

Zapalování CDI

URL

www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3191&fid=3

Autor

kouda.telc

Publikováno: 28.12.2010 17:45:22

Ahoj potreboval bych poradit, mám atv 125 a během půl roku mi odešlo už druhé zapalování cdi. nevíte někdo čím to může být. Díky

xsob 28.12.2010 17:48:31

Ten strojek neznám, ale že by to přebíjelo?

fofr77 28.12.2010 21:58:27

xsob> (y) to samé mě napadlo (regalátor napětí)

Primitiv 28.12.2010 22:57:16

co třeba nějaký zkrat v cívce?to je asi blbost...Na nějakém slovenském foru zase řešili?že jim vždy po 200km odejde svíčka,venku normálně dává ale pod tlakem ve valci ne.Tak vzdy dali jinou a zase na ní jezdili 150-300km tusím že se to nikdy nevyřešilo...ale to bylo na nějakou velkou 250ccm ale tak ten princip motoru je tam stejný.

JARDAQUAD 28.12.2010 23:00:21

jestli je to tedle tip vlhkost mezi kontakty a je KO...když na kolce něco sváříš nutno odpojit nejen baterku alei CDI

JARDAQUAD 28.12.2010 23:03:30

jestli tam maš tohle tak to je k hovnu sere se to vyhod' to a dej tam černý

Primitiv 29.12.2010 10:55:34

to mě právě napadlo,že by ten regulátor mohl ničit i svíčku když je špatný...právě že se to kdysi řešilo a nemohli přijít na to proč po 200km odchází svíčka....

xsob 29.12.2010 11:13:15

Primitiv> Nevím jestli to může spálit svíčku, spíš ne, alr určitě by odešlo víc věcí s tím souvisejících. baterka, cdi a další spotřebiče v elektrice.

Kovboy 29.12.2010 11:26:42

CDI odchází většinou po elektro zkratu a na těchto typech čtyřkolek s tím nemá

regulátor napětí nic společného.
kouda.telc 29.12.2010 18:24:06

Tak chlapy, mám to černé cdi a byla to nejspíš ta vlhkost mezi kontaktama,. Dneska sem oba kontakty pěkně vysušil a už to zase šlape i to staré cdi(které jsem považoval za ko) šlape. Díky
cort 29.12.2010 20:38:28

Asi omdlím, vy CDI. Tyristorová krabice se tam cpe, ale CDI holt zní lepšejc. :-DD
Kovboy 29.12.2010 21:39:59

cort> až omdlíš, já tě křísit nebudu ty "krabice" cdi je kratší a fakt zní lépe
Primitiv 29.12.2010 22:01:10

jak to vlasně funguje to CDI?a v čem je princip tuningových CDI pro zvýšení výkonu?
<http://www.fichtl.kx.cz/technika/upravy/t1.jpg> :-DD
JARDAQUAD 29.12.2010 23:09:43

Primitiv>jak to vlasně funguje to CDI?a v čem je princip tuningových CDI pro zvýšení výkonu? <http://www.fichtl.kx.cz/technika/upravy/t1.jpg> :-DD

princip tuning cdi na atv 110 je vytahnout z tebe prachy a udělalet z tebe blba :lol:
Primitiv 29.12.2010 23:53:57

ale třeba na Linhaikach máš omezovač na CDI a pak se dá dokoupit CDI bez omezovače ne?
xsob 30.12.2010 06:13:07

Primitiv> A tím zvišíš výkon? Pro většinu lidí je to loučení se z motorem.
JARDAQUAD 30.12.2010 09:15:45

xsob>Primitiv> A tím zvišíš výkon? Pro většinu lidí je to loučení se z motorem.

(y) (y) Plnej souhlas (y) (y)
Kovboy 30.12.2010 09:17:47

No zas ne tak docela loučení s motorem, používám CDI s různou hodnotou i na tyhle 110 tky nebo 125 tky a z praxe servisu vím, že ty omezené žerou svíčky. Tady máš nějaké rozdílné hodnotově: <http://www.majaka.cz/shop/0,85,Elektro--dily.html> bohužel to nechce pustit odkaz, tak si ho celej zkopíruj a dostaneš se tam
kouda.telc 30.12.2010 18:42:51

aby ses u toho omdlívání ještě neposral proč se to asi všude jmenuje ZAPALOVÁNÍ CDI ty chytráku. Všichni jsou blbci jen ty seš borec, že rači nedržíš tlamu
cort 30.12.2010 19:00:23

kouda.telc>aby ses u toho omdlívání ještě neposral proč se to asi všude jmenuje ZAPALOVÁNÍ CDI ty chytráku. Všichni jsou blbci jen ty seš borec, že rači nedržíš tlamu

(y)