

## teplota motora X6 EFI

URL

[www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3311&fid=3](http://www.quadmania.cz/forum-detail/?ft=3311&fid=3)

Autor

seweran

Publikováno: 31.01.2011 13:16:12

---

Chcel by som sa poradiť ohľadne teploty motora u Glada mám najazdených cca300 km a teraz som si všimol že teplota motora sa drží na jednej čiarkke dosť dlho a keď jazdím rýchlejšie tak stále. Keď som bol v terene a rýchlosť bola nižšia teplota stupla na dve až tri čiarky ale akonahle prejdem na cestu a idem okolo 60km/h teplota ide znova dole akoby tam nebol termostat. Na Linhaike mi to zohrialo hneď a držalo stále rovnako.

tytyty 31.01.2011 14:49:34

pockej na leto a uvidis :-P

banndit 31.01.2011 14:52:54

Buď rád alespon to nemáš pořád v nouzáku :lol: :lol:

banndit 31.01.2011 14:53:36

Já řeším pořád opačnej problem.. :lol:

Kartkarel 31.01.2011 16:17:48

banndit> vyčisti si chladič a budeš vydět jak to funguje ;-)

xsob 31.01.2011 16:31:22

seweran Přesně podle těch čárek to asi nebude ono. Mě to dělá to stejný, ale když sem laboroval termostat funguje dobře. Ale je to u jinýho stroje. Je jasný že docela malej okruh vody se v mrazech ochladí nápirem vzduchu hodně rychle. Nech to nakoplý při studeným motoru a omakem kontroluj vstupní hadici do chladiče. Když se ohřeje po delším čase okamžitě, termostat je v pořádku, dyž se bude pomalu ohřívát zároveň s motorem je to důvod to řešit.

banndit 31.01.2011 16:54:46

Kartkarel> hm.to ale nějgak nefunguje.mam ho jak novej...jak z venku tak zevnitř..

Kartkarel 31.01.2011 17:00:39

banndit> senzor ti vyhodnocuje teplotu a počítač ti zapne nouzový režim aby ochránil motor, pokud teplota neodpovídá dané hodnotě. Rozsvítí se ti pak kontrolka motoru a dostaneš hlášku o kulhající módu...tzn dobelhej se domů a navštiv servis. Zkus se podle toho zařídit ;-)

Jo a taky mi raději příště napiš na SZ, ať tady klukům nezasíráme vlákno.... :-)

panX5 31.01.2011 19:54:22

seweran to nerieš maš to Ok v teréne sa to hreje max na 3 čiarky aj v lete ale aj u mna hlavne v týchto mrazivých dnoch pri cestných prejazdoch teplota klesne na 2 až 1 čiarku .

Roxteedy 31.01.2011 21:41:15

seveřane, je to v cajku. Jak říkaj kucí - je zima. A X6ka má nucený chlazení oleje, což taky teď hodně tepla vezme. Jak říká tytyty, v létě budeš rád, že Ti to dobře chladí (y)

seweran 01.02.2011 15:01:14

dik za odpovede chcel som len vedieť ako to funguje na tom istom motore niekomu inemu asi to bude tým chladičom oleja.

xsob 01.02.2011 15:19:10

seweran> Teplota oleje nebude mít nic společného s tím ukazatelem, ale pochopil jsi správně že je to v pohodě. Vyzkošej omak hadic jak jsem psal, pak si můžeš být 100% jistej.

Roxteedy 01.02.2011 16:29:00

xsob> ale bude. Olej ten motor taky chladí. Takže když odvede náký teplo, je i voda studenější (y)

xsob 01.02.2011 17:17:02

Roxteedy> Správně, a kdž se přehřeje, nebo je ho málo, tak to dopadne jako na videjku v suzu. r. tým. :-DD

Killermann 01.02.2011 18:36:46

Cau kluci mam to same max 3 carky a jinak 2 carky myslim si ze jeto v poradku! :-DD

seweran 02.02.2011 11:04:59

ja som sa pytal pretože mám skoro stále iba jednu čiarku na linhaji sa mi zohrial na dve už po pár metroch aj v zime a držalo to rovnako iba vo veľkej zaťaži boli tri čiarky a spustil sa vetrak a kde je tu termostat u X6?

ikocka 02.02.2011 17:12:46

Roxteedy> Všechny X6 nemají chladič oleje a jezdit s podchlazeným motorem je stejně špatné jako s přehřátým.

Roxteedy 02.02.2011 20:26:46

ikocka> to máš pravdu (y) ideální teplota je jen jedna - nad i pod je špatně (y) vycházim z toho, že když na konci ledna 2011 má 300km, má ji už s chladičem oleje (cca od května 2010) neříkám, že je studenej motor dobře. Jen říkám, že prostě X6 mají naddimenzovaný chlazení. Proto v mrazech může bejt (žádná trága) mírně podchlazenej. Mráz stačí sost dobře uchladiť blok motoru + chladič oleje. Ale v létě to chlazení oceníš. Podiv se na jiný, hodně věhlasný značky...

ikocka 03.02.2011 17:02:23

Roxteedy> Já jsem X6 kuupoval v červnu 2010 a je bez chladiče oleje, známý si jí koupil minulý týden a taky bez. Chladičí soustava u X6 je PODDIMENZOVANÁ, jinak by tam nedávali chladič oleje a já měl v létě při normálním provozu dost často spuštěný větrák. V zimě by měl správnou teplotu v každém případě udržet termostat.

Dlouhodobý provoz podchlazeného motoru, i o málo, se nepříznivě projevuje na jeho mechanickém opotřebení a v neposlední řadě i na spotřebě.

**Tomas-JM 03.02.2011 18:03:55**

ikoca> Kde to probouha kupoval, ze ji ma z minuleho tydne bez chladice oleje? To je divne. Ze by byla chladici soustava u X6 se mi zrovna tedy nezda. Chladic oleje ale samozrejme rapidne pomaha pri extremnejsim pouziti, treba pri velkem horku kdyz se jen popojizdi pri praci v lese a tak podobne.

**Roxteedy 03.02.2011 19:52:10**

ikocka> termostat Ti nepustí vodu do chladiče. Ale v mrazu hodně vezme i blok motoru a chladič oleje. A termostat pořád jen nemůže udělat víc, než nepustit vodu do chladiče B-) Von nic jinýho neumí (s)