.

HansLtm 11.10.2010 20:24:51

Honza73> :-\$:-\$:-\$ co je tam původní spíše napiš :o :o :-DD :-DD

Honza73 11.10.2010 20:29:49

HansLtm> no motor a nějaký ten plast :lol: ale po upravě je to úplně jiná kolka a nemusím se tolik o mladýho bát. :-DD

HansLtm 11.10.2010 20:35:34

takže dvě věci :lol: :lol: :lol: jsou původní :lol: :lol: :-DD jinak s tebou souhlasím :-DD ,pokud nepředěláš je to nebezpečná hračka pro děti (n) (n)

HansLtm 11.10.2010 20:36:55

Honza73>nemáš fota toho předělaného předku????

Honza73 11.10.2010 20:49:38

HansLtm>tady né kolka je na chalupě, tlumiče tam pasují ze starší jawky panelky, péra původní čínské,spodní držák je navařen zhruba v půli ramena(origo je až u čepu a je to moc tvrdé)vrchní držák je navařen na potřebnou délku(záleží na tlumiči který použiješ)

a hlavně je z pevnějšího matroše(původní 2 plech,který stejně praskne)

Barva 12.10.2010 08:19:29

Honza73> (y) Super práce. Pokud budeš mít čas a vzpomeneš si, dej sem prosím nějaké fotky. Já se do přestavby pustím asi příští týden. Kolku jsem dal na začátek prázdnin známému, aby to udělal, ale bohužel jen mu stojí v servisu a ani na ní nehrábnul : Veškeré úkony budu fotit dám to sem a budeme konzultovat různé možnosti :-D

Barva 12.10.2010 10:15:23

tak to je oko které hodlám použít k uložení čepů řízení. Jedná se o pevné oka ocel/polyteflon bezúdržbové a svou kvalitou myslím, že přežijí celou kolku. Cena dle velikosti od 290 Kč. :-DD

Barva 12.10.2010 12:50:32

tak jsem hledal dál :-P silonová tyč délka 1m cena od průměru od 75 Kč. Skvělá cena (y)

Kovboy 12.10.2010 14:44:55

Bacha na materiál a způsob výroby té silonové tyče, hledej PA to nemá bublinky a je, zatím dle mých zkušeností, nejlepší.

Kovboy 12.10.2010 15:15:07

Tak tady je jedna z mnohých předělávek, které děláme

Barva 12.10.2010 18:29:08

Kovboy> parádní práce (y) Teď jde o to, když to dělá firma na kolik se přestavba vyšplhá??? :-\$ Vím že v dnešní době není nic zadarmo, ale aby to nepřevýšilo cenu kolky :-D Já chci předělat kolku mladému, aby byla bezpečná na společné vylety. ;-)

Honza_t 13.10.2010 00:15:07

Teda pěkný, ale aby to nestálo tolik co kolka samotná :-DD

Karel444 13.10.2010 07:52:02

Tak to určitě bude dražší než samotná kolka. Kovboy pořádá china cup pro neregistrované jezdce, super zábava za relativně pár korun, můžu jen doporučit. Jen se asi brzy přišlo na to, že na plnokrevné číně se to jezdit nedá, tak se začali dělat takovéto přestavby, na které toho čínského asi moc není, předpokládám, že pouze základ z motoru. Určie stojí za to projít diskuzi na www.motochina.cz. Přes zimu bych to chtěl dětem taky trochu vytunit, takže zajímavé postřehy jak levně vychytat problematická místa také přivítám.

Kovboy 13.10.2010 11:15:49

Tak samozřejmě, dal jsem ukázkou předělávky čtyřkolky na závody pro devítiletého kluka a asi by to bylo finančně pro někoho kdo v tom nedělá, náročnější. Musel jsem to

ale řešit, protože v základu už mu čtyřkolka prostě nestíhala a jezdil za hranicí její možností. Ale pozor, vše je čínské, mimo zadního tlumiče, předních ramen a ložisek. Budu se bavit tedy zatím o téhle, pak popíši nějakou jednoduchou. Pracovně jsme tento typ nazvali TKZ (zkratka slova TAKZVANÁ): Pořizovací cena: 1000,- - odkoupil jsem od zákazníka destrukční a zcela nefunkční šrot, ze kterého jsem použil pouze rám, nádrž a řídicí tyč. Motor měla přidřený automat 90 ccm – opravil jsem ho a prodal. Pořídil jsem starší motor z pitbike 125 ccm Lifan s vrtáním 52 a upravil na 54. Úprava spočívala v tom, že jsem sehnal na netu motor Loncin s olejovým chlazením s vysypanou převodovkou za 500,- Oba motory jsem totálně rozebral, vyčistil a z obou dal dohromady jeden. Koupil jsem nový pouze píst a kroužky cca 800,- - na rám jsme museli navařit nové držáky plastů, protože jsem použil plasty a sedačku z Bashana 200 ccm a přední maska je z Bashana 150 ccm, tyhle modré máme už 4 roky a přendávám je ze čtyřkolky na čtyřkolku. Cena myslím tenkrát byla 2500,- - přední tlumiče jsem použil ze staršího Shineraye 250 ccm, ale nebyly moc funkční, tak jsem tam nakonec dal ze Shineraye 300 ccm, také starší. Sehnal jsem je za 2000,- i se zadním. Zadní centrál jsem tam nakonec tento nedal, sehnal jsem z Yamahy 450 a ten jsem tam napasoval, platil jsem 4500,- a byl skoro nový. - zadní kyvka je ze staršího Bashana 200 ccm mírně předělaná cca 1500,- - osa je z Lydunky 250, ale ještě z té starší, ouzké, ale pro tuhle dětskou čtyřkolku naprosto vyhovující, koupil jsem v DE za 800,- i s nábojema kol. - přední ramena jsou zatím provizorně vyrobené z kotlových trubek, které jsem měl doma. - těhlice, čepy a tyčky řízení a přední náboje kol jsou z Lydy 203E cca 3000,- Na jiné jsme použili z Bashana 200 ccm a 150 ccm a mohu srovnat, vyšlo mi, že Bashan má lepší a kvalitnější. Budu v zimě předělávat. Jinak čepy se dají použít z mercedesa, nebo z VW. - kola jsem v počátku nechal ta plechová osm palců z dětské čtyřkolky, ale ty jsem prodal a za to koupil alu disky z Lydy a obul na to gumy Innova cca 6000,- - nášlapy jsou alu z Lydy, měl jsem je bez průpletů, tak jsem koupil za 50,- kurtovací popruhy a bylo to. - všude jsem dal rakouská ložiska a silonová futra cca 2000,- - práci jsem na téhle nepočítal, ale vzhledem k faktu, že jsem rozprodal vše co mi zbylo a dělal jsem to pro svého synka, tak se mi to tak nějak zaplatilo. Ale strávil jsem na tom cca po chvílkách zhruba dvacet večerů. Další postupné úpravy jsou stále, sundal jsem čínská řídítka a dal 28čky zety, páčky jsem vyměnil za ohýbací, předělal jsem kompletně elektriku, řetěz lepší apod... Ale to je právě to, že je to určeno na krosový závod, kde je opravdu na stroj velká zátěž a mladej už jezdí pod plynem a lavice nepřejíždí, ale skáče. Ještě jsem zapomněl na barvy ve spreji, základ a barvy cca 1000,- Tož asi tak. Dám dohromady nějaký nástin těch běžných nezávodních úprav a zase to sem napíšu.

Barva 13.10.2010 11:54:00

Kovboy> Velice děkuji za podrobný přehled úprav a cenovou relaci nákladů jednotlivých komponentů (y) . Nic není v dnešní době zadarmo a pokud někdo chce se věnovat tomuto sportu, je jasné že si bude muset sáhnout do portmonky a nějakou tu kačku pustit :lol: . Pokud se budeme bavit o (užitkové) rekreační kolce pro naše dětičky věřím tomu, že cena bude přijatelná pro každého komu není lhostejná bezpečnost jeho dětí ;-). Už se těším, až uděláš kalkulaci na ně. :-DD

Kovboy 13.10.2010 12:10:07

Tak zatím jen pár fotek, v základu jsem tam dal ložiska, silonová futra, bezešvé rozpěrné trubičky, předělal jsem elektriku. Kamarád zámečník předělal kyvku, ale nebylo to úplně nejlepší řešení, tak jsme od tohoto typu upustili a děláme to v

současné době jinak. Došlo i na výměnu tlumičů, což považuji za jeden z prvních kroků, nepraská rám, když to tlumí. Všude pod matky jsme dali vějířové podložky.

Barva 13.10.2010 12:24:57

Kovboy> Myslíš, že ty vějířové podložky jsou všude nutné? Původně jsem tam chtěl na spoje šroubů použít ten sprej co se používá u motorek proti možnému samovolnému povolení. Je mi jasné, že v terénu jsou tato místa namáhána mnohem víc než na silnici. Doporučuješ tedy podložky...

Kovboy 13.10.2010 12:54:54

Pod plasty je nedávám, ale jinak vlastně všude. Oni tyhle čtyřkolky docela vybruží a matky se povolí i při běžné jízdě

fernet 14.10.2010 00:18:46

nevíte někdo, kde bych koupil tuhle část? je to kus co spojuje svislák s dolním ramenem u ATV Humera. díky.

HansLtm 14.10.2010 06:41:41

fernet> to tam nedávej už nech to udělat z pořádného matroše!!!! upadne to jinak znovu!!!! trubku nech vysoustružit (sílu stěny 3-4 mm), packu udělej z 8 mm matroše (y) (y) (y) a nech to svařit (y) (y) .stalo se nám to samé (n) (n) (n) a nikdy bych origo nedal zpět (n) (n)

Barva 14.10.2010 08:55:52

fernet> jj také bych to raději udělal nové, ale pokud nemáš možnost tady to seženeš

<http://www.quad-atv....ky--prodej--214.html>

Karel444 14.10.2010 09:26:16

HansLtm> Prosí tě, kde mají ty jawácké tlumiče za 320,- ?

HansLtm 14.10.2010 16:43:05

Karel444> HansLtm> Prosí tě, kde mají ty jawácké tlumiče za 320,- ?

kupoval jsem je v Ústí nad Labem, pohledám kontakt někde : : :