

Vše o Delta Force 4x4 300 ccm

URL

<https://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=2985&fid=3>

Autor
borisa

Publikováno: 25.10.2010 11:30:05

Zde bychom mohli shromažďovat veškeré info o této kolce... PROSÍM RACIONÁLNĚ, ať tu neřešíme ptákoviny, pak je to nepřehledné...díky...

Primitiv 25.10.2010 11:40:21

no stačí navštívit pana gogleho.V čechách se to prodává pod oficiálním názvem ATV Combat Force 300 (žádný garážníci :-). Je to originální Buyang s motorem Linhai, a ještě se to prodává pod 2 názvy mimo jiné také Delta Force. Je v tom starší motor od Linhaie o obsahu 276ccm což myslím při přiřazení předku musí být pro tento motor dosti náročné jelikož ten stroj taky něco váží...

access_marty 25.10.2010 12:04:24

Od ofiko českýho zastoupení je to Buyang Delta Force ;-). Motor je starší, ale osvědčený a funguje. Přiřazování předku není problém. V podstatě je to přeplastovaný Linhai ;-).

access_marty 25.10.2010 12:08:56

jinak pod názvem Combat to sem dováží garážníci bez záruky a bez záruky dodávek dílů ;)

borisa 25.10.2010 12:43:44

I s předkem jízda OK, přihazuje se elektricky - motůrky jsou na převodovce, cestovní rychlost cca 60 naprosto pohodovka (max vyzkoušeno prozatím jednou = 76). V terénu s vlekem je super oproti naší starší Hondě TRX 300 EX o mnoho lepší (máme 8 ha lesa). S vlekem tahá úžasně... Doufám, že bude sloužit bez problémů. Jinak motor je skutečně Linhai, ostatní díly dle toho co jsem se dočetl na tomto fóru vypadají stejně jako Linhai. Koupěno to není u žádného "garážisty", ale u firmy, kterou dlouhá léta znám a nejsou s ní problémy. No uvidíme, jen aby sloužila spolehlivě, kamarád ji má a má najeto přes 2.500 km bez jediné závady...jenom na upřesnění - je normálně se zárukou, bez záruky bych nic nekoupil, páč nejsem trubka...:-)

Primitiv 25.10.2010 12:46:30

jak se tam vlastně ten předek přiřazuje? u Linhaie je to na elektromotůrek v předním diferenciálu...

access_marty 25.10.2010 16:05:55

Primitiv> jj je tam elektromotorek na difu, přesně to samý jako na Linhaiovi...U Linhaie

sem se s tím, že motorek odešel jednou setkal, ale u Buyanga ne
honzaj 25.10.2010 19:46:30

Na mojí Deltě se předek přiřazuje pomocí elektromagnetický spojky v diferáku.
Podobně jako se v osobáku zapíná klima. Jinak je dobře, že tahle podceňovaná kolka
má svoje vlákno :-DD
borisa 29.10.2010 16:38:13

Nějaké to video z US farmy (test)... .
abul 29.10.2010 16:59:06

borisa> Na tom videu je ale Linhai s pevným zadkem.
borisa 29.10.2010 17:43:52

abul> jj, ve videu je zadní náprava jiná - pevná -, ale jinak je to vse stejné jako můj
Delta Force Buyang - video je v odkazech v Americe uvedené jako Delta Force...
Kartkarel 29.10.2010 17:45:29

abul> ne to je Buyang 300, taky jsem je měl a ten zadek chodil líp když byl pevnej než
když byl nezávislej.... ;-)
abul 29.10.2010 17:50:12

borisa> Vždyť je to z jedný firmy. Mám zrovínka takovou hyenu doma. Upoutal mně
ten zadní nosič. Říkám si: "Sakra tebe já od někud znám." A pak ta rozvodovka a už
jsem věděl odkud vítr vane ... z východu, pořád z východu :-P
Primitiv 29.10.2010 18:09:07

to je video jak z Teleshopingu na nože.Na slovenském foru jsem také četl ,že firma
Buyang u tříkila nemá zadní nezávislé zavěšení dobře koncipované...těžko
říct,nezkoušel jsem.
borisa 29.10.2010 19:22:28

Já můžu jen posuzovat s naší starší kolkou - Delta Force je daleko pohodlnější během
jízdy v terénu. S ostatními značkami fakt sloužit nemohu, protože jsem na ničem jiném
nejezdil :-)\$
borisa 29.10.2010 19:25:45

Jenom pro informaci: toto jsme sedlali dříve...
<http://img213.imageshack.us/img213/160/dscf1645h.jpg>

honzaj 29.10.2010 20:05:21

Primitiv> Jestli je zadní zavěšení koncipované dobře nebo špatně nevím. Víím jen, že je
to kopie Polarisu tak věrná, že některý věci pasujou :-DD :lol:
borisa 29.10.2010 20:10:23

honzaj> FAKT??? to je dobrá zpráva, veškeré díly prý není problém dodat (dle prodejce
a servisu), ale pokud by se něco pokáкло, proč nedat díl od Polarisu? Díky za info...
:-DD
abul 30.10.2010 16:41:13

borisa> Můžeš zkusit i prodejce náhradních dílů na Linhai.

<http://www.impexta.c...hop/index.php?menu=6> nebo
<http://www.quad-cent...-dily-linhai/c-1173/>
borisa 30.10.2010 20:56:52

abul> Díky, pokud se něco přihodí v záruce, doufám že vše vyřeší prodejce, resp. servis. Dnes jsem dozadu přidělal pracovní světlo a tak budeme moct řezat motorovkou i za šera :-DD . Zítra uděláme nějaké podrobné foto detailů kolky.
Kartkarel 31.10.2010 09:46:47

borisa> no opatrně Bohumile s tím světlem, určitě nech nastartovanou kolku, teda pokud chceš pak z toho místa lesního pychu ještě odjet.... ;-)
větvičkář_Rox 31.10.2010 10:07:58

Myslím že za ty prachy to není špatná kolka. S Honzajem jsme to protáhli když byl v Třeboni v lázních, vid' chlape? (y) Kdyby moja chtěla kolku, asi jí koupím něco takovýho. Jen to video z US farmy je pěkně přiblblý (n) Ta kolka má na víc, než na dva pytle bordelu. Hlavně, tohle není US farma, ale US zahrádka. Video je dělaný fakt pro ty pitomý amíky...
borisa 31.10.2010 11:59:47

Roxteedy>Myslím že za ty prachy to není špatná kolka. S Honzajem jsme to protáhli když byl v Třeboni v lázních, vid' chlape? (y) Kdyby moja chtěla kolku, asi jí koupím něco takovýho. Jen to video z US farmy je pěkně přiblblý (n) Ta kolka má na víc, než na dva pytle bordelu. Hlavně, tohle není US farma, ale US zahrádka. Video je dělaný fakt pro ty pitomý amíky...

JJ, naprosto souhlas, vozím na vleku cca 2m3 dřeva bez problémů - tahá jako ďas. Pracovní světlo vždy a pouze s nastartovanou kolkou - nemám ruční startování, což je myslím nevýhoda této kolky :-(
Kartkarel 31.10.2010 12:17:28

borisa> jj, krásné začátky na nové kolce, kdy šedesátka je super rychlost a tříkilo tahá jako ďas... :-DD
honzaj 31.10.2010 12:28:39

Je mi jasný Kartkarle, že pro tebe je to nepředstavitelný, ale my si to fakt užíváme :-DD . Taky je ale třeba říct, že se těším na něco rychlejšího a pohodlnějšího. Jen si zatím neumím představit utratit přes dvě stě kulíků za kolku :o .
borisa 31.10.2010 13:29:00

honzaj>Je mi jasný Kartkarle, že pro tebe je to nepředstavitelný, ale my si to fakt užíváme :-DD . Taky je ale třeba říct, že se těším na něco rychlejšího a pohodlnějšího. Jen si zatím neumím představit utratit přes dvě stě kulíků za kolku :o .

a třeba i víc... :-(:-(:-(
borisa 31.10.2010 13:50:57

Pravá strana - zavěšení předního kola
<http://img178.imageshack.us/img178/8428/kolka005.jpg>

borisa 31.10.2010 13:52:46

expanzní nádoba chladiče - levá strana kolky
<http://img178.imageshack.us/img178/3955/kolka006.jpg>

borisa 31.10.2010 13:53:45

chladič zezadu <http://img831.imageshack.us/img831/2411/kolka007.jpg>

borisa 31.10.2010 13:54:40

Vodní pumpa - levá strana kolky
<http://img831.imageshack.us/img831/4371/kolka008.jpg>

borisa 31.10.2010 13:57:05

levá zadní strana + uchycení zásuvky pro vlek, v popředí stabilizátor
<http://img217.imageshack.us/img217/3557/kolka009.jpg>

zmizík_zaks 31.10.2010 13:57:51

Jak šlape ten větrák chladiče? Koukám že je jiný než na Linhaiovi. A kde máš kostku od předních brzd? :-P Se ti mrška někam schovala? :-)

borisa 31.10.2010 13:59:22

Zadní diferák <http://img835.imageshack.us/img835/8183/kolka011.jpg>

borisa 31.10.2010 14:01:58

zadní pravá strana - zavěšení kola
<http://img529.imageshack.us/img529/6220/kolka012.jpg>

větvičkář_Rox 31.10.2010 14:05:43

S kadlem je občas prdel, ale dneska má prudivou...
honzaj>Je mi jasný Kartkarle, že pro tebe je to nepředstavitelný, ale my si to fakt užíváme :-DD . Taky je ale třeba říct, že se těším na něco rychlejšího a pohodlnějšího. Jen si zatím neumím představit utratit přes dvě stě kulíků za kolku :o .

borisa 31.10.2010 14:06:49

zaks> jj, na brzdy jsem zapoměl, doplním ještě... Větrák zatím bez problému, spouští při 3. čárce na teploměru - zatím jen v koloně v Praze v Korunovačnické (pro ty co neví - asi 8% stoupání a ve špičce kolony). Jel jsem vyzkoušet kolku i v městském provozu - zjištěno: na motorce lepší - všude se vymotáte, to ale asi nemusím zmiňovat, to je přece jasné, že kolka do města není (fakt jsem nenašel moc terénu :-)).

Kartkarel 31.10.2010 21:44:02

Roxteedy> ale dyť píšu, že to jsou krásné začátky :-)
borisa 31.10.2010 22:22:35

Kartkarel>Roxteedy> ale dyť píšu, že to jsou krásné začátky :-)

Má pravdu precedo... :-) :-D :-D
větvíčkář_Rox 31.10.2010 22:31:31

Kájo, sorry... pochopil sem jinak (y) Ty vole, nezapomenu, když mi děda asi v 7 letech pučoval fichtla. Nikdy potom už sem nic tak silnýho nezažil :-DD
Kartkarel 31.10.2010 22:36:36

Roxteedy> no plácáš občas nesmysly...ale jo no Pamatuji na první přisednutí z fechtlu na ČZ 125 Sport - bože to bylo dělo, jak to tahalo za ruce... :lol:
větvíčkář_Rox 31.10.2010 23:01:04

a kdo ne? B-)

Kartkarel>Roxteedy> no plácáš občas nesmysly...ale jo no

Primitiv 01.11.2010 21:10:24

a nevíte jak je to tady řešené s převodovkou?to je jako klasický variátor takže to nemá převodovku?
zmizík_zaks 01.11.2010 21:19:43

Jestli to má stejně jak Linhai tak to má převodovku jenom na řazení vpřed/vzad/neutrál/redukce
Primitiv 01.11.2010 22:44:27

takže je tam obyčejný variátor jako ve skútru?
<http://www.scotland...ak-funguje-variator/> A převodovka 2 polohy vpřed(redukce)
Že kamarad má taky Linhaie a když přidá plyn a pak pustí ,tak mu to jako začne tlouct a vibrovat...než se to ustálý třeba na 1500otáčkách.
borisa 02.11.2010 17:16:56

Primitiv> JJ 2 vpřed, neutrál + zpátečka
zmizík_zaks 02.11.2010 17:27:51

Tady chybí na spojce vrchní talíř
<http://img716.imageshack.us/img716/1041/05072010645.jpg>

a tady je spojka (a hnaná řemenice) kompletní
<http://img121.imageshack.us/img121/2125/23072010693.jpg>

xsob 02.11.2010 18:01:28

borisa> To má vzadu diferák? Tak to čumím. Tak to ten polaris skopčili dokonale +o(Jen doufám že jde uzamčít ;-)

Primitiv 02.11.2010 18:48:12

Takže vlastně ty přidáte plyn a a u hnací řemenice se začne řemen zvedat a u hnané řemenice se řemen začne přibližovat středu a to je vlastně celý princit převodu síly. A v převodovce jsou 2 ozubený kolečka a jedno je velký to je klasický silniční převod a druhý je malý a to je redukce do pomala. Jen by mě jeste zamávalo ,jak funguje spojka, v jaké chvíli se přitlačí a co na ní tlačí...nejlepe vysvetlit co nejpolepatěji :-) dík Cíba.07 02.11.2010 19:12:58

xsob> Je to jen rozvodovka, nemá to vzadu diferenciál.
zmizík_zaks 02.11.2010 19:53:17

Primitiv> Spojka je odstředivá, ty pakny co jsou na prvním obrázku se při určitých otáčkách odstředivou silou rozevřou tak, že se opřou o vnitřek toho talíře, který je už namntovaný na druhém obrázku, ten je na hřídeli nasazen ne na ložisku jako všechno ostatní, ale na tisícíhranu, tudíž přenese kroutící moment do převodovky.
Primitiv 02.11.2010 20:14:33

a nemáte nekdo fotku te prevodovky?to asi bude neco jednoduchého...asi tam nebudou ani synchrony atd-že?Asi se tam rychlost dává natvrdo...
zmizík_zaks 02.11.2010 20:29:16

<http://img201.imageshack.us/img201/9449/capture2md.jpg>

<http://img824.imageshack.us/img824/7148/capture3gl.jpg>

<http://img710.imageshack.us/img710/8326/capture4y.jpg>

Primitiv 02.11.2010 21:23:02

hmm zajímavé,koukam konstrukčně velmi jednoduché...proto se čtyřkolkami Linhai i Buyang nebude moc problémů a když tak se dají lehce diagnostikovat a opravit...
xsob 02.11.2010 21:26:43

Primitiv> Ono podobně jednoduchý převodovky a rozvodovky mají všechny kolky s variem B-)
Primitiv 02.11.2010 21:47:56

no to je dobry...jeste když tak je karburátor ,tak se na tom skoro nemá co rozbít když se k tomu nějak chovate...A tedy tady u Buyangu není diferenciál?I když je to s nezávislým zavěšením?Myslel jsem ze rozvodovka je jen u pevné zadní kyvné vidlice....
zmizík_zaks 03.11.2010 10:50:31

Diferenciál vzadu má jen Cectek a Polaris Touring a X2.
Primitiv 03.11.2010 21:50:54

nevím čím to je ,ale on má na Linhaiovi hrozně volný řemen ve variátoru a když mu klesají otáčky tak to začne hrozně mlátit do toho ochraného plastu variátoru...
zmizík_zaks 03.11.2010 21:52:51

Primitiv> Vytahanej řemen? Špatnej rozměr řemene? Nesprávná vzdálenost převodovky od motoru?

Primitiv 03.11.2010 22:01:12

jojo řemen má opravdu velkou vůli, bezproblému lze přetahnout z hnaného kola... to by asi nemelo...

prochyj 05.11.2010 07:35:06

Čus bando. Taky jsem měl bujanga. Za ty prachy dobrej pracant, perfektní vzhled. Měl jsem problémy se startováním. Špatně nastavený čidlo zapalování už od výroby, přenastavily a makalo to. Hlavně je na to potřeba mít dílnu a čas protože se to rozpadá jak papír. Posuzuju oproti blejdovi. Jinak zapínání předku bez problémů, dobrej tahoun v terénu, ale silnice katasrofa.

<http://img87.imageshack.us/img87/1142/bujang2.jpg>

Primitiv 05.11.2010 09:19:27

Co je to čidlo zapalování?

prochyj 05.11.2010 10:45:52

Primitiv> Pravděpodobně snímací jelikož se už nedělají kladívka na zapalování tak je tam snímací čidlo. Nevím totiž jak bych to jinak nazval.

<http://img838.imageshack.us/img838/7857/obraz091s.jpg>

Primitiv 05.11.2010 13:29:55

jojo čidlo asi co je u magneta co snímá otačky... ale v tom bych problém neviděl... to je tam na pevno...

borisa 05.11.2010 14:12:48

prochyj> Ahoj, a co pak že se ti rozpadalo? díky za postřehy...

prochyj 05.11.2010 14:27:46

borisa> padaj s toho šrouby hlavně po každý delší jízdě si to skontroluj jestli můžu radit. Soused si ho koupil taky a už ho taky nemá zakúpil bruteforsku, ale ten ji nešetřil a rupnul držák motoru, vypadaly silenbloky zadní nápravy porupaly plasty atd. On měl problém z dobíjením a výkonem. Potom mu to opravily a OK.

prochyj 05.11.2010 14:29:01

Primitiv> Nevím mě řekli v servisu totok. Já to rozebraný neměl.

borisa 05.11.2010 14:53:27

prochyj> JJ, většinu jsem radši už zajistil lepidlem na závity a tak to bude snad OK, díky...

borisa 05.11.2010 21:47:02

Do profilu jsem dal rozklad dílů - manuál, časem přidám uživatelský (ted' toho bylo se skenerem až dost :-D)... http://www.quadmania...ualy/748_IMG_DFR.pdf

borisa 21.11.2010 12:53:14

Tak máme 630 km a stále super bez problémů. Přidávám foto dodělaných přidavných dálkových světel. <http://img251.imageshack.us/img251/1995/kolka020.jpg>

borisa 21.11.2010 12:54:24

A ještě jedna... <http://img413.imageshack.us/img413/9805/kolka026.jpg>

borisa 21.11.2010 12:55:59

Malinko jsme píchli... :-D , ale knot to zachránil. Budu vkládat pro jistotu duši...
<http://img525.imageshack.us/img525/6920/kolka022.jpg>

borisa 21.11.2010 12:58:36

malá úprava podběhů - doplněny plasty tak, aby to ani trochu necákalo na elektroniku... B-) <http://img338.imageshack.us/img338/2334/kolka018.jpg>

borisa 21.11.2010 13:01:18

Jo a ještě ten brzdič, na fotce jsem zjistil, že mi sjela ochranná gumička z čidla pro tachometr... <http://img152.imageshack.us/img152/8183/kolka011.jpg>

borisa 21.11.2010 13:02:37

A dnes nakonec ještě pravá strana motoru, respektive i převodovky... (mastnota je z křížů kardanů)... <http://img263.imageshack.us/img263/1689/kolka010.jpg>

zmizík_zaks 21.11.2010 16:47:59

borisa> Konektor s nápisem "UP" - odpojit. (y)

Primitiv 21.11.2010 17:02:10

když to ale odpojíš,tak ti nebude fungovat kontrolka zpátečky na tachometru :o

zmizík_zaks 21.11.2010 17:05:54

Primitiv> No a co? :lol: To nepoznáš jakej kvalt máš zařazenej? ;-) :-P

borisa 21.11.2010 17:57:11

zmizík_zaks>borisa> Konektor s nápisem "UP" - odpojit. (y)

Když on tam není konektor, je to zapojené natvrdo (zalité) a rozebírat se mi to nechce. Víím že se to řešilo někde na Linhai vlákne, ale jestli myslíš, že je to kvůli omezovači zpátečky, tak ten tam nemám... Jinak díky, pokud se pletu, dej prosím vědět... ;-)

zmizík_zaks 21.11.2010 18:00:38

Jo je to kvůli omezovači.

borisa 21.11.2010 18:15:59

zmizík_zaks>Jo je to kvůli omezovači.

tak to je v pohodě, protože ho tam nemám (s) Díky
Primitiv 21.11.2010 19:24:49

a jak to víš že ho tam nemáš?ja ho také nemůžu najít ale určo ho tam někde mám....A slyšíš motůrek když přiřadíš 4x4?
borisa 21.11.2010 20:50:22

Primitiv> No při zařazení zpátečky mi to neomezuje otáčky motoru, motůrek jsem neposlouchal, 4x4 chodí bez problémů - zkoušeno i dnes na blátě.
borisa 27.11.2010 18:43:03

Tak dnes napadl konečně sníh a tak jsme mohli vyzkoušet sněžný pluh - SUPER, šlo to jedna báseň. MIMOCHODEM - ráno -9 stupňů a motor chytl okamžitě (respektive poprvé naskočil a zdechl a napodruhé už šel prořád (y) (y) (y) (y)).
Cíba.07 28.11.2010 18:48:41

omezovač je na CDIčku, stačí odpojit šedej konektor a tu dutinku a je vyřazenej.
prochyj 30.11.2010 18:23:10

Čus lidi.Deltafoska omezovač na zpátečku nemá.Jenom na výkon a ten se odpojuje po první geranče.
xsob 30.11.2010 18:33:02

prochyj> To mě chceš říct že 300ccm má ještě omezenej výkon. A kolik to má po otevření?
honzaj 30.11.2010 19:12:16

Na mojí Deltě je omezovač otáček motoru (vypíná při 7500 ot/min) a omezovač zpátečky, který není závislý na otáčkách motoru, ale na rychlosti podle tachometru.
xsob 30.11.2010 19:19:41

honzaj> Omezovač otáček je pojistka proti zničení motoru, ale omezení výkonu, jak píše Prochyj to určitě nemá, není co omezit. 15 KW je pro 300ccm většinou maximujm u série.
honzaj 30.11.2010 20:24:56

xsob> Výkonovou charakteristiku neznám, povolení vyšších otáček než 7500 ot/min možná nepatrné zvýšení výkonu přinese, ale za jakou cenu, už takhle to žere jak žigulík :lol: .
xsob 30.11.2010 20:36:17

honzaj> Záleží jakej žigul, jednoho máme a ten žere 60 :-D Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack)
xsob 30.11.2010 20:37:46

kruci Odeslání obrázku selhalo. Vypršel limit 60s (problem na serveru Imageshack) Tak takhle
honzaj 30.11.2010 20:49:06

xsob> Pěknej kousek!!!. Vzpomínám na dobu, kdy jsme chodili na rally dívat se na stotřícitky a další žihadla :-DD .
xsob 30.11.2010 21:19:35

honzaj>No a tet už to jezdí jen pro pobavení diváků, ale hrozně nás to baví :-DD
prochyj 02.12.2010 18:49:54

xsob> po otevření má mít 18kw mi tvrdili.Odpojí se kabel pod přední haupnou.Omezovač otáček tam je,protože jsem jí zkoušel a přes 70km/h už nešla(byl cejtit omezovač)
xsob 02.12.2010 18:55:19

prochyj> Ten kabel co říkáš by měl být omezovač rychlosti na spátečku, ale nemusí to být stejný jako u Linhaje +o(
prochyj 02.12.2010 19:23:46

xsob> Ne ne osobně mi ten kabel ukazovali kde se odpojuje a je to kvůli šetrnému zajetí motoru před první garančkou potom to jezdilo líp.
borisa 03.12.2010 18:35:40

Tak jsme uklidili sněh a šlo to super. Napadlo cca 30 cm sněhu a pomohli jsme i s úklidem ve vsi. Bezva zábava takové uklízení sněhu :-DD :-DD :-DD .
<http://img716.imageshack.us/img716/7408/kolka029.jpg>

borisa 05.12.2010 10:06:20

Po proražení původní pneumatiky jsme obuli nové pneu na předek (viz foto), je neuvěřitelné, co to udělalo se stabilitou při jízdě po silnici, ve sněhu při pluhování se chovají stejně. <http://img683.imageshack.us/img683/3905/wandar.jpg>

prochyj 05.12.2010 12:02:56

borisa> To jsou maxiss bighorn?Jestli jo tak jsi každopádně udělal dobře spousta lidí jsi je chválí.Mám je taky.
Milda72 05.12.2010 13:50:33

borisa>Po proražení původní pneumatiky jsme obuli nové pneu na předek (viz foto), je neuvěřitelné, co to udělalo se stabilitou při jízdě po silnici, ve sněhu při pluhování se chovají stejně. <http://img683.imageshack.us/img683/3905/wandar.jpg>

Zdar,tipuji že je to pneu Wanda.Pokud ano,jak se chovají teď v zimě když je pod nulou,a jak jsi s nima prozatím spokojen přesto že je máš krátce.Já je totiž také zvažuji a konečně se tu k nim může vyjádřit uživatel. Díky
zmizík_zaks 05.12.2010 15:02:14

Já tipuju že to jsou Artrax Contrax. To jen aby v tom byl větší bordel :-D
borisa 05.12.2010 20:14:19

zmizík_zaks> Jsou to pneu Wanda, jedna za 1390,- včetně daně. Prozatím opravdu jen první dojmy a porovnat můžu s původními z výroby. Směs je zdá se měkčí a tak na zimu určitě dobré. Uvidíme, jak budou ubývat za letních teplot. Prozatím pouze super dojem ze silnice a dobrý záběr při pluhování. :-). Pokud se projeví nějaká negativa,

dám vědět...

marcelak 30.12.2010 00:55:31

Zdarec, muzete se prosim nekdo podivat na svou masinu a napsat mne kam vede hadicka na obrazku oznacena cislem 2 ??? mi za jizdy vypadla, pocakala celej motor olejem a ted za boha mi neni jasne kam vedla... pripadne mi to ze vedla do boxi se vzduchovm filtrem, ale to mne pripadne divny... poradte prosim... dik... jinak mam najeto 220km a krom teto hadicky se mi jiz stihlo uvolnit prave predni horni uchyceni tlumice, nekde jsem vytratil tu horni matku, za ni sli podlozky a pak jsem se malem vysekal, protoze mi to pri nerovnosti silnice cely vylitlo a kolo se prudce zatocilo... no veseleeee. <http://img11.imageshack.us/img11/5740/48662576.jpg>

marcelak 30.12.2010 00:57:09

jeste obrazek kam myslim ze patri... ale porad mi to neleze do hlavy...
<http://img573.imageshack.us/img573/6073/79446995.jpg>

albert1204 03.01.2011 10:08:17

ahoj, mám najazdených niečo cez 300 km, podľa predajcu je to interval na prvú výmenu oleja... zhruba po 200 km motor neskutočne ožil, nič som neodpájal, ale motor ide teraz pekne do otáčiek, dobre ťahá na rozdiel od začiatku, kedy sa pri vyšších otáčkach začínal dusiť a niekedy zhasol...tak neviem ako je to s tým obmedzovačom...
zmizík_zaks 03.01.2011 15:52:51

marcelak> Patří tam kam si myslíš. Je to odvětrání motoru. Zkontroluj jestli máš dost oleje v motoru, záleží na tom jak dlouho byla vytažená.

albert1204 04.01.2011 12:11:31

zmizík: díky,už sme to zistili, že to tam patrí. Doliali sme cca 0,2 l oleja a je to ok, inak spona bola spadnutá už aj z tej druhej hadičky, takže bola to len otázka času kedy aj tá vypadne...

jack 04.01.2011 22:07:08

honzaj> to bejvala moc pěkná auta :-DD dnes je to na jedno brdo :

zmizík_zaks 04.01.2011 22:09:08

borisa> Neokótoval by jsi mi prosím nákres adaptéru na radlici? Dík.

albert1204 16.01.2011 16:27:44

tak som bol v piatok v servise, pýtal som sa na obmedzovač a povedali že tam žiadny nie je...tak neviem...

micar 28.01.2011 12:25:21

jak vám funguje 4x4.pořídil jsem klukovi nobidicka a když dam 2x4 na sněhu,začnu hrbat tak se připojí předek,rána jak prase

borisa 30.01.2011 19:30:50

zmizík_zaks> jj, ted jsem dlouho nebyl, pokusím se to v týdnu okótovat...

vlada.vlada 16.03.2011 16:01:56

Ahoj kluci,jsem tu nováček a tak se ptám a čtu.Mám velké cukání koupit také tuto čtyřkolku od ATV Rakovník,zatím čtu celkem chválu,chci to spíše na rekreační výlety do přírody po okolí,žádná štreky,kolik tam můžu počítat spotřebu při normální jízdě a kolik v terénu při zapnutí redukce.Nejsem žádný závodník.Jak je to servisem v okolí Kladna,poradí někdo?Pokud se ptám na ptákoviny tak se omlouvám a vyzvídám co se dá.Děkuju

Vali.pa 16.03.2011 16:59:56

čau lidi potřebuji radu.Táta má deltu a rozpadla se mu volnoběžka v motoru co je u startéru,celá klec která drží pohromadě ty, nedá se říct kuličky se rozlámala na kousky a to vlétlo do celého motoru a bohužel do olejové pumpy ta se zasekla tím se bloko i kolečko které pohání vodní pumpu a motor se přestal mazat a chladit a celé se to zadřelo .Mám to celé rozebrané na stole a chci objednat nové díly jen mám strach že tam dam vše nové což dělá (5500 Kč) a ono se to vy.... znovu .Nemáte radu kde sehnat kvalitnější díly ,musím totiž dávat nový válec píst atd.a nerad bych to dělal znovu.Máme na tom najeto 1000 km a normálně by to bylo v záruce ale prodejce nás vymastil tak si to musím zařídit sám. :-(

honzaj 16.03.2011 17:40:59

vlada.vlada> Spotřeba u mojí Delti je v rozmezí 7 - 13 l/100 km. Záleží, jak s tím zacházíš :-)

honzaj 16.03.2011 17:43:08

Vali.pa> Tenhle motor je vlastně kopie Yamahy Majesty. Ale ceny origo dílů se ti určitě líbit nebudou }:(.

vlada.vlada 16.03.2011 17:44:41

honzaj:díky za odpověď,po pravdě jsem čekal méně ale jak píšeš,záleží jak s tím jedeš,já budu teda spíš jezdit jen rekreačně tak uvidíme.Dík

Vali.pa 17.03.2011 11:35:33

honzaj> díky za info ,něco jsem našel ale bohužel ten díl zrovna ne .

vlada.vlada 17.03.2011 12:29:32

Kluci,dříve než něco koupím,můžete mi poradit jakou značku do 100000Kč koupit?Mám vyhlédnuto toto <http://www.atv-rakov...OXY--radlice-na-snih> chci čtyřku s 4x4 redukcí

vlada.vlada 18.03.2011 11:07:29

Díky všem za tipy,budu o nich přemýšlet,ahoj

ferda 12.10.2011 11:51:54

Zdravím všechny.Mám delta force 300 od května a mam najeto 1200km.první co jsem udělal že jsem se vykašlal na servis a všechno si opravuju sám.po 600stech km výměna čepů řízení-volné a klepaly.dnes výměna kul.čepů spodních ramen na předku.Byly totálka odepsány.V žádným případě nedoporučuji obědňávat orig.díly.nic to nevydrží.na řízení se dají sehnat italské čočky stačí jen převtat závity a do ramen jsem dal kulové čepy z fiata uno.upravil jsem je tak že jsem uřízl nálitek se závitem a na soustruhu stočil na požadovaný průměr a maká to perfektně.jinak doporučuji vymezit vůle ramen a dodělat mazničku na zadním náboji u horního zavěšení.jinak motor šlape parádně.akorát mě zlobí pružiny na odstředivé spojce-stále se unáší a jde špatně řadit.tento stroj doporučuji pouze lidem kteří se nebojí něco rozebírat a

opravovat.jinak budete stále v servisu.

Swistak 02.11.2011 17:31:01

To je dost, že taky na tuto kolku zase jen nenadáváte, nezaslouží si to, ikdyž má muchy.

xsob 02.11.2011 19:28:31

Swistak> na tak málo Km mi to nepříjde jako pochvala (s)

xsob 06.11.2012 17:31:51

Tak mám taky tu čest s tímhle strojem. Je to Combat 300. Svítí pořád kontrolka zpátečky a omezovač jde i do předu při cca 13 Km/h. Mezi tím než mi to dovezli tak to přestalo stratovat, což si myslím že se zkratla svíčka kvůli tomu omezovači a uchcání No a proto se ptám než začnu laborovat, třeba s tímhle má někdo zkušenost. Mám hledat problém v čidlech řazení, nebo v CDI?? Dík za radu.

montecristo 06.11.2012 18:53:55

xsob> Tyhle čidla jsou na prd, akorát to způsobuje problémy a zkratky, nechtěně spíná omezovač atd. Odpojit a neřešit-napsal Caprighia na foru Linhai

xsob 06.11.2012 19:11:46

montecristo> Jo jo, už sem na to došel taky, díky moc ;-)

xsob 07.11.2012 18:17:01

Tak jen dám info, že ty byli ty čidla na zařazenej kvalt a skratlá svíčka jak sem předpokládal.

montecristo 07.11.2012 18:31:59

xsob>Tak jen dám info, že ty byli ty čidla na zařazenej kvalt a skratlá svíčka jak sem předpokládal.

takže přecijenom ty čidla

ferda 29.11.2012 10:21:24

zdravim chlapy začal sem mít problém se studeným startem.chytne na první otočení a vzápětí chcípne asi tak pětkrát za sebou než se motor chytne a při přidání plynu nechytne vůbec.asi automatickej sítěč bych řekl.nevíte někdo co s tím??díky.

Primitiv 29.11.2012 11:25:19

Milej Ferdo,zanesená volnoběžná tryska na 100%.Vyndej karbec,zespoda 4 šroubky .Sundas nadobku...pak šroubovákem vyšroubuješ tu slabší trysku a mormálně jí profoukneš kompresorem.Nadherne se pročistí a starty budou na ťuk.....prace pro šikovné tak na 40 minut.Pro méně zdatné tak na hodinu a pul.... (y)

ferda 29.11.2012 14:16:36

Primitiv> díky za radu hned to jdu zkusit.bylo mi ale divný že teplej motor chytá na ťuknutí tak jsem nad tryskama nepřemýšlel.

ferda 30.11.2012 10:27:46

tak to nebyla tryska,ale voda v karburátoru.stačilo povolit odkalovací šroubek a startuje jak hodinky. (y)

Primitiv 30.11.2012 13:25:22

o tak to jo...to jsem blbe cetl...když je zasekiana tryska ,tak ti motor ani nechytne proto se ti ani nezahřeje ;-) Chytne ti jen pod plynem ale to pak zase nezařadíš rychlost a když už by si zařadil,tak by si to musel furt držet pod plynem aby ti to nechcíplo....

MurphyOPC 30.11.2012 19:38:16

Ahoj všichni.Tak konečně mohu s vámi komunikovat. Už rok sedlám Delta Force 300 4x4. Pořídil jsem kolku přes inzerát a byl to tzv.zajíc v pytli. Záhy jsem zjistil dost nedostatků,které jsem při koupi neviděl. Díky fóru o Linhajích jsem postupně dával kolku dokupy. Renovace ramen,převodovky,kardanů,výfukového systému,variátor,spojka... Dnes můžu říct,že kolka je celkem v cajku.

MurphyOPC 30.11.2012 20:52:03

Prosil bych přeci jen o radu. Mám ještě jeden problém. Na neutrál točí do omezovače asi 7500 ot. Při zařazené rychlosti se dostane maximálně na 6200 ot. a víc ani ťuk. Nevím,co s tím... :-)

albert1204 17.12.2012 12:08:22

mne to tiež nechcelo studené štartovať, pár krát odpálilo a hneď zhaslo...prvé čo som skontroloval bola sviečka, keďže hádzala iskru tak sme sa pustili do karburátora, všetko rozobraté, vyčistené vrátane trysiek a odkalovacích šróbu a stále nič...nakoniec som predsa len dskúsil novú sviečku a chytila na prvý raz...mohol som si ušetriť robotu, ale aspoň mám vyčistený karburátor :-)

MurphyOPC 17.12.2012 17:42:44

Sviečka je hodne dôležitá. Pokud není v naprostém pořádku,tak to zlobí. Používám DENSO a funguje perfektně. :-DD

Primitiv 17.12.2012 17:49:54

jojo sviečka to je prvni vec co vymenit,i když venku jiskru dává....

albert1204 17.12.2012 18:29:56

teraz už to viem a fakt to bolo prvé po čom som išiel...len ma to trochu pomýlilo keď iskru dávala...

borisa 01.03.2013 14:22:33

Tak kluci, ve dvou a půl tisících na podzim se mi utrhla spojka (prasklo perko), šlo to ještě na záruku a tak jsem měl štěstí. Jiné závady zatím nebyly a jsem s ní stále spokojen... Blátu zdar!!!

borisa 12.03.2013 17:08:58

O víkendu zjištěn vadný silentblock pod motorem a ty dva, které drží příčný stabilizátor na zadní nápravě...Nic vážného-ta guma se zdá vylisovaná ze tmy :-)

Peters 19.03.2013 11:03:22

Nebo koupit za 200,- : <http://www.moto-dily...toru-Delta-force-300>

borisa 27.03.2013 22:56:46

Peters> Díky za tip :-DD

allesio007 28.03.2013 10:04:31

Přecházel jsem z 2kolky na 4x4 a byla to BOMBA- jezdila a tahala- jedna z prvních dovezená z Německa... a pak se začala srát... čidla, kontrolky, omezovač, řazení,

problém projet kalužinu aby nekápla voda na kabel, cívka, variátor naprd a nakonec zapomněl nějakéj číňan utáhnout šrouby na zapalování. Jen dát to jakž tak do cajku byl oříšek- každej od toho dával ruce pryč a křižoval se. Používají se barvy kabelů, které zrovna mají po ruce a kabel 5x změni barvu než dojde nakonec. Sehnat náhr. díl kterej neprošel inovací je problém. Oprava a šla hodně daleko... Já chci na kolce jezdit a né pod tím ležet. Možná se něco změnilo (už je to nějaký rok), ale mě to odradilo od experimentů. Na nějaký přiblížování to může stačit, ale na práci a ježdění sehnat kolku, na kterou seženeš věci déle než pár měsíců. To za mě po zkušenostech- někdo může mít lepší. :-)

Peters 30.03.2013 21:58:09

(y) další co by chtěl něco tak za 30tis, spotřeba cca 3 l/100 km a nejlépe aby utáhla půl lesa a jela tak no max 130 km/h. :lol:

mined 14.04.2013 18:07:01

Přijel mi kamarád důchodce na návštěvu a už neodjel, vlastně jo ale vlakem. :[Vypadla mu hadička

Když jsem mu ji nasadil, nechtělo to chytit a z druhé strany tekl dost benzín. Když jsem ji sundal, tak to po chvílce chytlo, ale nechtělo jít do otáček a chcíplo. Takhle asi třikrát za sebou a pak už nic. Má to nový a takhle nasranýho jsem ho ještě neviděl. Bude to řešit přes záruku a prý to prodá.

mined 14.04.2013 19:21:18

Tak nevím, ale tady se člověk asi rady nedočká (n)

xsob 14.04.2013 19:25:24

mined> Skus to dát na Linhaj vlákno. je to kopírka Linhaje. Tam jsou kluci zběhlí.

mined 14.04.2013 19:31:51

xsob> vím, že to je Linhaj a jediný co jsem vyčetl, je že odcházej svíčky. Jednu mu už vyměnili.

xsob 14.04.2013 19:38:16

mined> Já sem tohle viděl jednou. Odešlo čidlo zařazenýho kvaltu, jsou tam dvě, tak sem to vyrušil a od té doby to jezdí, lae s tímhle ani po paměti nevím jak je to řešený a co kam patří ;-)

mined 14.04.2013 19:42:02

xsob> má to v záruce, ale chtěl si to užít a taková kravina ;-)

caprighia 14.04.2013 19:50:29

Tyto fotky mi mého Linhaje nepřipomínají, ale třeba kluci Linhajáci s třístovkama budou vědět. Na karbecu jsem nic ještě neřešil, kromě vypadlého lanka sytiče, ani nečistil. Ale už mně několikrát zaskočilo ucpané víčko nádrže, takže jsem skoro rozebral celý stroj, než mi docvaklo že mám pustit vzduch do nádrže. Jestli to je Keihin CVK 32, tak je více verzí - s manuálním či automatickým sytičem. Ten může zlobit - u manuálu je nahoře do karbecu našroubovaná koncovka s lankem, je tam pružina a tlačný element otevírající klapku. Bohužel je to plast a závit se snadno utrhne. Nouzově lze připevnit třeba páskou či drátem. Automatický sytič se může seknout, rozebrané jsem to neviděl.

Mně svíce drží bez problémů, ale obecně Denso se uchcává méně, než NGK. Ovšem příčin může být více, onehdy jsem trochu šlel, když to chvíli jelo a chvíli ne a byl to zkratový drát k potkávacímu světlu. Ovšem u nové kolky je to chyba, já to mám po čtyřech letech v sajrajtu ;-). Poptej se u nás ve vlákně, jsou tam celkem znalí kluci.
mined 14.04.2013 19:55:32

caprighia> svíčku jsem mu vyndal a vyčistil, pak to ještě jednou chytlo a po chvíli chcíplo. Sytič to má automatický. Jo svíčka byla NGK. Jinak to jsou čtyři dny, co byl na garančce.
caprighia 14.04.2013 19:58:55

Svíčka mokrá ? NGK někdy s oblibou jiskří venku a ve válci ne (pod tlakem).
mined 14.04.2013 20:00:59

caprighia> právě že to bylo ulitý. Vyndal jsem ji a párkrát protočil na prázdno, abych to vyházel z válce.
caprighia 14.04.2013 20:08:36

Možná mně někdo opraví, ale tenhle karbec myslím nemůže samovolně protékat. Takže uchcat se může jen vadným sytičem nebo tím že svíce ve válci nepálí. Fakt nevím :o
mined 14.04.2013 20:12:31

Jak jsem psal, když byla ta hadička vypadlá, tak to párkrát chytlo. Když jsem ji nasadil na tu trubičku, tak se z druhé strany valil benzín :
ferdo407 22.04.2013 18:03:06

Zdravím . Mám Buyang delta force 300 a potreboval bi som zadne tlmiče. Neviete mi zohnat ?
zmizík_zaks 22.04.2013 19:46:28

mined> Pokud můžeš, vyndej prosím ten karbec a nafoť ho nějak ze všech stran, mě připadá že je tam jinej než na Linhaiovi.
zmizík_zaks 22.04.2013 19:48:32

ferdo407> <http://www.impexta.c...er-rr-linhai/170527/> Lidová cena :-D (u) Co jsi dělal že odešli?
Primula 22.04.2013 20:46:52

ferdo407> Myslím že je bude mít Primitiv, občas sem chodí, napiš mu SZ, měl by je mít, cena byla kolem 900,-, je to šéfkonstruktér od Kazumy. Hlavně 700cc :-DD
ferdo407 22.04.2013 20:54:27

Dakujem :-DD
Primitiv 22.04.2013 22:33:22

...za 9 kil je bude mít tak maximálně Primula...slyšel jsem že obchází vrakoviště v okolí Rakovníka a repasuje je ze starých trabantů...ale nevím co je na tom pravdy...znáte to ;-)
MurphyOPC 22.04.2013 23:14:19

Levné náhradní díly na Delta Force mají na www.superctyrkolky.cz
Filip007 04.05.2013 13:40:46

ferdo407> <http://www.moto-dily...c-Delta-force-Buiang>

Filip007 04.05.2013 13:49:43

mined> NGK jsou mrchy, stačí aby dostala víc benzínu a přestane házet jiskru a to může být třeba nová. Taky záleží co je to za svíčku když máš na krabičce rozsypanej čaj a není tam čarovej kód je to sračka.

mined 04.05.2013 14:09:01

Filip007> to nebylo pro mě,ale známej ji koupil.Měl čtyři dny po první garančce a už dvakrát musel do servisu (n)

MurphyOPC 06.05.2013 14:36:52

Doporučuju svíčku Denso. Fungovala mi nejlíp.

MurphyOPC 06.05.2013 14:37:58

DENSO X24ESR-U 4101

Wendis 06.06.2013 17:20:20

Zdravim mam deltu koupeno v zaří 1200km a ted uz mam 3800km potreboval bych poradit jak seřídít ventily jinak jsem maximalně spokojenej :-D

MurphyOPC 06.06.2013 22:39:15

Wendis> Ahoj. Tady máš návod přímo z manuálu.

MurphyOPC 06.06.2013 22:41:03

Wendis> Doufám,že to z těch obrázků vyčteš. Není to žádný problém,pokud jsi manualně zručný. Ať se daří :-DD

Wendis 07.06.2013 16:51:05

Super tak ještě sehnat ty měrky a du do toho

Wendis 10.06.2013 19:59:50

hotovo přede jak kote

MurphyOPC 10.06.2013 22:28:27

:-DD Wendis>

Wendis 26.06.2013 16:50:46

čau lidi objednal jsem dr pulley tak jsem zvedavej :-DD už jste to nekdo zkoušel

MurphyOPC 27.06.2013 22:34:30

Wendis> Já zkoušel Malossi,ale tvoje taky dobrá značka (y)

Wendis 20.08.2013 17:05:04

Wendis> čau lidi tak valečky jsem dal 12g na silu super rychlost 75 po rovine ještě řeším trysku 130 motor se lip vytočil 132 taky super ale asi moc benzínu- nemužu dohnat barvu svičky jinak mam už 5000km a mam puvodni řemen i když ted po vykendu možna je užši

Wendis 25.09.2013 20:43:32

132 akorat zaleži taky kde se tankuje tak ted ještě dam jinej valec a cdi snad to udelam než padne snih jinak naše klubove akce - čina <http://www.x-klub-moto.cz/montecristo> 26.09.2013 19:56:15

Wendis> pěkný :-DD

Wendis 10.11.2013 12:48:45

<http://www.buyang.cz/>tady je neco pro nadšence

baklo666 10.11.2013 20:03:46

Pozdravujem ma jednu pre mna dost dolezitu otazku :-) kupil som štvorkolku delta force 300 kamarat ma linhai 300 podla toho co som cital aj porovnal tak je to ten isty motor ale problem pre mna nastal vtedy ked sme to porovnali na miernom kopci u nas doma on vybehol na normalnej rychlosti az hore mne stvorkolka zastala v polke kopca a pohla sa uz len na pomalej, pracovnej rychlosti! Vie mi niekto poradit cim to je dakujem

zmizik_zaks 10.11.2013 20:14:51

Budto rukama nebo variátorem :-) Taky velikost pneu docela hraje roli.

baklo666 10.11.2013 20:28:26

zmizik_zaks> haha rukama :-) vymenil som Kontrastní pružinu ale stale to neni ono rozmyslal som ci vymenit aj valceky ale neviem aku hmotnost ked som dal pevnejsi strunu a ci vymenit aj struny na paknách spojky alebo cele pakne ked su pridrate ???

zmizik_zaks 10.11.2013 21:07:14

V Linhai vlákně je variátor docela dost rozebíráný, jukni tam :-)

caprighia 10.11.2013 21:13:05

Pružinky ve spojce řeší jen to, v jakých otáčkách se spojka sepne, s výkonem to nemá nic společného. Než začneš ladit variátor podívej se, jestli ti v něm vše běhá jak má, jestli se polořemenice pohybují v celém rozsahu a jestli nemáš hranaté válečky. Jestli je toto vše ok a problém přetrvává je možno přistoupit k nějakému ladění. A navíc to nemusí být variátorem, ale výkonem, třeba zasraný filtr, blbá svíčka, rozhozený karbec, prasklá příruba atd.

baklo666 10.11.2013 21:18:52

caprighia> poloremenica sa pohibuje v celom rozsahu sviecka je vymenena a ked som to mal rozobrate tak karburator vyzera dobre a filter som vymenil za filter hrušku

caprighia 10.11.2013 22:08:35

No mně třeba nepomůže ani vyladěný variátor, když soutěžím do kopce třeba se Zmizíkem, protože mám 130 kg a on polovic :-D Já tak de facto jezdím stále ve dvou. Zkus červenou pružinu a 12 (nebo 11) gramové válečky, ale hlavně se podívej, jak vypadají ty co tam máš a také vodítka. A zeptej se kolegy, co mu ten Linhai tak upaluje, jakou má konfiguraci variátoru, jestli má kuchlý výfuk atd. Přicpaný origo výfuk také udělá své, to ti pak víc průchozí filtr moc nepomůže (navíc by se průchodnost filtru měla ladit spolu s tryskou v karburátoru a výfukem, aby to mělo optimální směs)

Wendis 12.11.2013 19:15:42

Zdravim mam problem chtel jsem pritvrdit zadni tlumiče a blb jsem to vzal hasakem... prasknula ta hlinikova miska necha se to sehnat ? Sice už mam objednany novy ale je mi lito tlumiče ten je ok

Wendis 12.11.2013 20:51:49

baklo666> A co řemen neni vytahany nebo uzky měl by byt 23mm

Orthodox 17.11.2013 18:45:59

Zdravím, nevíte někdo kde je problém s displayem? Zastrčím klíček, otočím, vše OK... Po nastartování se rozsvítí všechny hodnoty (na číselnících jsou 8 a svítí všechny ikony), někdy to tak jen problikne, někdy to zmizí až přidám plyn a pak to ukazuje normálně... když uberu začne to zase... Špatný je že to pak vynuluje najeté km. Díky

Wendis 17.11.2013 19:29:23

Orthodox> Neni prodřena elektroinstalace u řiditek je to tam dost natěsno jinak me nic nenapada

Wendis 17.11.2013 19:33:52

nebo chyba ve spinače občas mi to dela pri zapnuti svetel ale km to nenuluje

Orthodox 17.11.2013 22:52:38

Wendis> Díky za radu, zkusím na to mrknout...

baklo666 17.11.2013 22:56:32

Kolo oleja ide do motora a kolko do diferakov ??? Este som nemenil a neviem kolko kupit. Dakujem

Wendis 18.11.2013 07:33:11

baklo666> 2x po 1 litru do motoru a 1 liter prevodovka do motoru 1.6 nebo na merku, prevodovka 0.6 asi je tam taky merka predni dif. 0,20 taky po merku a zadek 0.250 az 0.300 pokud to neteče tak kolik vypustis tolik dolit ale neco se odpari a všechno nevyteče takže + -

Wendis 18.11.2013 07:35:11

Wendis> jo a davam motor a predni dif. - prevodovka a zadni dif a musi stačit 3l a jeste zbyde

baklo666 18.11.2013 11:53:15

A este by som poprosil aký olej do prevodovky a do diferakov? Dakujem

Wendis 18.11.2013 12:39:01

<http://www.buyang.cz...il-Motorcycle-10W-40>

<http://www.buyang.cz...rformance-oil-80W-90> Menim 2x za rok na jare a na podzim a v pohode

baklo666 18.11.2013 14:15:42

Wendis> dakujem :-)

ferdii 18.11.2013 16:00:28

Wendis> To je rukama !!! (y)

skopy555 27.11.2013 21:46:32

Orthodox>Zdravím, nevíte někdo kde je problém s displayem? Zastrčím klíček, otočím, vše OK... Po nastartování se rozsvítí všechny hodnoty (na číselnících jsou 8 a svítí všechny ikony), někdy to tak jen problikne, někdy to zmizí až přidám plyn a pak to ukazuje normálně... když uberu začne to zase... Špatný je že to pak vynuluje najeté km. Díky

Tohle mně dělala kolka taky, vyřešila to až výměna kompletního displeje (naštěstí v záruce).

Hromy 28.11.2013 19:49:48

Ahoj nevíte kde tohle sehnat ? Červený kroužek.

Wendis 28.11.2013 21:25:49

Hromy> Třeba tady <http://www.jubo.cz/r...-pro-snehove-retezy/> (y)

Hromy 29.11.2013 17:18:37

Wendis> Dík

Orthodox 01.12.2013 20:50:29

Zdravím, jaký by měl být správný rozměr řemenu variátoru? Ten co tam mám mi téměř prodřel kryt nahoře i dole (bylo to asi při rozjezdech protože to tam vždy divně rachotilo)... Kontroloval jsem ho a podle manuálu by šířka měla být v normě (22mm), takže otázka je asi jakou zvolit délku... Hrubým přeměřením je ten stávající 875mm. Díval jsem se na netu na nový a zde je buď 23x872 nebo 23x853... tak nevím a za tu cenu se mi nechce moc experimentovat... Nebo je problém jinde... Díky.

caprighia 02.12.2013 07:14:59

Naopak buď rád, že ti vario řadí hezky až nahoru. Ten kryt mám malinko ošoupaný také v místech výlisků pro šrouby. Je to několik mm a dál to nepokračuje. Ty řemeny by měly být stejné, jen je asi měří v jiných místech (obvod, střed, vnitřek), ale oba jsou určeny pro stejný variátor.

Orthodox 02.12.2013 08:42:09

caprighia> tady to pořád pokračuje, už je tam téměř díra :- (tak spekuju co s tím ... každopádně díky

Wendis 02.12.2013 14:34:39

Orthodox> 856 x 23 to je original

caprighia 02.12.2013 17:56:04

Já koupil zde <http://www.scotland...radni-dily/variator/> akorát už nevím, jestli ten kratší či delší. Ale kapku podražili :- (

Orthodox 02.12.2013 18:51:43

Díky, objednal jsem ten kratší. :-)

Wendis 02.12.2013 19:12:13

nebo tady <http://www.buyang.cz...X-Belt-856-x-23-x-11>

baklo666 10.12.2013 23:00:44

Mam prozbu nevie niekto poradit ked pouzijem žltu kontrastnu pružinu koľko gramove

valceky použít? A má někdo zkušenost s náhradními díly od moto-diely.com? Za měsíc mi nepřišla objednávka a ani žádná odpověď na mail. Dakujem
Wendis 11.12.2013 19:06:38

baklo666> Ahoj žluta u mě přidal 500rpm a mám 12gr pulley mám to do síly ideál pro dva a moto-dily vše mají skladem ale nedodávají mám vyzkoušeno i kamoš zkoušel a z objednávky dostal jen pulku já beru tady <http://www.buyang.cz/a> jsem spokojen a pan i dobře poradí :-DD
zona118 13.12.2013 13:38:23

Wendis> čus Wndis :-DD prubneš konečně ten tvůj stroj ?
Wendis 14.12.2013 18:37:44

zona118> Kdo se pta ??
zona118 17.12.2013 20:19:17

Wendis> já Wendis :-DD já
Wendis 18.12.2013 19:54:54

zona118> :lol: V SOBOTU chtelo by to pokrývku - sněhovou
Wendis 05.01.2014 11:05:06

skopy555 06.01.2014 19:53:26

Zdravím kolegy majitele Delty. Máte někdo zkušenost s oplechováním spodku? Dělal jste to někdo? Jezdím hodně po lese (vozím dřevo) a dost často se mi do kolky chytají klacky. Sám nemám k dispozici žádný stroje na výrobu (ohýbačka, nůžky), ale v okolí je pár známých patřičně vybavených a třeba bude někdo z nich rád za nějakou práci B-)
zona118 16.01.2014 09:24:37

skopy555> koukni na oplechování na <http://www.buyang.cz...0-ccm-Aluminium-4-mm>
skopy555 17.01.2014 19:08:00

zona118> To jsem našel, ale ptal jsem se, jestli nemáte někdo zkušenosti - buď s tímhle, nebo s vlastní výrobou. Myslím, že by se to dalo spíchnout levnějc (samozřejmě když nemusíš platit čas a zaplatíš jenom matroš)
zona118 18.01.2014 16:55:22

skopy555> to se dá, musí se to udělat na 4 stroje najednou, a pokud si to připravíme, típek nám to podle toho udělá, znám jednoho .
skopy555 18.01.2014 18:52:41

zona118> Udělat to z kartonu (někdo to ukazoval na "Zlatech ručičkách"), podle toho by to pak mělo jít vyrobit. Teda pokud alespoň na první ohýbání přistavíš kolku, aby udělal potřebný korekce. Asi bych do toho šel (spočítej, na kolik to při výrobě na 4 kolky vyjde)
zona118 03.03.2014 12:39:49

:-DD počasí je super, jezdíte kluci ? :-DD
skopy555 04.03.2014 14:11:01

zona118> Do lesa a zpátky :-DD (dřeva není nikdy dost :lol:)
DrakTP 05.03.2014 14:24:13

skopy555>zona118> Do lesa a zpátky :-DD (dřeva není nikdy dost :lol:)

Nooo taky bych jezdil, ale má to dva háčky. 1) nemám na čem - zatím vybírám 2) nevím zda budu mít povolení od lesáka :-D
skopy555 06.03.2014 10:51:38

DrakTP> Ten lesák funguje pokaždý jinak. Někde stačí se dojít rozumně domluvit, popř. vzít flašku, někde nedostaneš dřevo ani za stádo zlatejch prasat. Do lesů se cpou firmy, co štěpkujou velkejma mašinama pro obr spalovny a ty berou všechno, co se neprodá jako dlouhý dříví. A tam asi nemáme šanci. Takže jedinečně vyzkoušet, jak to je u vás. Ale to je téma spíš do dřevařský klubovny.
Pulec 23.03.2014 07:36:01

skopy555> mám podobnou zkušenost a stejného lesního mužíka na baterky.
Orthodox 25.03.2014 16:23:08

Tak takhle jsem upravil mého Buyanga abych někde neztratil moji drahou polovičku :-D (je menší postavy)
Pulec 25.03.2014 19:10:30

<http://imageshack.us/a/img541/7214/a1gn.jpg>

To jsem vypustil z motoru po 50km . Myslím že jsem udělal dobře. Pilinky byli znát i mezi prsty.Nalil jsem Motorex 10W40.
Pulec 25.03.2014 19:40:10

Orthodox> Pěkné pěkné.Jen bych to viděl ještě na nějaké zuby na vrchu.Silnější kotouč do flexy a pár pravidelných stejně hlubokých škrábnutí,nebo si pohrát s pořádným trojúhelníkový pilníkem :-)
tomasek31 27.03.2014 22:31:07

Ahoj, mám krátce Delta Force a při rozjíždění se mi v nižších otáčkách ozývá takové pískání z variátoru. Když přidám a čtyřkolka se víc rozjede, tak to přestane. Nemáte s tím někdo prosím zkušenost, nevíte, co by to mohlo dělat? Díky za info.
Pulec 28.03.2014 18:57:22

tomasek31> Asi řemen ne?Mě to někdy kňučí i když stojím.Je to nové a než se to osuchá.Horší bude až se to osuchá a nezabere a budeme muset měnit řemeny :-)
Pulec 28.03.2014 18:58:36

Prosím vás kolik točíte na volnoběh?Děkuji
caprighia 28.03.2014 19:09:03

Pokud to je jako Linhai, tak cca 1300 - 1500, vyšší než 1700 není dobře, už může spínat spojka a blbě se řadí.

Pulec 30.03.2014 07:58:34

caprighia> tak to točím správně 13-14 mi to ukazuje. Děkuji

Pulec 04.04.2014 16:57:15

Tak se mi spřetrhali silenbloky na stupačkách. Má někdo zkušenost s jinými? Přeci jen sem 105kilové prase :-).

zmizík_zaks 04.04.2014 17:25:05

Pulec> http://zaks.rajce.idnes.cz/Uprava_stupacek/ a mezi ty rámy a stupačku dej takovou tu gumovou zarážku na dveře (4ks na jednu stupačku)

Pulec 18.04.2014 18:48:11

Tak jsem si udělal plato na motorovku je to obyč ale rozhodně ne tak drahé jako originální držáky. <http://imageshack.com/a/img834/6817/p3jy.jpg>

<http://imageshack.com/a/img845/3259/ibh3.jpg>

Pod pilou jsou dva velké silné gumové bloky
<http://imageshack.com/a/img834/6345/qs5c.jpg>

Wendis 13.05.2014 15:53:25

Pulec> silenbloky na stupačky <http://www.rubber.cz...k-s2015-provedeni-p2> nebo tady <http://www.aditeg.cz...entblok-b-20-x-15-mm> náš deda ma 120kg a drži

Pulec 17.05.2014 20:45:30

Wendis> moc díky

Pulec 24.05.2014 15:08:50

Wendis> moc děkuji

quadiator 19.08.2014 12:42:14

Wendis> Moto-dily.com neposílaj akorát na slovensko (na dobírku). Jinak naprosto v pohodě vždycky všechno přišlo a za dobrý peníze. Oni a nobidick ty čtyřkolky přivezli první do čech, tak se v tom docela vyznaj. Za mě plus. (y)

Wendis 05.10.2014 15:19:15

Tak jak to šlape chlapy mam 6500 a super ještě puvodni spojku a kola taky i když jsou už tak na měsíc Jsem max spokojenej sice to neni zavodnik ale po upravach to docela frčí, :-)

DELTA_300 05.11.2014 11:59:01

Wendis> no tak to ja mam 3000 a kola sjety, asi ten asphalt fakt brousí.

Wendis 06.11.2014 17:51:58

DELTA_300> Fučim to 0.5 leto 0.6 zima a hodne taham vozik vic mam sjety predek :-)

Wendis 06.11.2014 17:56:18

Jo a kdo kuchnul vyfuk a střili to + černá svička tak jsem to vyřešil vyndaním egr

ventil-ten vehement na pravý straně kteréj překaži když mením svičku a teď super
Pulec 03.05.2015 22:17:23

Zdravím po delší době. Mám najeto 250km. Mám nějak doštelovat karbec, nebo něco? Nebo je brzy vzhledem km. Díky za odpovědi
Deltaforce 31.05.2015 20:28:07

Zdravím mám delta force 300 4x4 mám asi problém ze spojku když dám kvalt do rychlosti tak se sotva rozjedu škubeto a nemá to vůbec sílu ale když dám kvalt do terenu tak je to v pohu maká jak má je to možný že to bude odstředivá spojka??? :-| A ještě se chci zeptat když se rozjždíte taky vám cvakaj ty kříže?? prej to dělaj všechny delty dík moc....
Wendis 18.06.2015 18:42:04

Deltaforce> Asi válečky budou ometený mám tam puley a mám klid a i voditka přítlačnyho taliřku na varoši a to cvakani nevim mažu kardany podle toho co jedu když hodně vody tak častěj jinak pujdou do řítě i po krátký době a hodně brodení jsou za týden suchý :-DD
Deltaforce 22.06.2015 11:27:58

Díky moc za radu jste se chci zeptat kolik by asi tak zhruba stala oprava?? A když ty se rozjízdis na stupen do rychlosti zahrabes nebo je to aspon rychle rozjést pac jel jsem s přítelkyní do mensího kopce a nemohl jsem se ani nerozjel musel jsem to vyjet na redukci a ta mi jede max 27km/h jinak nevítr zda se da otevřít jede mi 67km a chtělo by to aby jela rychle najeto 1500km jste jednou díky
Wendis 23.06.2015 15:25:59

Deltaforce> oprava nevim záleží co tam je v pytly určitě bych dal válečky puley stojí okolo 1000 Kč 12gramové na sílu nebo 14 na rychlost já mám 12 a máze mi to 70-85 jak když a 50 v terenu je dost - se 14 by se hoblovala spojka a řemen záleží na řidiči jak jede já mám ještě původní mám najeto 8500 ale druhý řemen první jsem oddělal na rozjezdech kopce je dobrý jezdit s vic plynem a ne zastavit před ním a pak se rozjízdet - to potom hodně trpí teď jo kola občas prohrabnou a na redukci je dobrý dávat ty krpaly nemučit to na velkou rychlost pak to vydrží

Wendis 23.06.2015 15:26:44

Wendis> inspirace
Wendis 23.06.2015 15:28:32

Wendis>

:lol:
Wendis 23.06.2015 15:31:57

:-DD Wendis>

Deltaforce 23.06.2015 22:02:05

Jo tak díky moc no mě to jede nejvíc 67 a v terenu 29km to sis děláš sám tu výměnu

nebo v servisu..?

Wendis 24.06.2015 12:32:57

Deltaforce> Sám ale musíš mít takovej vehement na zablokovani variatoru
Deltaforce 01.07.2015 22:03:42

aha tak ještě jednou díky ještě se chci zeptat dá se otevřít ten motor??? a o kolik víc pojede a jak se tu vůbec dělá přes karbec nebo jak já stejně bych si to nechal udělat v servisu ale zajímá mě to díky

Deltaforce 01.07.2015 22:09:49

ještě jsem zapoměl prosím tě nevíš kolik má mít řemen na variátoru šířku ?? ;-)

Číro 02.07.2015 06:34:44

Na malorážce otevřeš tak leda víčko na nádrži.Jediná možnost je úprava variátoru,nic na tom není jen to chce vědět jak to alespoň funguje.Tahle úprava ti ale nezvedne výkon,jen změní charakteristiku variátoru.

Deltaforce 24.07.2015 03:51:34

A ten remen vis jak ma byt široky??

Číro 24.07.2015 06:42:36

Já kupoval tady. Řemen varátoru <http://www.aliexpres...alon/1815954223.html>

Řemen varianta 2 <http://www.aliexpres...alon/1815957173.html> Délku si vyber podle toho co tam máš,já dával 856.

Pulec 01.08.2015 12:48:55

Ahoj.Jaký olej ležete do převodovky a co do zadku kardanu.Mám basic.Díky Zkoušel někdo odstranit to cvakání kardanu?? K obrázku nahoře.Našel jsem to dnes.To je utržená průchodka k filtru.Zkontrolujte si to!!! Motor pak saje ostrý nefiltrovaný vzduch a může nasát cokoliv!!!!

Deltaforce 01.09.2015 14:23:32

zdarec, kolik se dává oleje :D do motoru a do převodovky já to dávám na pulku risky díky.... :-DD :-DD

Lisak123 09.09.2015 21:03:30

Kde hledat závadu.Jde o Delta Force 300 4x4. Starter normálně spíná, snaží se točit, ale motor nepřetočí. Po jeho demontáží žádná závada nezjištěna, točí i táhne normálně. Baterka plná a v pořádku, skoušel jsem i jinou. Když sem tam motor naskočí, běží normálně. Teď už nevím, kde hledat.

Hans-quad 09.09.2015 21:05:57

Lisak123> Že by volnoběžka v hajzlu ??

Lisak123 10.09.2015 20:55:42

Tak závada odstraněna. Hodil jsem to přes ampermetr a ono tam šlo moc málo na starter. Vyhodil jsem kabel mezi starterem a cívkou a ejhle, v jednom místě byl slabší, po rozříznutí zjištěno, že jde zřejmě o výrobní závadu, z výroby zeslabený průměr.

Kabel jsem dal jiný a už to frčí jak má.

Wendis 13.10.2015 19:56:31

Ahoj všem kdo ma rozbitej kardan - křiže v pytly což se stane když necháte zaplejt předek a tahnete po silnici fakt naloženéj vlek tak na <http://www.buyang.cz/> to uměj spravít :-DD

Wendis 13.10.2015 20:02:51

Jinak to šlape super a spotřeba taky ok zkoušel jsem pětistovky - jsou těžky a dlouhy a široky a drahy dily a žerou jak tank (u)

Wendis 06.01.2016 16:57:46

Něco do kardanu <http://www.ama-zahra...anu-22x54-53848.html> :-DD Kdo je šikovný udělá doma.

Wendis 06.01.2016 17:05:05

Wendis 22.05.2016 18:46:23

Wendis 22.05.2016 18:46:42

Wendis> Jooo dřevo

miden 22.06.2016 18:01:28

Dobrej měl bych dotaz mam zajem koupit čtyřkolku delta force 300 4x4 mám jí i vyhlídnutou jenom spoustu lidí mi udělalo v hlavě zmatek na jakou skupinu řidičaku se sní muže jezdit někdo říká na motorku a někdo na auto. tak mě napadlo se zeptat přímo zde :-DD poradíte mi prosím

Číro 22.06.2016 19:08:33

Na čtyřkolku je skupina B! :-DD Jen se ještě zeptám.Víš že jsou podstatně lepší kolky?Víš co kupuješ? :-\$

miden 22.06.2016 20:59:19

Číro> dík za odpověď ;-)) vým že jsou čtyřkolky lepší a silnější ale na ty nemám finance.Já vím je to čína a co jsem četl po netu tak to není tak špatná čtyřkolka za tu cenu a nedočel jsem se že by někdo na to nadával

Číro 22.06.2016 21:16:27

miden> Většina jejich kolek je kopie čínský kopie a většinou Linhai.Linhai je konstručně kopie Polaris Trail Boss a motor Yamaha Majesty.To je ta lepší varianta,to ostatní nestojí za nic. (n) Kolik do toho hodláš investovat,pokud to není tajný?Málokdo se bude chlubit problémama.Bohužel. :

miden 22.06.2016 21:23:31

Číro> 60 tisíc bohužel víc se nedokážu bez pujčky dát a pujčovat si nechci.Já jí hlavně ptřebuju na vození dřeva z lesa a odvážení bioodpadu.bude bazarová která má najeto 2 500 a hlavně si myslím že ta tuhle cenu 4x4 neseženu

Číro 22.06.2016 21:32:35

miden> Pujč deset a kup glada. ;-)
<http://motorky.bazos...-510RX-A-dlouhej.php>
miden 22.06.2016 21:39:01

děkuji za snahu ale bohužel to si nemuhu dovolit splacím hipoteku čekám rodinu a platově nejsem na vysoké noze

Číro 22.06.2016 21:42:31

Jak nemůžeš dovolit? :-D Když kupuješ kolku tak jsi zbohatlík jako my všichni tady.
:lol: No škoda, kolku i majitele dobře znám. Na práci je to ideál a tu Deltu přežije. Tak hodně štěstí. :-DD

miden 22.06.2016 21:50:43

Číro> tedko bohužel ne možná za par let pořídím něco jinýho ukaže čas ;-)
jo kéžbych byl :-DD dýk

Číro 22.06.2016 21:53:04

Však neboj, budeš! :lol: Alespoň v očích všech obyvatel Prostřední Lhoty. :lol:

miden 22.06.2016 21:56:42

Číro> to máš pravdu :lol: :-DD

inkomink 22.06.2016 22:01:58

miden> Hele, nechci ti dělat v hlavě ještě horší zmatek, ale pokud nemáš peníze na víc, tak kup raději něco jiného. Píšeš, že to chceš na práci, tak kup raději linhaie. Jo není to echt stroj ale určitě lepší než to co chceš. Mysli taky na to, že ten stroj bude potřebovat opravovat a to hodně. a pokud řešíš finance, tak na to mysli ještě víc. K čemu ti bude kolka, která stojí nepojízdná ve stodole????? Za mě:

<https://motorky.bazo...a-Linhai-300-4x4.php>

<https://motorky.bazo...3/Linhai-300-4x4.php>

<https://motorky.bazo...-4x4-s-navijakem.php>

Číro 22.06.2016 22:17:53

Souhlas! :-DD

miden 22.06.2016 22:24:07

inkomink> dýk u mě je nejhorší že vubec ze čtyřkolkami nemám zkušenost a somozřejně ta castka co mám k dispozici mi nedává na výběr zkusím zítra na tyto inzeráty zavolat a uvidí se :-DD

Lisak123 09.08.2016 20:08:19

Kde se dá rozumně koupit spojka pr.135mm na Linhai 300 4x4, já to zkusil u ATV-moto-Říčany, ale jsou to nějací zmrdi, potvrdili objednávku, ale jinak se s nimi nedá spojit, telefon neexistuje, na imejly nereagují. Dík za rady.

<http://www.moto-dily...nhai-135mm-DF-Buyang>

Číro 10.08.2016 06:21:17

Lisak123> Párkrát jsem tam nakupoval na linhaie nějaký díly a pokaždý všechno přišlo bez problémů.

Sobol 10.08.2016 09:00:23

Lisak123> párkrát jsem resil buyang.cz a fungovalo to vcelku dobře.

Wendis 10.01.2017 19:20:30

inkomink> LINHAI NO NEVIM BUYANG to má vyřešene líp dělám servis a buyanga mám je to ideal kolka mam 10000 v terenu a v tahu se dřevem a furt to funguje chce to taky trochu udržbu spojku mam puvodní ale jiny varoš a valečky :lol:

Wendis 10.01.2017 19:23:08

Wendis 10.01.2017 19:27:47

(y)
Sobol 11.01.2017 07:59:14

Wendis>inkomink> LINHAI NO NEVIM BUYANG to má vyřešene líp dělám servis a buyanga mám je to ideal kolka mam 10000 v terenu a v tahu se dřevem a furt to funguje chce to taky trochu udržbu spojku mam puvodní ale jiny varoš a valečky :lol:

Chlape tak to je malej zázrak. Jednu občas opravuju jednomu nimrodovi. Za 4 tisíce už je jen málo co se ještě nerozpadlo. Naposled zadní kardan. Tisicihran někam zmizel. Je z něj kulatina. Spojka dvakrát praskla pružina, volnobezka startéru, čidlo polohy kliky, sací příruba, cdi, elektrika je vůbec děs, zadní náprava ložiska na kaši. No a vse co je z gumy je spuchrely včetně hadic. Takže máš bud štěstí nebo on pech.

Wendis 23.01.2017 17:49:46

Sobol> hustý
Drmy1 16.02.2017 17:02:01

Wendis> Jj mě se s tím povedlo vytáhnout auto ze škarpy :-DD
Drmy1 16.02.2017 17:14:32

Jináč jsem ho koupil při cca 8000km celkem zbýdačený. Vyměnil jsem destičky, čepy, řemen, variátor, nějaké plasty, přední diferák, svíčku, vyčistil karbec a super. Na levné díly doporučuji bazoš a nebo <http://skutrcentrum...-dily-atv-buyang-300>

Wendis 18.02.2017 17:55:32

(y) Drmy1>
Wendis 22.02.2017 20:19:49

Ja kupuji tady <http://www.buyang.cz/> mám to za kopcem :-)
SORTY 16.03.2017 20:26:58

Nazdar. Viete mi poradiť ako svoju delta force 300 4x4 vystriekam wapkou tak už mám problém s naštartovaním a ak naštartujem tak vypína. Načo sa treba pozrieť? Diky
borec 03.04.2017 20:25:14

Jezdim Buyang - Delta Force už 6 let, dávám mu pěkně na prdel, a zatím je to super. Spolehlivá mašina. Ten kdo tu píše opak, ať si šáhne do snědomí, já sem těžkej uživatel s minimální péčí, a funguje, maká, a i přesto že už jsem mě možnost od

kámošů zkusit různé jiné čtyřkolky, NEMĚNI BYCH. (y) :-DD :-DD :-DD :-DD
Sobol 03.04.2017 20:35:17

borec> bud to máš s pekla štěstí nebo ta dnešní registrace není nahodna (s)
Boulik 03.04.2017 20:39:52

nebo to je dobrej matros :-D
PetrP 03.04.2017 20:59:52

borec> u nás v práci si ji nedávno koupil jeden starší kolega. Ještě ji nestačil ani přihlásit a už mu blbne. Něco říkal, že mu chcípá a vynechává motor. Takže je to asi opravdu kvalita.
borec 03.04.2017 21:44:28

ajajajaaa hned pomne jako slepice po flusu, to tu nemůže někdo napsat že je spokojenej, aniž by po něm někdo dokonalej neskočil. Chlapci chlapci !!! Ruku na srdíčko, víte o tom hovínko. Já vám ty vaše taky nešpinim, jen sem napsal že mi to jezdí a funguje a vy se můžete podělat blbejma trapnejma komenářema .
borec 03.04.2017 21:46:07

Nikomu nic necpu, nepropaguju, napíšu jenom svou 6tiletou zkušenost a
nebudte trapný holky.
mariodevil 04.04.2017 06:03:49

borec> Čus, prosím tě, jezdíš za tmy?
Wendis 04.04.2017 19:49:51

SORTY> Vapkou mi to taky delalo - lepší fajfku a nebo jestly neni praskly mezikus mezi filtrem a karbecem joo guma neni co bejvala trochu benzínu a je jak šutr a vibrace udelaj svý :-D
SORTY 01.05.2017 18:58:10

Wendis> hadice som pomenil boli prasknuté už mám aj nový štartér a volnobezku. Včera jazda bahno, voda všetko ok, vystriekal som ju a už vypínača padali otáčky. Pri niektorých štartoch bolo počuť iba relatko a nie štartér tak nevie či treba prekosťrit ale neviem kde je kábel od kostry :D
Wendis 07.06.2017 20:25:18

SORTY> vypínač na řidítkach -voda
Wendis 18.06.2017 10:06:59

SORTY> tak jsem včera myl hadici a nechtela chytit - kabel na indukčni civce ta svorka byla volna přitahnul a už v pohode
radek1990 15.07.2017 19:38:09

ahoj kluci. kolka mi drží cca 3 tis otáček a nedobijí co sní? díky
mariodevil 15.07.2017 20:33:49

radek1990> Většinou regulátor na výměnu.
SORTY 11.09.2017 08:32:50

Objednal som si plávak keďže môj mi ukazoval Max 2 čiarky na nádrži i keď bola plná. Plavak bol iný typ tak som prehodil čo trebalo a keď mám plnú ukazuje mi prázdnu kde

je problém? Včera vozenie sa v lese všetko ok. Zastavil som vypol a už som ju nenatocil, nahodili sme ju cez káble. Už som ju nevypinal ale keď som zapol stretavacky na tachaci mi otáčky ukazovali 0 i keď bola startnuta. Keď som vypol išla. Došiel som ju odviezť z ničoho nič vypla a už som ju neshartol. V čom bude problém? Kde mám hľadať chybu? Diky Edt. Baterku som dal premerat a je OK.

mariodevil 14.09.2017 07:38:11

SORTY> Plovák býva odporový, tam bude možná počátek problému, jinak nezbyvá nic než projít el. instalaci a hledat, od klávesnice víc neporadím.

SORTY 08.10.2017 14:34:59

mariodevil> to je jasné , od klávesnice ťažko radiť. Mám problem niečo sa asi zaseklo a predné kolesá nejdú točiť dopredu. Dozadu ich otočím dopredu už nie. Nestalo sa to niekomu? V čom je problém ? Predný diferenciál to nebude keďže dozadu kolesá otočím. Diky

mariodevil 08.10.2017 16:58:06

SORTY> No on to ten dif bude.

SORTY 09.10.2017 19:46:56

mariodevil> tak to je super. Dif. Sa dá nejako spraviť alebo len kus za kus? Lebo nie je to lacne :D

mariodevil 10.10.2017 09:04:44

SORTY> Uvnitř je planetové kolo a pak každá poloosa má protikus. Jsou jen 2 možnosti, zaseklé 4x4 což se dá doštelovat a nebo ulomený zub. Vyndat a rozpúlit není složité. Dělal jsem ho na TGB, ale vesměs jsou dify stejný.

SORTY 11.04.2018 07:25:00

Nemáte niekto držiak zadného ľavého svetla? Hľadal som ho asi všade a keď som písal maily tak ako vždy majú problém odpísať. Diky

SORTY 28.04.2018 18:01:40

SORTY>

Rozobral som predni diferenciál , viete mi poradiť či tie spruziny budú zle alebo aj ten pliesok a kde by som to objednal. Diky

lubos118 23.09.2018 15:43:36

Zdravím všechny potreboval bych sehnat na buyanga do zadního diferenciálu talířové kolo, nezávislé zavěšení zadní nápravy. Děkuji za každou radu.

mariodevil 23.09.2018 17:38:32

lubos118> Tady je dílů plno. <http://www.aliexpres...&origin=n&isViewCP=y>

SORTY 30.10.2018 17:06:49

Tak spruzinu do toho kolečka s valčekami som nahradil z Gufera. Teraz som začal používať 4kolku a zasa mi to robí. Mám to znova rozobrate ale pružina je v celku. Nemali ste niekto s tým problém ? Čo s tým môže byť ?

SORTY 04.11.2018 15:10:13

Tak problém bude asi v zadnom difu keďže vydáva nejaké zvuky. Mám všetko povolené ale neviem ako mám vybrať poloos od difa, neviete mi poradiť ?

A

mariodevil 05.11.2018 06:27:18

SORTY> Vytrhnout.

mariodevil 05.11.2018 06:27:21

SORTY> Vytrhnout.

SORTY 06.11.2018 08:32:10

Bolo to zhrdzavene ale šlo to. Nakoniec je zadný diferenciál v poriadku. Takže bude niečo s tým predným. Keď mám zad na heveri a otáčam kolesa smerom dopredu niekedy to zasekne ako by to naapojilo predny dif. Nechápem tomu už fakt

Hopino 14.09.2019 20:08:31

Zdravim, chcem sa opýtať riešil niekto výmenu vonkajšieho homokinetického kĺbu v zadnej časti ? Nikde som nenašiel samotný kĺb len celú poloos tak sa chcem opýtať že či neviete o nejakej náhrade ktorá by tam pasovala alebo je nutné naozaj kúpiť celú novú poloos. Ďakujem

mariodevil 14.09.2019 20:33:07

Hopino> Celou.

Denisko1 29.03.2020 19:15:58

Čaute pomôže mi niekto s mojím buyangom, mam viac problémov nedrží mi otácky, ďalšia vec strieda mi do výfuku výfuk je vykuchany, ďalšia vec ako sa pomalí rozbieham tak na predu mi niečo buchoce neviem co to môže byť ale počas jazdy keď idem rýchlejšie už nič iba pri pomalom rozbiehaní, ďalšia vec ako sa rozbieham mi niečo píska v predu neviem dojst na to co to môže byť tiež iba pri rozbiehaní potom už nič. Ďakujem ak by sa niekomu dalo co by tomu rozumel hodte mi sem kontakt na fb alebo niečo take popísali by sme tam ďakujem moc za odpovede

Denisko1 29.03.2020 19:47:30

A ešte som zabudol mam problém s výfukom, ako náhle idem večer nie na plné gule ale na cca 6500 otacok tak mi celý výfuk svieti na červeno ako je zohriaty.... Co by sa stým dalo spraviť

mariodevil 29.03.2020 20:12:11

Denisko1> Máš moc bohatou smes a pískanie může být od brzd, bouchání kardan nebo křížky. Je to těžké takto po netu, je toho spoustu co to může dělat. Prostě to vše prohlédni a zjisti možné vůle.

Denisko1 29.03.2020 20:23:23

Majú byť vůle na šálkach poloosi co idú do diff?

Denisko1 29.03.2020 20:25:07

mariodevil> prosím ta nevieš si ma pridať na fb aby sme tam mohli urychlenejsie komunikovať? Ďakujem

mariodevil 29.03.2020 21:15:15

Denisko1> Pošli mi na FB zprávu.
mariodevil 29.03.2020 21:20:02

Denisko1> Vůle v tahu ano.
Denisko1 29.03.2020 21:32:36

Aký máš ale fb
mariodevil 30.03.2020 05:45:20

Denisko1> Najdeš mne podle nicku a profilové fotky zde.
Denisko1 30.03.2020 21:29:22

mariodevil> vůbec mi ta nenaslo podľa nicku, ak sa ti dá pridaj si ma De nis sa volám na fb mam fotku v kombinéze
Denisko1 30.03.2020 21:57:27

mariodevil> už som ti napísal našiel som ta
Marcel.22 21.07.2020 20:11:51

zdravím potreboval bych radu mam doma kolku delta force 300 4+4 a zlomila se mi poloosa na práve straně v zadu koupil jsem novou ale tu starou nemužu vyndat z diferáku neví někdo proč nejde ven nebo spíše poradit jak jí dostat ven
makozob 21.07.2020 20:31:00

Delta force nemám, ale běžne se poloosy vytrhávají. Možná to bude i tvůj případ. Poloosa se zatlačí do diferáku a trhnutím k sobě by měla vyskočit z diferáku ven. Pokud nejde tak se vyklepne přes nějaký hranol opřený o homo. kloub. Pozor na olej z diferáku, většinou vytěče ven.
Marcel.22 21.07.2020 21:36:46

makozob> skoušel jsem vše a nejde ale když dam rychlost tak se to normalně točí takže to kousli byt nemuže
Marcel.22 21.07.2020 21:46:08

Marcel.22> mě se právě zlomila v tom kloubu
mariodevil 22.07.2020 05:38:21

Marcel.22> Je tam pérový kroužek, trpělivost a tahat.
Marcel.22 22.07.2020 10:13:50

někdo říká že se musí pulit ta hruška tak nwm zda jeto pravda nebo ne
Marcel.22 22.07.2020 10:15:30

jinak díky za rady :)
makozob 22.07.2020 11:17:28

Teď si uvědomuji. Psal jsi, že máš novou. Tak se na ni podívej zda má na konci tisícihran a zářez s kruhovou pružinou. Pokud ano, tak jde klaicky vytrhnou, vyklepnout nebo monterpákou. žádný točivý pohyb.

Klasická poloosa, běžne se vytrhne-vyklepne,musí se překonat odpor pružiny.
Marcel.22 22.07.2020 11:37:12

okey díky moc mrknu nato a dam vědět jinak mam ještě jeden problem při jždě se mi

zvedne teplota na 3 čarky a pustí se ventilator ale jak mile zastavím vyskočí teplota a problikává a při rozjezdu zase klesne vyměnil jsem termostat i víko od chladiče a stejně už jednou mito takhle udělalo a přepalila se mi pružina v odstředivé spojce tak mam strach aby se to nestalo znova pač je tam nova spojka uplně raději jsem jí vyměnil komplet

Marcel.22 22.07.2020 16:18:38

Marcel.22> tak to pořad nejde ven mam ještě něco sundat zde je fotka prosím o radu

mariodevil 23.07.2020 05:35:40

Marcel.22> Pokud tam je, nejspíš se ti kousl ten kroužek. Poklepávat ten pahýl a trhat, nic jiného než trpělivost.

jhanu 23.07.2020 14:32:15

I am a Staff Author at FieldEngineer.com a Marketplace for On-Demand telecom workforce, extending from field engineers to high-level network engineers, project managers and Network Architects in 146 <https://www.fieldeng...-security-specialist>

paul44 23.07.2020 21:13:03

Marcel.22> Tož nevím, já bych se na tu kompletní demontáž vyprdl, pokud to nejde ven. Vyndat ten vnitřní zajišťovací kroužek, vytáhnout ten zbytek, očistit, a pokud není poškozen ten obal kloubu tak tam dát tu novou poloosu a fertig. Ale je to na každém, jak je velký puntičkář. :-D

Marcel.22 23.07.2020 21:20:48

paul44> ten obal je rupej proto ho potřebuju dostat ven

paul44 23.07.2020 21:38:36

Marcel.22> Tak zkusit vyndat tu druhou ,jestli pujde, a vyrazit to s té druhé strany.

Marcel.22 03.08.2020 01:01:25

zdravím tak konečně se mito podařilo vitahnou ale nemam žádný olej v diferenciu poradí někdo jakej tam nalit díky za rady

PetrP 03.08.2020 09:28:11

Marcel.22> dal bych tam převodový 80W90

cricketo 03.08.2020 11:24:15

Používám: Převodový olej MOTOREX GEAR OIL HYPOID 80W/90. Ale lze použít i od jiného dodavatele.

Marcel.22 03.08.2020 14:33:14

díky moc

Marcel.22 11.08.2020 00:22:41

zdravím mam problem dal jsem novou poloosu ale asi je něco špatně protože mi tam něco boucha dam sem video prosím o radu co by to mohlo byt

Marcel.22 11.08.2020 00:32:43

tak video mi jsem nejde dat ale když chytnu za zadní poloosu u difera na prave straně tak stím normalně hejbu a boucha to poradí někdo proč

mariodevil 14.08.2020 17:15:20

Marcel.22> Nejspíš ji nemáš pořádně doraženou, chybí ti tam pojistný kroužek, je toho víc co by to mohlo být, takhle těžko říct dle popisu. Vyndej ji a uvidíš.

ben.1 15.08.2020 22:40:12

Ahoj, nevím co s tím.zapnu klíček , nastartuju, no problem, parkovačky svítí. Přepnu na hlavní světla a motor chcípne. Dík za každou radu, Ben.

mariodevil 16.08.2020 17:39:25

ben.1> Nejspíš zkrat na kostru, kontrola přepínače, kontaktů světel, prostříkat kontaktolem.

Hopino 17.01.2021 15:04:28

Zdravím, nemáte niekto na predaj funkčný motor na Delta force 300? Po prípade skúsenosť s webstránkou kde nájdem všetky diely na GO motora? Ďakujem :)

jjura 17.01.2021 17:41:31

Hopino> dej do vyhledávače náhradní díly Delta force 300 a tam najdeš ted jsem se tam díval je tam dost věcí i celý motor ale je to raketa

Hopino 17.01.2021 17:57:30

Ved' práve, viem o tom na skutrcentrum majú celý motor ale skúšam nájst lacnejšiu variantu.. Ďakujem :)

LuboMorava 27.01.2021 13:13:31

Ahoj, poradíte mi někdo servis pro Delta Force v Brně? Warm-up, kam jsem jezdil, skončil. Jiné servisy mě odmítají...

radek1990 12.07.2022 17:05:53

Ahoj kluci nejde mi benzín k pumpě. Kde začít? Jako by nebyl žádný tlak v motoru

paul44 12.07.2022 20:29:08

radek1990> K jaké pumpě,to je stříkačka nebo karbec??Jestli se ti zdá,že to nemá tlak ve válci,tak je nejlepší ho změřit!! :-\$:-)

banjoman 02.01.2023 07:13:36

Dobrý den. Nefunguje mi ruční brzda, poradíte mi?